

# Přehled osvědčení

5.6.2019

Řazeno podle: primarykey

Evidenční číslo: **CZ-DU 133.6** **C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydáno: 28.2.2019 Platnost: 31.12.2024 Zmena: 7.3.2019

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 100/19 **Ze dne:** 5.2.2019 **Vykres:** č. 0 06221108.15 z 7.1.2019 - Nádrž 88 000 l, č. 1 06221108.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo hrdlo DN 150 (zaslepeno víkem DN 150).  
Dolní - středový výpustný ventil Krombach DN 125 M (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Krombach DN 125 M (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil BLV 100 W (DÚ/T-CA 153.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzavěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

**Dotatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

Evidenční číslo: **CZ-DU 141.3** **C** TP: TP 03/2016-Lo Typ: 9-3123.0 Vydáno: 4.6.2019 Platnost: 31.12.2024 Zmena: 3.6.2019

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 TE6 TE22 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1.0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 473/19 **Ze dne:** 10.5.2019 **Vykres:** č. 0 06221126.15 z 30.4.2019 - Nádrž 40 000 l, č. 1 06221126.17 z

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ  
UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 150/80 s rychlospojku (DÚ/T-CA 122.0) nebo tlakové hrdlo DN 80.

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80 s rychlospojku (DÚ/T-CA 122.0).

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500, tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a rychlospojku Kamlok F2" SS", tlakové hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80) . Vnější výztužné prstence 4x.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 455/19 **Ze dne:** 29.4.2019 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).

**Ostatní:** Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo DN50 (zaslepeno víkem DN50).  
Vnější výztužné prstence 4x.  
Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad **Materiál (pl/dn):** S355J2+N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 S355J2+N

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. **Č.j.:** 02/28-20120-082/T **Ze dne:** 21.11.2018 **Vykres:** č. N-316-02-30-01-1 z 2018-07 - NÁDRŽ, č. N-316-02-30-04-1 z

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80 se spojkou Kamvalok DN 80 (DÚ/T-CA 129.0) a spojkou DN 50 (DÚ/T-CA 129.0) na tlakové přírubě.

Dolní - spodní vypustný ventil DN 125/100 s mechanickým ovládním (DÚ/T-CA 117.1), 2x kulový ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA113.2), 2x závitový uzávěr W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA 118.0), T-potrubí DN 80, bezpečnostní klapka DN 80, 2 x zátka zavzdušňovacího potrubí.

**Ostatní:** Horní - hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80).  
Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **CZ-DU 158.0 CA TP:** **Typ:** **Vydáno:** 1.4.2019 **Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 1.4.2019

**Popis:** Koncový ventil se šikmým sedlem DN 100 (Y 4" DN 100) určený k použití jako 2. uzávěr ve smyslu odstavce 6.8.2.2.2 a kódu cisterny zahrnujícím písmeno "A" (viz odstavec 4.3.4.1.1) nebo kódu cisterny zahrnujícím písmeno "B" (viz odstavec 4.3.3.1.1 nebo 4.3.4.1.1) železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** PEROLO SAS **Materiál (pl/dn):** A325 LCB / 1.1156

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 190

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 315/19 **Ze dne:** 18.3.2019 **Vykres:** Vykres spodního vypouštěcího ventilu "Y DISCHARGE VALVE"

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3 až 6, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 8.0 C TP:** 01-20-8417 **Typ:** 88/94/Č **Vydáno:** 1.5.1994 **Platnost:** 31.12.1996 **Zmena:** 13.6.2016

**Popis:** cisterna železničního vozu řady Zans 88 m3 pro př. zápalných kapalných látek tř.3, čísl. 3b) a 31c) kromě nitrometanu

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 0563

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,267 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 0563

**Žadatel:** Chemopetrol a.s. Litvínov **Č.j.:** **Ze dne:** 19.4.1994 **Vykres:** 32-80-8938

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BV.  
Cisterna nesmí být použita k přepravě látek s bodem varu nižším než 35 °C

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo DN 100 se slepou přírubou v horní části

**Vypr. zař.:** Spodní středový výpusť FVK DN150 s dolním ovládním, 2 x koncový kulový kohout DN100 PN16 typ 32-40-9306, 2x matice 51/2", alternativně uzávěr ELAFLEX DN100, PN16.

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací ventil FVK DN80 typ 32-40-930 s nuceným mechanickým ovládním v závislosti na otevření středové výpusti, upravený dle osv. č. DU/T-CA72.0 parní ventil FVK 32-40-9064 umístěný v horní části cisterny, 2 x odvzdušňovací zátka (šroub M10)

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typu FVK DN 80 (přetlak 2,67+-0,14 bar, podtlak 0,2 bar) 2 x umístěná na horní části pláště a 1 x umístěná na odvzdušňovacím potrubí

**Ostatní:** 4 x vnější výztužný prstenec  
vnitřní ochranný nátěr

**Dodatky:** \*\*\*Dodatek č.1 ze dne 20.4.95 (změna látek, jmen.světlost gascendlu ad.)\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 9.0 CR TP:** **Typ:** 9-327 **Vydano:** 1.6.1994 **Platnost:** 31.12.1994 **Zmena:** 30.6.2000

**Popis:** cisterna železničního vozu pro přepravu louhu sodného- rekonstrukce,

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vegyépszer Salgótarján **Materiál (pl/dn):** K0 35 F5 (17 347.1)

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** / K0 35 F5 (17 347.1)

**Žadatel:** ŽOS Trnava **Č.j.:** 3150-94 **Ze dne:** 2.5.1994 **Vykres:** 935-TSR-001-93, 935-40-0-0389-00, 935-40-0-0480-00,

**Látky:** třída 8, čísl.42b), louh sodný

**Plnicí zařízení:** průlez Js600

**Vypr. zař.:** spodní, středová výpusť Js 150, Sigma Dolní Benešov (vnitřní s pružinou, spodní ovládání), 2x koncové kulové kohoty Gestra Js100

**Vyhř. zař.:** topnice (úprava)

**Izol. zař.:** celoplošná izolace

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 10.0 CD TP:** TP MSV **Typ:** DN 500 PN3 **Vydano:** . . **Platnost:** 31.12.1996 **Zmena:** 10.1.1998

**Popis:** Průlez DN 500 PN3 cisteren železničních vozů pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Moravskoslezské vagónky a.s. Studénka **Č.j.:** 17/3/109/G **Ze dne:** 31.3.1994 **Vykres:** 459.9.935.09444

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 10.1 CD TP:** TP MSV 51 **Typ:** **Vydano:** 1.4.1995 **Platnost:** 31.12.1996 **Zmena:** 24.3.1997

**Popis:** Průlez DN 500 PN3

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojárna Brno **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Královopolská a.s. Brno **Č.j.:** 6162/274/Č **Ze dne:** 22.3.1995 **Vykres:** 1 03 1785.032

**Látky:**

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 10.2 CD TP:** Typ: DIN 26020 Vydáno: 14.2.2002 Platnost: . . Zmena: 15.2.2002

**Popis:** Průlez DN 500, upevnění víka - 4 ks otočný šroub s okem M 24.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** 1.4541 (ocel 17 248 dle ČSN)  
**Objem:** 10 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 150  
**Žadatel:** Chemopetrol - Pentar s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 29.1.2002 **Vykres:** 1-HS1 467-S.1 REV. 1  
**Látky:** Roztavená síra, látka třídy 4.1, číslice 15 dle předpisu RID.  
**Ostatní:** Těsnění - pryž.

Evidenční číslo: **DÚ/T 11.0 CR TP:** Typ: 2-343.2 Vydáno: 15.8.1994 Platnost: 31.12.1996 Zmena: 18.4.1997

**Popis:** rekonstrukce cisterny železničního vozu Zaes 400 hl, typ 2-343.2, pro přepravu jedovatých látek tř. 6.1

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /  
**Žadatel:** Moravskoslezská vagónka a.s. Studénka **Č.j.:** 17/3/161/Ga/Fa **Ze dne:** 7.6.1994 **Vykres:** OPe264197 původní, 2-343.2-30-2 rekonstrukce  
**Látky:** tř.6.1/13b a 14b, fenol a xylenol, kresol

Evidenční číslo: **DÚ/T 11.1 CR TP:** TP 04/04 E 29/67 Typ: 2-343, 2-343.1, 2-343.2 Vydáno: 5.5.1998 Platnost: . . Zmena: 28.4.2000

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží : Úprava vřetena středového ventilu - třmen se závitem je uvnitř kotle.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 246.1  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1/17 246.1  
**Žadatel:** Lounské strojírny s.r.o., LOUNY **Č.j.:** 8071 **Ze dne:** 9.12.1997 **Vykres:** 0 Pe 264917 a  
**Látky:** Látka zápalná, kapalná, j.n. - třída 3, číslice 31c), nitrocelulóza, zápalný roztok - třída 3, číslice 34c), hydroxid sodný, roztok - třída 8, číslice 42b), bis-(2-amino-ethyl)-amin (diethylentriamin - třída 8, číslice 53b), kyselina alkylsulfonová, kapalná - třída 8, číslice 34c), látka žíravá, kapalná, j.n. - třída 8, číslice 66c), látka ohrožující životní prostředí, kapalná - třída 9, číslice 11c).

**Plnicí zařízení:** Hrdlo DN 150 s odvodušňovacím kohoutem

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil dle č.výkr.13-232/Lo-voz s horním ovládním, boční výpusti: kuželové kohouty DN 100 z nerez, kulové kohouty DN 100 č.v.8338-259, nerezová šoupata DN 100 typu HA 4005

**Odvzd. zař.:** Kohout 3/4" na přírubě plnicího hrdla

**Vyhř. zař.:** Jen u typu 2-343, 2-343.2 - parní s topnými hady

**Izol. zař.:** Jen u typu 2-343.2 - minerální plst' tloušťky 150 mm

Evidenční číslo: **DÚ/T 12.0 C TP:** TP 4-5510/94 **Typ:** 9-551.0,9-551.1a **Vydano:** 3.10.1994 **Platnost:** 31.12.1997 **Zmena:** 24.3.1997

**Popis:** Cisterna železničního vozu Uacns 80 m<sup>3</sup>, pro přepravu sypkých hmot s tlak.vypr.,

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** 80000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /  
**Žadatel:** Vagónka Poprad š.p., Popra, SR **Č.j.:** 06/69-8241-140/Oa **Ze dne:** 8.3.1994 **Vykres:** 459.9.551.30.00.0, 459.9.551.30.00.1  
**Látky:** sypké hmoty

Evidenční číslo: **DÚ/T 13.0 CR TP:** TPE 2-003/69 + Dodatek č.1 **Typ:** 9-304.0 **Vydano:** 1.12.1994 **Platnost:** 31.12.1996 **Zmena:** 12.10.2002

**Popis:** rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení cisterny železničního vozu Zagks 380 hl, typ 9-304.0 určeného pro přepravu oxidu uhličitého

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 419.1  
**Objem:** 38000 **Prov tlak:** 2,4 **Zkuš tlak:** 3,6 **Vyp tlak:** 3,6 **Tepl. min/max:** -35 / +50 11 419.1  
**Žadatel:** Moravskoslezské vagónky a.s. Studénka **Č.j.:** 17/3/282/Ga/Sv **Ze dne:** 18.10.1994 **Vykres:** 0-09-361.001/a, 459.9.304.30.06.0  
**Látky:** třída 2 - oxid uhličitý hluboce zchlazený

Evidenční číslo: **DÚ/T 14.0 C TP:** **Typ:** 439-00-01.000.01 **Vydano:** 7.6.1996 **Platnost:** 31.12.1996 **Zmena:** 26.1.2011

**Popis:** Cisterna pro přepravu hluboce zchlazeného oxidu uhličitého

**Kód cisterny:** R30BN **ZU:** **Výrobce:** DKG-EAST RT,Nagykanizsa **Materiál (pl/dn):** A530FP1 NFA36--207  
**Objem:** 61500 **Prov tlak:** 2,3 **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 50 A530FP1 NFA36-207  
**Žadatel:** Linde technoplyn a.s. **Č.j.:** **Ze dne:** 17.5.1996 **Vykres:** 439-01.30.00.00, 439-02-31.00.00  
**Látky:** UN 2187 OXID UHLIČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ

**Plnicí zařízení:** plnění spodem - viz vyprazdňovací zařízení

**Vypr. zař.:** spodní středový EVA P136/80/Tk- 2ks hydr.ovl.EVA P126/50/Tk - 1ks hydr.ovl. koncové Mecafrance NA100 - 2ks a NA50 - 2ks

**Odvzd. zař.:** 1x šroub

**Poj. zař.:** Bopp a Reuther Si6302G-2ks a přepojovací ventil Bopp a Reuther V5502 DN25-1ks

**Izol. zař.:** polyuretanová izolace celoplošná

**Ostatní:** průlez pro vstup do cisterny ve dne

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 15.0 CA TP:** **Typ:** **Vydano:** 27.4.1995 **Platnost:** . . **Zmena:** 21.12.1998

**Popis:** Výpustné zařízení cisteren železničních vozů DN 150 určených pro přepravu kapalných látek s maximálním zkušebním přetlakem 0,45 MPa - ovládání vnitřního uzavíracího ventilu shora

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 11.4.1995 **Vykres:** 32-80-2422/A

**Látky:**

---

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 16.0 CA TP:** **Typ:** **Vydano:** 25.5.1995 **Platnost:** . . **Zmena:** 21.12.1998

**Popis:** Výpustné zařízení DN 100 cisteren železničních vozů určených pro přepravu kapalných látek s maximálním zkušebním přetlakem 0,45 MPa - ovládání vnitřního uzavíracího ventilu DN 150 shora

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Krnovské opravny a strojírny **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 2.5.1995 **Vykres:** Kr-M976/VO

**Látky:**

**Vypr. zař.:** ovládání zhora

---

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 17.0 CR TP:** **Typ:** 343.2,349.0,1,2 **Vydano:** 30.6.1995 **Platnost:** . . **Zmena:** 24.3.1997

**Popis:** Rekonstrukce výpustného zařízení cisteren železničních vozů Zaes/Rah, resp- Rahi 51.sk., tov.ozn. 343.2, resp. 349.0,1,2

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika Vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** ČD, s.o., DOP, Technická ústředna provoz **Č.j.:** TÚ/-78/95 **Ze dne:** 24.5.1995 **Vykres:** 0-03-5-1226

**Látky:**

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 17.1 CR TP:** TP 2-196/84 **Typ:** 9-349.1 **Vydano:** 21.3.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 24.3.1997

**Popis:** cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 26.2.1996 **Vykres:** 610171, 7.03.00-30572

**Látky:** anilín, nitrobenzen - látky třídy 6.1 číslice 12b) dle předpisu RID

**Vypr. zař.:** středový ventil Preussag

Evidenční číslo: **DÚ/T 17.2 CR TP:** TP 2-196/84 **Typ:** 9-349.1 **Vydano:** 4.7.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** cisterna železničního vozu řady Zaes 52 m3 typ 9-349.1 - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** / 11 503.1

**Žadatel:** Ryko spol. s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 26.2.1996 **Vykres:** 610175, 7.03.00-30572, 7.15.00-30570

**Látky:** anilin, nitrobenzen - látky třídy 6.1 číslice 12b)

**Vypr. zař.:** středový ventil Preussag

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací ventil Preussag, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

Evidenční číslo: **DÚ/T 17.3 CR TP:** TP 2-196/84 **Typ:** 9-349.1 **Vydano:** 20.2.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu jedovatých látek - rekonstrukce dosazením nového plnicího a vyprazdňovacího zařízení s cirkulací plynů

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 30 11 503.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** --- **Ze dne:** 17.12.1997 **Vykres:** 459.9.349.00.00.1 b, 610152-RYKO

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** horní dóm

**Vypr. zař.:** středový ventil PREUSSAG CB DN 100, typ 7.03.00, se spodním ovládáním, koncové ventily DN 150 schváleného typu, alternativně ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0

**Odvzd. zař.:** ventil PREUSSAG, typ EA 15/1-5, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Vyhř. zař.:** parní s topnými hady

**Izol. zař.:** minerální plst' 100 mm

**Ostatní:** neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvzdušňovacím potrubí ;Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0



Evidenční číslo: **DÚ/T 17.4 CR TP:** TP 2-196/84

**Typ:** 9-349.1

**Vydano:** 13.9.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 20.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce dosazením nové středové výpusti

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagonka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +30 11 503.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 735/05/99-TPV **Ze dne:** 28.5.1999 **Vykres:** 459.9.349.00.00.1 b, 610200.1 - RYKO

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní dóm

**Vypr. zař.:** Středový ventil SČA ÚSTÍ nad Labem typ V96 211 404.2 se spodním ovládním a s vytápěním - DÚ/T CA 52.0, koncové kulové kohouty DN 150

**Vyhř. zař.:** Parní s topnými hady

**Izol. zař.:** Minerální plst' o tloušťce 100 mm

**Dotacky:** DODATEK č.1 (2-808/00-DÚ, ze dne 25.4.2000) Změna určení cisteren žel. vozů řady Zaes 520 hl, typ 9-349.1

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.0 C TP:** TPE 36-304/66

**Typ:** 2-341,2-341.1,2-342

**Vydano:** 26.7.1995

**Platnost:** . .

**Zmena:** 20.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagonka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11373.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11373.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 30.6.1995 **Vykres:** 2-341-9-1

**Látky:** Vůz je určen k přepravě nebezpečných látek podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** dóm (průlez) v horní části cisterny

**Vypr. zař.:** spodní výpust' Js 150 ovládaná shora dle výkresu 2-341-9-28  
2x koncové šoupátko Js150  
2 x šroubovací matice (třetí uzávěr)

**Vyhř. zař.:** alternativně vyjímátné topné hady dle výkresu 2-341-17-30 pro typ 2-341 a 2-342

**Izol. zař.:** alternativně čedičovou vlnou o tloušťce 150 mm krytou pozinkovaným plechem u typu 2-342

**Ostatní:** 2 x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.1 C TP:** TP E2-004/69 **Typ:** 9-305.0, 1 **Vydano:** 11.9.1995 **Platnost:** 31.12.1977 **Zmena:** 23.3.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/4468 **Ze dne:** 30.8.1995 **Vykres:** 459.9.305.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládním, úprava dle výkresu č. Kr-M981/vo, 2x koncová šoupátka Js100

**Vyhř. zař.:** 6x vytápěcí had

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.2 C TP:** TPE 36-304/66 **Typ:** 2-341,2-341.1,2-342 **Vydano:** 11.9.1995 **Platnost:** 31.12.1977 **Zmena:** 23.3.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/4468 **Ze dne:** 30.8.1995 **Vykres:** 2-341-9-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládním, úprava dle výkresů 2-341-9-28, nebo 2-341-9-28/G, 2x koncové šoupátko DN 150 nebo 2x kohout Gestra DN 100

**Vyhř. zař.:** 6xtopný had

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.3 C TP:** TPE 2-004/69 **Typ:** 9-305.4 **Vydano:** 31.10.1995 **Platnost:** 31.12.1977 **Zmena:** 12.2.1998

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/4670 **Ze dne:** 12.9.1995 **Vykres:** 459.9.305.30.01.2

**Látky:** látky třídy 8, předpisu RID spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 přepravované v kapalném stavu

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresů 2-341-9-28, nebo 2-341-9-28/G, 2x koncové šoupátko DN 150 nebo 2x kohout Gestra DN 100

**Vyhř. zař.:** 8xtopnice

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.4 CR TP:** TP 2-076/73 **Typ:** 9-305.4 **Vydano:** 10.9.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8 - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K02298 **Ze dne:** 15.5.1998 **Vykres:** 2022638.O

**Látky:** Látky třídy 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní, plnicí hrdlo DN 250 na víku průlezu o průměru 600 mm

**Vypr. zař.:** spodní středová výpust' Preussag typ 7.03.2000 DN 100 se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710; horní, hrdlo s výtlačnou trubkou na víku průlezu o průměru 600 mm

**Odvzd. zař.:** kohout DN 15 Mechanex LTD

**Poj. zař.:** pojistný ventil s podtlakovou pojistkou POK s.a., typ 1"1/4,r7741  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Vyhř. zař.:** parní - topné hady

**Izol. zař.:** bez izolace

**Dodatky:** Dodatek č.1 ze dne 20.6.2002 - Dosazení vnější tepelné izolace (2-4829/02)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.5 CR TP:** TP 2-076/73 **Typ:** 9-305.4 **Vydano:** 20.2.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 6.1.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu hydroxidu sodného - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** RYKO Děčín s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 13.11.1997 **Vykres:** 459.9.305.30.01.2, 610185-RYKO

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** průlez o průměru 550 mm

**Vypr. zař.:** spodní středová výpust' PREUSSAG CB DN 100 typ 7.03.00, se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710 nebo koncové kulové kohouty PN 6 typ K 85 181-606

**Odvzd. zař.:** kohout 3/4 ''

**Poj. zař.:** bez pojistného zařízení

**Vyhř. zař.:** parní - topné hady

**Izol. zař.:** bez izolace

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.6 CR TP:** TP 2-076/73 **Typ:** 9-305.4 **Vydano:** 10.4.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8 - rekonstrukce dosazením nové spodní středové výpusti

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** 2-1889/98-DÚ **Ze dne:** 25.3.1998 **Vykres:** 2022638.O/K

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** průlez o průměru 600 mm

**Vypr. zař.:** spodní středová výpust' Gestra EV30 U DN 125 se spodním ovládáním, koncové ventily Js 100 dle ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** kohout DN 15 Mechanex LTD

**Poj. zař.:** pojistný ventil s podtlakovou pojistkou POK s.a., typ 1"1/4,r7741  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Vyhř. zař.:** parní - topné hady

**Izol. zař.:** bez izolace

**Dodatky:** Dodatek č.1 ze dne 20.6.2002 - Dosazení vnější tepelné izolace (2-4829/02)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.7 CR** TP: TPE 2- 004/69 Typ: 9-305.1 Vydano: 30.6.1999 Platnost: . . Zmena: 2.7.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce víka průlezu a změna určení látek povolených k přepravě

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Praha **Č.j.:** KO8899 **Ze dne:** 12.6.1999 **Vykres:** 459.9.305.30.01.1

**Látky:** Látky třídy 8 spadající pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 36, 38 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném stavu, látky ohrožující životní prostředí, kapalně, j.n., třídy 9, uvedené v číslici 11, látky ostatní, které během přepravy představují nebezpečí a nespádají pod definici nějaké třídy, třídy 9, uvedené v číslicích 32 až 35 podle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládním, 2x koncové šoupátko DN 100

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 18.8 C** TP: TPE 2- 004/69 Typ: 9-305.1 Vydano: 27.6.2003 Platnost: . . Zmena: 7.4.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,15 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Praha **Č.j.:** 2003026 **Ze dne:** 23.5.2003 **Vykres:** 459.9.305.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládním: středový ventil Gestra Duplex Js 150 (ON 136710.2), 2x ventil koncový Js 100 dle ON 13 6710, 2 x koncové uzavírací matice

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka Js 147.40/1,5 (otevřací přetlak ventilu 0,15MPa)

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 19.0 C TP:** TP 2-102/75 **Typ:** 9-331.0 **Vydano:** 28.7.1995 **Platnost:** 31.12.1987 **Zmena:** 11.12.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Fosfa a.s., Břeclav Poštorná **Č.j.:** **Ze dne:** 29.6.1995 **Vykres:** 459.9.331.30.01.0 b, 459.9.331.30.01.0 a, 459.9.331.30.01.1 b,

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** průlez Js600

**Vypr. zař.:** horní přetlakem, výtlačná trubka s přírubou ve víku průlezu

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka, 2 montážní průlezy na krajích, spodní čistící otvor (pod výtł. trubkou) zaslepený přírubou

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 19.1 C TP:** TP 2-102/75, dodatek č.1až 3 **Typ:** 9-331.0 **Vydano:** 12.2.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 12.12.2013

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu **Č.j.:** **Ze dne:** 12.2.1997 **Vykres:** 459.9.331.30.01.1 a 9.331-96-001

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** průlez Js600

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou tubkou v horní přírubě průlezu

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 19.2 C TP: TP 2-102/75 **Typ:** 9-331.0 **Vydano:** 4.11.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 4.11.1997

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 8

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu **Č.j.:** 76/Ing.Be/KK/xx **Ze dne:** 20.10.1997 **Vykres:** 459.9.331.30.01.1a/OP

**Látky:** kyselina sírová, třída 8, čísl. 1b) dle RID

**Plnicí zařízení:** průlez Js600

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou tubkou v horní přírubě průlezu

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 19.3 C TP: TP 2-102/75 **Typ:** 9-331.0, 1, 2 **Vydano:** 5.1.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu žíravých látek třídy 8 opatřená vnitřní pryžovou výstelkou

**Kód cisterny:** L4CN ZU: TE11 Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,27 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o., Dreyerova 625, Praha 5 **Č.j.:** K18799 **Ze dne:** 2.12.1999 **Vykres:** 459.9.331.30.01.1a

**Látky:** UN 1791 chlornan, roztok (+), podle RID.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 600 (20xM24), horní plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní přetlakem - výtlačnou trubkou DN 100 s přírubou DN 150 v průlezu (schváleno č.j. 21901/95-DÚ ze dne 19.2.1996)

**Poj. zař.:** Pojistný ventil s podtlakovou pojistkou typ POK 7741 (teflon), DN 1" 1/4 (2,65 bar, -0,1 bar).  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1" 1/4)

**Ostatní:** Vnitřní pryžová výstelka, 2x technologický průlez DN 600 (20xM24).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 20.0 C TP:** TPE 36-108/61 **Typ:** **Vydano:** 2.10.1995 **Platnost:** 31.12.1977 **Zmena:** 16.12.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek třídy 3

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 374.1

**Objem:** 24000 **Prov tlak:** 0,13 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 374.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/4940 **Ze dne:** 25.9.1995 **Vykres:** 2-352-9-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 (rekonstrukce)

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním, úprava dle výkresů Kr-M981/vo , 2x ventil Gestra DN 100

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka nastavená na 1,3 baru

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 20.1 C TP:** TPE 36-108/61 **Typ:** 2-374N **Vydano:** 8.3.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 8.3.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 12500 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K00999 **Ze dne:** 9.2.1999 **Vykres:** 2-374 N - náhradní výkres

**Látky:** kyselina sírová - látka třídy 8, čísl. 1 b) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500

**Vypr. zař.:** horní, přetlakové

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 21.0 C TP:** 01-20-2990 **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 1.3.1996 **Platnost:** 31.12.1977 **Zmena:** 1.9.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 pro přepravu zápalných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko spol. s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 3.1.1996 **Vykres:** 32-80-2444/A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez s jednobodovým víkem.

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 150, 2x kohouty Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH<sub>i</sub>, KHA, KHATW (CA43.0).

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka(dvojčinný pojistný ventil)

**Vyhř. zař.:** parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádob

**Dodatky:** výrobce též Goša Smedna Palanka\*\*DODATEK č.1 - změna výpočtového přetlaku na 0,4 MPa, náhrada neprůbojné pojistky J 148.40 zaslepovací přírubou\*\*\*DODATEK č.2 - změna výpočtového přetlaku na 0,4 MPa  
!!!! Pozor !!!! Dodatek č. 2 nelze aplikovat, protože nebyl zvýšen zkušební přetlak a tento neodpovídá RID !!!!

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.1 CR TP:** **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 12.4.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení pro zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 21.3.1996 **Vykres:** 32-80-2444/A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN

**Plnicí zařízení:** 1xtrubka ø89x6,3 mm s hrdlem pro hadicovou rychlopojku typ A 502 v horní části kotle

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 150, 2x koncové kohouty Js 150, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH<sub>i</sub>, KHA, KHATW (CA43.0)

**Odvd. zař.:** 1xtrubka ø89x6,3 mm s hrdlem pro odvod plynné fáze

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil

**Vyhř. zař.:** parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

**Dodatky:** \*\*\*DODATEK č.1 k osvědčení DÚ/T-C 21.0 ze dne 5.3.1998 náhrada neprůbojné pojistky J 148.40 zaslepovací přírubou, výpočtový přetlak 0,4 MPa\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.2 C TP:** 01-20-3084

Typ: FVK 3084

Vydáno: 3.12.1997

Platnost: . .

Zmena: 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 61000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko spol. s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 3.1.1996 **Vykres:** 32-80-4176

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez - jednobodové víko!

**Vypr. zař.:** Spodní s horním ovládním Js 150 dle č.výkresu 32-80-4177, 2x koncový ventil Js 150 dle č.výkresu 32-60-3523, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), 2x koncová matice, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0).

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil dle č.výkresu 32-40-2445 na horní části cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.3 C TP:** 01-20-1596

Typ: FVK 1596

Vydáno: 3.12.1997

Platnost: . .

Zmena: 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 61000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko spol. s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 3.1.1996 **Vykres:** 32-60-2369

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Průlez s jednobodovým víkem.

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládním GESTRADUPLEX Js 100, 2 ks kohout GESTRA Js 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0).

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil

**Dodatky:** \*\*\*DODATEK č.1 ze dne 23.6.2000 - změna rozsahu povolených látek: Zápalné kapalně látky třídy 3, čísl.2 až 5, 31,34,61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b), různé nebezpečné látky, třída 9 čísl.11c) dle předpisu RID.\*\*\*DODATEK č.2 ze dne 4.2.2003 - změna výpočtového přetlaku tlakové nádoby cisteren žel. vozů řady Zas 610 hl typu FVK 1596 na 0,4 MPa (původní 0,25 MPa)  
!!!! Pozor !!!! Dodatek č. 2 nelze aplikovat, protože nebyl zvýšen zkušební přetlak a tento neodpovídá RID !!!!

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.4 CR TP:** 01-20-2990,1924,2558 **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 18.11.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl pro přepravu zápalných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o.,Praha **Č.j.:** 003/97-Př **Ze dne:** 1.10.1997 **Vykres:** 32-60-2321

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN

**Plnicí zařízení:** Horní plnicí otvor

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 150, 2x kulový kohout Js 150 typ KHA 8354-470, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle Osvědčení č. DÚ/T-CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHí, KHA, KHATW (CA43.0)

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem č.v. 32-40-2445

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem č.v. 32-40-2445

**Vyhř. zař.:** parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

**Izol. zař.:** bez tepelné izolace

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.5 CR TP:** 01-20-3084 **Typ:** FVK 3084 **Vydano:** 8.7.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.9.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 610 hl pro přepravu zápalných kapalných látek. Rekonstrukce středové výpusti, víka dómu a výstupního žebříku.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 61000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko spol. s.r.o. **Č.j.:** 513/04/99-TPV **Ze dne:** 5.5.1999 **Vykres:** 32-80-4176

**Látky:** Kapalně uhlovodíky třídy 3 čísl. 3b) a 31 c) dle RID

**Plnicí zařízení:** Horní dóm s víkem na 4 šrouby

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil DN 100 typ V 74 211 404.1(2) s ovládáním ze země, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 K85181-606, č.osv. DÚ/T- CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40

**Ostatní:** Výstupní žebřík a obslužná plošina

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.6 CR TP:** 01-20-2990 **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 8.7.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 3.4.2017

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990. Rekonstrukce středového výpustního ventilu, víka dómu, výstupního žebříku a dosazení izolace.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE5 TE6 TE14 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** 513/04/99-TPV **Ze dne:** 5.5.1999 **Vykres:** 01-60-1682/A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny kromě látek, které mají při standardním tlaku 101,3 kPa bod varu nejvýše 35°C.

**Plnicí zařízení:** Horní dóm s víkem na 4 šrouby

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil DN 100 typ V 97 211 404.1(2) č.osv. DÚ/T-CA 52.1 s ovládáním ze země, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 K85181-606, č.osv. DÚ/T- CA 34.0, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH, KHA, KHATW (CA43.0).

**Odvzd. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 / KNPA 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

**Izol. zař.:** Izolační rohože ORSIL "L" o tloušťce 100 mm kryté pozinkovaným plechem tloušťky 0,8 mm

**Ostatní:** Výstupní žebřík a obslužná plošina

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.7 CR TP:** 01 - 20 -2990 **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 18.5.2005 **Platnost:** . . **Zmena:** 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce - dosazena vnější tepelná izolace krytá pozinkovaným plechem, - úprava žebříku, lávky a plošiny

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o Praha **Č.j.:** RC2004005 **Ze dne:** 20.12.2004 **Vykres:** 32-80-2444

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN

**Plnicí zařízení:** Horní víkem průlezu průměru 550 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s horním ovládáním DN 150, 2 x koncové kulové kohouty DN 150 typ KHA 8354 - 470, alternativní náhrada Gestra DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typu K 85 - 181 - 606 podle Osvědčení čís. DÚ/T - CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKH, KHA, KHATW (CA43.0)

**Odvzd. zař.:** Hrdlo neprůbojně pojistky J 148.40

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

**Izol. zař.:** Izolační rohože Rocknin o tloušťce 100 mm a ORSIL o tloušťce 20 mm kryté pozinkovaným plechem

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.8 CR TP:** 01 - 20 -2990 **Typ:** FVK 2990 **Vydano:** 18.5.2005 **Platnost:** . . **Zmena:** 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ FVK 2990 - rekonstrukce - dosazena vnější tepelná izolace krytá pozinkovaným plechem,  
- úprava žebříku, lávky a plošiny

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o Praha **Č.j.:** RC2004005 **Ze dne:** 20.12.2004 **Vykres:** 32-80-2444

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN

**Plnicí zařízení:** Horní víkem průlezu průměru 550 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s horním ovládním DN 150, 2 x koncové kulové kohouty DN 150 typ KHA 8354 - 470, alternativní náhrada Gestra DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typu K 85 - 181 - 606 podle Osvědčení čís. DÚ/T - CA 34.0, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0)

**Odvzd. zař.:** Hrdlo neprůbojné pojistky J 148.40

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní, se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

**Izol. zař.:** Izolační rohože Rocknin o tloušťce 100 mm a ORSIL o tloušťce 20 mm kryté pozinkovaným plechem

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 21.9 CR TP:** 01-20-2990 **Typ:** 9-3101.2 **Vydano:** 6.8.2007 **Platnost:** 6.8.2012 **Zmena:** 15.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 600 hl, typ 9-3101.0. Rekonstrukce středového výpustného ventilu, provedení vnitřního ochranného nátěru.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St 37.2 Din 17100

**Objem:** 60000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** 20 / 100 St 37.2 Din 17100

**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 070505 **Ze dne:** 10.5.2007 **Vykres:** 01-60-1682/A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Spodní - vyprazdňovacím zařízením. Horní - průlez s jednobodovým upevněním víka.

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil DN 100 typ V 97 211 404.1(2) č.osv. DÚ/T-CA 52.1, 2x koncový kulový kohout DN 100 PN 6 typ K 85 181-606 č. osv. DÚ/T-CA 34.0, 2x koncová matice, alt. 2x kulový kohout DN100 KHi, KKHi, KHA, KHATW (CA43.0).

**Poj. zař.:** V horní části nádrže 1x neprůbojná pojistka J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,02 - 0,03 bar).

**Vyhř. zař.:** Parní, topnice uvnitř nádrže.

**Ostatní:** Vnitřní ochranný nátěr CORROTHANE XT.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.0 C TP:** Typ: 9-311.1 a 9-311.3 Vydáno: 28.2.1996 Platnost: 31.12.1977 Zmena: 1.4.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 613 hl, typ 9-311.1 a 9-311.3 pro přepravu zápalných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 3.1.1996 **Vykres:** 459.9.311.30.00.2, 459.9.311.30.10.2

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** Horním dóm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 150, 2x koncová šoupátka Js 150

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka, dvojčinný pojistný ventil

**Vyhř. zař.:** parní se samostatnými topnicemi uvnitř nádoby

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.1 CR TP:** Typ: 9-311.1 a 9-311.3 Vydáno: 26.1.1996 Platnost: . . Zmena: 30.6.2004

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-311 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 4.10.1995 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** 1x trubka ø89x6,3 mm s hrdlem pro hadicovou rychlospojku typ A 502 v horní části kotle

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 150, 2x koncová šoupátka Js 150

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

**Vyhř. zař.:** parní, se samostatnými topnicemi uvnitř kotle

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.2 C TP:** TP 4-031/71 **Typ:** 9-311.0 a 9-311.2 **Vydano:** 3.12.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.9.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 3.1.1996 **Vykres:** 459.9.311.30.10.0

**Látky:** Nebezpečné látky dle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** Horní dóm s průlezem 470 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 100 dle ON 13 6710, 2x koncový ventil GESTRA Js 100, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka typu J 148.40 ( J 147.40 )

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem typu J 148.40 (J 147.40 )

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.3 C TP:** 2 - 065/72 **Typ:** 9-311.4 /Bimetal/ **Vydano:** 15.9.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 12.2.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17246.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1/17 246.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 31.8.1998 **Vykres:** 459.9.311.00.00.4, 0 06 3861.006a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Horní dóm s průlezem 470 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním Js 100 dle ON 13 6710, 2x koncový ventil GESTRA Js 100

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka typu J 148.40 ( J 147.40 )

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka s dvojitým pojistným ventilem typu J 148.40 (J 147.40 )

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.4 CR TP:** TP 4-031/71

**Typ:** 9-311.1

**Vydano:** 30.11.1999 **Platnost:** . .

**Zmena:** 25.4.2000

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu řady Zaes 613 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti s dolním ovládáním, víka dómu (rek.č.349), nového výpustného potrubí včetně kulových kohoutů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** 1257/09/99-KO **Ze dne:** 23.9.1999 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2, 3-278100-010

**Látky:** Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní dóm

**Vypr. zař.:** Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V74 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.1), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní se samostatnými topnicemi uvnitř kotle

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.5 CR TP:** TP 4-031/71

**Typ:** 9-311.2

**Vydano:** 22.5.2000 **Platnost:** . .

**Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 630 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : dosazení středové výpusti, plnicího a vyprazdňovacího zařízení se zpětným odvodem plynů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** 525/04/00-Ko **Ze dne:** 4.4.2000 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2, 3-278100-016

**Látky:** Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní dóm, spodní středová výpusť

**Vypr. zař.:** Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V 73 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.0), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0), nebo 2 x koncový kulový kohout KLINGER Dn 100 (č.osv. DÚ/T - CA 43.0), nebo ventily DN 100 dle ON 13 6710

**Odvdz. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40, odvzdušňovací ventil DN 100/80 typu D 63 211 404.1 (č. osv. DÚ/T-CA 46.0), odvzdušňovací potrubí DN 80

**Poj. zař.:** Dvojitý pojistný ventil v neprůbojně pojistce typu J 148.40

**Ostatní:** Neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvzdušňovacím potrubí

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 22.6 CR TP:** TP 4-031/71 **Typ:** 9-311.1 **Vydano:** 27.4.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu řady Zaes 613 hl k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti s dolním ovládním, víka dómu (rek.č.349), nového výpustného potrubí včetně kulových kohoutů a odvodušňovacího ventilu propojeného se středovou výpustí.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** 578/04/00-Ko **Ze dne:** 21.4.2000 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2, 3-278100-008

**Látky:** Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní dóm

**Vypr. zař.:** Spodní s dolním ovládním - středový ventil V74 211 404.1, DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 45.1), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0)

**Odvzd. zař.:** Ventil typu D63 211 404.1, (č.osv.DÚ/T-CA 46.0)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní se samostatnými topnicemi uvnitř kotle

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládním odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.7 CR TP:** TP 4-031/71 **Typ:** 9-311.2 **Vydano:** 14.12.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 14.12.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas k dopravě nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení nové středové výpusti a čtyřbodového víka průlezu

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 1244/11/00-KO **Ze dne:** 3.11.2000 **Vykres:** 459.9.311.30.10.0, 3-278100-20

**Látky:** Methylalkohol ( methanol ), látka třídy 3, číslice 17b) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní průlez DN 520, spodní středová výpust'

**Vypr. zař.:** Spodní s dolním ovládním - středový ventil V 73 211 404.1 ( č.osv. DÚ/T - CA 45.0 ), 2x ventil DN 100 dle ON 13 6710, nebo 2 x kulový kohout PN6 typ K 85 181-606 ( čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.0 nebo kulové kohouty KLINGER DN 100 PN 16 (č.osvědčení DÚ/T - CA 43.0 ).

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.8 CR TP:** TP 4-031/71 **Typ:** 9-311.2 **Vydano:** 29.5.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 7.6.2002

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas/Rah 630 hl, typ 9-311.2 pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Odstranění vytápěcího zařízení.

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko a.s. Děčín **Č.j.:** 164/02/02-KO **Ze dne:** 14.2.2002 **Vykres:** 3-277100-034, 3-277100-035

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez.

**Vypr. zař.:** Spodní s horním ovládáním - středový ventil Js 150 odpovídá dříve platné ON 28 6360, 2x koncová šoupátka Js 150.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 22.9 CR TP:** TP 4-031/71 **Typ:** 9-311.2 **Vydano:** 12.12.2003 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.9.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plynné fáze

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 21.7.2003 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horní dóm, spodní středová výpusť

**Vypr. zař.:** Spodní s dolním ovládáním - středový ventil V 73 211 404.1 (č.osv. DÚ/T - CA 45.0), 2x koncový kulový kohout DN 100 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0), nebo 2 x koncový kulový kohout KLINGER Dn 100 (č.osv. DÚ/T - CA 43.0), nebo ventily DN 100 dle ON 13 6710, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Poj. zař.:** Dvojčinný pojistný ventil v neprůbojně pojistce typu J 148.40

**Ostatní:** Neprůbojná pojistka typu J 148.40 na odvodušňovacím potrubí

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 23.0 C** TP: P.01.341/04 Typ: C.01.308/02 Vydano: 19.10.1995 Platnost: 31.12.1977 Zmena: 7.5.1997

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu ethylalkoholu

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Vagon Rába Győr **Materiál (pl/dn):** hliník 99,5%

**Objem:** 24000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,15 **Vyp tlak:** 0,15 **Tepl. min/max:** -20 / 50 hliník 99,5%

**Žadatel:** Lounské strojírný s.r.o. **Č.j.:** 4622/3200-95 **Ze dne:** 30.8.1995 **Vykres:** 1402-35.00.000

**Látky:** ethylaakohol - látka třídy 3 číslice 3b) předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2xkoncové ventily Js100

**Poj. zař.:** obousměrný pojistný ventil

**Ostatní:** 2 klenuté peřejníky

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 23.1 C** TP: P.01.341/04 Typ: C.01.308/02 Vydano: 30.10.1995 Platnost: 31.12.1978 Zmena: 7.9.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu ethylalkoholu

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagon Rába Győr **Materiál (pl/dn):** hliník 99,5%

**Objem:** 24000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,15 **Vyp tlak:** 0,15 **Tepl. min/max:** -20 / 50 hliník 99,5%

**Žadatel:** Lounské strojírný s.r.o. **Č.j.:** /95-32204 **Ze dne:** 2.10.1995 **Vykres:** 1415-35.00.000

**Látky:** UN 1170 ETHANOL (ETHYLALKOHOL), nebo ETHANOL, ROZTOK (ETHYLALKOHOL, ROZTOK)

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2xkoncové ventily Js100

**Poj. zař.:** obousměrný pojistný ventil

**Vyhř. zař.:** parní, 8 ks hliníkových topných těles o průměru 130x1,5 mm

**Ostatní:** 2 klenuté peřejníky

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 23.2 C TP:** P.01.341/04

**Typ:**C.01.308/02

**Vydano:**25.8.1997

**Platnost:** . .

**Zmena:**25.8.1997

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagon Rába Győr **Materiál (pl/dn):** hliník 99,5%  
**Objem:** 24000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,15 **Vyp tlak:** 0,15 **Tepl. min/max:** -20 / 50 hliník 99,5%  
**Žadatel:** Lounské strojírný s.r.o. **Č.j.:** 6508/3220-96 **Ze dne:** 7.11.1996 **Vykres:** 13-251/Lo-voz  
**Látky:** ethylalkohol - látka třídy 3 číslice 3b) předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 600 mm

**Vypr. zař.:** spodní s horním ovládáním (dvě kuželky proti sobě), 2x koncová šoupátka Js100

**Odvzd. zař.:** zátka 1 3/4" u bezpečnostního ventilu

**Poj. zař.:** Bezpečnostní ventil č.v.1402-35.01.005

**Ostatní:** 2 vnitřní výztužné rozpěry

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.0 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:**9-343.2

**Vydano:**23.1.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:**30.10.2013

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího zpětný odvod plynů v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1  
**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** / 100 11 378.1  
**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** 1441/Dol. **Ze dne:** 4.10.1995 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1, 610075  
**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášenlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 520 mm (čtyřbodové víko) nebo spodem

**Vypr. zař.:** středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, alternativně ventil SČA DN100 typ V73211404.1 a V73211404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0, 2x koncová matice.

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 DN 80 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami nebo koncovkou G2"na spodku vozu), alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** 2x neprůbojná pojistka J 148.40 (1x na nádobě, 1x na potrubí zpětného odvodu plynů)

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení

**Ostatní:** 2xprsteneč výšky 120 mm ; Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA 70.2.

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.1 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 21.3.1996 **Platnost:** . .

**Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** /100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 29.1.1996 **Vykres:** 450.9.342.30.01.1, 610155

**Látky:** kapalné uhlovodíky - látky třídy 3 číslíce 3b a 31c) předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Poj. zař.:** 1x neprůbojná pojistka J 148.40

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení

**Ostatní:** 2xprstenec výšky 120 mm

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.10 CR TP:** TP 2 -163/82

**Typ:** 9 - 343.7

**Vydano:** 23.6.2004 **Platnost:** . .

**Zmena:** 1.7.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvodušňovacího ventilu PREUSSAG, dosazení tepelné izolace o tloušce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 1 mm, nainstalovaný žebřík z plošiny vozu a lávka se zabradlím pro přístup k průlezu

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 /100 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 2506/2300/2004 **Ze dne:** 7.6.2004 **Vykres:** 4P-2472

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 150 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 150 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 5 bez protiplamenného filtru ( DÚ/T - CA 80.1 )

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrží cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par ( přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce )

**Vyhř. zař.:** 12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm

**Izol. zař.:** Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 1 mm

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.11 CR TP:** TP 2-163/82 **Typ:** 9-343.2 **Vydano:** 21.12.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.9.2007

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu Zas/Ra, 630 hl, typ 9-353.1, osvědčení č. FMD-SOTD-27/K - dosazení vnitřního vytápěcího zařízení z cisterny železničního vozu Zaes/Rah, typ 9-311.0, osvědčení č. DÚ/T-C22.0.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 20/12/04-TÚ **Ze dne:** 7.12.2004 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm.

**Vypr. zař.:** Středový ventil nevytápěný V 73 211 404, DN 100 (DÚ/T-CA 45.0), 2x kulový kohout K 85 181-606 , DN 100 (DÚ-CA 34.0) alternativně K 85 181-506 (DÚ/T-CA 34.1), K 85 181-006 (DÚ/T-CA 34.2), Klinger (DÚ/T-CA 43.0), alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Vyhř. zař.:** 12 ks vnitřních vytápěcích trubek.

**Ostatní:** 2 ks vnitřní prstenec 10x120 mm.

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.12 CR TP:** TP 2 -163/82 **Typ:** 9 - 343.7 **Vydano:** 9.3.2005 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.6.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvodušňovacího ventilu PREUSSAG typ EA 15/1 - 4 DN 100 s protiplamenným filtrem ( čís. osvědčení DÚ/T - CA 80.2 ), koncových kulových kohoutů DN 100 ( čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.4 ), tepelné izolace o tloušce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 0,8 mm, žebříku z plošiny vozu a lávky se zabradlím pro přístup k průlezu

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 1117/2300/2005 **Ze dne:** 2.3.2005 **Vykres:** 4P-2472 a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice

**Odvdz. zař.:** Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem ( DÚ/T - CA 80.2 )

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrží cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par ( přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce )

**Vyhř. zař.:** 12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm

**Izol. zař.:** Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: Dosazení tepelné izolace.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** 050702 **Ze dne:** 20.5.2005 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1, 610075

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez 520 mm nebo spodem.

**Vypr. zař.:** Středový ventil Preussag CB DN 100 nebo V73 211 404 (DÚ/T-CA 45.0), spodní ovládání, 2x koncové šoupátko DN 150 (TNŽ 28 6360) nebo kulový kohout DN 150, PN 6 KHA 8354-470 nebo kulový kohout DN 100 PN 6 K85 181- 606 (DÚ/T-CA 34.0) nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 43.0).

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami na spodku vozu) nebo odvzdušňovací ventil SČA DN 80 typ D63 211 404 (DÚ/T-CA 46.0).

**Poj. zař.:** 2x neprůbojná pojistka J 148.1 (1x na nádrži, 1x na potrubí zpětného odvodu plynů).

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8.

**Izol. zař.:** Izolační rohože DF 42 DAMMFILZ tl. 100 mm. Plášť - pozinkovaný plech tl. 0,8 mm.

**Ostatní:** 2xprstenec výšky 120 mm. Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu ( DÚ/T-CA 70.0).

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Dosazení hydraulického ovládání odvzdušňovacího ventilu PREUSSAG typ EA 15/1 - 4 DN 100 s protiplamenným filtrem ( čís. osvědčení DÚ/T - CA 80.2 ), koncových kulových kohoutů DN 100 ( čís. osvědčení DÚ/T-CA 34.4 ), tepelné izolace o tloušce 100 mm z minerální plsti, rohože jsou zakryty pozinkovaným obalovým plechem o tloušťce 0,8 mm, žebříku z plošiny vozu a lávky se zabradlím pro přístup k průlezu, výměna propojovací trubky vratného potrubí pro plyny (z Js 80 na Js 53)

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 3927/2300/2005 **Ze dne:** 30.6.2005 **Vykres:** 4P-2472 b

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alternativa středový ventil typ V73 211 404.1 nebo V73 211 404.2, ( DÚ/T - CA 45.0 ), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice ( DÚ/T - 34.4)

**Odvzd. zař.:** Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem ( DÚ/T - CA 80.2 ), propojovací trubka vratného potrubí pro plyny Js 53, rozvodná trubka vratného potrubí pro plyny Js 80

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovné trubce vratného potrubí pro plyny ( přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce )

**Vyhř. zař.:** 12 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm

**Izol. zař.:** Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Odebrání čtyř kusů horních topnic, zaslepení otvorů po vytažených topnicích, zaslepení zkráceného vytápěcího potrubí a zvětšení objemu na 61860 l.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61860 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 4976/2300/2005 **Ze dne:** 2.9.2005 **Vykres:** 4P-2523

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alternativa středový ventil typ V73 211 404.1 nebo V73 211 404.2, ( DÚ/T - CA 45.0 ), koncové kulové kohouty PN 6, typ ALKA TYP 004 a závěrné matice ( DÚ/T - 34.4)

**Odvzd. zař.:** Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG, typ EA 15/1- 4 DN 100 s protiplamenným filtrem ( DÚ/T - CA 80.2 ), propojovací trubka vratného potrubí pro plyny Js 53, rozvodná trubka vratného potrubí pro plyny Js 80

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 1 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovné trubce vratného potrubí pro plyny ( přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce )

**Vyhř. zař.:** 8 vytápěcích trubek o průměru 152/8 mm

**Izol. zař.:** Tepelná izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozinkovaný obalový plech o tloušce 0,8 mm

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl, typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího zpětný odvod plynů a par v uzavřeném systému plnění a vyprazdňování, odstranění neprůbojné pojistky v horní části cisterny.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 5300/26659 **Ze dne:** 28.11.2006 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1, KrN-280a)

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez ( 520 mm, čtyřbodový) nebo spodním potrubím.

**Vypr. zař.:** Středový ventil Preussag CB DN 100, alt. ventil SČA DN100 typ V73211404.1 a V73211404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2x redukce DN 150/100, 2x kulový kohout K 85181-506 DN100 (DÚ/T-CA 34.1), 2x koncová matice.

**Odvzd. zař.:** Odvodušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 DN 80 (zpětný odvod plynů a par potrubím DN80, koncovky G2" na spodku vozu), alt. odvodušňovací ventil SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 ( DÚ/T-CA 46.0), bezpečnostní ovládní odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.

**Poj. zař.:** 1x neprůbojná pojistka J 148.40 na potrubí zpětného odvodu plynů a par.

**Vyhř. zař.:** Vnitřní, 12 ks trubek (5 bar/10bar), 2x parní šoupátko KOCH HV4 DN50.

**Ostatní:** 2x vnitřní výztužný prstenec



Evidenční číslo: **DÚ/T 24.17 CR TP:** TP 2 -163/82

**Typ:** 9 - 343.12

**Vydano:** 18.9.2008

**Platnost:** . .

**Zmena:** 16.9.2008

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Výpočtový a zkušební tlak 4 bar, nejvyšší provozní tlak 2 bar, odebrání čtyř kusů spodních topnic, přívod páry umístěn do středu vozu a rozdělen na dva okruhy, provedení izolace, odebrání neprůbojné pojistky v horní části cisterny a otvor zaslepen.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61860 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 4358/2300/2008 **Ze dne:** 25.7.2008 **Vykres:** 3.1-2630

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 500 mm, čtyřbodový.

**Vypr. zař.:** Středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG), alt. typ V73 211 404.1, V73 211 404.2 ( DÚ/T - CA 45.0 ), kulové kohouty DN 100, PN 6, ALKA 004 a závěrné matice ( DÚ/T - 34.4).

**Odvzd. zař.:** Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil PREUSSAG EA 15/1-4, DN 100 s protiplamenným filtrem ( DÚ/T - CA 80.2 ), potrubí DN 80.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 na potrubí odvodu plynu a par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce).

**Vyhř. zař.:** 8 topnic, 5bar/10 bar. 1. okruh-vytápění výpustného potrubí, 2.okruh -vytápění topnic. Přívod páry -2x šoupátko KOCH DN50.

**Izol. zař.:** Izolace z minerální plsti o tloušce 100 mm, pozink. plech 0,8 mm.

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm.

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.18 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 17.1.2012

**Platnost:** 31.12.2014

**Zmena:** 22.6.2018

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s. **Č.j.:** SPCH111221 **Ze dne:** 21.12.2011 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** horní průlez , průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní- středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. KHi, KKHi, KHA nebo KHATW 100 PN 16, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Vyhř. zař.:** parní - 12 samostatných vytápěcích trubek

**Ostatní:** 2x vyztužný kroužek T, 2x zemnicí čep

**Dotatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2020 (DUCR-37269/18/Wt)

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.2 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 22.10.1996 **Platnost:** . .

**Zmena:** 22.7.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 - změna středové výpusti a změna určení

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** /100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** MN/452 **Ze dne:** 25.9.1996 **Vykres:** 450.9.342.30.01.1, 610155

**Látky:** metanol - látka třídy 3 číslice 17b) RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení

**Ostatní:** 2x prstenec výšky 120 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.3 CR TP:** TP 2 -163/82

**Typ:** 9 - 343.2

**Vydano:** 11.5.2000 **Platnost:** . .

**Zmena:** 26.1.2005

**Popis:** Cisterna železničního vozu Zaes 613 hl, typ 9-343.2, č.vozu 31 54 798 6236 - 1, pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Změna plnicího a vyprazdňovacího zařízení, dosazení armatur a potrubí na odvod plynů.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 /100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Děčín **Č.j.:** 1777/12/99-Ko **Ze dne:** 27.12.1999 **Vykres:** 450.9.342.30.01.1, 610100

**Látky:** Kapalné uhlovodíky třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** Středový ventil typ MSA C85803 - 506, DN 150, spodní ovládání, 2x kulový kohout DN 150, PN 6, KHA 8354-470

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil PREUSSAG EA 15/1-5, DN 100 s nuceným ovládáním

**Poj. zař.:** 2 x neprůbojná pojistka J 148.40/KNPA 148.40

**Vyhř. zař.:** Topné hady

**Ostatní:** 2 x vnitřní výztužný prstenec výšky 120 mm, bezpečnostní propojení odvzdušňovacího ventilu DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA70.2.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.4 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 24.11.1998 **Platnost:** . .

**Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o Praha **Č.j.:** K07198 **Ze dne:** 19.10.1998 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1

**Látky:** Látky třídy 3 uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 33, 34 a 61 vyjma izopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu číslice 3b), látky třídy 8 spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 9 uvedené v číslicích 11, 12 a 31 až 35 (např. DAM 390, čísl. 11c)) dle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** horní průlez , průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní- středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. KHi, KKHi, KHA nebo KHATW 100 PN 16, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka

**Poj. zař.:** 1x neprůbojná pojistka J 148.40

**Vyhř. zař.:** parní - 12 samostatných vytápěcích trubek

**Ostatní:** 2x vyztužný kroužek T, 2x zemnicí čep

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.6 CR TP:** TP 2 - 163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 27.8.2001 **Platnost:** . .

**Zmena:** 1.10.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 51 sk., 613 hl, typ 9-343.2 - rekonstrukce : Výměna tlakové nádoby, změna středové výpustě, změna připojení vytápěcího zařízení, dosazení 4 - šroubového víka na průlez a vnější tepelné izolace.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11375.1

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 583/05/01-KO **Ze dne:** 29.5.2001 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2, 2-277100-010, 3-277100-011, 3-278100-021,

**Látky:** Kapalně uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládaním zdola - vytápěný středový ventil typ V 97 211 404.2 ( čís. Osvědčení DÚ/T- CA 52.1 ), koncové šoupátko DN 150 ( dle TNŽ 28 6360 ) nebo kolový kohout DN 150 PN 6 KHA 8354 - 470 ( dle TNŽ 28 6360 ) , nebo kulový kohout DN 100 PN 6 K 85 181 - 606 ( čís. Osvědčení DÚ/T-CA 34.0 ) , nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 ( čís. Osvědčení DÚ/T-CA 43.0 ).

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka - typ J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady

**Izol. zař.:** Rohože ORSIL " L " o tloušce 100 mm + obal z pozinkovaného plechu tloušky 0,8 mm.

**Ostatní:** Elektrické uzemnění dle ustanovení odst. 1.2.7 Přípojku XI předpisu RID

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.7 CR TP:** TP 2 - 163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 27.8.2001

**Platnost:** . .

**Zmena:** 7.9.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zaes 51 sk., 613 hl, typ 9-343.2 - rekonstrukce : Výměna tlakové nádoby, změna středové výpustě, změna připojení vytápěcího zařízení a dosazení 4 - šroubového víka průlezu.

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11375.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11375.1

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 61/01/01-KO **Ze dne:** 12.1.2001 **Vykres:** 459.9.311.30.10.2, 2-277100-010, 3-277100-011, 3 - 278100 - 021

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládním zdola - vytápěný středový ventil typ V 97 211 404.2 ( čís. Osvědčení DÚ/T- CA 52.1 ), koncové šoupátko DN 150 ( dle TNŽ 28 6360 ) nebo kolový kohout DN 150 PN 6 KHA 8354 - 470 ( dle TNŽ 28 6360 ), nebo kulový kohout DN 100 PN 6 K 85 181 - 606 ( čís. Osvědčení DÚ/T-CA 34.0 ), nebo kulový kohout Klinger DN 100 PN 16 ( čís. Osvědčení DÚ/T-CA 43.0 ).

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka - typ J 148.40

**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady

**Ostatní:** Elektrické uzemnění dle ustanovení odst. 1.2.7 Přípojku XI předpisu RID

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.8 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 29.3.2002

**Platnost:** 31.12.2007

**Zmena:** 11.12.2013

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.0

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 150/02/02-KO **Ze dne:** 8.2.2002 **Vykres:** 459.9.343.30.01.1, 610075

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez 520 mm (čtyřbodové víko průlezu), spodní - výpustným potrubím DN 100.

**Vypr. zař.:** Středový ventil Preussag CB DN100 alt. SČA DN100 V 73 211 404.1 (DÚ/T-CA45.0), spodní ovládní, 2x kulový kohout Js 150, alt. koncové kulové kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0 (DÚ/T-CA 34.1), 2 x šroubový uzávěr.

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Preussag EA 15/1-4 DN 100 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami nebo koncovkou G 2" na spodku vozu), alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 100 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8 mm - 10bar/5bar.

**Ostatní:** 2 x výtužný prstenec výšky 120 mm ; Bezpečnostní ovládní odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.

Evidenční číslo: **DÚ/T 24.9 CR TP:** TP 2-163/82

**Typ:** 9-343.2

**Vydano:** 29.3.2002

**Platnost:** 31.12.2007

**Zmena:** 20.12.2002

**Popis:** Rekonstrukce cisterny železničního vozu řady Zaes 613 hl typ 9-343.2 s těmito hlavními změnami: z důvodu změny substrátu se odebere z nádoby pojišťovací ventil a otvor bude zaslepen přírubou.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 151/02/02-KO **Ze dne:** 8.2.2002 **Vykres:** 450.9.342.30.01.1, 610155

**Látky:** Methanol - látka třídy 3 číslice 17b), Fenol roztavený - látka třídy 6.1 číslice 24b)1, Fenol roztok - látka třídy 6.1 číslice 14b), Naftalen roztavený - látka třídy 4.1 číslice 5 dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní průlez průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** Středový ventil Preussag CB DN 100, spodní ovládání, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek průměr 152/8, dále byly vyrobeny též bez topení

**Ostatní:** 2 x prstenec výšky 120 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 25.0 C TP:** TP 2-078/73

**Typ:** 9-306.2

**Vydano:** 23.11.1995

**Platnost:** 31.12.1977

**Zmena:** 16.12.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř.6.1 a 8

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** Výrobce: Chepos **Materiál (pl/dn):** 17 246.4

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 17 246.4

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/4670 **Ze dne:** 12.9.1995 **Vykres:** 0 06 3861.008a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** horní průlez Js 600, resp. hrdlo na víku průlezu průměr 159 mm

**Vypr. zař.:** spodní ovládání shora Js 100, rek. dle výkresu Kr-M993/vo, 2x koncové ventily

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 26.0 C TP:** TP 04/04 E29/67 **Typ:** 2-343.2/D **Vydano:** 22.7.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 8.3.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE4 TE6 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11375(8mm)/17246(2mm)

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 130 11375(8mm)/17246(2mm)

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/2803 **Ze dne:** 27.5.1997 **Vykres:** Kr-M992/vo

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** horní průlez Js 500

**Vypr. zař.:** spodní ovládání shora Js 100, rek. dle výkresu Kr-M976/vo, 2x koncové kulové kohouty sigma Js100/PN16

**Vyhř. zař.:** parní, 6x samostatné topnice

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.0 CR TP:** TP 2-211/84 **Typ:** 9-350.3 **Vydano:** 8.12.1995 **Platnost:** . . **Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spo. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 27.9.1995 **Vykres:** 610135, 610136, 610137 (sestavný není)

**Látky:** kyselina chlorovodíková (solná) - třída 8 číslice 5 RID

**Plnicí zařízení:** horní - nátrubek s přírubou Js 150

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - trubka s přírubou Js 80, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** nátrubek s přírubou Js 50

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka, 2x vnější výsztužné prstence, 2x horní průlez Js 500

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.1 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 21.3.1996 **Platnost:** . .

**Zmena:** 23.9.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spo. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 29.1.1996 **Vykres:** 610174

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa

**Ostatní:** 2x výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.10 CR TP:** TP 2-209/84

**Typ:** 9-350.2

**Vydano:** 22.10.1998 **Platnost:** . .

**Zmena:** 22.8.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,27 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K05298 **Ze dne:** 9.9.1998 **Vykres:** 459.9.350.30.01.2b/K

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** horní průlez o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncové šoupátko DN 150, PN 6, S 14111-506 nebo 2x koncový kulový kohout DN150, PN 6, 3HA 8354-470, 2x koncové matice.

**Izol. zař.:** vnější izolace

**Ostatní:** 2x výztužný kroužek T

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.11 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 27.9.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 27.9.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna spádové výpusti za typ Gestra EV30 U a výměna vypouštěcího potrubí za nerezové.

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 378.1

**Žadatel:** RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** 574/05/99-TPV **Ze dne:** 5.5.1999 **Vykres:** 3 - 278100 - 001

**Látky:** Perchlortylen, třída 6.1, číslice 15c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil typ Gestra EV30 U ( č.osvědčení DÚ/T - CA 42.1), ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN100, typ K 85-181-606 (č. osv. DÚ/T-CA 34.0) .

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.12 CR TP:** TP 4-340/90

**Typ:** 9-350.4

**Vydano:** 12.5.2000

**Platnost:** . .

**Zmena:** 12.5.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce: Výměna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů.

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** ZVÚ Hradec Králové **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,27 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 369.1

**Žadatel:** Chemopetrol - Doprava a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 2.6.1999 **Vykres:** KO-Hp 126889/b, 32-80-9214/B-3

**Látky:** Látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), čpavek, vodný roztok látka třídy 8 číslice 43 c) dle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** Spodní plnění s odvodem plynů nebo průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní vyprazdňování s odvodem plynů - středový ventil F.V.K. DN125, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100 osv. DÚ/T-CA 43.0, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** Ventil F.V.K. DN 80

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka a dvojitý poj. ventil F.V.K. DN 80 (přetlak 0,27 MPa, podtlak 0,02 MPa)

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence



Evidenční číslo: **DÚ/T 27.13 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 12.5.2000

**Platnost:** . .

**Zmena:** 31.1.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce: Výměna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,27 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 369.1

**Žadatel:** Chemopetrol - Doprava a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 2.6.1999 **Vykres:** 459.9.350.30.01.3a, 32-80-9214/B-3

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Spodní plnění s odvodem plynů nebo průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní vyprazdňování s odvodem plynů - středový ventil F.V.K. DN125, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100 osv. DÚ/T-CA 43.0, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** Ventil F.V.K. DN 80 - bezpečnostní ovládání v závislosti na středovém ventilu DÚ/T-CA72.0.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka a dvojčinný poj.ventil F.V.K. DN 80 (přetlak 0,27 MPa, podtlak 0,02 MPa)

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.2 CR TP:** TP 4-340/90

**Typ:** 9-350.4

**Vydano:** 25.3.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 369.1

**Žadatel:** Ryko spo. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 29.1.1996 **Vykres:** KO-Hp126889, 610179

**Látky:** látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu, vodný roztok čpavku - látka třídy 8 číslice 43 c) dle předpisu RID, kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzipu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.3 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 25.3.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 23.7.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spo. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 18.1.1996 **Vykres:** 610154

**Látky:** látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu, kapalná hnojiva obsahující dusičnan amonný - žíravá kapalná látka, j.n., jako např. DAM - třída 8 číslice 66c

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací ventil Preussag DN100 typ EA 15/1-4 v horní části kotle, alternativa odvoduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa, podtlaková pojistka pod rámem vozu

**Ostatní:** 2x vnitřní výztužné prstence; Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.4 CR TP:** TP 4-340/90

**Typ:** 9-350.4

**Vydano:** 4.7.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující zpětný odvod plynů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 369.1

**Žadatel:** Ryko spo. s r.o. Děčín **Č.j.:** - **Ze dne:** 29.1.1996 **Vykres:** 610175

**Látky:** látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle předpisu RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací ventil Preussag DN100 typ EA 15/1-4 v horní části kotle, alternativa odvoduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40/0,15 MPa, podtlaková pojistka pod rámem vozu

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence; Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.5 CR TP:** TP 4-340/90 **Typ:** 9-350.4 **Vydano:** 7.7.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 1.10.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující cirkulaci plynů

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 369.1

**Žadatel:** Prawag s.r.o. Praha **Č.j.:** - **Ze dne:** 20.3.1996 **Vykres:** 32-80-9214/B-2

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil FVK DN150, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** ventil FVK DN 80

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka a dvojitý poj.ventil FVK DN 80

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.6 CR TP:** TP 2-211/84 **Typ:** 9-350.3 **Vydano:** 30.9.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 2.12.2013

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/3100 **Ze dne:** 9.6.1997 **Vykres:** 459.9.350.30.01.3/K1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN, vyjma látek s bodem varu nejvýše 35°C.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 ovládaný zdola, 2x kulové kohouty DN150 3HA8354-470 nebo 2x šoupátko DN 150 S 14111-506, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typ K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.7 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 30.1.1998

**Platnost:** . . .

**Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas 460 hl - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňující cirkulaci plynů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Chemopetrol-Doprava a.s. **Č.j.:** 0831/H. **Ze dne:** 14.4.1997 **Vykres:** 32-80-9214/B-2

**Látky:** zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) dle RID (vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu), amoniak (čpavek), vodný roztok - látka třídy 8 číslice 43 c), kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil FVK DN150, 2x kulový kohout Js 150 nebo Klinger KKHI 100, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** ventil FVK DN 80

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka a dvojitý poj. ventil FVK DN 80

**Vyhř. zař.:** - - - - -

**Izol. zař.:** - - - - -

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.8 CR TP:**

**Typ:**

**Vydano:** . . .

**Platnost:** . . .

**Zmena:** 1.10.1999

**Popis:** Tento záznam je neobsazený - je možno jej použít pro typ vozu 9-350.3.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . . **Vykres:**

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 27.9 CR TP:** TP 2-211/84

**Typ:** 9-350.3

**Vydano:** 14.10.1998 **Platnost:** . .

**Zmena:** 11.12.2013

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o **Č.j.:** KO5398 **Ze dne:** 9.9.1998 **Vykres:** 459.9.350.30.01.3a/K

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** horní průlez o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125 ovládaný zdola, 2x koncové šoupátko DN 150, PN 6, S 14111-506 nebo 2x koncový kulový kohout DN150, PN 6, 3HA 8354-470, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

**Ostatní:** 2x výztužný kroužek T

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.0 CR TP:** 101523B

**Typ:** FG 109 125

**Vydano:** 7.12.1995 **Platnost:** . .

**Zmena:** 20.7.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek, rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** / Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** Nacco, SA, Paris **Č.j.:** **Ze dne:** 1.12.1995 **Vykres:** 109124, 36 416

**Látky:** kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b) RID, nitrační směsi - tř. 8 čís. 3a), acetanhydrid (anhydrid kyseliny octové) - tř. 8 čís. 32 b) 2

**Plnicí zařízení:** horním otvorem DN300

**Vypr. zař.:** tlakové vyprazdňování horem, výtlač prům. 88,9, přívod vzduchu 48,3 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.1 CR TP:** FG 109 125 **Typ:** FG 109 125 **Vydáno:** 8.11.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 8.11.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - změna spočívající v odstranění spodního vyprazdňování, dosazení vytápěcího zařízení a jeho izolace a v úpravě horní plošiny

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** Nacco, SA, Paris **Č.j.:** --- **Ze dne:** 9.10.2001 **Vykres:** 109124(původní), C.6265-1(změněný)

**Látky:** kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b), kyselina dusičná - látka třídy 8 číslice 2b), kyselina fosforečná - látka třídy 8 číslice 17c)

**Plnicí zařízení:** horní - hrdlo DN 160

**Vypr. zař.:** horní tlakové - hrdlo DN 80, přívod vzduchu - hrdlo DN 40

**Vyhř. zař.:** 8 topnic přivařených z vnější strany ke spodní části nádoby

**Izol. zař.:** v okolí topnic - skelná vlna o tloušťce 100 mm zakrytá nerezovým plechem

**Ostatní:** zaslepovací příruba spodního otvoru DN 150

**Dodatky:** Dodatek č.1 z 13.3.1998, Dodatek č.2 z 13.7.1998

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.2 CR TP:** TP FG 109 125 **Typ:** FG 109 125 **Vydáno:** 27.4.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 14.3.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - změna způsobu vyprazdňování (zrušení spodního vyprazdňování) a změna určení (rozšíření o látku povolenou k přepravě - chlorid fosforitý)

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** Nacco, SA, Paris **Č.j.:** - **Ze dne:** 3.3.1999 **Vykres:** 109124, 664/C1

**Látky:** kyselina sírová - látka třídy 8 číslice 1b), kyselina dusičná - látka třídy 8 číslice 2b), kyselina fosforečná - látka třídy 8 číslice 17c), chlorid fosforitý - látka třídy 6.1 číslice 67a)

**Plnicí zařízení:** horní hrdlo DN 150

**Vypr. zař.:** horní - tlakové (alternativně sací) trubkou DN 80 a kulovým kohoutem ALFA DN 80, resp. pomocnou trubkou DN 40 a kulovým kohoutem ALFA DN 40

**Ostatní:** Armatury pro plnění a vyprazdňování blokovány uzamykatelným krytem, ventil na vyrovnání tlaků.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.3 CR** TP: FG 109 125 Typ: FG 109 125 Vydáno: 26.4.1999 Platnost: . . Zmena: 1.4.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Zaslepení středové výpusti a dosazení kulových ventilů DN 40 a DN 80 včetně uzamykatelných krytů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** 449/03/99-TPV **Ze dne:** 30.3.1999 **Vykres:** 109 125, 3-277407-001

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH.

**Plnicí zařízení:** horní hrdlo DN 150 v blízkosti dómu

**Vypr. zař.:** Sací popřípadě výtlačná trubka DN 80

**Ostatní:** Přístup k armaturám pro plnění a vyprazdňování cisterny je blokován uzamykatelnými kryty z ocelového plechu.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.4 C** TP: TP FG 109 125 Typ: FG 109 125 Vydáno: 3.1.2001 Platnost: . . Zmena: 15.12.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** Fosfa a.s., Břeclav Poštorná **Č.j.:** 22/2000/Log. **Ze dne:** 16.10.2000 **Vykres:** 109124, 109 292, 109 296, 109 082

**Látky:** Žiravé látky třídy 8 dle předpisu RID : kyselina sírová - čísl. 1b), kyselina dusičná - čísl. 2b), kyselina fosforečná - čísl. 17c)

**Plnicí zařízení:** horní - hrdlo DN 150

**Vypr. zař.:** 1) spodní : samospádem - středová výpust DN 160 ovládaná zespoda, koncové ventily DN 100, 2) horní: tlakové - hrdlem DN 80 s přívodem vzduchu DN 40,

**Ostatní:** Odvzdušňovací ventil Klinger 3/4" na víku průlezu.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.6 CR TP:** FG 109 125

**Typ:** FG 109 125

**Vydáno:** 10.9.2004

**Platnost:** . .

**Zmena:** 14.9.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Odstranění víka průlezu včetně čtyřbodového upevnění. Dosazení zaslepovací příruby, která je upevněna pomocí dvaceti šroubů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** TPV-03/04-Ha **Ze dne:** 6.5.2004 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH.

**Plnicí zařízení:** horní hrdlo DN 150 v blízkosti dómu

**Vypr. zař.:** Sací popřípadě výtlačná trubka DN 80

**Ostatní:** Přístup k armaturám pro plnění a vyprazdňování cisterny je blokován uzamykatelnými kryty z ocelového plechu.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 28.7 CR TP:** FG 109 125

**Typ:** FG 109 125

**Vydáno:** 1.11.2004

**Platnost:** . .

**Zmena:** 15.11.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - Rekonstrukce : Odstranění víka průlezu včetně čtyřbodového upevnění. Dosazení zaslepovací příruby, která je upevněna pomocí dvaceti šroubů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Fauvet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** Z2.CND.17.13NFA35573

**Objem:** 39600 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 Z2.CND.17.13NFA35573

**Žadatel:** RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** TPV-03/04-Ha **Ze dne:** 30.9.2004 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** horní hrdlo DN 150

**Vypr. zař.:** 1) spodní : samospádem - středová výpust DN 160 ovládaná zespoda, koncové ventily DN 100, 2) horní: tlakové - hrdlem DN 80 s přívodem vzduchu DN 40,

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 29.0 C TP:** Typ:0063861.009 Vydano:25.1.1996 Platnost: 31.12.1977 Zmena:1.4.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu chlóru

**Kód cisterny:** P30DH **ZU:** TE1 **Výrobce:** Královopolská Brno **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 38000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 60 11 416.1

**Žadatel:** Spolana a.s. Neratovice **Č.j.:** - **Ze dne:** 15.1.1996 **Vykres:** 0063861.009ab

**Látky:** Chlor, tř. 2, klasifikační kód 2TC, UN 1017

**Plnicí zařízení:** horní, ventily na víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní ve víku průlezu Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x

**Odvzd. zař.:** šroub

**Izol. zař.:** sluneční stříška

**Ostatní:** 3xpeřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 29.1 C TP:** Typ:O-Pe-00417 Vydano:26.8.1996 Platnost: 31.12.1977 Zmena:15.11.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu chlóru

**Kód cisterny:** P22DH **ZU:** **Výrobce:** Královopolská Brno **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 38000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 60 11 416.1

**Žadatel:** Spolchemie a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 31.7.1996 **Vykres:** 0Pe00417, 2020554

**Látky:** UN 1017 CHLOR

**Plnicí zařízení:** horní ventily na víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní na víku průlezu -Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x

**Odvzd. zař.:** šroub

**Izol. zař.:** sluneční stříška

**Ostatní:** 3xpeřejník

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 29.2 C** TP: TP 04/04 E 47/68 Typ: 2-333 Vydáno: 11.8.1997 Platnost: . . Zmena: 10.8.1997

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Královopolská Brno **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 38000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 1,0 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 40 11 416.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s. **Č.j.:** 761/Ing.Be/KK/71 **Ze dne:** 21.7.1997 **Vykres:** 0 Pe 00417/S

**Látky:** kyseliny fluorovodíková: - obsahující nejvýše 60% fluorovodíku - třída 8, číslice 7b) dle RID; - obsahující více než 60% fluorovodíku avšak nejvýše 85% fluorovodíku - třída 8, číslice 7a) dle RID; - obsahující více než 85% fluorovodíku - třída 8, číslice 6) dle RID

**Plnicí zařízení:** horní - příruba Js 150 ve víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - příruba Js 150 a výtlačná trubka Js 50

**Odvzd. zař.:** příruba Js 50 ve víku průlezu

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.0 CR** TP: TP 2-154/81 Typ: 9-334.2 Vydáno: 26.3.1997 Platnost: . . Zmena: 2.6.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení

**Kód cisterny:** L4BN ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 29.1.1996 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0,

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

**Dodatky:** \*\*\*DODATEK č.1 (ze dne 17.9.1998) - 1) změna určení cisteren ŽV řady Zas 630 hl typ 9-334.2 pro přepravu NZ : Látky povolené k přepravě : kapalné uhlovodíky třídy 3 čísl.3b) a 31c), látky třídy 8 čísl.1 až 5, 7, 8, 10, 12, 17, 31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 67, kapalné nebo roztavené, látky třídy 9 čísl. 1, 2, 11, 12 a 31 až 35, jako např. DAM 390, čísl.11c) dle předpisu RID  
-2) Výpočtový a zkušební přetlak se zvyšují na 0,4 MPa.\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.1 CR TP:** TP 2-154/81 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 8.7.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 1.10.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 26.2.1996 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací ventil Preussag EA15/1-4 DN100 v horní části kotle, alternativa odvoduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka, typ J 148.40, dvojčinný poj. ventil

**Vyhř. zař.:** parní - podle dodatku k TP, podle původních TP není

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

**Dodatky:** \*\*\*DODATEK č.1 (č.j.: 2-3102/03-DÚ ze dne 8.7.2003) Výpočtový a zkušební přetlak se zvyšují na 0,4 MPa.\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.2 CR TP:** TP 2-154/81 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 8.7.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 1.10.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** **Č.j.:** - **Ze dne:** 20.3.1996 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil (systém F.V.K.) s odvodem plynů, 2x koncové ventily, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací ventil (F.V.K.) odvodu plynů

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka, typ J 148.40, na potrubí plynné fáze pojistný ventil DN 80

**Ostatní:** bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu BBLV (osvědčení DÚ/T-CA 72.0)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.3 CR TP:** TP 2-154/81 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 18.11.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 22.12.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce vyprazdňovacího zařízení

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 19.9.1996 **Vykres:** 2024022.1, 610155

**Látky:** lineární alfaolefiny (frakce.C6,C8,C10,C12,C14-C30) tř.3, čísl. 3b,32c

**Plnicí zařízení:** průlez

**Vypr. zař.:** spodní- středový ventil Preussag CB DN100 č.v.7.03.00-30572  
koncový 2xJs100 Sigma Hodonín DÚ/T-CA34.0, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** 1xventil Dn50Jt16 ASK s.r.o. Kravaře  
ochranná atmosféra dusíku

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.4 CR TP:** TP 2-154/81 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 30.1.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 22.12.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek -změna středové výpusti a změna určení

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 14.1.1997 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1a

**Látky:** metanol - látka třídy 3, číslice 17b) RID

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100,(? 2x kulový kohout Js 150), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Vyhř. zař.:** parní - podle dodatku k TP, podle původních TP není

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.5 CR TP:** TP 2-154/81

**Typ:** 9-334.2

**Vydano:** 17.11.1999 **Platnost:** . .

**Zmena:** 1.4.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Lounské strojírný s.r.o. **Č.j.:** 5061/1999 **Ze dne:** 20.7.1999 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1a, 29-16/Lo-voz

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s materiálem cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 nebo spodní plnění.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil DV 125/100 Slovnaft č.osv. DÚ/T- CA 50.0, koncová původní šoupátka Js 150, Jt 6 nebo kulové kohouty K 85 181-606 DN 150/100, PN 6 č.osv. DÚ/T-CA 34.0.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40 nastavená na přetlak 150 kPa a podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.6 CR TP:** TP 2-154/81

**Typ:** 9-334.2

**Vydano:** 21.12.2000 **Platnost:** . .

**Zmena:** 5.3.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středové výpustě včetně potrubí.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE2 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** RC2000222 **Ze dne:** 20.11.2000 **Vykres:** 459.9.334.30.00.1a, KrN-3-131

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 nebo spodní plnění.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra typ EV30 U, DN 125, č.osv.DÚ/T-CA 42.1, ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181- 606, č.osv. DÚ/T-CA 34.0, nebo typ K 85 181-006/100-100, č.osv.DÚ/T- CA 34.1, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo typ KHA TW 100 PN 16 (č.osv.DÚ/T-CA 34.2, DÚ/T- CA 43.0).

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka, typ J 148.40

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 30.7 CR TP:** TP 2-154/81

**Typ:** 9-334.2

**Vydano:** 12.12.2003

**Platnost:** . . .

**Zmena:** 12.12.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce plynné fáze

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** 362/11/03-KO **Ze dne:** 3.11.2003 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** průlez

**Vypr. zař.:** spodní - středový ventil Preussag CB DN 100, 2x kulový kohout Js 150, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0,

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

Evidenční číslo: **DÚ/T 31.0 C TP:** TP 1036/96

**Typ:** KNA 2020

**Vydano:** 23.5.1996

**Platnost:** 31.12.2001

**Zmena:** 25.7.1997

**Popis:** Cisterna nádržkového kontejneru pro přepravu sypkých hmot, typ KNA 2020

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ZVVZ Milevsko **Materiál (pl/dn):** 11 419.1

**Objem:** 20000 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,3 **Vyp tlak:** 0,2 **Tepl. min/max:** -40 / 70 11 419.1

**Žadatel:** ZVVZ a.s. Milevsko **Č.j.:** OV/DOV78/96 **Ze dne:** 30.4.1996 **Vykres:** 0-S240262-8, 0-Ss40265-2

**Látky:** sypké hmoty, které nejsou nebezpečnými látkami dle předp.RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez s víkem DN 100

**Vypr. zař.:** uzavírací klapky Sigma PN10: 2xDN100, 2xDN50

**Poj. zař.:** poj.ventil Sigma DN50, PN40 P16 217 540 50.01

**Ostatní:** provzdušňovací zařízení

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.0 C TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.2,.5,.8; 9-339.0,.2 **Vydano:** 2.12.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 28.7.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 375.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/6546 **Ze dne:** 28.11.1997 **Vykres:** 459.9.329.30.01.2/K, 459.9.329.30.01.0/K

**Látky:** Látky třídy 3 uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b); látky třídy 9, číslice 11c) (např. DAM, SAM) dle RID

**Plnicí zařízení:** Horním průlezem Js500 nebo spodem.

**Vypr. zař.:** Spodní výpust Gestra EV30 DN125 ovládanou zdola, 2x šoupátko Js 150 S 35111-506 nebo koncový ventil Js 100 dle ON 13 6710, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** viz Pojistné zařízení

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40, nastavená na otev.přetlak 150 kPa

**Vyhř. zař.:** Topné hady sestávající z 8 samostatných topných trubek

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.1 C TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.2,.5,.8; 9-339.0,.2 **Vydano:** 19.1.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 13.1.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 375.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 27.11.1997 **Vykres:** 459.9.339.30.01.0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášenlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horním průlezem Js500 nebo spodem.

**Vypr. zař.:** spodní středový ventil Gestra EV 20 DN 100 ovládaný zdola, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2

**Odvzd. zař.:** viz Pojistné zařízení

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.40, nastavená na otev.přetlak 150 kPa

**Vyhř. zař.:** Topné hady sestávající z 8 samostatných vyjímatelných topných trubek

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.2 C TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.0, resp. 9-329.3 a  
9.329.6

**Vydáno:** 4.11.1998

**Platnost:** . .

**Zmena:** 6.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o **Č.j.:** K06698 **Ze dne:** 12.10.1998 **Vykres:** 459.9.339.30.01.0a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez DN 500 (čtyřbodové víko).

**Vypr. zař.:** Horní, vytlačnou trubkou a hrdlem DN 100 s uzavírací klapkou Richter NK DN 100 (DÚ/T-CA 47.1). Přívod tlakového vzduchu (dusíku) DN 80 s uzavírací klapkou Richter NK DN 50 (DÚ/T-CA 47.0).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.3 C TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.0(.2,.3,.6,.9)

**Vydáno:** 13.12.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř. 6.1

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Spolchemie a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 7.10.1996 **Vykres:** 9.329-96-002

**Látky:** látky tř.6.1, které spadají pod bob b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 87 a 90 přepravované v kapalném stavu vyjma kyseliny chloroctové č.24b)

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500

**Vypr. zař.:** spodní středový ventil Gestra EV 20 DN 100 ovládaný zdola, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** příruba DN 150 - zaslepení po neprůbojně pojistce

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 32.4 CR TP:** TP 2-092/74 **Typ:** 9-329.0 (.3,.6,.9) **Vydano:** 25.2.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu látek tř. 3 a 8

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s. **Č.j.:** - **Ze dne:** 17.1.1997 **Vykres:**

**Látky:** látky tř.3, číslic 2 až 5, 31, 34 a 61, kromě nitromethanu, isopropylnitrátu a propylnitrátu číslic 3b) látky tř.8, které spadají pod bob b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 61 až 76 přepravované v kapalném stavu

**Plnicí zařízení:** průlez Js 500

**Vypr. zař.:** spodní ventil Gestra EV 20 DN 100, 2x koncové kulové kohouty Richter DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40 na 0,15 MPa

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.5 CR TP:** TP 2-092/74 **Typ:** 9-329.0 (.3,.6,.9) **Vydano:** 5.12.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 6.12.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Látky s tenzí par nad 175 kPa (1,75 bar) při 50°C nelze v cisterně přepravovat.

**Plnicí zařízení:** Průlez čtyřbodový.

**Vypr. zař.:** spodní (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J148.40

**Vyhř. zař.:** vnitřní topné hady - TZ 1,0 MPa

**Izol. zař.:** nelze z dostupných podkladů zjistit

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.7 CR TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.2 (.5,.8), 9-339.0(.2) **Vydano:** 19.9.1997 **Platnost:** . .

**Zmena:** 1.6.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Ryko spol. s r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 5.5.1997 **Vykres:** 610210

**Látky:** látky třídy 3 číslice 3b) a číslice 31c) RID (vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu)

**Plnicí zařízení:** spodní

**Vypr. zař.:** spodní, ovládání zdola, středový ventil CB DN 100 (systém Preussag); 2x koncové ventil Js 100...., alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J148.40

**Vyhř. zař.:** parní, se samostatnými topnicemi uvnitř kotle

**Ostatní:** 2x kontrolní sonda

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 32.8 CR TP:** TP 2-092/74

**Typ:** 9-329.0, .3, .6, .9 **Vydano:** 3.12.1997 **Platnost:** . .

**Zmena:** 1.11.2005

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas pro přepravu nebezpečného zboží

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** RYKO s.r.o., Dělnická 29, 406 65 DĚČÍN **Č.j.:** **Ze dne:** 20.10.1997 **Vykres:** 459.9.329.30.01.2

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** Průlez Js 500

**Vypr. zař.:** středová výpusť s ovládáním zdola typu Preussag CB DN 100 typ 7.03.00, 2 ks koncová armatura dle ON 13 6710, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Preussag typu EA 15/1-4, DN 100, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typu J 148.40

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

---

(2)

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna středového ventilu a výpustného potrubí**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 375.1**Žadatel:** Rail Consult s.r.o, Praha 5 **Č.j.:** K19699 **Ze dne:** 4.12.1999 **Vykres:** 459.9.329.30.01.2a, KrN - 3 - 112**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra typ EV30 U, DN 125, PN 6, č.osv.DÚ/T-CA 42.1, ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181- 606, č.osv. DÚ/T-CA 34.0, nebo typ K 85 181-006/100-100, č.osv.DÚ/T- CA 34.1, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo typ KHA TW 100 PN 16 (č.osv.DÚ/T-CA 34.2, CA 43.0).**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady**Ostatní:** Uzemňovací čep**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):****Objem:** 63000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50**Žadatel:** Prawag s.r.o. Praha **Č.j.:** -- **Ze dne:** 3.5.1996 **Vykres:** 32-80-9441**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.**Vypr. zař.:** spodní, středový ventil DN 125 (systém F.V.K.) s odvodem plynů, 2 ks kohout DN 100**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka, odvzdušňovací ventil DN 80 (F.V.K.)**Poj. zař.:** dvojčinný pojistný ventil**Ostatní:** 4x výztužný prstenec "T" 80 mm, bezpečnostní ovládání BBLV (osvědčení č. DÚ/T-CA 72.0) odvzdušňovacího ventilu DN 80

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.0 CA TP:** TP 422-18-44/95 **Typ:** K 85 181-606 **Vydano:** 25.9.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 27.10.2000

**Popis:** Kulový kohout PN6 typ K 85 181-606

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Jihomoravská armaturka **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,6 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 50

**Žadatel:** Jihomoravská armaturka s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** . . **Vykres:** 8354-450, 8354-451

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.1 CA TP:** TP 01/97 **Typ:** K 85 181-606/100-100 **Vydano:** 20.3.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 20.3.1998

**Popis:** kulový kohout PN6 typ K 85 181-506/100-100 (odlitek z uhlíkové oceli)

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec) **Materiál (pl/dn):** 420 2643.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,6 **Zkuš tlak:** 0,9 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 100

**Žadatel:** SPP Bohemia Trade a.s. Armaturka Rohatec **Č.j.:** 2-3442/97-DÚ **Ze dne:** 3.7.1997 **Vykres:** 2HA 8338-059

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.2 CA TP:** TP 02/97 **Typ:** K 85 181-006/100-100 **Vydano:** 18.3.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 20.3.1998

**Popis:** kulový kohout PN6 typ K 85 181-006/100-100 (odlitek z nerezavějící oceli)

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec) **Materiál (pl/dn):** 42 2942.4

**Objem:** **Prov tlak:** 0,6 **Zkuš tlak:** 0,9 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 100

**Žadatel:** SPP Bohemia Trade a.s. Armaturka Rohatec **Č.j.:** ----- **Ze dne:** 3.7.1997 **Vykres:** KHA 8338-259

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.3 CA TP:** TP 1/Rc/00-A **Typ:** K 85 111-016/200-50 **Vydano:** 9.3.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 19.8.2003

**Popis:** Kulový kohout DN 50, PN16

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SPP Bohemia Trade (armaturka Rohatec) **Materiál (pl/dn):** 42 2942.4

**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / +50

**Žadatel:** Real Consult s.r.o., PRAHA **Č.j.:** RC2000023 **Ze dne:** 13.2.2000 **Vykres:** 2HA 8350-021

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.4 CA TP:** TP 8354-JMA-02/05 **Typ:** ALKA TYP 004 **Vydano:** 24.2.2005 **Platnost:** 24.2.2010 **Zmena:** 19.8.2018

**Popis:** Kulový kohout PN6, typ ALKA TYP 004

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Jihomoravská armaturka spol. s.r.o. **Materiál (pl/dn):** 42 2425

**Objem:** **Prov tlak:** 0,6 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 120

**Žadatel:** Jihomoravská armaturka spol. s.r.o. **Č.j.:** ----- **Ze dne:** 25.1.2005 **Vykres:** 8354-550, 8354-551

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.8.2028 (DUCR-47215/18/Wt)

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.5 CA TP:** TP 422-IBC-62/2005 **Typ:** K 81 213 111 **Vydano:** 7.10.2005 **Platnost:** . . **Zmena:** 7.10.2005

**Popis:** Kulový kohout přírubový, trojdílný s plovoucí koulí, DN 100, PN16.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 165

**Žadatel:** I.B.C. PRAHA s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 20.9.2005 **Vykres:** K81.213.111.100.016.01

Evidenční číslo: **DÚ/T 34.6 CA TP:** TP 422-IBC-66/2006 **Typ:** K 81 113 111 **Vydano:** 25.7.2006 **Platnost:** . . **Zmena:** 27.7.2006

**Popis:** Kulový kohout přírubový, dvojdílný s plovoucí koulí, DN 100, PN16.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** I.B.C. Praha s.r.o. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 165

**Žadatel:** I.B.C. PRAHA s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 31.5.2006 **Vykres:** K81.113.111.100.016.02

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek musí být prokázána v rámci schvalování prototypu cisterny. Podle dokumentace pro tř.3 RID.

Evidenční číslo: **DÚ/T 35.0 CR TP:** TP 4-280/87 **Typ:** 9-355.2 **Vydano:** 21.10.1996 **Platnost:** . . **Zmena:** 31.8.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,15 **Tepl. min/max:** -20 / 50 42 4005.9

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** -- **Ze dne:** 14.8.1996 **Vykres:** 610192

**Látky:** zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitratu, nitromethanu a propylnitratu)

**Plnicí zařízení:** horní průlez průměr 500 mm

**Vypr. zař.:** spodní s ovládáním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka viz poj. zařízení

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40

Evidenční číslo: **DÚ/T 35.1 CR TP:** TP 2 - 174/83

Typ: 9-355.0

Vydáno: 4.5.2000

Platnost: . .

Zmena: 14.12.2010

**Popis:** Cisterna pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce : Změna plnění a vyprazdňování na horní včetně tlakového vyprazdňování.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 42 4005.9

**Žadatel:** RYKO s.r.o., DĚČÍN **Č.j.:** 1606/11/99-TPV **Ze dne:** 29.11.1999 **Vykres:** 3-278100-011

**Látky:** Nebezpečné látky dle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

UN 2031, KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny , UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ , dýmavá, dle předpisu RID - kód cisterny L10DH.

**Plnicí zařízení:** Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Horní, tlakové, hrdlem s přírubou DN 80

**Odvzd. zař.:** Kulový kohout, typ K 85 111-516 DN 50 PN 1,6 MPa, č.osv. DÚ/T - CA 30.3

**Ostatní:** 2 prstence vnitřní-výška 80 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 35.3 CR TP:** TP 2 - 174/83

Typ: 9-355.0

Vydáno: 26.11.2002

Platnost: . .

Zmena: 19.8.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / +50 42 4005.9

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 111/01/02-KO **Ze dne:** 30.1.2002 **Vykres:** viz příloha k osvědčení

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4DH, UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny a UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ.

**Plnicí zařízení:** Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové, hrdlo s přírubou DN 80, teflonová klapka EBRO T 211 DN 80 a zaslepovací příruba

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací potrubí DN 50, teflonová klapka EBRO T 211 DN 50 a zaslepovací příruba

**Ostatní:** 2 prstence vnitřní-výška 80 mm

**Dotaky:** \*\*\*Dodatek č.1 ze dne 24.7.2003 - Látky povolené k přepravě (upřesnění včetně kódování)\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 35.4 CR TP:** TP 4-280/87 **Typ:** 9-355.2 **Vydano:** 16.8.2004 **Platnost:** 31.8.2009 **Zmena:** 10.9.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TC6 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 42 4005.9

**Žadatel:** Nacco, SA, Paris **Č.j.:** 538/VI-2004 **Ze dne:** 20.6.2004 **Vykres:** 935.9.355.30.00.0

**Látky:** UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - hrdlo DN 150 s uzavírací klapkou EBRO DN 150 typ T 211 A a zaslepovací přírubou DN 150

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové, pomocí inertního plynu přiváděného hrdlem DN 50 (uzavírací klapka EBRO DN 50 typ T 211 A a zaslepovací příruba DN 50) - hrdlo DN 80 s uzavírací klapkou EBRO DN 80 typ T 211 A a zaslepovací přírubou DN 80

**Dodatky:** Dodatek č.1

Látky povolené k přepravě:

UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující více než 70% kyseliny, UN 2031 KYSELINA DUSIČNÁ, jiná než dýmavá, obsahující nejvýše 70% kyseliny, UN 2032 KYSELINA DUSIČNÁ, DÝMAVÁ

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 36.0 CR TP:** Technické podmínky **Typ:** - **Vydano:** 14.10.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 6.12.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Int. de Utilaj Chimic Turnu Severin **Materiál (pl/dn):** OL 52.4

**Objem:** 34309 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 OL 52.4

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 7100/3100 **Ze dne:** 9.6.1997 **Vykres:** S10024/00-C/K

**Látky:**

Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní - průřezem

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 ovládaný zdola, 2x kulové kohouty DN 100 K85181-606

**Ostatní:** 3x výstužný kroužek T

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 36.1 CR TP:** S 100 24/00-C

**Typ:** S 100 24/00-C

**Vydano:** 24.6.2013

**Platnost:** 31.12.2013 **Zmena:** 9.7.2013

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečného zboží - rekonstrukce - dosazení nového víka průřezu, topných hadů a uzavíracích kohoutů DN50

**Kód cisterny:** L10DH

**ZU:**

**Výrobce:** Int. de Utilaj Chimic Gaesti

**Materiál (pl/dn):** OL 52.4

**Objem:** 35000

**Prov tlak:** 0,3

**Zkuš tlak:** 0,45

**Vyp tlak:** 1,0

**Tepl. min/max:** -20 / +50

OL 52.4

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o.

**Č.j.:** 9700/44231

**Ze dne:** 9.4.2013

**Vykres:** S 100 24/00-C - RECIPIENT CISTERNA, KrN-3-086c -

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10DH nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren.

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicím hrdlem DN 150

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 50 s kulovým kohoutem K 85 111-016/200-50

**Odvzd. zař.:** Hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem K 85 111-016/200-50

**Vyhř. zař.:** Parní- vnitřní, 8 topnic.

**Ostatní:** 3x vnitřní výztužný kroužek T

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.0 CR TP:** TP 2-176/83 + Dod. č.3

**Typ:** 9-353.0

**Vydano:** 5.12.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 29.12.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce (změna středové výpusti)

**Kód cisterny:**

**ZU:**

**Výrobce:** Královopolská strojírna Brno

**Materiál (pl/dn):** 11 418.1/17 248

**Objem:** 63000

**Prov tlak:** 0,15

**Zkuš tlak:** 0,25

**Vyp tlak:** 0,4

**Tepl. min/max:** -20 / 50

11 418.1/17 248

**Žadatel:** Ryko s.r.o.

**Č.j.:** --

**Ze dne:** 29.10.1996

**Vykres:** 0063861.014

**Látky:** zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitratu, nitromethanu a propylnitratu)

**Vypr. zař.:** spodní s ovládáním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 typu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka viz poj. zařízení

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks



Evidenční číslo: **DÚ/T 37.1 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.1

**Vydano:** 3.12.1997

**Platnost:** . .

**Zmena:** 12.10.2002

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek s vnitřní povrchovou úpravou - metalizace zinkem

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/Zn

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1/Zn

**Žadatel:** RYKO s.r.o. DĚČÍN **Č.j.:** -- **Ze dne:** 23.10.1997 **Vykres:** 459.9.353.30.01.0

**Látky:** Kapalné uhlovodíky třídy 3 číslice 3b) a 31c)

**Plnicí zařízení:** Horní průlez

**Vypr. zař.:** Spodní (systém PREUSSAG ), typ 7.03.00 DN 100, 2 ks koncový ventil nebo šoupátko Js 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2

**Odvzd. zař.:** Neprůbojná pojistka typu J 148.40

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typu J 148.40 - 4 ks

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.2 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.1

**Vydano:** 14.4.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 6.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek s vnitřní povrchovou úpravou - metalizace zinkem

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/Zn

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1/Zn

**Žadatel:** RYKO s.r.o. DĚČÍN **Č.j.:** 464/04/99-TPV **Ze dne:** 6.4.1999 **Vykres:** 459.9.353.30.01.0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 520 (čtyřbodové víko). Spodní - výpustným potrubím DN 100.

**Vypr. zař.:** Spodní (systém PREUSSAG ), typ 7.03.00 DN 100, nebo typ V 73211404.1, č.osv. DÚ/T - CA 45.0, koncový ventil nebo šoupátko Js 100 - 2 ks, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA34.1 nebo 34.2, 2x matice W51/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil DN 80 typu D63211404.1, č.osv. DÚ/T-CA 46.0. Potrubí DN 80 s neprůbojnou pojistkou J 148.40, 2x koncovka G2".

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typu J 148.40 - 4 ks v horní části cisterny.

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvodušnovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, DÚ/T-CA 70.2.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.3 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.0

**Vydano:** 24.3.2000

**Platnost:** . .

**Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: dosazení odvodušňovacího ventilu spojeného se středovou výpustí, dosazení odvodušňovacího potrubí.

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Ferro Dččín **Materiál (pl/dn):** 11 418.1/17 248

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,43 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 418.1/17 248

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** neuvedeno **Ze dne:** 7.12.1999 **Vykres:** 0063861.014

**Látky:** Zápalné kapalné látky třídy 3, číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitrátu, nitromethanu a propylnitrátu)

**Plnicí zařízení:** průlez DN 500 nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní s ovládáním zdola (systém Preussag) - středová výpust DN 100 typ V 73 211 404.1 č. osv. DÚ/T-CA 45.0

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací ventil typ D 63 211 404.1 č.osv. DÚ/T-CA 46.0, neprůbojná pojistka viz pojistné. zařízení

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka 1 ks typ J 148.40 1 ks umístěná na odvodušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar podtlak 200-300 mm vodního sloupce)

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.4 CR TP:** TP 2-270/87

**Typ:** 9-353.1a

**Vydano:** 22.3.2001

**Platnost:** . .

**Zmena:** 24.2.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a středového výpustního ventilu.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírný s.r.o. **Č.j.:** 1730/4000-00 **Ze dne:** 12.3.2001 **Vykres:** 459.9.353.30.01.1a, CP 02.00.00.00

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (čís. osvědčení DÚ/T-CA 50.1), koncové kulové ventily DN 100 dle ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 ON 136710

**Odvzd. zař.:** Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil typ ZVH 80, (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěná na zavzdušňovacím potrubí (přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce)

**Dodatky:** Dodatek č.1 k osvědčení (6.1.2003)

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.5 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.0

**Vydano:** 6.12.2001

**Platnost:** . .

**Zmena:** 6.4.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a středového výpustného ventilu.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 418.1/17 248.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,43 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 418.1/17 248.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 6845/4000-01 **Ze dne:** 15.11.2001 **Vykres:** HO-002986, CP 06.00.00.00

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 s hydraulicko - mechanickým ovládáním (čís. osvědčení DÚ/T-CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncová šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil typ ZVH 80, (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0 alt. DU/T-CA67.1)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí

**Dodatky:** Dodatek č.6 k technickým podmínkám TP 2-176/83  
Povolena změna odvzdušňovacího ventilu typu ZHV 80 (DU/T-CA67.1) dodatkem k osvědčení č. 1 (vyznačeno též na štítku)

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.6 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.1

**Vydano:** 31.1.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 6.4.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a hydraulicko mechanického ovládání zavzdušňovacího ventilu od středového výpustného ventilu PREUSSAG.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 378.1

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 315/4000/02 **Ze dne:** 16.1.2002 **Vykres:** 459.9.353.30.01.1a, 2P-2215-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola typ CB DN 100 (systém PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 100 dle ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 ON 136710

**Odvzd. zař.:** Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil, typ ZVH 80 s hydraulicko-mechanickým ovládáním (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí

**Dodatky:** Dodatek č.7 k technickým podmínkám TP 2-176/83  
Dodatek k osvědčení č.1 (6.1.2003)

Evidenční číslo: **DÚ/T 37.7 CR TP:** TP 2-176/83

**Typ:** 9-353.0

**Vydano:** 31.1.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 12.2.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení zavzdušňovacího ventilu, zavzdušňovacího potrubí a hydraulicko mechanického ovládání zavzdušňovacího ventilu od středového výpustného ventilu PREUSSAG.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 418.1/17 248

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,43 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 418.1/17 248

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 314/4000/02 **Ze dne:** 16.1.2002 **Vykres:** HO-002906, 2P-2222-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola, typ CB DN 100 (systém PREUSSAG), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 136710 nebo koncová šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 136710

**Odvzd. zař.:** Bezpečnostně ovládaný zavzdušňovací ventil, typ ZVH 80 s hydraulicko-mechanickým ovládáním (čís.osvědčení DÚ/T-CA 67.0)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, 1 kus na zavzdušňovacím potrubí

**Dotatky:** Dodatek č.8 k technickým podmínkám TP 2-176/83

Evidenční číslo: **DÚ/T 38.2 CR TP:** TP 2-177/83

**Typ:** 9-349.0

**Vydano:** 5.12.1996

**Platnost:** . .

**Zmena:** 24.2.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce (změna plnicího a vyprazdňovacího zařízení umožňujícího cirkulaci plynů)

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 378.1

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** **Ze dne:** 2.10.1996 **Vykres:** 459.9349.30.01.0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez - víko čtyřbodové

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola (systém Preussag) s odvodem plynů, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativně středový ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Preussag, alternativa odvzduš.ventilu - SČA DN 80 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (1x na nádobě, 1x na odvzdušňovacím potrubí).

**Vyhř. zař.:** parní vytápění pomocí 10 vnitřních topnic, 10/5 bar.

**Izol. zař.:** Minerální vlna 100 mm.

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0.

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : z důvodu změny substrátu se odeberou z nádoby a potrubí neprůbojné pojišťovací ventily a otvory budou zaslepeny přírubami.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 378.1

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 152/02/02-KO **Ze dne:** 8.2.2002 **Vykres:** 459.9349.30.01.0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500, 4-bodový.

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládním zdola (systém Preussag) s odvodem plynů, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativně středový ventil V 96 2111 404.1, .2 (schváleno č.j. 2-591/99-DÚ) podle osv.č. DÚ/T-CA 52.0

**Odvzd. zař.:** Odvzduš. ventil - SČA DN 100 typ D63 211 404.1 a D63 211 404.2 podle osv. DÚ/T-CA 46.0

**Vyhř. zař.:** 10 x vytápěcí trubky, 5bar/10 bar.

**Izol. zař.:** Vnější izolace-minerální vlna 100 mm.

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládní odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0, 70.2.

**Dotanky:** Dodatek č.1 - alternativní uspořádání výstroje.

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojárna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 40 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** -- **Ze dne:** 29.10.1996 **Vykres:** 006-3861.010

**Látky:** zápalné kapalné látky třídy 3 číslice 3b) a 31c) dle RID (kromě isopropylnitratu, nitromethanu a propylnitratu)

**Plnicí zařízení:** horní průlez o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** spodní s ovládním zdola (systém Preussag), alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka viz poj. zařízení

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4x

Evidenční číslo: **DÚ/T 39.1 CR TP:** TP 2-116/77 **Typ:** 9-332.0, .1 **Vydano:** 14.4.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce odvzdušnění

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 40 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ryko s.r.o. **Č.j.:** 378/03/99-TPV **Ze dne:** 15.3.1999 **Vykres:** 006-3861.010

**Látky:** Kapalné uhlovodíky - třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** středová spádová výpusť V 73 211 404.1, č.osv. DÚ/T-CA 45.0, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací ventil DN 80, typ D63211404.1, č.osv. DÚ/T-CA 46.0

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 5 ks

**Ostatní:** Bezpečnostní ovládání odvzdušňovacího ventilu - č.osv. DÚ/T-CA 70.0

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 39.2 CR TP:** TP 2-116/77 **Typ:** 9-332.0 **Vydano:** 30.8.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 9.3.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - změna středové výpustě na horní plnění a vyprazdňování a dosazení 4 topných hadů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Dečín **Č.j.:** 744/06/00-KO **Ze dne:** 8.6.2000 **Vykres:** 006-3861.010 a,b, 2-277100-007a

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod bod b) nebo c) číslic 11 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10,17,31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky, třída 9, číslic 1,2,11,31 až 35 (např.DAM 390, číslice 11c) ) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu ( č. osv. DÚ/T - CR 57.0)

**Vyhř. zař.:** 4 topné hady -- ocel 11 353.1

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 39.3 CR TP:** TP 2-116/77

**Typ:** 9-332.0

**Vydano:** 30.8.2000

**Platnost:** . .

**Zmena:** 9.3.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - změna středové výpustě na horní plnění a vyprazdňování a dosazení 4 topných hadů

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Královopolská strojárna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ryko s.r.o. Dečín **Č.j.:** 743/06/00-KO **Ze dne:** 7.6.2000 **Vykres:** 006-3861.010 a,b, 2-277100-007

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod bod b) nebo c) číslic 11 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8,10,17,31 až 40,42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky, třída 9, číslic 1,2,11,31 až 35 (např.DAM 390, číslice 11c) ) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem - vytlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu ( č. osv. DÚ/T - CR 57.0)

**Vyhř. zař.:** 4 topné hady - nerez - 17 248.1

Evidenční číslo: **DÚ/T 39.4 CR TP:** TP 2-116/77

**Typ:** 9-332.0

**Vydano:** 16.7.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 6.4.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - dosazení výpustního středového ventilu CB DN 100 typ 7.03.00-30572, dosazení zařízení pro zpětný odvod plynu s hydraulicko - mechanickým ovládáním a zavzdušňovacího ventilu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojárna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 4252/4000/02 **Ze dne:** 28.6.2002 **Vykres:** 0 06-3861.010 a,b, 0-2294-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil CB DN 100 ( PREUSSAG ) typ 7.03.00-30572, koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncové šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 ( číslo osvědčení DÚ/T- CA 67.1)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na plášti nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěna na zavzdušňovacím potrubí ( přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce )

Evidenční číslo: **DÚ/T 39.5 CR TP:** TP 2-116/77 **Typ:** 9-332.0, 9-332.2 **Vydano:** 16.7.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 18.11.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce - dosazení výpustného středového ventilu typ DVH 125/100, dosazení zařízení pro zpětný odvod plynu s hydraulicko - mechanickým ovládáním a zavzdušňovacího ventilu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 100 11 375.1/17 020

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 4253/4000/02 **Ze dne:** 28.6.2002 **Vykres:** 0 06-3861.010 a,b, 0-2294-1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L1,5BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (č.osv. DÚ/T - CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710 nebo koncové šoupátka DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 ( č.osv. DÚ/T- CA 67.1)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na pláští nádoby, neprůbojná pojistka, typ J 148.40 umístěna na zavzdušňovacím potrubí ( přetlak 1,5 bar, podtlak 200-300 mm vodního sloupce )

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 40.0 CA TP:** **Typ:** FVK 2364 **Vydano:** 28.1.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 21.12.1998

**Popis:** Výpustné zařízení Js 100 typ FVK 2364 s kohouty Gestra 100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika Vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Fabrika Vagona Kraljevo **Č.j.:** --- **Ze dne:** . . **Vykres:** 32-60-2364

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 41.0 C TP:** TP 2-068/73 **Typ:** 9-319.0, 9-319.1 **Vydano:** 27.5.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 2.11.2010

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1, 11 375.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1, 11 375.1

**Žadatel:** Spolchemie a.s. **Č.j.:** 761/Ing.Be/KK/51 **Ze dne:** 21.5.1997 **Vykres:** 459.9.319.30.01.1 nebo 459.9.319.30.01.2a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průlezu.

**Vypr. zař.:** Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průlezu.

**Odvzd. zař.:** Hrdlo pro odvzdušnění a přívod stlačeného vzduchu DN 80na víku středního průlezu.

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průlezy o průměru 606 mm (mohou být při opravě odstraněny)

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 41.1 C TP:** TP 2-068/73 **Typ:** 9-319.2 **Vydano:** 27.5.1997 **Platnost:** . . **Zmena:** 8.7.2003

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1, 11 375.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1, 11 375.1

**Žadatel:** Spolchemie a.s. **Č.j.:** 761/Ing.Be/KK/52 **Ze dne:** 21.5.1997 **Vykres:** 459.9.319.30.01.1/U nebo 459.9.319.30.01.2a/U

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu

**Odvzd. zař.:** hrdlo pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu

**Ostatní:** 2 technologické průřezy o průměru 606 mm (monou být při opravě odstraněny)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 41.2 C TP:** TP 2-068/73 **Typ:** 9-319.0, 9-319.1 **Vydano:** 12.1.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** L4CN **ZU:** TE11 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1, 11 375.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1, 11 375.1

**Žadatel:** Spolchemie a.s. **Č.j.:** 761/Ing.Be/KK/126 **Ze dne:** 1.12.1997 **Vykres:** 459.9.319.30.01.1/C nebo 459.9.319.30.01.2a/C

**Látky:** UN 1791 CHLORNAN, ROZTOK

Konstrukce a vybavení cisterny splňuje pro přepravovanou látku zvláštní ustanovení TE11.

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu

**Odvzd. zař.:** hrdlo pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu, pojistný ventil

**Poj. zař.:** pojistný ventil s podtlakovou pojistkou, výrobce POK s.a. (Francie), typ 1"1/4, r7741  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 606 mm (jeden průřez může být při opravě odstraněn)

**Dotatky:** \*\*\*Dne 7.4.99 vydán DODATEK č.1 (výtlačná trubka z PE)\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 41.3 C TP:** TP 2-068/73 **Typ:** 9-319.0, 9-319.1 **Vydano:** 14.4.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 14.4.1999

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1, 11 375.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1, 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o., Praha **Č.j.:** KO1699 **Ze dne:** 25.2.1999 **Vykres:** 1 - 32 577

**Látky:** Látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73, a 90 a přepravované v kapalném stavu, látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném stavu, látky třídy 9, číslic 1, 2, 11, 12 a 31 až 35 ( např. DAM 390, čísl. 11 c) )

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo DN 80

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100

**Odvzd. zař.:** hrdlo DN 80 pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 41.4 C TP:** TP 04/04E8/66 **Typ:** 2-313 **Vydano:** 26.7.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 8.7.2003

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11416.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K09599 **Ze dne:** 16.6.1999 **Vykres:** 2-313-9-1

**Látky:** Jedovaté látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, různé nebezpečné látky třídy 9, číslice 11 c), ( např. DAM 390)

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu

**Odvzd. zař.:** Hrdlo pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu

**Ostatní:** Vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 500 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 41.5 CR** TP: TP 04/04E8/66 Typ: 2-313 Vydáno: 25.8.2003 Platnost: . . Zmena: 26.3.2014

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** L4CN **ZU:** TE11 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,265 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11416.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** RC2003031a **Ze dne:** 10.4.2003 **Vykres:** 2-313-9-1/RC

**Látky:** UN 1791 CHLORNAN ROZTOK

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo Js 150 na víku středního průřezu o průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem Js 150 na víku středního průřezu

**Odvzd. zař.:** Hrdlo pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průřezu uzavřené slepou přírubou

**Poj. zař.:** Pojistný ventil s podtlakovou pojistkou, výrobce POK s.a. (Francie), typ 1"1/4, r7741"  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Ostatní:** Vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průřezy o průměru 500 mm

**Dotaky:** Dodatek k technickým podmínkám 04/04E8/66 ze dne 9.4.2003 (Rail Consult s.r.o.)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 42.0 CA** TP: EV 30.1.1 Typ: EV 30 DN 125 Vydáno: 29.7.1997 Platnost: 31.12.2002 Zmena: 22.8.2008

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Gestra (Německo) **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 150

**Žadatel:** Gestra AG **Č.j.:** **Ze dne:** 25.2.1997 **Vykres:** 1/048817.02 a 1/048855.01

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 42.00 CA** TP: EV 30.1.1 Typ: EV 30 S, DN 125, PN 4 Vydáno: 18.8.2008 Platnost: 31.8.2013 Zmena: 22.8.2008

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Gestra (Německo) **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 150

**Žadatel:** Gestra AG **Č.j.:** **Ze dne:** 8.7.2008 **Vykres:** OSKR 2864-01 varianta A

**Dotatky:** Jedná se o prodloužení platnosti původního CA 42.0, se změnou bezp. ovládání (nyní lankem).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 42.1 CA TP:** EV 30 - U.1.20 **Typ:** EV 30 U **Vydano:** 22.1.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 22.12.1998

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů-výpustné zařízení typu EV 30U

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Gestra (Německo) **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 150  
**Žadatel:** Gestra AG **Č.j.:** - **Ze dne:** 27.12.1997 **Vykres:** 1/049263.00, 1/048578.01, 3/049266.00

Evidenční číslo: **DÚ/T 43.0 CA TP:** --- ze dne 15.09.1997 **Typ:** KHi,KKHi,KHA,KHATW **Vydano:** 21.1.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 10.7.2001  
100 PN 16

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Klinger (Rakousko) **Materiál (pl/dn):** 1.0619  
**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 70 ---  
**Žadatel:** Ruml s.r.o. **Č.j.:** - **Ze dne:** 10.12.1997 **Vykres:** wOH294/1, wOH295/1,wOH296/1,wOH297/1,wUH832.0-0000

Evidenční číslo: **DÚ/T 43.1 CA TP:** **Typ:** KNP - RICHTER **Vydano:** 19.8.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 6.9.2004

**Popis:** Kulový kohout KNP s umělohmotnou výstelkou, přírubový, typová řada KNP-DN40, DN50 s převodovkou, pneumatickým pohonem a ručním ovládacím zařízením, pro horní otvory cisteren.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ITT RICHTER CHEMIE-TECHNIK GmbH **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 80 litina,  
**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** TPV-04/04-Ha **Ze dne:** 14.6.2004 **Vykres:** Certifikát TU.AGG.263-96, Pokyny pro provoz a údržbu kulového  
**Látky:** Kyselina fluorovodíková, UN 1790, třída 8, klasifikační kód CT1 dle RID.

Evidenční číslo: **DÚ/T 44.0 CR TP:** TP 2-214/85 **Typ:** 9-346.2 **Vydano:** 20.3.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 19.3.1998

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zas pro přepravu kyseliny solné a mravenčí

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1  
**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1  
**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 1600/7233/98/177 **Ze dne:** 9.1.1998 **Vykres:** 459.9.346.30.01.1/K

**Látky:** látky třídy 3, číslic 3b), 5c), 17b), 23c) a 31c; látky třídy 5.1, číslice 23c); látky třídy 6.1, číslice 12b) a 27b) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průlez o průměru 550 mm

**Vypr. zař.:** spodní, ovládání zdola, středová výpusť Gestra EV30, DN 125; koncové kulové kohouty DN 100 K 85 181-606 nebo DN 100 K 85 111-506

Evidenční číslo: **DÚ/T 44.1 CR TP:** TP 2-214/85

**Typ:** 9-346.2

**Vydano:** 31.3.1998

**Platnost:** . .

**Zmena:** 1.4.1998

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek tř. 3 a 8 se změnou spočívající v odstranění technologického průřezu, dosazení průřezu s odklopnými šrouby, dosazení spodního vyprazdňovacího zařízení umožňujícího odvod plynů

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** F.V.K. Kraljevo **Č.j.:** GM/MR **Ze dne:** 22.11.1996 **Vykres:** 32-80-9454

**Látky:** zápalné kapalné látky - třída 3, číslice 3b), vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitrometanu, a čísl. 31c), amoniak (čpavek), vodný roztok - třída 8, číslice 43 c) dle předpisu RID, kapalná hnojiva - látky nepodléhající předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní průřez o průměru 500 mm nebo spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní, ovládání zdola, středový ventil FVK DN 125; koncové kulové kohouty FVK DN 100 nebo Klinger DN 100

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací ventil FVK 4 ″, ventil odvodu plynů FVK DN 80

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka a dvojitý poj. ventil FVK DN 80 na potrubí pro odvod plynů

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 44.2 CR TP:** TP 2-142/80

**Typ:** 9-346.0

**Vydano:** 17.3.2003

**Platnost:** . .

**Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Železniční cisternový vůz pro přepravu chlornanu - změna přepravního určení se změnou spočívající v odstranění vnitřního pogumování cisterny a jeho náhrady ochranným nátěrem a dosazení pojistného ventilu

**Kód cisterny:** L4CN ZU: TE11 Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,267 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** 5003012a **Ze dne:** 24.2.2003 **Vykres:** 459.9.346.30.01.0/RC,

**Látky:** (UN 1791) CHLORNAN, ROZTOK (třída 8, klasifikační kód C9, obalová skupina II a III)

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo ve víku středního průřezu

**Vypr. zař.:** horní, přetlakové - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem ve víku středního průřezu

**Poj. zař.:** pojistný ventil +0,267 / -0,05 MPa, výrobce POK s.a. (Francie), typ DN 1"1/4 r7741 (alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Ostatní:** 1 střední průřez DN 600 (pro obsluhu) a 2 krajní průřezy DN 600 (technologické)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 44.3 CR TP:** TP 2-214/85

**Typ:** 9-346.2

**Vydáno:** 9.3.2005

**Platnost:** . .

**Zmena:** 26.3.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu řady Zacs, 46 000 litrů - rekonstrukce, dosazení pojišťovacího ventilu do víka krajního průlezu.

**Kód cisterny:** L4CN      **ZU:** TE11      **Výrobce:** Vagónka Studénka      **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000      **Prov tlak:** 0,25      **Zkuš tlak:** 0,45      **Vyp tlak:** 0,45      **Tepl. min/max:** -20 / 50      11 378.1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín      **Č.j.:** 050330/02/05-TÚ      **Ze dne:** 22.2.2005      **Vykres:** 459.9.346.30.01.1/K, 2-277100-058

**Látky:** UN 1791, CHLORNAN, ROZTOK podle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - hrdlem DN 150 na víku středního průlezu.

**Vypr. zař.:** Horní, přetlakem - na víku středního průlezu hrdlo DN150/DN100 se stoupací trubkou z PE. Přívod tlakového vzduchu (dusíku) plnicím hrdlem DN 150.

**Poj. zař.:** Pojišťovací ventil s podtlakovou pojistkou ( POK 7740, DN 11/4", přetlak 2,67 bar, podtlak 0,05 bar, 120 m3/hod) na víku technologického průlezu.  
(alt. pojistný ventil PEROLO SAS YAK VXS4 1"1/4)

**Ostatní:** Horní průlezy - 1 ks střední průlez, 1 ks technologický průlez. Vnitřní pogumování.

Evidenční číslo: **DÚ/T 44.4 CR TP:** TP 2-142/80

**Typ:** 9-346.5

**Vydáno:** 16.2.2007

**Platnost:** . .

**Zmena:** 19.2.2007

**Popis:** Cisterna železničního vozu 46 000 litrů, Zacs - rekonstrukce, odstranění vnitřní pryžové výstelky.

**Kód cisterny:** L4CH      **ZU:**      **Výrobce:** Vagónka Studénka      **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 46000      **Prov tlak:** 0,3      **Zkuš tlak:** 0,45      **Vyp tlak:** 0,45      **Tepl. min/max:** -20 / 50      11 375.1

**Žadatel:** KOS TRADING a.s. Krnov      **Č.j.:** 234/2006      **Ze dne:** 30.10.2006      **Vykres:** 459.9.346.30.01.0/RC

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - hrdlem DN 150 na víku středního průlezu.

**Vypr. zař.:** Horní, přetlakem - na víku středního průlezu hrdlo DN150/DN100 se stoupací trubkou a přívod tlakového vzduchu (dusíku) plnicím hrdlem DN 40.

**Ostatní:** Horní průlezy DN 600, víko 20xM24 - 1 ks střední průlez, 2 ks krajní technologické průlezy. Spodní čistící otvor DN 300, příruba 12xM20.

Evidenční číslo: **DÚ/T 45.0 CA TP:** PN 8 680 209 ze dne 13.3.1998 **Typ:** V73 211 404.1, V73 211 404.2 **Vydano:** 8.4.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 17.8.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 12022.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o. Děčín **Č.j.:** --- **Ze dne:** 21.1.1998 **Vykres:** 8 501 415

Evidenční číslo: **DÚ/T 45.1 CA TP:** PN 8 680 228 ze dne 10.1.1999 **Typ:** V74 211 404.1, V74 211 404.2 **Vydano:** 13.4.1999 **Platnost:** 31.12.2003 **Zmena:** 17.8.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 12022.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o. Děčín **Č.j.:** --- **Ze dne:** 2.2.1999 **Vykres:** 8 501 637

Evidenční číslo: **DÚ/T 45.2 CA TP:** PN 8 680 233 ze dne 12.4.1999 **Typ:** V73 811 404.1, V73 811 404.2 **Vydano:** 30.7.1999 **Platnost:** 31.12.2003 **Zmena:** 17.8.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 12022.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o. Děčín **Č.j.:** 512/04/99-TPV **Ze dne:** 20.4.1999 **Vykres:** 8 501 644

Evidenční číslo: **DÚ/T 45.3 CA TP:** PN 8 680 264 ze dne 6.11.2000 **Typ:** V73 211 004.1, V73 211 004.2 **Vydano:** 26.3.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.3.2001

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 17246.4

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** 1345/11/00-TPV **Ze dne:** 28.11.2000 **Vykres:** 8 501 674

Evidenční číslo: **DÚ/T 46.0 CA** TP: PN 8 680 208 ze dne 13.3.1998 Typ: D 63 211 404.1, D 63 211 404.2 Vydáno: 8.4.1998 Platnost: 31.12.2002 Zmena: 13.7.2000

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem Materiál (pl/dn): ČSN 11353.1

**Objem:** Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: 0,6 Tepl. min/max: -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o. Děčín Č.j.: --- Ze dne: 21.1.1998 Vykres: 8 501 414

Evidenční číslo: **DÚ/T 47.0 CA** TP: 1/Rc/98-A Typ: NK DN 50 Vydáno: 27.7.1998 Platnost: 31.7.2003 Zmena: 9.6.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů - uzavírací klapka DN 50

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: RICHTER CHEMIE-TECHNIK Materiál (pl/dn): ČSN 42 2304

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,5 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 50 ---

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Č.j.: K04198 Ze dne: 27.7.1998 Vykres: 9520-11-2214/3-00, 9520-11-2215/3-00

Evidenční číslo: **DÚ/T 47.1 CA** TP: 2/Rc/99-A Typ: NK DN 100 Vydáno: 1.6.1999 Platnost: 31.5.2004 Zmena: 9.6.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů - uzavírací klapka DN 100

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: RICHTER CHEMIE-TECHNIK Materiál (pl/dn): ČSN 42 2304

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,5 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 50 ---

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Č.j.: K05799 Ze dne: 12.5.1999 Vykres: 9520-11-2214/3-00, 9520-11-2215/3-00

Evidenční číslo: **DÚ/T 48.0 C** TP: RC 9-002/97 Typ: KPS-58/RC Vydáno: 10.9.1998 Platnost: . . Zmena: 10.9.1998

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Královopolská strojírna Brno Materiál (pl/dn): 11 416.1

**Objem:** 12000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 1,0 Vyp tlak: 3,0 Tepl. min/max: -20 / 50 11 416.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Č.j.: K04398 Ze dne: 6.8.1998 Vykres: 2Vo90970/I/Rc

**Látky:** kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 7b) dle RID; kyselina fluorovodíková obsahující více než 60% fluorovodíku, avšak nejvýše 85% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 7a) dle RID; kyselina fluorovodíková obsahující více než 85% fluorovodíku - tř. 8, čísl. 6) dle RID

**Plnicí zařízení:** horní, plnicí hrdlo na víku průlezu s uzavírací klapkou RICHTER NK DN 50

**Vypr. zař.:** horní, výtlačná trubka a hrdlo na víku průlezu s uzavírací klapkou RICHTER NK DN 50

**Odvzd. zař.:** k odvodu slouží plnicí hrdlo



Evidenční číslo: **DÚ/T 48.1 CR TP:** RC 9-002/97 **Typ:** KPS-58/RC **Vydáno:** 15.11.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 13.11.2004

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** L21DH **ZU:** TE1 TE17 TC1 **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 12000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 1,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 416.1

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** TPV-04/04-Ha **Ze dne:** 14.6.2004 **Vykres:** 2Vo90970/I/Rc

**Látky:** Kyselina fluorovodíková, UN 1790, třída 8, klasifikační kód CT1 dle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní, na víku průlezu hrdlo s pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 50 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1).

**Vypr. zař.:** Horní, na víku průlezu hrdlo s výtlačnou trubkou a pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 50 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1). Přívod tlakového vzduchu (dusíku) hrdlem DN 40 s pneumaticky ovládaným kulovým kohoutem KNP-DN 40 RICHTER (č. osvědčení DÚ/T-CA 43.1).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 49.0 C TP:** TP 2 - 077/73 **Typ:** 9-310.2, 9-310.3 **Vydáno:** 8.12.1998 **Platnost:** . . **Zmena:** 27.4.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 30000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 3100/3786 **Ze dne:** 19.10.1998 **Vykres:** 459.9.310.30.01.2 c,459.9.310.30.01.3 c

**Látky:** Látky třídy 6.1, které spadají pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky třídy 9 číslice 11 c), ( např. DAM 390 ).

**Plnicí zařízení:** horní - plnicím hrdlem DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** spodní - spádovou výpustí DN 100 ovládanou zespodu, 2x koncový kohout DN 100 nebo horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100 na víku průlezu

**Odvzd. zař.:** hrdlem DN 40 pro přívod stlačeného vzduchu na víku průlezu

**Vyhř. zař.:** Topné hady sestávající z 8 samostatných topných trubek u typu 9-310.3

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 49.1 CR TP:** TP 2 - 077/73 **Typ:** 9-310.2 **Vydano:** 22.11.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 22.11.2001

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Demontáž spodního středového ventilu a dosazení ploché zaslepovací příruby se šroubovým spojem.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagonka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 30000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625,Praha **Č.j.:** RC2001225 **Ze dne:** 23.10.2001 **Vykres:** 459.9.310.30.01.2 c

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, spadající pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71, 72, 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, spadající pod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 66, 68, 74, 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky ohrožující životní prostředí, třída 9 číslice 11 c), ( např. DAM 390 ).

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicím hrdlem DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** Horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem DN 100 na víku průlezu

**Odvzd. zař.:** Hrdlem DN 40 pro přívod stlačeného vzduchu na víku průlezu

**Ostatní:** Spodní čistící otvor DN 200

**Dodatky:** Dodatek k technickým podmínkám TP 2-077/73 ze dne 17.10.2001

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 50.0 CA TP:** TP 9601 **Typ:** DV 125/100 **Vydano:** 21.12.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 27.10.2000

**Popis:** středová výpust DN 125/100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl **Č.j.:** - **Ze dne:** 23.11.1998 **Vykres:** DV 01.00.00.00

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 50.1 CA TP:** TP 9901 **Typ:** DVH 125/100 **Vydano:** 24.5.2000 **Platnost:** 31.12.2005 **Zmena:** 29.5.2000

**Popis:** Středová výpust DN 125/100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl **Č.j.:** 2-2288/00 - DÚ **Ze dne:** 4.4.2000 **Vykres:** DVH.01.00.00.00

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 50.2 CA TP:** TP 9901/2001 **Typ:** DVH 125/100 **Vydano:** 18.10.2001 **Platnost:** 31.12.2006 **Zmena:** 18.10.2001

**Popis:** Středová výpust DN 125/100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.: --- **Ze dne:** 24.9.2001 **Vykres:** DVH.13.00.00.00

Evidenční číslo: **DÚ/T 51.0 CA TP:** TP 9802 **Typ:** KV 100 **Vydano:** 21.12.1998 **Platnost:** 31.12.2002 **Zmena:** 22.12.1998

**Popis:** klapka DN 100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.: - **Ze dne:** 23.11.1998 **Vykres:** KV 01.00.00.00

Evidenční číslo: **DÚ/T 52.0 CA TP:** PN 8 680 224 ze dne 15.10.1998 **Typ:** V96 211 404.1, V96 211 404.2 **Vydano:** 5.2.1999 **Platnost:** 31.12.2003 **Zmena:** 17.8.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 12022.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o Děčín **Č.j.:** 1272/12/98-ŠI **Ze dne:** 21.12.1998 **Vykres:** 8 501 601

Evidenční číslo: **DÚ/T 52.1 CA TP:** PN 8 680 229 ze dne 10.1.1999 **Typ:** V97 211 404.1, V97 211 404.2 **Vydano:** 13.4.1999 **Platnost:** 31.12.2003 **Zmena:** 17.8.1999

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Armaturka Ústí nad Labem **Materiál (pl/dn):** ČSN 12022.1

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,6 **Tepl. min/max:** -20 / 150 ---

**Žadatel:** RYKO spol. s r. o Děčín **Č.j.:** --- **Ze dne:** 2.2.1999 **Vykres:** 8 501 638

Evidenční číslo: **DÚ/T 53.0 CR TP:** 430Rc 0136-1 **Typ:** 430Rc **Vydano:** 30.3.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 30.3.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Swidnica (Polsko) **Materiál (pl/dn):** St3SCuY

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -30 / 65 St3SCuY

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 3100/54 **Ze dne:** 7.1.1999 **Vykres:** 0 - 42 650 A - DOP/K

**Látky:** Kyselina sírová - látka třídy 8, číslice 1b) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní - čerpáním přes hrdlo DN 150

**Odvzd. zař.:** hrdlo DN 40 na víku průlezu

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 53.1 CR TP:** 430Rc 0136-1 **Typ:** 430Rc **Vydano:** 12.10.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 12.10.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení nového průlezu včetně víka průlezu a dosazení přítláčné pružiny středové výpustě ovládané shora

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Swidnica (Polsko) **Materiál (pl/dn):** St3SCuY

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -40 / 65 St3SCuY

**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625, Praha **Č.j.:** RC2000174 **Ze dne:** 12.9.2000 **Vykres:** 430 Rc 220100 - 1 - 00

**Látky:** Zápalné kapalné látky, třída 3, uvedené v číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu číslice 3b), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třídy 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní- středový ventil ovládaný shora, 2 x koncový šikmý ventil DN 100 nebo koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 ( č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2 DÚ/T- CA 43.0 )

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 53.2 CR TP:** 430Rc 0136-1

**Typ:** 430Rc

**Vydano:** 5.9.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 9.3.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu 430 Rc pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení nového průlezu včetně víka průlezu, přítlačné pružiny středové výpustě ovládané shora a za koncové ventily výpustního potrubí dosazení redukce DN 100/100 a DN 100/150 se šroubovým uzávěrem..

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Swidnica (Polsko) **Materiál (pl/dn):** St3SCuY

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -40 / 65 St3SCuY

**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625, Praha **Č.j.:** RC2002140 **Ze dne:** 29.7.2002 **Vykres:** 430 Rc 220100 - 1 - 00

**Látky:** Vůz je určen k přepravě nebezpečných látek podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní- středový ventil ovládaný shora, 2 x koncový šikmý ventil DN 100 nebo koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181-606 nebo K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 ( č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2, DÚ/T- CA 43.0 ), redukce výpusti DN 100 / 100 nebo DN 100 / 150 se šroubovým uzávěrem

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 54.0 C TP:** TPE 36-108/61

**Typ:** 2-385.1-9-1

**Vydano:** 12.4.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 12.4.1999

**Popis:** Cisterna železničního kotlového vozu pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 373.1, 11 375.1

**Objem:** 20000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 373.1, 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K03099 **Ze dne:** 16.3.1999 **Vykres:** 2-385.1-9-1

**Látky:** látka třídy 8, číslice 5b) - kyselina chlorovodíková

**Plnicí zařízení:** horní - plnicí hrdlo na víku středního průlezu

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem na víku středního průlezu

**Odvzd. zař.:** hrdlo pro odvodušnění a přívod stlačeného vzduchu na víku středního průlezu

**Ostatní:** vnitřní pryžová výstelka, 2 technologické průlezy o průměru 500 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 55.0 C TP:** TP 2-130/79 **Typ:** 9-326.7 **Vydano:** 26.7.1999 **Platnost:** 31.12.2003 **Zmena:** 29.7.1999

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny k dopravě nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 42 4005.9

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Praha **Č.j.:** K04499 **Ze dne:** 17.4.1999 **Vykres:** ChO-2521

**Látky:** Kapalné uhlovodíky tř. 3, č.3b, 31c, Žíravé látky tř. 8, č.63c a 66c přepravované v kapalném stavu, Látky tř. 9, č. 11c ohrožující životní prostředí a přepravované v kapalném stavu

**Plnicí zařízení:** horním průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** spodní středový ventil ovládaný shora, 2 boční šoupátka DN100

**Odvzd. zař.:** nátrubek DN 50 s přírubou na horním průlezu

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 55.1 C TP:** TP 2-130/79 **Typ:** 9-321.3 (resp.9-344.0) **Vydano:** 7.12.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 14.12.2000

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny k dopravě nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.21

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 42 4005.21

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Praha **Č.j.:** RC2000214 **Ze dne:** 14.11.2000 **Vykres:** ChO-2517

**Látky:** Zápalné kapalné látky - třída 3, číslice 3b) a 31c) (kromě isopropylnitratu, propylnitratu a nitromethanu), žíravé látky - třída 8, které spadají pod b) nebo c) číslic 1, 3 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, látky ohrožující životní prostředí - třída 9, číslice 11c) přepravované v kapalném stavu dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horním průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil (kuželka zabezpečena trapezovým závitem Tr 40 x 6), ovládaný shora, 2 boční šoupátka DN100

**Odvzd. zař.:** Příruba s krkem DN 50

**Vyhř. zař.:** Parní, 8 topných trubek

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace o tloušťce 100 mm

**Ostatní:** 2 peřejníky

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 56.0 C TP:** TPE 12 1712

**Typ:** KNC 2020

**Vydano:** 10.5.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 12.10.2002

**Popis:** Tlaková nádoba nádržkového kontejneru ISO-1C s tlakovým vyprazdňováním určeného pro přepravu bezpečných sypkých hmot

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ZVVZ Milevsko **Materiál (pl/dn):** P 265 GH

**Objem:** 21100 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,3 **Vyp tlak:** 0,2 **Tepl. min/max:** -30 / 70 11419.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. **Č.j.:** K 02499 **Ze dne:** 7.3.1999 **Vykres:** 1-K 220 294-1/a, 0-S 220 438-1/a, 4-Z 220 450-9

**Látky:** bezpečné látky - sypké hmoty

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo s víkem DN 500 - 2 ks

**Vypr. zař.:** DN 80 - 2 ks, DN 50- 4 ks

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací klapka

**Poj. zař.:** HEROSE 06505.2812, G 1 1/4, PN 5, 0,2 MPa

**Ostatní:** manometr prům.100, M20x1,5, rozsah 0-0,4 MPa, 1,6 §

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 57.0 CR TP:** TP 2 - 148/80

**Typ:** 9 - 348.0

**Vydano:** 18.6.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 17.9.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Demontáž spodní spádové výpusti a víka průlezu, montáž horního plnicího a tlakového vyprazdňovacího zařízení.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50

**Žadatel:** RYKO spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 323/02/99-TPV **Ze dne:** 17.2.1999 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b, c

**Látky:** Kyselina dusičná, jiná než dýmavá, obsahující nejvýše 70% kyseliny - látka třídy 8, číslice 2b), cyklohexylamin - látka třídy 8, číslice 54b) podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** horní, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** horní, vytlačnou trubkou DN 100, hrdlo DN 80 s redukcí DN 40 pro připojení inertního plynu

**Ostatní:** hrdlo DN 80 pro odebírání vzorků

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 57.1 CR TP:** TP LKKV 02/99 **Typ:** 9 - 323.0 **Vydano:** 26.10.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 26.10.1999

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna tlakové nádoby, demontáž spodní spádové výpusti a víka průlezu, montáž horního plnicího a tlakového vyprazdňovacího zařízení.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50

**Žadatel:** RYKO spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 777/06/99-TPV **Ze dne:** 2.7.1999 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b, c

**Látky:** Allylchlorid, třída 3, čísl.16a), epichlorhydrin, třída 6.1, čísl.16b), kyselina sírová, obsahující více než 51% kyseliny, třída 8, čísl.1b) podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu

**Vypr. zař.:** Horní, výtlakovou trubkou DN 100, hrdlo DN 40 pro připojení inertního plynu

**Ostatní:** Hrdlo DN 40 pro odebírání vzorků

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 57.2 CR TP:** TP 03/00/RV **Typ:** 9 - 323.0 **Vydano:** 30.8.2000 **Platnost:** . . **Zmena:** 30.8.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Výměna tlakové nádoby a dosazení nové středové výpusti DN 100.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50

**Žadatel:** RYKO spol. s r.o. Děčín **Č.j.:** 691/05/00 -KO **Ze dne:** 24.5.2000 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b, 3-278100-015

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil DN 100, typ V 73 211 404, č.osvědčení DÚ/T - CA 45.0, koncové ventily DN 100 nebo kulové kohouty PN6 typ K 85 181-606, č.osvědčení DÚ/T - CA 34.0, nebo kulové kohouty KLINGER DN 100, PN 16, č.osvědčení DÚ/T CA 43.0

**Poj. zař.:** Pojistný ventil s neprůbojnou pojistkou typ J 148.4

---



**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce: Dosazení vnější izolace

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 375.1/17 020 / bimetal  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1/17 020 / bimetal  
**Žadatel:** RYKO a.s. Děčín **Č.j.:** 311/03/01-TPV **Ze dne:** 8.3.2001 **Vykres:** 0 06 3861.010 a, b

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3, číslice 3b) a 31c) podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil DN 100, typ V 73 211 404, č. osvědčení DÚ/T-CA 45.0, koncové ventily DN 100 nebo kulové kohouty PN 6 typ K 85 181-606, č. osvědčení DÚ/T-CA 34.0 nebo kulové kohouty KLINGER DN 100, PN 16, č. osvědčení DÚ/T-CA 43.0 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Poj. zař.:** 4 ks pojistný ventil s nebrúbojnou pojistkou typ J 148.4

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace včetně pozinkovaného plechu

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení středové výpusti DVH 125/100, dosazení zařízení pro zpětný odvod par s hydraulicko - mechanickým ovládáním a ventilu typu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Ostravské opravny a strojírný, s.r.o. **Materiál (pl/dn):** 11375.1/17020  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11375.1/17020  
**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírný, s.r.o. **Č.j.:** 6514/4000/02 **Ze dne:** 21.10.2002 **Vykres:**

**Látky:** Látky dle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ DVH 125/100 (DÚ/T-CA 50.2), koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (DÚ/T-CA 67.1)

**Poj. zař.:** Neprúbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na nádrži cisterny, neprúbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)

Evidenční číslo: **DÚ/T 57.5 CR TP:** TP 148/80 **Typ:** 9-348.0 **Vydano:** 3.12.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 27.6.2017

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení výpustného středového ventilu CB DN 100 (PREUSSAG), dosazení zařízení pro zpětný odvod par s hydraulicko - mechanickým ovládáním a ventilu typu ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50.

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11375.1/17020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / +40 11375.1/17020

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírny, s.r.o. **Č.j.:** 6515/4000/02 **Ze dne:** 21.10.2002 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

**Plnicí zařízení:** Průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní s ovládáním zdola - středový ventil typ CB DN 100 (PREUSSAG) typ 7.03.00 s bezpečnostním ovládáním dle TP č. 9901 (DÚ/T-CA 50.2) , koncové kulové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710, alt. šoupátkové ventily DN 100 dle dříve platné ON 13 6710

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil typ ZVH 80 s výstupní přírubou DN 50 (DÚ/T-CA 67.1)

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 - 4 ks na nádrži cisterny, neprůbojná pojistka typ J 148.40 na vodorovném potrubí cirkulace par (přetlak 0,15 MPa a podtlak 200 - 300 mm vodního sloupce)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 58.0 CR TP:** TP 2 - 095/74 **Typ:** 9-330.4 **Vydano:** 24.8.1999 **Platnost:** . . **Zmena:** 18.6.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce středového ventilu a výpustného potrubí

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE4 TE6 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1

**Žadatel:** Krnovské opravny a strojírny s.r.o. **Č.j.:** 3100/971 **Ze dne:** 9.4.1999 **Vykres:** 459.9.330.30.01.1b/K

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní průlez, průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606

**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady

**Izol. zař.:** Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušťce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu

---

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625,Praha **Č.j.:** KO8199 **Ze dne:** 4.6.1999 **Vykres:** 459.9.330.30.01.1b/K**Látky:** Zápalné kapalné látky, třída 3, bod b) číslic 2 až 5, 11, 14 až 27, 31 až 34, 41, 61, (u číslice 3b) vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu), dusitany, třída 5.1, číslice 23c), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném nebo v roztaveném stavu, všechny dle předpisu RID.**Plnicí zařízení:** Horní - průlez průměr 520 mm**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16.**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady**Izol. zař.:** Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu mimo středový ventil Gestra EV30 U a vypouštěcí potrubí.**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí s novými koncovými kulovými kohouty.**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 120 11 375.1**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625,Praha **Č.j.:** RC2000171 **Ze dne:** 12.9.2000 **Vykres:** 459.9.330.30.01.0a, 459.9.330.30.01.0a/K**Látky:** Zápalné kapalné látky, třída 3, bod b) číslic 11, 14 až 27, 41, jakož i látky, které jsou uvedeny v číslicích 32 a 33 a číslicích 2 až 5, 31, 34 a 61 vyjma isopropylnitrátu, propylnitrátu a nitromethanu číslice 3b), jedovaté látky, třída 6.1, bod b) nebo c) číslic 11 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 přepravované v kapalném nebo roztaveném stavu, žíravé látky, třída 8, bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 přepravované v kapalném nebo v roztaveném stavu, podle předpisu RID.**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 mm**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola ( DÚ/T- CA 42.0 ), 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 ( č. osv. DÚ/T- CA 34.0,1,2, DÚ/T- CA 43.0 ).**Izol. zař.:** Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm mimo středový ventil Gestra EV30 U a vypouštěcí potrubí.

Evidenční číslo: **DÚ/T 60.0 C TP:** TP 2-093/74

**Typ:** 9-303.2, 9-303.5, 9-340.0

**Vydáno:** 15.7.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 4.9.2000

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přeprav látek xxx - rezervováno pro č.j. 2-6569/98 - POZOR - NEVYHOVUJE RID !!!

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** / 11 375.1

**Žadatel:** Chemopetrol Litvínov **Č.j.:** RJ/98 **Ze dne:** 2.11.1998 **Vykres:**

**Látky:** látky třídy xx, předpisu RID uvedené pod b) nebo c) číslic 1až 5 přepravované v kapalném stavu

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 550 mm

**Vypr. zař.:** spodní s ovládním zdola, 2x koncové šoupátka Js 150 - POZOR - NEVYHOVUJE RID !!!

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 374.80

**Vyhř. zař.:** 6xvytápěcí had

**Ostatní:** 2xpeřejník (nejsou na vozech ČD)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 60.1 CR TP:** TP 2 - 093/74

**Typ:** 9-303.2, 9-303.5, 9-340.0

**Vydáno:** 19.10.1999

**Platnost:** . .

**Zmena:** 5.11.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna středového ventilu a výpustného potrubí, změna přepravního určení

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 375.1

**Žadatel:** Rail Consult, Dreyerova 625, Praha **Č.j.:** K13999 **Ze dne:** 10.9.1999 **Vykres:** 459.9.340.30.01.0b/K

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez průměr 520 mm

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra EV30 U, DN 125, PN 6 ovládaný zdola, č.osv. DÚ/T - CA 42.1, 2x koncový kulový kohout DN 100, PN 6, typ K 85 181 - 606 nebo typ K 85 181-006/100-100 nebo typ K 85-606/100-100, popř. typ KHi, KKHi, KHA nebo KHA TW 100 PN 16 (č.osv. DÚ/T - CA 34.0,1,2, DÚ/T - CA 43.0)

**Vyhř. zař.:** Parní - topné hady

**Izol. zař.:** Rohože z minerální plsti a skelné tkaniny o tloušce 150 mm + obal z pozinkovaného plechu

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 61.0 CA TP:** TP 422 ARPO - 10/99 **Typ:** A 282 **Vydano:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 12.10.2002

**Popis:** Pojistný ventil kombinovaný DN 65 PN 6 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** ČSN 17 246

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 0

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 358/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** 3 - B 282 - S 01

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojků X a XI předpisu RID.

Evidenční číslo: **DÚ/T 62.0 CA TP:** TP 422 ARPO - 13/99 **Typ:** K 81 109 516 **Vydano:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 16.4.2002

**Popis:** Kulový kohout mezipřírubový DN 100 PN 16 nebo DN 80 PN 16 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** ČSN 11 523, 11 503, 17 021

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 1,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 ---

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 357/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** Typ K 81 109 - 516

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojků X a XI předpisu RID.

Evidenční číslo: **DÚ/T 63.0 CA TP:** TP 422 ARPO - 13/99 **Typ:** K 81.11 101 516 **Vydano:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 15.4.2002

**Popis:** Kulový kohout mezipřírubový DN 50 PN 16 nebo DN 25 PN 16 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojku X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** ČSN 11 523, 11 503, 17 021

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 1,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 ---

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 359/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** Typ K 81.11 101 - 516

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojků X a XI předpisu RID.

**Evidenční číslo:** DÚ/T 64.0 CA TP: TP 422 ARPO - 11/99 **Typ:** C 09 402 040 **Vydáno:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 15.4.2002

**Popis:** Zpětný ventil bezpřírubový DN 50 PN 40 nebo DN 25 PN 40 určený pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojky X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** ASTM A 351 - CF8M

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 4,0 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 ---

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 354/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** C09 402 040

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojek X a XI předpisu RID.

**Evidenční číslo:** DÚ/T 65.0 CA TP: TP 422 ARPO - 12/99 **Typ:** PS EEOA **Vydáno:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 15.4.2002

**Popis:** Uzavírací klapka DN 100 PN 16 určená pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojky X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** GGG 40

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 1,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 ---

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 355/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** KLAPKY SAUNDERS - VIA

**Látky:** Jedovaté látky, třída 6.1, práškovité nebo zrnité látky bodu 601, které spadají pod b) nebo c) číslic 12, 14, 17, 19, 21, 23, 25 až 27, 32 až 35, 41, 44, 51 až 55, 57 až 68, 73 a 90, žíravé látky, třída 8, práškovité nebo zrnité látky bodu 801 spadající pod b) nebo c) číslic 9, 11, 13, 16, 31, 34, 35, 39, 41, 45, 46, 52, 55, 62, 65, 67, 69, 71, 73 a 75 podle přípojek X a XI předpisu RID.

**Evidenční číslo:** DÚ/T 66.0 CA TP: TP 422 ARPO - 12/99 **Typ:** RS EEOC **Vydáno:** 17.4.2002 **Platnost:** 31.12.2007 **Zmena:** 12.10.2002

**Popis:** Uzavírací klapka DN 100 PN 16 nebo DN 80 PN 16 určená pro nádoby železničních cisternových vozů a nádržkových kontejnerů k dopravě nebezpečných látek třídy 6.1 - Jedovatých látek, třídy 8 - Žíravých látek dle přípojky X a XI předpisu RID a bezpečných látek s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** ARPO Jinočany,závod Krnov **Materiál (pl/dn):** GGG 40

**Objem:** 0 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 1,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /+50 ---

**Žadatel:** I.B.C. Praha spol. s r.o **Č.j.:** 50 356/99 **Ze dne:** 11.11.1999 **Vykres:** KLAPKY SAUNDERS - VIA

Evidenční číslo: **DÚ/T 67.0 CA** TP: TP 9902 Typ: ZVH 80 Vydáno: 24.5.2000 Platnost: 31.12.2005 Zmena: 19.6.2000

Popis: Zavzdušňovací ventil DN 80

Kód cisterny: ZU: Výrobce: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 160

Žadatel: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.: 2-2287/00 - DÚ Ze dne: 4.4.2000 Vykres: ZVH.01.00.00.00

Evidenční číslo: **DÚ/T 68.0 CD** TP: TP 9903 Typ: PBU Vydáno: 24.5.2000 Platnost: 31.12.2005 Zmena: 8.6.2000

Popis: Průlez cisterny DN 500, DN 550

Kód cisterny: ZU: Výrobce: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY Materiál (pl/dn): 11419.1, 17 248.4

Objem: Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 160

Žadatel: SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.: 2-2286/00 - DÚ Ze dne: 4.4.2000 Vykres: PBU.01.00.00.00

Evidenční číslo: **DÚ/T 69.0 CR** TP: TP 36-231/64 Typ: 2-335.0 Vydáno: 15.6.2000 Platnost: . . Zmena: 21.11.2011

Popis: Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Královopolská strojárna Brno Materiál (pl/dn): 11 368.9

Objem: 37690 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 1,0 Vyp tlak: 1,0 Tepl. min/max: -20 / 50 11 368.1

Žadatel: Rail Consult s.r.o. Praha Č.j.: RC2000096a Ze dne: 4.5.2000 Vykres: O Pe 2-335-9-1, 1-36 825, 3-39 323a

Látky: Kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7b, kyselina fluorovodíková obsahující více než 60 % fluorovodíku avšak nejvýše 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7a dle předpisu RID

Plnicí zařízení: Horní - plnicím hrdlem DN 150

Vypr. zař.: Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50

Odvzd. zař.: 1 x Odvzdušňovací hrdlo s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50

Ostatní: 2 x Peřejník

Evidenční číslo: **DÚ/T 70.0 CA** TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242 Typ: Vydáno: 17.7.2000 Platnost: 31.12.2005 Zmena: 9.11.2000

Popis: Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

Žadatel: RYKO Č.j.: 2-3649/00 - DÚ Ze dne: 4.4.2000 Vykres: 8 501 670

Evidenční číslo: **DÚ/T 70.1 CA** TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242 Typ: Vydáno: 19.5.2003 Platnost: . . Zmena: 19.5.2003

Popis: Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu s úpravou zdvihu a zajištění proti vyháknutí lanka

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

Žadatel: RYKO Č.j.: 157/02/03 Ze dne: 27.2.2003 Vykres: 8 501 670, 3-278100-065

Evidenční číslo: **DÚ/T 70.2 CA** TP: PN 8 680 260 , PN 8 680 242 Typ: Vydáno: 1.10.2003 Platnost: . . Zmena: 6.2.2006

Popis: Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Armaturka Ústí nad Labem Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

Žadatel: RYKO Č.j.: 0412/506146 Ze dne: 8.9.2003 Vykres: 8 501 670, 3-278107-006

Evidenční číslo: **DÚ/T 71.0 C** TP: TP 01-20 -3019 Typ: FVK 3019 Vydáno: 12.6.2000 Platnost: . . Zmena: 5.4.2019

Popis: Cisterna železničního vozu řady Zagkks 950 hl k přepravě nebezpečných látek dle předpisu RID.

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo Materiál (pl/dn): 11474.1

Objem: 95000 Prov tlak: Zkuš tlak: 2,6 Vyp tlak: 2,6 Tepl. min/max: -20 / +50 11474.1

Žadatel: Chemopetrol - Doprava a.s. Č.j.: 0831/JU/242/2000 Ze dne: 9.5.2000 Vykres: 32-60-3930, 32-80-8680

Látky: čpavek třída 2 čísl. 2TC, propen, propan, butan, směsi A, A0, A1, B, C - třída 2 čísl. 2F, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID

Plnicí zařízení: Spodní středová výpusť.

Vypr. zař.: Spodní vyprazdňování - středový ventil DN 80 typ EVA., koncové ventily DN 80 typ EVA.

Odvzd. zař.: Středový ventil plynné fáze DN 50 typ EVA, koncové ventily plynné fáze DN 50 typ EVA, odvodušňovací otvor DN 20 na horní straně nádoby se zaslepovací přírubou.

Izol. zař.: Protisluneční clona.

Ostatní: 2 ks ventilů DN 15 typ EVA na odběr vzorků umístěných na spodní části koncových ventilů kapalné fáze, průřez 500 mm ve dnu nádoby.

Dodatky: Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)



Evidenční číslo: **DÚ/T 72.0 CA TP:** 29-22/Lo-voz

**Typ:** BBLV typ 1 a typ 2

**Vydano:** 14.8.2000

**Platnost:** 31.12.2005 **Zmena:** 16.12.2014

**Popis:** Bezpečnostní spojení odvzdušňovacího ventilu

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** AUGUST G.KOCH MASCHINENFABRIK **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 0 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 /

**Žadatel:** Lounské strojírný s.r.o. **Č.j.:** 2-4268/00-DÚ **Ze dne:** 19.6.2000 **Vykres:** G81250258 - typ 1, G81250257 - typ 2

**Vypr. zař.:** typ 1 - pro FVK DN 125 a FVK DN 150, typ 2 - pro Preusag CB DN 100

**Odvzd. zař.:** typ 1 - pro FVK DN 80, typ 2 - pro Preussag EA 15/1-5

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2016

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 73.0 C TP:** TP 4-290/88, Dodatek z 6.6.01

**Typ:** 9 - 365.0

**Vydano:** 7.6.2001

**Platnost:** . . .

**Zmena:** 13.11.2004

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny 63 m<sup>3</sup>

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** 1.4541

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 1.4541

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 201/02/01-TPV **Ze dne:** 12.2.2001 **Vykres:** 0 HS 1446 - Hl.s, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248 dle ČSN.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500, horní plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 80 s přetlakovou trubicí, spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 ( V 73 211 004.2, č.osv. DÚ/T - CA 45.3) , 2ks boční kulové kohouty DN 100 ( K 85 181-006/100-100, č.osv. DÚ/T - CA 34.2).

**Odvzd. zař.:** 2x odvzdušňovací zátky G 1/2 ".

**Ostatní:** Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 73.1 CR TP:** TP 4-290/88 **Typ:** 9 - 365.0 **Vydáno:** 15.11.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.6.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny 63 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** 1.4541

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 1.4541

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** TPV-08/04-Ha **Ze dne:** 9.9.2004 **Vykres:** 0 HS 1446 - Hl.s, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248 dle ČSN.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500, horní plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 80 s přetlakovou trubicou, spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 ( V 73 211 004.2, č.osv. DÚ/T - CA 45.3) , 2ks boční kulové kohouty DN 100 ( K 85 181-006/100-100, č.osv. DÚ/T - CA 34.2) s převlečnou maticí W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** 2x odvzdušňovací zátka G 1/2 ".

**Ostatní:** Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu s kulovým kohoutem K81.111 111-016 (č. osv. DÚ/T-CA 63.0).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 73.2 CR TP:** TP 4-290/88 **Typ:** 9 - 365.6 **Vydáno:** 12.3.2008 **Platnost:** . . **Zmena:** 11.3.2008

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny 63 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** 1.4541

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 1.4541

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 08020/ÚTP **Ze dne:** 5.3.2008 **Vykres:** 0 HS 1446 - Hl.s - REV.1, materiál 1.4541 odpovídá oceli 17 248

**Látky:** UN 1830, kyselina sírová, obsahující více než 51% kyseliny, podle RID.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 s odklopným, čtyřbodovým víkem, horní plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové vyprazdňování hrdlem DN 150, přetlaková trubka DN 80.

**Odvzd. zař.:** 2x odvzdušňovací zátka G 1/2 ".

**Ostatní:** Horní hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu s kulovým kohoutem K 81.111 111-016 (osv.č. DÚ/T-CA 63.0).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 74.0 C TP:** TP 01/2001-Lo

**Typ:** 9-399.0

**Vydano:** 8.10.2001

**Platnost:** . .

**Zmena:** 3.4.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny 93 m3.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** S355J2G3

**Objem:** 93000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2G3

**Žadatel:** Lounské strojírný, s.r.o. **Č.j.:** 2768/8000-01 **Ze dne:** 20.4.2001 **Vykres:** 0-HS1447-HI.s,1-HS1447-S.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500.

**Vypr. zař.:** Středový ventil UV 70 DN 125 s ovládacím mechanismem BV 50 EN 150 (DÚ/T- CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 PN 16(DÚ/T- CA 43.0) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný odvzdušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T- CA 42.0), 2 ks odvzdušňovací šroub G 1/2".

**Poj. zař.:** Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T- CA 42.0).

**Ostatní:** Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu pro spodní tlakové vyprazdňování, potrubí DN 80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování.

Evidenční číslo: **DÚ/T 74.1 C TP:** TP 01/2001-Lo

**Typ:** 9-399.1

**Vydano:** 4.3.2003

**Platnost:** . .

**Zmena:** 10.3.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 93 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Objem:** 93000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 605/8000-03 **Ze dne:** 29.1.2003 **Vykres:** 0-HS1 483-HI.s. REV. 0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, spodní - vyprazdňovací zařízení.

**Vypr. zař.:** Středový ventil UV 70 DN 125 s ovládaním BV 50 EN 150 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 (DÚ/T-CA 43.0) nebo kulový kohout K 85181-506/100-100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný odvzdušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks odvzdušňovací šroub G 1/2".

**Poj. zař.:** Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA 42.0).

**Ostatní:** Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu pro spodní tlakové vyprazdňování, potrubí DN 80 pro odvod plynů a par.

Evidenční číslo: **DÚ/T 74.2 C TP:** TP 01/2003-RY **Typ:** 9-399.2 **Vydano:** 3.11.2003 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.2.2014

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 93 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Objem:** 93000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 346/10/03-KO **Ze dne:** 6.10.2003 **Vykres:** 0-HS1 484-Hl.s. REV. 0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 nebo spodní pomocí vyprazdňovacího zařízení.

**Vypr. zař.:** Středový ventil Gestra UV 70 DN 125 s ovládáním BV 50 EN 150 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks kulový kohout Klinger DN 100 (DÚ/T-CA 43.0) nebo kulový kohout K 85181-506/100-100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), 2 x koncová uzavírací matice

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný odvzdušňovací ventil LV 50 DN 80 (DÚ/T-CA 42.0), 2 ks odvzdušňovací šroub G 1/2".

**Poj. zař.:** Bezpečnostní pojistka FV 10 DN 80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA 42.0).

**Ostatní:** Hrdlo DN 40 přívodu tlakového vzduchu v horní části cisterny , potrubí DN 80 pro odvod plynů a par.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 75.0 C TP:** TP 4-290/88 **Typ:** 9-365.0 **Vydano:** 1.10.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 22.5.2007

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** 1.4571-EN10028-7 (17248)  
**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 1.4571-EN10028-7 (17248)  
**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 836/09/01-KO **Ze dne:** 5.9.2001 **Vykres:** 0-HS1 449-Hl.s REV. 3,1-HS1 449-S.1 REV.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID vyplývající z kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 600, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu.

**Vypr. zař.:** Horní, přetlakem - hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu na víku průlezu, vyprazdňovací hrdlo DN 100 se stoupací trubkou na víku průlezu.

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací šrouby G 1/2" umístěné na horní části krajních lubů - 2 ks.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 75.1 CR TP:** TP 4-290/88, Dodatek 12.11.01 **Typ:** 9-365.0 **Vydano:** 10.6.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 20.6.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové - rekonstrukce : Tlaková nádoba z vozu odebrána, rozříznuta, dosazena na nová lůžka, svařena s uhlím prolomení 1 stupeň, kalník přemístěn a dosazen nový horní systém plnění a vyprazdňování v nerezovém provedení..

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** St 3 SM

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 /50 **St 3 SM**

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** 1056/12/01-KO **Ze dne:** 7.12.2001 **Vykres:** 0-ZC001K-00.00.4

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH.

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo DN 150

**Vypr. zař.:** Horní - vyprazdňovací hrdlo DN 100

**Odvzd. zař.:** 2 odvzdušňovací zátky

**Ostatní:** Průlez DN 500, 2 peřejníky

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 76.0 CR TP:** TP 2-154/81, Dodatek- 5.6.2001 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 21.8.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 24.8.2001

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 /+50 **11 378.1**

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 659/06/01-Ko **Ze dne:** 19.6.2001 **Vykres:** 459.9.311.30.10.0, 3-278100-033, 3-278100-034, 3-278100-032

**Látky:** Kapalné uhlovodíky, třída 3 číslice 3b) a 31c) dle RID.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 (dosazeno 4-šroubové víko).

**Vypr. zař.:** Spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 typ V 73 211 404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2 ks kulový kohout DN 100 typ K 85 181-506/100 -100 (DÚ/T-CA 34.1).

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil DN 80 typ D 63 211 404.2 (DÚ/T-CA 46.0) s bezpečnostním ovládáním (DÚ/T-CA 70.0), odvzdušňovací potrubí DN 80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) - umístěná na horní části nádoby.

**Ostatní:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) na odvzdušňovacím potrubí.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 76.1 CR TP:** TP 2-154/81 **Typ:** 9-334.2 **Vydano:** 12.7.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 1.10.2007

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 630 hl pro přepravu nebezpečného zboží.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 375.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 378.1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** TPV-04/04-Ha **Ze dne:** 14.6.2004 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 (dosazeno 4-šroubové víko).

**Vypr. zař.:** Spodní - středový vypouštěcí ventil DN 100 typ V 73 211 404.2 (DÚ/T-CA 45.0), 2 ks kulový kohout DN 100 typ K 85 181-506/100 -100 (DÚ/T-CA 34.1) alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil DN 80 typ D 63 211 404.2 (DÚ/T-CA 46.0) s bezpečnostním ovládáním (DÚ/T-CA 70.0), odvzdušňovací potrubí DN 80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování.  
2 ks kulový kohout K 81.11 101 516 DN50 PN16 (č.o. DÚ/T-CA 63.0) na obou koncích odvz. potrubí a 1ks kulový kohout K 81.11 101 516 DN25 PN16 (č.o. DÚ/T-CA 63.0) va víku dómu.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) - umístěná na horní části nádoby.

**Ostatní:** Neprůbojná pojistka typ J 148.40 (přetlak 1,5 bar, podtlak 200 až 300 mm vodního sloupce) na odvzdušňovacím potrubí.

**Dodatky:** Dodatek k TP 2-154/81 ze dne 26.5.2004

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 77.0 CR TP:** TP 1-287/88 **Typ:** 9-362.0 **Vydano:** 3.4.2002 **Platnost:** . . **Zmena:** 3.5.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Výměna průlezu.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +150 11 416.1

**Žadatel:** Chemopetrol-Doprava a.s. Litvínov **Č.j.:** 0832/MD/2001 **Ze dne:** 27.2.2002 **Vykres:** 32-80-7452/B, 1-HS1 467-S.1-průlez (DÚ/T-CD 10.2)

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 - materiál 1.4541 dle ČSN EN 10028-7.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil DN 150, typ SA-3-00, ovládaný zdola, 2 ks kulový kohout DN 100, typ DL50-VG-K.40. Horní - přetlakem ( max. 1,5 bar) s armaturou na víku technologického průlezu - stoupačí trubka s kulovým kohoutem DN 80, přívod plynné fáze s kulovým kohoutem DN 50.

**Odvzd. zař.:** 2 x odvzdušňovací zátka (šroub M10)

**Poj. zař.:** Pojišťovací ventil DN 80 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,25 bar).

**Vyhř. zař.:** Topnice - 12 ks.

**Izol. zař.:** Minerální vlna- tloušťka 150 mm.

**Ostatní:** Manometr, teploměr, technologický průlez průměr 600 mm.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 77.1 CR TP:** TP 1-287/88

**Typ:** 9-362.0

**Vydano:** 11.9.2012

**Platnost:** 31.12.2016 **Zmena:** 4.10.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Demontáž spodního vyprazdňování.

**Kód cisterny:** L4CN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +150 11 416.1

**Žadatel:** UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. **Č.j.:** DLI207/MD/27.8.2 **Ze dne:** 27.8.2012 **Vykres:**

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500 - materiál 1.4541 dle ČSN EN 10028-7.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem ( max. 1,5 bar) s armaturou na víku technologického průlezu - stoupací trubka s kulovým kohoutem DN 80, přívod plynné fáze s kulovým kohoutem DN 50.

**Odvzd. zař.:** 2 x odvodušňovací zátka (šroub M10)

**Poj. zař.:** Pojišťovací ventil DN 80 (přetlak 1,5 bar, podtlak 0,25 bar).

**Vyhř. zař.:** Topnice - 12 ks.

**Izol. zař.:** Minerální vlna- tloušťka 150 mm.

**Ostatní:** Manometr, teploměr, technologický průlez průměr 600 mm.

**Dodatky:** Platnost prodloužena (DUCR-56640/17/Wt z 4.10.2017) do 31.12.2022

Evidenční číslo: **DÚ/T 78.0 C TP:** TP 2-144/80 dodatek z 24.5.2002

**Typ:** 9-337.4

**Vydano:** 5.9.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 10.9.2002

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 340 hl pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Chemopetrol - Pentar **Materiál (pl/dn):** S355J2G3 EN 10025

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +190 S355J2G3 EN 10025

**Žadatel:** RYKO a.s. Děčín **Č.j.:** 356/05/02-Ko **Ze dne:** 31.5.2002 **Vykres:** 0-HS1 475-HI.s. REV. 0

**Látky:** Síra roztavená, UN číslo 2448, třída 4.1, klasifikační kód F3, obalová skupina III dle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500.

**Vypr. zař.:** Horní - vyčerpání průlezem, přetlakem - vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 50 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.

**Vyhř. zař.:** Vnější - přívod páry 2x parní šoupátko DN 50, odvod kondenzátu 2x kulový kohout G1". Nejvyšší prac.přetlak 1,2MPa, zkušební přetlak 1,8MPa, nejvyšší prac. teplota 190 C, objem 310 litrů.

**Izol. zař.:** 200 mm minerální vlna NOBASIL, hliníkový plášť 1 mm.

**Ostatní:** Vnitřní vypalovaný nátěr NOVOTHERM 210-DFT, tloušťka 200 mikronů.

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 700 hl s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** L10BH **ZU:** TE2 TE4 TE5 TE13 **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3- ČSN EN 10025 +A1

**Objem:** 70000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 4658/8000-02 **Ze dne:** 30.7.2002 **Vykres:** 0-HS1 476-Hl.s. REV. 1

**Látky:** Nebezpečné látky dle předpisu RID přepravované v kapalném stavu, pro které je v Tabulce A (kapitola 3.2 předpisu RID) ve sloupci 12 přiřazen kód cisterny L10BH a nižší, t.j. L4BH, L4BN, L1,5BN, LGBF, LGBV, LGAV, podle hierarchie cisteren. Látky uvedené v odstavci 4.3.4.1.3 předpisu RID nesmí být do cisterny plněny.

**Plnicí zařízení:** Horní, příruba DN 150, průlez DN 500. Spodní vyprazdňování.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil WLS BW 100-1 (DÚ/T-CA 82.0) vytápěný, 2 ks kulový kohout K 85 181-506 (DÚ/T-CA 34.1), vytápěné výpustné potrubí DN 100. Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 40 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).

**Vyhř. zař.:** 1.okruh - nádrž, 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí. Nejvyšší pracovní přetlak páry 0,6MPa, zkušební přetlak 0,9MPa, nejvyšší pracovní teplota 165°C.

**Izol. zař.:** 100 mm ROTAFLEX SUPER TP01, plášť - pozink. plech 1 mm.

**Ostatní:** Vnitřní nátěr Feidel ZD 52-0071 - min.50 mikronů.

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 700 hl s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** L10BH **ZU:** TC6 TE1 TE6 TE13 TE15 **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3/ČSN EN 10025+A1

**Objem:** 70000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 S355J2G3/ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** TPV-02/04-Ha **Ze dne:** 15.4.2004 **Vykres:** 0-HS1 497-Hl.s, REV2, změna a)

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zař.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil WLS BW 100-1 (DÚ/T-CA82.0) vytápěný, 2x kulový kohout DN100 (DÚ/T-CA34.0) alt. DÚ/T-CA34.1,34.2, 43.0), alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0), vytápěné výpustné potrubí DN100. Horní - vyprazdňovací hrdlo DN150 se stoupací trubkou DN80, hrdlo DN40 přívodu tlakového vzduchu.

**Vyhř. zař.:** Vstup páry z boků vozu 2x ventil DN50. 1. okruh - nádrž, přívod kulový kohout DN50, kondenzát 2x kohout 1". 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí - přívod kulový kohout DN20, kondenzát 2x kohout 3/4". Nejvyšší pracovní přetlak páry 0,6MPa, zkušební přetlak 0,9MPa, nejvyšší pracovní teplota 165°C.

**Izol. zař.:** 100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,8mm.



**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 70 000 litrů s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** L10BH **ZU:** TE4 TE5 TE6 TE13 **Výrobce:** PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3/ČSN EN 10025+A1

**Objem:** 70000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 S355J2G3/ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 061044-ÚTP **Ze dne:** 10.10.2006 **Vykres:** 0-HS1 497-Hl.s, REV2, změna d)

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zař.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil UV 70 DN 125 s ovládním BV50 (DÚ/T-CA42.0), 2x kulový kohout DN100 (DÚ/T-CA34.4) alt. 2x kul. kohout Krombach (DÚ/T-CA103.0), vytápěné výpustné potrubí DN100, 2 x koncová matice. Horní - hrdlo DN150 se stoupací trubkou DN80, hrdlo DN40 přívodu tlakového vzduchu.

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil LV50 (DÚ/T-CA42.0) uvnitř cisterny, vnější potrubí DN80 s bezpečnostní pojistkou FV 10 DN80, klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA42.0) a koncovkou G2".

**Vyhř. zař.:** Přívod páry ze středu cisterny. 1. okruh - nádrž, přívod 2x šoupátko DN 32 Koch, kondenzát 2x kohout 1". 2. okruh - středový ventil a výpustné potrubí, přívod 2x kulový kohout DN20, kondenzát 2x kohout 3/4". Nejvyšší pracovní př. páry 0,6MPa, zkušební př. 0,9MPa.

**Izol. zař.:** 100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,6mm.

**Dodatky:** Dodatek č.1 z 18.8.2008 - změna kódu na L4BH z důvodu změny RID\*\*\*Alternativa - 2xkulový kohout Krombach (DÚ/T-CA103.0), dopis 2-8465/07-DÚ\*\*\*

**Popis:** Hydraulicky ovládaný odvzdušňovací ventil s protiplamenným filtrem

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** PREUSSAG **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 0 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., Bratisl **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:**

Evidenční číslo: **DÚ/T 80.1 CA TP:** Typ:EA 15/1-5 Vydano:4.9.2005 Platnost: 31.12.2007 Zmena:5.10.2005

**Popis:** Hydraulicky ovládaný odvodušňovací ventil bez protiplamenného filtru

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: PREUSSAG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

**Žadatel:** SLOVNAFT MONTÁŽE A OPRAVY, a.s., BratislČ.j.: Ze dne: . . Vykres:

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 80.2 CA TP:** Typ:EA 15/1-4 DN 100 Vydano:3.2.2005 Platnost: 31.3.2010 Zmena:5.10.2005

**Popis:**

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: PREUSSAG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

**Žadatel:** KOMMERZ,s.r.o. Č.j.: 009/2005 Ze dne: 3.2.2005 Vykres: DVH 19.00.00.00/1

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 81.0 C TP:** TP 04/2002-Lo Typ:9-378.0 Vydano:28.2.2003 Platnost: . . Zmena:4.3.2003

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 64 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH ZU: Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov Materiál (pl/dn): S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Objem:** 64000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny Č.j.: 450/8000-03 Ze dne: 23.1.2003 Vykres: 0-HS1 478-Hl.s. REV. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Horní, příruba DN 150, průlez DN 500.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 50 pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).

**Ostatní:** Vnitřní pogumování - CHEMONIT 31 tl. 4 mm.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 81.1 C TP:** TP 04/2002-Lo

**Typ:** 9-378.0

**Vydano:** 8.8.2003

**Platnost:** . .

**Zmena:** 8.8.2003

**Popis:**

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TC6 TE1 TE15 TE17 **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Objem:** 64000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** /0/2003 **Ze dne:** 19.5.2003 **Vykres:** 0-HS1 491-Hl.s.REV.0 změna a), 0-HS1 478-Hl.s. REV. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Horní, příruba DN 150, průlez DN 500.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem, vyprazdňovací hrdlo DN 150 se stoupací trubkou DN 80, hrdlo DN 40 (alternativně DN 50) pro přívod tlakového vzduchu (dusíku).

**Ostatní:** Vnitřní pogumování - CHEMONIT 31 tl. 4 mm.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 82.0 CA TP:** 03/2002 z 21.11.2002 (LOSTR a.s.)

**Typ:**

**Vydano:** 27.11.2002

**Platnost:** . .

**Zmena:** 13.12.2002

**Popis:**

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 1,0 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 180

**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 3060/8000-02 **Ze dne:** 10.5.2002 **Vykres:**

**Látky:**

**Plnicí zařízení:** Mechanicky řízený středový ventil WLS BV 100-1, DN 100 .

**Vypr. zař.:** Mechanicky řízený středový ventil WLS BV 100-1, DN 100 .

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 83.0 CA TP:** Typ: EBRO T 211, T 214 DN 80, DN 50 Vydáno: 29.3.2002 Platnost: 31.12.2007 Zmena: 20.12.2002

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů - Teflonové klapky EBRO typ T 211 a T 214, DN 80, DN 50

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: EBRO Armaturen Karlstrasse 8, Hagen **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,6 Vyp tlak: 1,6 Tepl. min/max: -40 / 150

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín Č.j.: 84/01/02-KO Ze dne: 28.1.2002 Vykres:

Evidenční číslo: **DÚ/T 83.1 CA TP:** Typ: EBRO T 211-A Vydáno: 31.8.2011 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 14.1.2013

**Popis:** Armatura určená pro cisterny železničních vozů - mezipřírubová klapka s ruční pákou pro chemii EBRO typ T 211-A.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: EBRO ARMATUREN Gebrüder Bröer GmbH Karls **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,5 Vyp tlak: Tepl. min/max: -40 / 200

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 2085/11 Ze dne: 30.8.2011 Vykres:

**Dodatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 83.1 prodloužena do 31.12.2014

Evidenční číslo: **DÚ/T 84.0 CR TP:** TP 4-3562/91 Typ: 9-356.2 Vydáno: . . Platnost: . . Zmena: 7.1.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce : Dosazení vnější tepelné izolace, snížení počtu topic.

**Kód cisterny:** L4BN ZU: TE2 TE4 TE6 Výrobce: Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 Prov tlak: 0.05 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: 0,45 Tepl. min/max: -20 / +65 11 503.1

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Č.j.: RC2002108 Ze dne: 6.12.2002 Vykres:

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Horem průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka, 1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku).

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.4

**Vyhř. zař.:** 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

**Izol. zař.:** Vnější tepelná (Orsil) izolace o tloušťce 100 mm.

**Ostatní:** 2 x vnější výztužný prstenec

Evidenční číslo: **DÚ/T 84.1 CR TP:** TP 4-3562/91 **Typ:** 9-356.2 **Vydano:** 3.6.2003 **Platnost:** . . **Zmena:** 3.6.2003

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce spočívající v dosazení vnější tepelné izolace

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +65 11 503.1

**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 150/02/03-KO **Ze dne:** 27.2.2003 **Vykres:** 3-270600-005, 3-277100-047

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s materiálem cisterny

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.4

**Vyhř. zař.:** 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.

**Ostatní:** 2 x vnější výztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 84.2 CR TP:** TP 4-3562/91 **Typ:** 9-356.2 **Vydano:** 29.9.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 27.2.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce odebrána neprůbojná poj. J148.4, dosazena zaslepovací příruba.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +65 11 503.1

**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 66/08/04-KO **Ze dne:** 31.8.2004 **Vykres:**

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s materiálem cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150, alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku

**Vyhř. zař.:** 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.

**Ostatní:** 2 x vnější výztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 84.3 CR TP:** TP 4-3562/91

**Typ:** 9-356.3

**Vydano:** 10.10.2006 **Platnost:** . . **Zmena:** 10.10.2006

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce spočívající v dosazení vnější tepelné izolace a odstranění kohoutu DN 50 v horní části cisterny.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE5 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +65 11 503.1

**Žadatel:** RYKO a.s. **Č.j.:** 060730 **Ze dne:** 12.6.2006 **Vykres:** 3-270600-005, 3-277100-047, 3-277100-044-A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Pokud jsou pro tyto látky uvedena zvláštní ustanovení TE 4, TE 5, TE 6, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlezem DN 500.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra TV 20 DN 150, 2 x koncový ventil DN 150.

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka.

**Poj. zař.:** Neprůbojná pojistka J 148.4 (1,5 bar přetlak, 0,03 bar podtlak).

**Vyhř. zař.:** 6 x topné trubky vnitřní (11 353.1), pára 0,5 MPa.

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace (NOBASIL) o tloušťce 100 mm.

**Ostatní:** 2 x vnější výztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 85.0 C TP:** TP 2-200/84

**Typ:** 9-357.0

**Vydano:** 11.2.2003 **Platnost:** . . **Zmena:** 13.7.2006

**Popis:** Cisterna pro přepravu roztavené síry

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 **Výrobce:** Královopolská Brno **Materiál (pl/dn):** 11 419.5/17 020

**Objem:** 45000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 150 11 419.5/17 020

**Žadatel:** Nacco, SA, Paris **Č.j.:** 505/I-2003 **Ze dne:** 20.1.2003 **Vykres:**

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ, třída 4.1, klasifikační kód F3, obalová skupina III, podle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** nátrubek Js200 ve víku průlezu DN 600

**Vypr. zař.:** horní, přetlakem-nátrubek s výtlačnou trubkou Js100

**Odvzd. zař.:** 2x kohout pro dusík

**Vyhř. zař.:** topnice 8 ks

**Izol. zař.:** minerální plst' ČA

**Ostatní:** tlakoměr

**Dodatky:** Dodatek č.1 ze dne 13.7.2006

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 86.0 CR TP:** TP4-3561/91

Typ: 9-356.1

Vydáno: 19.5.2003

Platnost: . .

Zmena: 16.10.2012

**Popis:** Rekonstrukce cisterny spočívající v dosazení zařízení pro zpětný odvod plynů

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 503.1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 157/02/03-KO **Ze dne:** 27.2.2003 **Vykres:** 3-278100-064

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** 1)Horní - průřezem DN 500, 2) dolní - spodním vyprazdňovacím zařízením DN 100

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra UV60 DN 100,  
2 x koncový ventil Sigma DN 100 ON136710 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Zařízení pro zpětný odvod plynů DN 80 s odvodušňovacím ventilem D63 211 404.1.  
Podtlaková klapka RK 4 - 156a (Dodatek ze dne 27.6.2012) .

**Ostatní:** 2 x zátka a 1x ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku

**Dodatky:** Dodatek ze dne 21.1.2003  
Dodatek ze dne 27.6.2012

Evidenční číslo: **DÚ/T 86.1 CR TP:** TP4-3561/91

Typ: 9-356.4

Vydáno: 19.5.2008

Platnost: . .

Zmena: 16.10.2012

**Popis:** Rekonstrukce cisterny - dosazení kulových kohoutů na víko průřezu a na konce potrubí zpětného odvodu plynů a par.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 503.1

**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín **Č.j.:** 080485 **Ze dne:** 5.5.2008 **Vykres:** 3-278100-007

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průřezem DN 500 (4-šroubové víko). Dolní - spodním vyprazdňovacím zařízením DN 100.

**Vypr. zař.:** Spodní - středový ventil Gestra UV60 DN 100,  
2 x koncový ventil Sigma DN 100 ON136710 alt. 2 x AV 895 DN100 (DÚ/T-CA103.0).

**Odvzd. zař.:** Zařízení pro zpětný odvod plynů DN 80 s odvodušňovacím ventilem D63 211 404.1 (DÚ/T-CA 46.0) a neprůbojnou pojistkou J 148.40. Na konci potrubí 2x kulový kohout K 81.11 101 516 DN 50 (DÚ/T-CA 63.0) se závitovou zátkou G". Na víku průřezu 1x kulový kohout K 81.11 101 516 DN 25 (DÚ/T-CA 63.0), na výstupu se slepou přírubou.

**Ostatní:** 2 x zátka, 1x původní ventil DN 50 pro přívod a odvod dusíku v horní části cisterny. Bezpečnostní ovládání odvodušňovacího ventilu (DÚ/T-CA 70.1).

**Dodatky:** Dodatek ze dne 21.2.2003  
Dodatek ze dne 26.2. 2008  
Dodatek ze dne 16.10.2012

Evidenční číslo: **DÚ/T 87.0 CR TP:** TP 2-186/83 **Typ:** 9-354.0 **Vydano:** 8.10.2014 **Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 8.10.2014

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek, rekonstrukce - zaslepuje se hrdlo pojistného ventilu slepou přírubou, alternativně se dosazuje nový průlez.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 419.1/17 248.4

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / +50 11 419.1/17 248.4

**Žadatel:** HEKOM, s.r.o. **Č.j.:** 1114901a **Ze dne:** 27.6.2014 **Vykres:** HO-0029110b/K, HO-0029110c

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě TE4, TE6

**Plnicí zařízení:** Varianta A: horním průlezem DN 500 šroubovaným do původního s odklopným víkem  
Varianta B: Horní průlez DN 610, 2 hrdla Js 65 ve víku průlezu

**Vypr. zař.:** Středová výpusť s horním ovládním DN 125, 2x koncový kulový kohout K85-111-016 DN 100 s uzavírací maticí nebo koncové kulové kohouty DN 100, č. osvědčení DÚ/T-CA 34.0, DÚ/T-CA 34.1, DÚ/T-CA 34.2 nebo DÚ/T-CA 43.0, alternativně horní přetlakové, výtlačná trubka DN 108, Js 100 a hrdlo pro přívod stlačeného vzduchu Js 20 (varianta B)

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace rohožemi z minerální plsti o tl. 150 mm a hliníkového plechu

**Dotatky:** Platnost prodloužena (pův.č.j. 2-7258/03-DÚ z 18.9.2003) do 31.12.2020

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 88.0 CA TP:** TDPP č. 20031 **Typ:** IPV 80/50 **Vydano:** 3.10.2003 **Platnost:** 31.12.2008 **Zmena:** 7.10.2003

**Popis:** Integrovaný pojistný ventil typu IPV 80/50 s protiplamenným filtrem

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** KOMMERZ s.r.o. Bratislava **Č.j.:** 002/03 **Ze dne:** 2.10.2003 **Vykres:** 3-130-000-000

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 88.1 CA TP:** TDPP č. 20041 **Typ:** IPV 80 C **Vydano:** 18.8.2004 **Platnost:** 31.8.2009 **Zmena:** 5.10.2005

**Popis:** Integrovaný pojistný ventil typu IPV 80 s protiplamenným filtrem

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** KOMMERZ s.r.o. Bratislava **Č.j.:** 065/04 **Ze dne:** 17.8.2004 **Vykres:** 3-130-000-000 P

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 90.0 CR TP:** TP 2 - 174/83

**Typ:** 9-355.0

**Vydano:** 26.11.2002 **Platnost:** . .

**Zmena:** 27.11.2002

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 2,5 **Zkuš tlak:** 4,0 **Vyp tlak:** 10 **Tepl. min/max:** -20 / +50 42 4005.9

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín **Č.j.:** 111/01/02-KO **Ze dne:** 30.1.2002 **Vykres:** viz příloha k osvědčení

**Látky:** Kyselina dusičná obsahující více než 70% kyseliny, třída 8, číslice 2a)1, 2a)2, fenol, roztok, třída 6.1, číslice 14b) a 14c), formaldehyd, roztok obsahující nejméně 25% formaldehydu, třída 8, číslice 63c) dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní, hrdlem s přírubou DN 150 nebo průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové, hrdlo s přírubou DN 80, teflonová klapka EBRO T 211 DN 80 a zaslepovací příruba

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací potrubí DN 50, teflonová klapka EBRO T 211 DN 50 a zaslepovací příruba

**Ostatní:** 2 prstence vnitřní-výška 80 mm

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 91.0 CR TP:** TP 4-344

**Typ:** 9-346.5

**Vydano:** 4.3.2004 **Platnost:** . .

**Zmena:** 5.3.2004

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek typu 402R - rekonstrukce: na víko průlezu byla dosazena hrdla s přírubou o průměru 145 mm a 150 mm včetně zaslepovacích přírub o průměru 145 mm a 150 mm, demontováno spodní vyprazdňování, úprava kalníku, krytu kalníku a úprava topného potrubí vyhřívacího zařízení.

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** HUTA FERRUM KATOWICE **Materiál (pl/dn):** 10HA

**Objem:** 30800 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 160 10HA

**Žadatel:** Ostravské opravny a strojírný s.r.o. **Č.j.:** 816/2300/2004 **Ze dne:** 20.2.2004 **Vykres:** 4P-2430, 1-2430-6

**Látky:** UN 2448, SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Horní - průlez DN 500

**Vyhř. zař.:** Parní - 24ks trubek zapojených vždy po 12ks v sérii

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace rohožemi z minerální plsti o tloušce 150 mm a plechu (materiál plechu podle ČSN 42 5315.31 nebo alternativa podle ČSN 42 6333).

**Ostatní:** Průlez DN 500 ve dně

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 92.0 CA TP:** TP č. 03/2004 Lo **Typ:** AV 800 **Vydano:** 10.12.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 16.12.2004

**Popis:** Koncový ventil typ AV 800 s šikmým sedlem, vlnovcem a ucpávkou, DN80/PN25 a DN50/PN25.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fridrich Krombach GmbH & Co.KG **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 2,5 **Zkuš tlak:** 3,75 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** 20 / 165 1.0619,1.4408  
**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 5051/2004 **Ze dne:** 19.11.2004 **Vykres:** AV 88-4, AV 92-4  
**Látky:** Snášelnivost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 92.1 CA TP:** TP č. 02/2004 Lo **Typ:** WLS **Vydano:** 10.12.2004 **Platnost:** . . **Zmena:** 15.12.2004

DN80/TK1/TK/A2/A4

**Popis:** Středový ventil typ WLS DN80/TK1/TK/A2/A4, DN80/PN25 s hydraulickým ovládním (čerpadlo P508 s rychlouzávěrem) a hydraulickým ukazatelem V98-001.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** WLS Waggon-und Lokreparatur-Service GmbH **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 2,5 **Zkuš tlak:** 3,8 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** 50 / 70 1.4541, 1.4571  
**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 5052/2004 **Ze dne:** 19.11.2004 **Vykres:** Z03-000-011  
**Látky:** Snášelnivost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 92.2 CA TP:** **Typ:** WLS DN 100 / GS1 / GS2 **Vydano:** 1.6.2010 **Platnost:** 31.7.2012 **Zmena:** 16.7.2012

/ A2 / A4

**Popis:** Středový ventil (první uzávěr) železničních cisternových vozů pro přepravu nebezpečných látek třídy 3 až 6.1, 8 a 9.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** WLS Waggon und Lokreparatur Service GmbH **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 180  
**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 1747 **Ze dne:** 19.4.2010 **Vykres:**  
**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2014 (DUCR-37752/12/Wt)

Evidenční číslo: **DÚ/T 93.0 C** TP: TP 1/2004-Lo

Typ: 9-379.0

Vydáno: 29.3.2005

Platnost: . .

Zmena: 29.3.2005

**Popis:** Cisterna železničního vozu 80 000 litrů pro přepravu nebezpečných látek podle RID.

**Kód cisterny:** P13BH **ZU:** **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** P355NL1

**Objem:** 80000 **Prov tlak:** 1,13 **Zkuš tlak:** 1,3 **Vyp tlak:** 1,3 **Tepl. min/max:** -40 / 50 P355NL1

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** 5117/04/3000-04 **Ze dne:** 22.11.2004 **Vykres:** 0-HS1 515-Hl.s REV.3

**Látky:** UN 1063, chlormethan (methylchlorid), (plyn jako chladicí prostředek R 40), třída 2, klasifikační kód 2F podle RID.

**Plnicí zařízení:** Kapalná fáze - vnitřní středový ventil WLS DN80 s hydraulickým ovládním a rychlouzávěrem, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.1), potrubí DN80, koncový ventil AV 800, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.0). Plyná fáze - vnitřní středový ventil WLS DN80 s hydraulickým ovládním a rychlouzávěrem, DN80/PN25 (DÚ/T-CA 92.1), potrubí DN50, koncový ventil AV 800, DN50/PN25 (DÚ/T-CA 92.0).

**Vypr. zař.:** Viz. "plnicí zařízení".

**Odvzd. zař.:** 1x odvzdušňovací zátka 1/2"NPT v horní části pláště.

**Izol. zař.:** Protisluneční clona.

**Ostatní:** 1x boční průlez 500 mm, 2x vnitřní výztužný prsteneč.

Evidenční číslo: **DÚ/T 94.0 CR** TP: TP 2/2004-RY

Typ: 9-388.1

Vydáno: 25.4.2005

Platnost: . .

Zmena: 4.5.2005

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce.

**Kód cisterny:** P30DH **ZU:** **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** St41/K

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -20 / 60 St41/K

**Žadatel:** RYKO a.s., Děčín **Č.j.:** 050528/04/05-TÚ **Ze dne:** 5.4.2005 **Vykres:** CO.71407.00, 3-270600-009

**Látky:** Chlór, UN 1017dle předpisu RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - kapalná fáze 2x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90) se stoupací trubkou, plynná fáze 1x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90)

**Vypr. zař.:** Horní - kapalná fáze 2x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90) se stoupací trubkou, plynná fáze 1x bezpečnostní rychlouzavírací ventil Gestra AV 55 DN40/80, PN 25 (SOTD 897/90-141 z 16.11.90)

**Izol. zař.:** Protisluneční clona.

**Ostatní:** 3 x peřejník, 1x horní průlez 476 mm.

Evidenční číslo: **DÚ/T 94.01 CA TP:** Typ: DN 125 PN 10 Vydáno: 21.2.2005 Platnost: 31.3.2010 Zmena: 2.2.2017

**Popis:** spodní cisternový výpustný ventil DN 125 PN 10 k použití jako vnitřní uzávěr spodního vypouštěcího zařízení železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /

**Žadatel:** Fridrich Krombach GmbH & Co. KG Č.j.: Ze dne: 15.12.2004 Vykres:

**Dodatky:** Doba platnosti prodloužena do 3.9.2025

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 95.0 CA TP:** Typ: KH 100 - 142/2 (CZ) Vydáno: 21.2.2005 Platnost: 31.3.2010 Zmena: 19.1.2007

**Popis:** Kulový kohout DN 100, PN 10.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,5 Vyp tlak: Tepl. min/max: -30 / 180

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: KH 100 - 142/2 (CZ)

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 95.1 CA TP:** Typ: KH 1045 DN40-100 PN16/40 Vydáno: 19.4.2010 Platnost: 30.4.2015 Zmena: 20.4.2010

**Popis:** Kulový kohout DN40-100, PN16/40 .

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 1,6 Zkuš tlak: 2,7 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny Č.j.: 1706 Ze dne: 16.4.2010 Vykres: KH 1524/3

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 96.0 CA TP:** Typ: AV 2153/1A (CZ) Vydáno: 21.2.2005 Platnost: 31.3.2010 Zmena: 2.2.2017

**Popis:** Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** Prov tlak: 1,0 **Zkuš tlak:** 1,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -30 / 180 1.4571  
**Žadatel:** Č.j.: **Ze dne:** . . **Vykres:** AV 2153/1A (CZ)

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 3.9.2025

Evidenční číslo: **DÚ/T 97.0 CA TP:** Typ: BEV 00206/2(CZ) Vydáno: 21.2.2005 Platnost: 31.3.2010 Zmena: 19.1.2007

**Popis:** Zavzdušňovací a odvzdušňovací pojistný ventil DN 80, PN 10.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co.KG **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** Prov tlak: 0,15 **Zkuš tlak:** 1,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -30 / 150 1.4308  
**Žadatel:** Č.j.: **Ze dne:** . . **Vykres:** BEV 00206/2(CZ)

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek s materiály ventilu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 98.0 C TP:** TP 01/2005 - RY Typ: 9-399.4 Vydáno: 25.10.2005 Platnost: . . Zmena: 29.7.2008

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 75000 litrů s vnějším vyhříváním pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** L10BH ZU: TE13 TE15 Výrobce: CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3/ČSN EN 10025+A1  
**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 S355J2G3/ČSN EN 10025+A1  
**Žadatel:** RYKO a.s, Děčín Č.j.: 051096-ÚKTP **Ze dne:** 3.10.2005 **Vykres:** 0-HS1 523-Hl.s, REV3, změna b)

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Příruba DN150 s rychlospojkou A502.80, průlez DN500.

**Vypr. zař.:** Spodní - ventil (1.uzávěr) UV70 DN125 (DÚ/T-CA42.0) vytápěný, kulový kohout (2.uzávěr) DN100 (DÚ/T-CA34.0 alt. DÚ/T-CA34.1,34.2, 34.5), vytápěné potrubí DN100, rychlospojka (3.uzávěr) ASK-K DN100 (DÚ/T-CA100.0) . Horní - hrdlo DN150 se stoupací trubkou DN80 a rychlospojkou A502.80, hrdlo DN40 přívodu tl. vzduchu (dusíku).

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil LV50 DN80 (DÚ/T-CA42.0) uvnitř cisterny, potrubí DN80 s rychlospojkou ASK-K DN50 nebo šroubením G2".

**Vyhř. zař.:** Vstup páry středem vozu, 2x ventil Friedman DN50. 1. okruh - nádrž, 2. okruh - středový ventil a spodní výpustné potrubí.

**Izol. zař.:** 100 mm minerální vlna NOBASIL, plášť - pozink. plech 0,6mm.

**Ostatní:** Bezpečnostní pojistka FV10 DN80 s klapkou zpětného výšlehu plamene CB 26 (DÚ/T-CA42.0).

**Dodatky:** Dodatek č.1 z 24.7.08-kód L4BH, TE4,TE6,TE13-z důvodu změny RID\*\*\*

**Popis:** Tlaková nádoba železničního cisternového vozu 95 m3 pro přepravu nebezpečných látek dle RID.

**Kód cisterny:** L4BH      **ZU:** TE15      **Výrobce:** ASTRA Vagoane S.A. Arad - Rumunsko      **Materiál (pl/dn):** S355J2G3Cu

**Objem:** 95000      **Prov tlak:** 0,3      **Zkuš tlak:** 0,4      **Vyp tlak:** 0,4      **Tepl. min/max:** -30 / 50      S355J2G3Cu

**Žadatel:** Trinity Metals s.r.o., Studénka      **Č.j.:** -      **Ze dne:** 3.8.2005      **Vykres:** R.000.1008 REV.h), R.001.1009 REV.e)

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - příruba DN150, průlez DN500. Spodní - vyprazdňovacím zařízením.

**Vypr. zař.:** Spodní samospádem - středový ventil Krombach DN125, PN10 (DÚ/T-CA94.0), 2x kulový kohout Krombach DN100, PN10 (DÚ/T-CA 95.0), výpustné potrubí DN100. Spodní přetlakem - přívod tlakového vzduchu (dusíku) horním hrdlem DN80.

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN150/80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládním BBLV (DÚ/T-CA 72.0). Potrubí DN80 pro odvod plynů a par při plnění a vyprazdňování (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach.

**Ostatní:** Příruba DN150, zaslepena (možnost alternativního dosazení stoupací trubky pro horní přetlakové vyprazdňování). Příruba DN80 - zaslepena.

**Popis:** Rychlospojka ASK-K (materiál 1.4301), ASK-C (materiál 1.4571), DN100 a DN50, PN16. Těsnění PTFE, Viton, Perbunan.

**Kód cisterny:**      **ZU:**      **Výrobce:** ARTA Armatuten-und Tankgerätebau GmbH      **Materiál (pl/dn):**

**Objem:**      **Prov tlak:** 1,6      **Zkuš tlak:**      **Vyp tlak:**      **Tepl. min/max:** -60 / 165      1.4301, 1.4571

**Žadatel:** Ryko a.s., Dělnická 29, Děčín      **Č.j.:** 051054-ÚKTP      **Ze dne:** 14.9.2005      **Vykres:**

**Látky:** Snášitelnost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 101.0 C TP:** TP 01/2003-Lo **Typ:** 9-399.6 **Vydano:** 9.8.2006 **Platnost:** . . **Zmena:** 9.8.2006

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE13 **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 3031/06/3000-06 **Ze dne:** 10.7.2006 **Vykres:** 0-HS1 537-HI.s. REV. 0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny. Pokud je pro tyto látky stanoveno zvláštní ustanovení TE 13, TE 15, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo DN 150, průlez DN 500.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku).

**Vyhř. zař.:** Vnější otop - pára 0,6 MPa, 165°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), odvod kondenzátu G 1" (2x šoupátko G1").

**Izol. zař.:** TEMASIL tl. 100 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.

**Ostatní:** Rezervní hrdlo DN 80, horní část cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 102.0 C TP:** TP 01/2003-Lo **Typ:** 9-399.7 **Vydano:** 5.10.2006 **Platnost:** . . **Zmena:** 9.10.2006

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** CHEMOPETROL - Pentar s.r.o., H.Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 190 S355J2G3-ČSN EN 10025+A1  
**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 3289/3000-06 **Ze dne:** 25.7.2006 **Vykres:** 0-HS1539-HI.s. REV. 2 změna b)

**Látky:** UN 2448 síra, roztavená, podle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 s vnějším otopem.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s vnějším otopem a přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.

**Vyhř. zař.:** Vnější otop se 6 ks otopných půl trubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), odvod kondenzátu G 1" z otopných půl trubek (2x šoupátko G1"), odvod kondenzátu G 1" z kalníku (2x šoupátko G1").

**Izol. zař.:** Rotaflex super TP 01 tl. 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.

**Ostatní:** Vnitřní nátěr NOVOTHERM 210.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 102.1 C TP:** TP 01/2003-Lo **Typ:** 9-399.7 **Vydano:** 12.9.2007 **Platnost:** 12.9.2012 **Zmena:** 19.6.2009

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov **Materiál (pl/dn):** S355J2C+N ČSN EN 10025-2  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 190 S355J2C+N ČSN EN 10025-2  
**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 4747/3000-07 **Ze dne:** 31.8.2007 **Vykres:** 0-HS1539-HI.s. REV. 3 změna b)

**Látky:** UN 2448 síra, roztavená, podle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 s vnějším otopem, čtyřbodové víko.

**Vypr. zař.:** Horní - přetlaková stoupací trubka DN 80 s vnějším otopem a přírubou DN 150, hrdlo DN 50 přívodu tlakového vzduchu (dusíku) na víku průlezu.

**Vyhř. zař.:** Vnější otop se 6 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Ve středu cisterny přívod DN 50 (2x šoupátko DN 50), otop půltrubky. Otop pláště průlezu a stoupací trubky - přívod 2x DN 25 s kohouty. Odvod kondenzátu - 2x G 1", střed cisterny z kalníku.

**Izol. zař.:** Rotaflex super TP 01 tl. 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.

**Ostatní:** Vnitřní nátěr NOVOTHERM 210.

**Dodatky:** Dodatek č.1 z 29.8.2007 k Doplnku č.2 k TP 01/2003-Lo\*\*\*

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 103.0 CA TP:** **Typ:** AV 895 DN 100 **Vydano:** 16.4.2007 **Platnost:** 16.4.2012 **Zmena:** 2.2.2017

**Popis:** Uzavírací ventil se šikmým sedlem AV 895 DN 100

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fridrich Krombach GmbH & Co.KG **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 1,0 **Zkuš tlak:** 1,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -50 / 165  
**Žadatel:** Fridrich Krombach GmbH & Co. KG **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** AV 100/10-55/3c

**Látky:** Snášitelnost přepravovaných látek s materiály kohoutu a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu (změny) cisterny.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 3.9.2025

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 104.0 C TP:** TP 37-03-ČMKŠ **Typ:** MUV 71 **Vydáno:** 15.1.2009 **Platnost:** . . **Zmena:** 16.1.2009

**Popis:** Tlaková nádoba snímatelné cisterny (nástavby) CN6K umístěné na speciálním drážním hnacím vozidle MUV 71. Použití - doplňování paliva do vozidel.

**Kód cisterny:** LGBF **ZU:** **Výrobce:** COBIT s.r.o., Jičín **Materiál (pl/dn):** 1.4301 (ČSN EN 10028-7)

**Objem:** 6250 **Prov tlak:** 0,02 **Zkuš tlak:** 0,04 **Vyp tlak:** 0,04 **Tepl. min/max:** -20 / +50

**Žadatel:** KOBIT s.r.o., Jičín **Č.j.:** - **Ze dne:** 15.8.2008 **Vykres:** 5068-00-00-00 z 5.11.2008, 2 5068-01-00-00-00 z 5.11.2008

**Látky:** UN 1202, PALIVO PRO VZNĚTOVÉ MOTORY nebo OLEJ PLYNOVÝ nebo OLEJ TOPNÝ, LEHKÝ nebo NAFTA MOTOROVÁ, podle RID.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Víko s plnicí přípojkou typ DO 500/250/2A /A (DÚ/T-CA 105.0), 24 x šroub M8.

**Vypr. zař.:** Spodní - pneumatický vnitřní patní ventil DN 100 typ 89.00.06.B/E (DÚ/T-CA 105.0), kulový kohout DN 2", koncovka MK 2" se záslepkou. Kompletní výdejní zařízení.

**Odvzd. zař.:** Pneumatický odvětrávací překlopný ventil PKVF 65/1B s neprůbojnou kapilární pojistkou LTD 3B-60 (DÚ/T-CA 105.0), umístěný na víku průlezu.

**Ostatní:** Ve spodní části nádrže snímač výšky hladiny LMK 331, DN 1 1/2".

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 105.0 CA TP:** **Typ:** **Vydáno:** 5.12.2008 **Platnost:** 5.12.2013 **Zmena:** 10.12.2008

**Popis:** Provozní výstroj cisteren s kódem LGBF, určených pro přepravu kapalin s tenzí par nejvýše 110 kPa (1,1 bar - absolutní tlak) při teplotě 50°C, vyrobených podle ČSN EN 13094 s nejvyšším provozním tlakem do 0,5 bar, rozsahem teplot -20°C do +50°C. Uvedené části mohou být použity i jednotlivě.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Kobit s.r.o. **Č.j.:** 2-13663/08-DÚ **Ze dne:** 11.4.1995 **Vykres:**

**Plnicí zařízení:** Víko průlezu Dn 500, typ DO 500/250/2A/A, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg, materiál slitina hliníku, těsnění NBR. Upevnění - šrouby 24 x M8. S plnicí přípojkou.

**Vypr. zař.:** Vnitřní patní ventil DN 100, typ 89.00.06/B/E, výrobce Tecnometal s.r.l., Itálie. Materiál slitina hliníku, těsnění Viton. Pneumaticky ovládaný.

**Poj. zař.:** Odvětrávací překlopný ventil typ PKVF 65/1B, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg. Materiál - slitina hliníku, těsnění Viton. Pneumaticky ovládaný pouze při plnění a vyprazdňování cisterny. V provozu vyrovnává tlak uvnitř cisterny, při převrácení zabraňuje úniku přepravované látky.

**Ostatní:** Neprůbojná kapilární pojistka typ LTD 3B/60, výrobce Alfons Haar Maschinenbau GmbH Hamburg. Umístěná na překlopném ventilu.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 106.0 C TP:** TP 01/2009-Lo **Typ:** 9-399.8 **Vydáno:** 4.2.2010 **Platnost:** 31.12.2010 **Zmena:** 27.5.2010

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Lostr a.s. **Materiál (pl/dn):** S355J2+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 S355J2+N

**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 1459 **Ze dne:** 20.4.2009 **Vykres:** 1 0622641.16

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T-CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prsteneц nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .

**Ostatní:** Horní příruby DN 150 a DN 80, zaslepeny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 106.1 C TP:** TP 01/2009-Lo **Typ:** 9-399.8 **Vydáno:** 2.3.2011 **Platnost:** 31.12.2012 **Zmena:** 25.7.2018

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Lostr a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / +50 P355GH+N

**Žadatel:** Lostr a.s. **Č.j.:** 1459 **Ze dne:** 20.4.2009 **Vykres:** 1 0622641.15 - (alt.1), 1 0622641.15 Rev.C - (alt.2),

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T-CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prsteneц nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .

**Ostatní:** Horní příruby DN 150, DN 80 (alt1. a alt.3), DN 50 (alt.2), zaslepeny.

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 106.10 C TP: TP 02/2010-Lo Typ: 9-399.8-1 Vydano: 24.8.2012 Platnost: 31.12.2014 Zmena: 9.1.2015

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1597/12 **Ze dne:** 26.6.2012 **Vykres:** 1 0622768.15 rev. A z 1.8.2012 - Nádrž 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný odvodušňovací ventil DN 80 PN 10 Perolo (DÚ/T-CA 124.0). Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) se zpětnou klapkou DN 80 PN 10, 2 x zátka 2"

**Ostatní:** Horní - Příruby 1 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny.

**Dodatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-C 106.10 prodloužena do 31.12.2018

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 106.11 C TP: TP 02/2010-Lo Typ: 9-399.8-1 Vydano: 3.9.2012 Platnost: 31.12.2014 Zmena: 14.9.2012

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2202/12 **Ze dne:** 17.8.2012 **Vykres:** 1 0622768.18 z 3.8.2012 - Nádrž 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x výustný ventil DN 125 PN 16 Perolo (DÚ/T-CA 123.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný odvodušňovací ventil DN 80 PN 10 Perolo (DÚ/T-CA 124.0). Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využit vnější výztužný prstenec nádrže) se zpětnou klapkou DN 80 PN 10, 2 x zátka 2"

**Ostatní:** Horní - Příruby 1 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LOSTR a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 434/10 **Ze dne:** 22.1.2010 **Vykres:** 1 0622668.15

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové ploché (alt. vrchlíkové) víko.

**Vypr. zař.:** 1. Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením 5 1/2".  
2. Horní - stoupací trubkou DN 80

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .  
2 x Rychlospojka FlexoTech GPK DN 100 s přírubou DN 80 a víčkem (DÚ/T- CA 114.0)

**Ostatní:** Horní příruby 1 x DN 250, 2 x DN 150 a 1 x DN 80, zaslepeny.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3310/10 **Ze dne:** 19.8.2010 **Vykres:** Výkres č. 1 0622682.15

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.

Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládáním BBLV (DÚ/T- CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .

**Ostatní:** Horní příruby DN 150, DN 80 a DN 50 (kulový kohout ALFA 10NF) zaslepeny.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3574/10 **Ze dne:** 7.9.2010 **Vykres:** Výkres č. 1 0622679.15 rev. A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 80 s rychlospojkou TODO DN 80.

Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), 2x převlečná matice W 5 1/4".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), 2x převlečná matice W 5 1/4".

Horní - stoupací trubka DN 80 s rychlospojkou TODO DN 80.

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0). Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) zpětná klapka DN 80, 2x uzávěr DN 80 .

**Ostatní:** Horní příruby 1 x DN 250, 2 x DN 150 a 1 x DN 80 zaslepeny, rychlospojka TODO DN 50.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1189/11 **Ze dne:** 20.5.2011 **Vykres:** Výkres č. 1 0622723.15 rev. A z 27.5.2011 - Cisterna 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 80 PN 16. Horní - hrdlo DN 50, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 50 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 50 PN 16. Horní - rezervní hrdlo DN 80, víko zaslepovací DN 80 PN 16.

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 PN 16 (DÚ/T-CA 113.0), víko zaslepovací DN 80 PN 16.

**Dotatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2016 (DUCR-41687/13/Wt)  
alternativa: omezená změna konstrukce uvedená ve výkresu č. 1 0622723.15 rev. B z 18.7.2013 - Cisterna 95 000 l

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 106.6 C** TP: TP 09/2010-Lo Typ: 9-399.8-3 Vydáno: 26.7.2011 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 26.7.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1474/11 **Ze dne:** 21.6.2011 **Vykres:** Vykres č. 1 0622726.15

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický Krombach BV125 H (DÚ/T-CA 117.0), 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x spodní výpustný ventil hydraulický Krombach BV125 H (DÚ/T-CA 117.0), 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvdz. zař.:** Ventil nuceného zavzdušnění ZBV80H Krombach DN 150/80 (DÚ/T-CA 118.0) s hydraulickým ovládním. Potrubí DN 80 redukováno na DN 50 pro odvod plynů a par s bezpečnostním ventilem G 3" 81B/10012GZ, 2x koncový ventil ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) s uzávěry G 2".

**Ostatní:** Horní příruby DN 150, DN 80, měřák hladiny Pointek CLS 300 DN 50.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 106.7 C** TP: TP 02/2010-Lo Typ: 9-399.8-1 Vydáno: 23.8.2011 Platnost: 31.12.2014 Zmena: 5.9.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N (alt. P355N+N)

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1475/11 **Ze dne:** 21.6.2011 **Vykres:** č. 1 0622724.15 rev. B z 20.8.2011 - Nádrž 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/DN 80.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvdz. zař.:** Ventil nuceného zavzdušnění (DÚ/T-CA 120.0) s mechanickým ovládním .

**Ostatní:** Horní příruby 1 x DN 50, 2 x DN 80 zaslepeny

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 106.71 C TP: TP 02/2010-Lo **Typ:** 9-399.8-1 **Vydáno:** 31.7.2012 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 2.8.2012

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N (alt. P355N+N)

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1657/12 **Ze dne:** 26.6.2012 **Vykres:** č. 1 0622724.15 rev. D z 21.12.2011 - Nádrž 95 000 l, č. 3

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.  
Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2", alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.

**Vypr. zař.:** Horní - stoupač trubka DN 150/DN 80.  
Spodní - 1x spodní výpustný ventil s mechanickým ovládním BV 40/1, WBG (DÚ/T-CA 119.0), 2x koncový ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2", alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.

**Odvzd. zař.:** Ventil nuceného zavzdušnění (DÚ/T-CA 120.0) s mechanickým ovládním, alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.

**Ostatní:** Horní příruby 1 x DN 50, 2 x DN 80 zaslepeny, alt. dle doplňku č.8 k TP 02/2010-Lo.

---

**Evidenční číslo:** DÚ/T 106.8 C TP: TP 02/2010-Lo **Typ:** 9-399.8-1 **Vydáno:** 5.9.2011 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 14.3.2012

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1972/11 **Ze dne:** 16.8.2011 **Vykres:** 1 0622730.15 z 27.7.2011 - Nádrž 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.  
Spodní - 1x spodní výpustný ventil BV 125M DN 125 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x spodní výpustný ventil BV 125M DN 125 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění ZBV80M DN 150/80 PN 10, Krombach (DÚ/T-CA 96.0) . Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par, zpětná klapka DN 80 PN 10, 2 x uzávěr zavzdušňovacího potrubí DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby 1 x DN 150, 1 x DN 80 zaslepeny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 106.9 C TP:** TP 02/2010-Lo **Typ:** 9-399.8-1 **Vydano:** 18.11.2011 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 21.11.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 95 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N (alt. P355N+N)

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2484/11 **Ze dne:** 14.10.2011 **Vykres:** Vykres č. 1 0622724.15 rev. B z 20.8.2011 - Nádrž 95 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4CH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Horní - stoupačí trubka DN 80, 1x rychlospojka TODO-MATIC DN 80/3" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 3".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupačí trubka DN 80, 1x rychlospojka TODO-MATIC DN 80/3" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 3".

**Ostatní:** Horní - Příruba DN 80 zaslepena. Rychlospojka TODO-MATIC DN 50/2" (DÚ/T-CA 122.0), víko rychlospojky 2". Ventil zavzdušnění EA 15/5 bez vnitřní části s potrubím DN 80 pro odvod plynů a par (3x příruba DN 80 zaslepena).  
Spodní - Příruba BV 40/1 zaslepena.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 107.0 C TP:** TP 2/2009-Lo **Typ:** 9-399.9 **Vydano:** 4.12.2009 **Platnost:** 31.12.2010 **Zmena:** 8.4.2013

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LOSTR a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH+N

**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 3075 **Ze dne:** 25.8.2009 **Vykres:** Vykres Cisterna 40 000 l číslo 00622647.15 (C)

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 vyhříváný .

**Vypr. zař.:** Horní - průlez DN 500 vyhříváný .

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 10 ks otopných půltrubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Vstup páry parním šoupátkem DN 50 po obou stranách, odvod kondenzátu "G1" z otopných půltrubek a kalníku.

**Izol. zař.:** Minerální vlna (stanovený stupeň hořlavosti dle ČSN 73 0862 C1 - těžko hořlavé).  
Rotaflex super TP 01 tl. 2x120 mm stlačeno na 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 107.1 C** TP: TP 02/2009-Lo Typ: 9-399.9 Vydáno: 11.4.2013 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 15.4.2013

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů s vnějším otopem a tepelnou izolací.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 748/13 **Ze dne:** 27.3.2013 **Vykres:** č. 0 0622647.15 rev.D z 19.2.2013

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 vyhříváný .

**Vypr. zař.:** Horní - průlez DN 500 vyhříváný .

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 10 ks otopných půl trubek - pára 1,2 MPa, 190°C. Vstup páry parním šoupátkem DN 50 po obou stranách, odvod kondenzátu "G1" z otopných půl trubek a kalníku.

**Izol. zař.:** Minerální vlna (stanovený stupeň hořlavosti dle ČSN 73 0862 C1 - těžko hořlavé).  
Rotaflex super TP 01 tl. 2x120 mm stlačeno na 200 mm, plechový kryt tl. 0,8 mm.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 108.0 C** TP: TP01/2010/ON-TRACK Typ: FVK 8035 Vydáno: 27.5.2010 Platnost: 31.12.2010 Zmena: 27.5.2010

**Popis:**

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** Č0563

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,27 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 159 Č0563

**Žadatel:** ON-TRACK, s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 5.1.2010 **Vykres:** č. 32-80-8656/A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500

Dolní - středový ventil FVK DN 150, boční kulový kohout Wilh. Bitter K826.8 DN 100 (2ks) nebo ALKA TYP 004 DN 100 (DÚ/T-CA 34.4) (2ks)

**Vypr. zař.:** Dolní - středový ventil FVK DN 150, boční kulový kohout Wilh. Bitter K826.8 DN 100 (2ks) nebo ALKA TYP 004 DN 100 (DÚ/T-CA 34.4) (2ks)

**Poj. zař.:** Pojišťovací ventil FVK BSS

**Vyhř. zař.:** Vnitřní - trubky 2 x 4 ks ve spodní části - pára 0,6/1,0 MPa, plocha výměníku 38 m<sup>2</sup>, 159°C. Napájecí přívod DN 50 (2ks),

**Ostatní:** Rezervní hrdlo zaslepené přírubou DN 80 (2ks), rezervní hrdlo zaslepené přírubou DN 100 (1ks), odvodušňovací šroub M12 (2ks)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 109.0 CA TP:** Typ: DP-14 DN100 Vydáno: 18.8.2009 Platnost: 31.7.2014 Zmena: 27.8.2009

**Popis:** Kulový kohout DP-14 DN100 AL C4 T3

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** PPUH "ANDREX" Andrzej Dabrowski **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 0,6 **Zkuš tlak:** 1,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -30 / 100  
**Žadatel:** Armaturka Krnov, a.s. **Č.j.:** AK304/09 **Ze dne:** 4.8.2009 **Vykres:** 100.000.15

Evidenční číslo: **DÚ/T 110.0 C TP:** TP 03/2009-Lo Typ: 9-3103.0 Vydáno: 22.12.2009 Platnost: 31.12.2010 Zmena: 8.11.2010

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 l .

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov **Materiál (pl/dn):** P355N+N  
**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N  
**Žadatel:** PENTAR - ZBA, s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 19.10.2009 **Vykres:** 0-HS1578-HI.s REV.3

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 nebo kulový kohout ALFA 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks)  
Dolní - hydraulický středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), alt.1 - boční ventil Mann-Tek DN 100 (2 ks), alt.2 - boční kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks)

**Vypr. zař.:** Horní - kulový kohout ALFA 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks)  
Dolní - hydraulický středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), alt.1 - boční ventil Mann-Tek DN 100 (2 ks), alt.2 - boční kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks)

**Odvzd. zař.:** Ventil KROMBACH ZBV 80H DN 150/80, alt.1 - spojka TODO-MATIC DN 50 (2ks), alt.2 - kulový kohout ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) (2ks), zpětná klapka KROMBACH RK4-156 DN 80

**Ostatní:** tlakovací kulový kohout ALFA 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), alt.1 - vzorkovací kulový kohout DN 25 (Fa Riegler) (1ks) , alt.2 - hladinoměr

Evidenční číslo: **DÚ/T 111.0 C TP:** TP 01/2010-Lo **Typ:** 9-3104.0 **Vydano:** 11.1.2010 **Platnost:** 31.12.2010 **Zmena:** 13.7.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 TE6 TE22 **Výrobce:** PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 P355GH

**Žadatel:** PENTAR - ZBA, s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 26.11.2009 **Vykres:** 0-HS1580-HI.s

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací potrubí DN200/100, kulový kohout KROMBACH KH 1045 DN 100 (DÚ/T-CA 95.1) (1ks)

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 6 ks otopných pultřubek - pára 0,6 MPa, 165°C.

**Izol. zař.:** Izolace tl. 100mm

**Ostatní:** Vnější výztužné prstence S355J2+N - 6 ks, kulový kohout KROMBACH KH 1045 DN 80 (DÚ/T-CA 95.1) (1ks)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 111.1 C TP:** TP 01/2010-Lo **Typ:** 9-3104.1 **Vydano:** 4.11.2011 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 4.11.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 P355GH

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2312/11 **Ze dne:** 27.9.2011 **Vykres:** 0 0622729.15 A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní vypustný ventil hydraulický BV 125H DN 125/100 PN 10 (DÚ/T-CA 117.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 PN10 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací potrubí DN 150/80. Spodní - 1x spodní vypustný ventil hydraulický BV 125H DN 125/100 PN 10 (DÚ/T-CA 117.0), 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 PN10 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil ZBV 80H DN 150/80 (DÚ/T-CA 118.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 6 ks otopných pultřubek - pára 0,6 MPa, 165°C.

**Izol. zař.:** Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá nerezovým plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 50 a DN 150/ 80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence S355J2+N - 6 ks.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 P355GH  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 139/13 **Ze dne:** 28.1.2013 **Vykres:** č. 0 0622775.15 z 29.8.2012, č. 1 0622775.17 z 24.8.2012

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x výpustný ventil BV125M (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2" alt. 2x uzavírací ventil IBC (DÚ/T-CA 34.6) s rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupačí potrubí DN 150/80. Spodní - 1x výpustný ventil BV125M (DÚ/T-CA 94.0), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2" alt. 2x uzavírací ventil IBC (DÚ/T-CA 34.6) s rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou alt. rychlospojkou ASK-K (DÚ/T-CA 100.0).

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 6 ks otopných púl trubek - pára 0,6 MPa, 165°C.

**Izol. zař.:** Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 50, DN 150/80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 897/13 **Ze dne:** 16.4.2013 **Vykres:** č. 0 0622793.15 z 14.3.2013 - Železniční transportní cisterna

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0) s převlečnou maticí a víčkem G2".

**Vypr. zař.:** Horní - tlakové stoupačí trubkou DN 150/80. Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0) s převlečnou maticí a víčkem G2".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou.

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 6 ks otopných púl trubek - pára 0,6 MPa, 190°C.

**Izol. zař.:** Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 50, DN 150/80 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 111.31 C** TP: TP 01/2010-Lo Typ: 9-3104.2 Vydáno: 15.1.2014 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 16.1.2014

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 75 000 l .

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 75000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Č.j.:** 2693/13 **Ze dne:** 12.12.2013 **Vykres:** č. 0 0622793.16 z 3.12.2013 - Železniční transportní cisterna 75000

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Horní - stoupací trubka DN 80/3", suchá spojka 3" (DÚ/T-CA 129.0). Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x suchá spojka ASK (DÚ/T-CA 126.0) s víčkem 4".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80/3", suchá spojka 3" (DÚ/T-CA 129.0). Spodní - 1x spodní výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.2), 2x suchá spojka ASK (DÚ/T-CA 126.0) s víčkem 4".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou.

**Vyhř. zař.:** Vnější otop 6 ks otopných pultřubek - pára 0,6 MPa, 190°C.

**Izol. zař.:** Izolace minerální vlna tl. 100mm, krytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 50 zaslepena, DN 50 se spojkou (DÚ/T-CA 129.0). Vnější výztužné prstence 6x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 112.0 C** TP: TP 03/2009-Lo Typ: Vydáno: 7.9.2010 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 7.9.2010

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 l .

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** PENTAR - ZBA , s.r.o. Horní Slavkov **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** PENTAR - ZBA, s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 22.3.2010 **Vykres:** 0-HS11584-HI.s rev.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka 4", kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), rychlospojka TODO 4"(1ks)

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka 4", kulový kohout ALFA 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) (1ks), rychlospojka TODO 4"(1ks)

**Ostatní:** Dóm DN 600 (stoupací trubka 4", měření hladiny 4"/DN 50, tlakovací hrdlo 2", rezervní hrdlo 2").  
Dolní - kalník (příprava pro vyprazdňování DN 125 - zavařeno).

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 113.0 CA TP:** Typ: ALFA 10NF Vydáno: 17.3.2010 Platnost: 31.3.2012 Zmena: 13.10.2017

Popis: Kulový kohout DN 40 až DN 100

Kód cisterny: ZU: Výrobce: BONETTI Armaturen Gmbh & Co. KG Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: 1,6 Zkuš tlak: 2,4 Vyp tlak: Tepl. min/max: -40 / 160

Žadatel: LOSTR a.s., Louny Č.j.: 917 Ze dne: 16.2.2010 Vykres:

Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2022 (DUCR-58881/17/Wt)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 113.1 CA TP:** Typ: ALFA 10N Vydáno: 24.7.2012 Platnost: 31.12.2014 Zmena: 13.10.2017

Popis: Kulový kohout DN 50, DN 80 a DN 100

Kód cisterny: ZU: Výrobce: BONETTI Armaturen Gmbh & Co. KG Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: 1,6 Zkuš tlak: 2,4 Vyp tlak: Tepl. min/max: -29 / 200

Žadatel: LOSTR a.s., Louny Č.j.: 1825/12 Ze dne: 16.7.2012 Vykres:

Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2022 (DUCR-58882/17/Wt)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 113.2 CA TP:** Typ: ALFA Vydáno: 26.7.2016 Platnost: 30.4.2017 Zmena: 13.10.2017

Popis: Kulový kohout DN 40 až DN 100

Kód cisterny: ZU: Výrobce: ALFA VALVOLE S.r.l. Materiál (pl/dn):

Objem: Prov tlak: 1,6 Zkuš tlak: 2,4 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 50

Žadatel: Legios Loco a.s. Č.j.: 653/16 Ze dne: 20.7.2016 Vykres:

Dodatky: Platnost prodloužena do 31.12.2022 (DUCR-58886/17/Wt)

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 114.0 CA TP:** Typ: GPK 100/F80/St Vydano: 30.3.2010 Platnost: 31.12.2010 Zmena: 6.4.2010

**Popis:** Rychlospojka pro recyklaci plynů PN 10 DN 100/80

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: FlexoTech Gmbh **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 50  
**Žadatel:** LOSTR a.s., Louny **Č.j.:** 1186 **Ze dne:** 5.3.2010 **Vykres:**

Evidenční číslo: **DÚ/T 115.0 C TP:** TP 06/2010-Lo Typ: 9-3105.0 Vydano: 12.10.2010 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 26.10.2010

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 83 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH ZU: Výrobce: LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH+N  
**Objem:** 83000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH+N  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3574/10 **Ze dne:** 16.9.2010 **Vykres:** Vykres č. 0-HS1586-HI.s rev.2

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko.

Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2x koncový ventil Krombach AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) s bezpečnostním ovládním BBLV (DÚ/T-CA 72.0), do podtlaku 0,25 bar těsný. Potrubí DN 80 pro odvod plynů a par (částečně využít vnější výztužný prstenec nádrže) s podtlakovou klapkou Krombach, 2x zátka 2" .

**Poj. zař.:** Pojistný ventil s průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).

**Ostatní:** Horní příruby DN 150 a DN 80 zaslepeny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 116.0 CA TP:** Typ: MK3 80mm (013) Vydano: 6.10.2010 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 31.3.2014

**Popis:** Přetlakový nebo přetlakový/podtlakový ventil s průtržnou membránou

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3677/10 **Ze dne:** 1.10.2010 **Vykres:**

**Dotatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 116.0 prodloužena do 31.12.2014

Evidenční číslo: **DÚ/T 117.0 CA TP:** Typ: BV125H/DN 125 Vydáno: 25.7.2011 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 7.2.2017

**Popis:** Středový spodní ventil hydraulicky ovládaný .

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 1802/11 Ze dne: 20.7.2011 Vykres: AV 1097/3d Středový ventil hydraulicky ovládaný .

**Dodatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 117.0 prodloužena do 3.9.2025

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 117.1 CA TP:** Typ: BV125H, BV125M, 125M-FB Vydáno: 10.12.2018 Platnost: 3.9.2025 Zmena: 10.12.2018

**Popis:** Vnitřní spodní ventil.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. Č.j.: 02/28-20120-081/Ps Ze dne: 21.11.2018 Vykres: č. AV2702/2c, FK-Bodenventil mit Faltenbalg BV125M-FB z

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 118.0 CA TP:** Typ: ZBV 80H Vydáno: 25.7.2011 Platnost: 31.12.2012 Zmena: 10.12.2018

**Popis:** Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fridrich Krombach GmbH & Co. KG Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 1803/11 Ze dne: 20.7.2011 Vykres: AV 2231/1b Hydraulický nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil,

**Dodatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 118.0 prodloužena do 3.9.2025  
Typ ZBV 80 M/H (mechanický/hydraulický)

---



Evidenční číslo: **DÚ/T 119.0 CA TP:** Typ: BV 40/1 Vydáno: 22.8.2011 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 23.8.2011

**Popis:** Spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 1381/11 Ze dne: 10.6.2011 Vykres: konstrukčního typu armatury Spodní výpustní ventil

Evidenční číslo: **DÚ/T 119.1 CA TP:** Typ: BV 40/1 Vydáno: 27.5.2015 Platnost: 31.5.2021 Zmena: 28.5.2015

**Popis:** Spodní výpustný ventil s mechanickým ovládáním

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** RYKO PLUS spol. s r.o. Č.j.: --- Ze dne: 18.5.2015 Vykres: konstrukčního typu armatury Spodní výpustní ventil

Evidenční číslo: **DÚ/T 119.2 CA TP:** Typ: BV 040.7 / BV 040.7 HS Vydáno: 4.1.2017 Platnost: 2.12.2026 Zmena: 4.1.2017

**Popis:** Spodní ventil DN 100 PN 3

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 200

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. Č.j.: 02/28-20120-144/T Ze dne: 15.12.2016 Vykres: konstrukčního typu armatury spodní ventil "BODENVENTIL

**Dodatky:** BV 040.7 - nevyhřívavý  
BV 040.7 HS - vyhřívavý

Evidenční číslo: **DÚ/T 120.0 CA TP:** Typ: EA 15/5 Vydáno: 23.8.2011 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 23.8.2011

**Popis:** Ventil nuceného zavzdušnění s mechanickým ovládáním  
(EA 15/5, DN 80, PN 3)

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 200

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 1380/11 Ze dne: 10.6.2011 Vykres: konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil

Evidenční číslo: **DÚ/T 120.01 CA TP:** Typ:EA 15.7 Vydano:3.10.2018 Platnost: 30.11.2021 Zmena:2.10.2018

**Popis:** Ventil nuceného zavzdušnění s mechanickým ovládáním  
(EA 15.7, DN 80, PN 3)

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Waggonbau Graaff GmbH **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200  
**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. **Č.j.:** 02/28-20120-065/T **Ze dne:** 28.9.2018 **Vykres:** Vykres konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil  
**Látky:** třída 3, 5.1, 6.1, 8 a 9

Evidenční číslo: **DÚ/T 121.0 C TP:** TP 04/2011-Lo Typ:9-3106.0 Vydano:26.8.2011 Platnost: 31.12.2014 Zmena:30.9.2011

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4307+1D(+15%)  
**Objem:** 56000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 160 1.4307+1D(+15%)  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1002/11 **Ze dne:** 22.4.2011 **Vykres:** č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.  
**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo.  
Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.  
Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá nerezovým plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 150 a DN 150/ DN 80 zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 50.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4307+1D(+15%)

**Objem:** 56000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 160 1.4307+1D(+15%)

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1002/11 **Ze dne:** 22.4.2011 **Vykres:** č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150 / DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo hrdlo DN 150 / DN 80 nebo hrdlo DN 150 / DN 100 nebo rezervním hrdlem DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby DN 150 a DN 150 / DN 100 s uzavírací klapkou DN 100 s ruční pákou (DÚ/T-CA 83.1) zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 56 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4307+1D(+15%)

**Objem:** 56000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 160 1.4307+1D(+15%)

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1002/11 **Ze dne:** 22.4.2011 **Vykres:** č. 1 0622716.15 z 20.4.2011 - Nádrž 56 000.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80. Spodní - 1x středový ventil WLS DN 100 (DÚ/T-CA 92.2), 2x kulový kohout Alfa 10NF DN 100 (DÚ/T-CA 113.0) se šroubením W 5 1/2".

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá nerezovým plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby DN 150 a DN 150/ DN 80 zaslepeny. Kulový kohout Alfa 10NF DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 50.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 122.0 CA TP:** **Typ:** Rychlospojka **Vydáno:** 31.10.2011 **Platnost:** 30.6.2016 **Zmena:** 19.4.2012

TODO-MATIC

**Popis:** Rychlospojka TODO-MATIC (stainless steel), DN 50/2" PN 10/16 a DN 80/3" PN 10/16.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** TODO AB, S-545 21 Töreboda, Sweden **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 80

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2486/11 **Ze dne:** 14.10.2011 **Vykres:** 5114A ze dne 8.12.2005

**Látky:** Snášitelnost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 122.1 CA TP:** **Typ:** Rychlospojka **Vydáno:** 15.11.2012 **Platnost:** 30.6.2016 **Zmena:** 13.11.2012

TODO-MATIC

**Popis:** Rychlospojka TODO-MATIC (stainless steel), DN 100/4" PN 10/16.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** TODO AB, S-545 21 Töreboda, Sweden **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 80

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3097/12 **Ze dne:** 12.11.2012 **Vykres:** 6600A rev.1 ze dne 9.7.1998

**Látky:** Snášitelnost látek povolených k přepravě s materiály rychlospojky a těsnění musí být prokázána v rámci schvalování typu cisterny.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 123.0 CA TP:** TDP12-001 **Typ:** FV 180 - DN100 **Vydáno:** 23.4.2012 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 2.2.2017

**Popis:** PATNÍ VENTIL FV 180 - DN100 (spodní středový ventil)

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** PEROLO S.A. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50

**Žadatel:** TECHSEAL s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 2.4.2012 **Vykres:** 1911090000 R/C ze dne 3.2.2012

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2021

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 123.1 CA TP:** TDP12-001 **Typ:** DMA 90 - DN50 **Vydano:** 23.4.2012 **Platnost:** 31.12.2014 **Zmena:** 2.2.2017

**Popis:** HORNÍ ZAVZDUŠŇOVACÍ VENTIL DMA 90 - DN50

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** PEROLO S.A. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50

**Žadatel:** TECHSEAL s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 2.4.2012 **Vykres:** 1911120000 R/4 ze dne 13.4.2012

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 16.12.2021

Evidenční číslo: **DÚ/T 124.0 C TP:** TP 02/2012-Lo **Typ:** 9-3107.0 **Vydano:** 25.5.2012 **Platnost:** 31.12.2016 **Zmena:** 8.6.2012

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 725/12 **Ze dne:** 15.3.2012 **Vykres:** č. Z002-30-0000 rev. A z 5.12.2011, č. Z002-30-1000 rev. B z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x sedlový ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x uzavírací ventil se šikmým sedlem AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - varianta A: bez horního vyprazdňování, varianta B: stoupací trubka DN 150/80. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x uzavírací ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x uzavírací ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil nuceného zavzdušnění EA 15/5 (DÚ/T-CA 120.0), zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzavěry a zpětnou klapkou DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby - varianta A: DN 50 a 2x DN 80 zaslepeny, varianta B: DN 50 a DN 80 zaslepeny,

Evidenční číslo: **DÚ/T 124.01 C TP:** TP 02/2012-Lo **Typ:** 9-3107.0 **Vydano:** 15.11.2012 **Platnost:** 31.12.2016 **Zmena:** 15.11.2012

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2855/12 **Ze dne:** 15.10.2012 **Vykres:** č. Z002-30-0000 rev. A z 5.12.2011, č. Z002-30-1000 rev. B z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) s W 5 1/2", alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.

**Vypr. zař.:** Horní - varianta A: bez horního vyprazdňování, varianta B: stoupací trubka DN 150/80. Spodní - 1x středový ventil BV 40/1 (DÚ/T-CA 119.0), 2x ventil ZV 90.1 (DÚ/T-CA 125.0), alt. 2x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), s W 5 1/2", alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.

**Odvzd. zař.:** Ventil nuceného zavzdušnění EA 15/5 (DÚ/T-CA 120.0), potrubí DN 80 s uzavěry a zpětnou klapkou DN 80, alt. dle doplňku č.1 k TP 02/2012-Lo.

**Ostatní:** Horní příruby - varianta A: DN 50 a 2x DN 80 zaslepeny, varianta B: DN 50 a DN 80 zaslepeny,

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3139/12 **Ze dne:** 20.11.2012 **Vykres:** č. 0 0622779.15 z 22.10.2012 , č. 1 0622779.17 z 31.10.2012.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622779.17 z 31.10.2012 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622779.17 z 31.10.2012 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění PEROLO (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** LEGIOS a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N+N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N+N

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 1351/13 **Ze dne:** 22.5.2013 **Vykres:** č. 0 0622799.15 rev. A z 21.5.2013. - Nádrž 85 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, alt. 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.

**Poj. zař.:** Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Č.j.:** 62/14 **Ze dne:** 15.1.2014 **Vykres:** č. 0 0622799.15 rev. C z 12.12.2013. - Nádrž 85 000 l.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Mechanický ventil pro nucené zavzdušnění DN 150/80 (DÚ/T-CA 96.0), zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, alt. 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.

**Poj. zař.:** Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 85 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 85000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Č.j.:** 389/14 **Ze dne:** 5.3.2014 **Vykres:** č. 0 0622799.15 rev. E z 1.4.2014 - Nádrž 85 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x spodní výpustný ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), 2 x ventil AV 895 DN 100 (DÚ/T-CA 103.0), se šroubením W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3), zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout (DÚ/T-CA 113.1), alt. 2x kulový kohout KM 9107.1-02-AS, zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.

**Poj. zař.:** Tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průtržnou membránou (DÚ/T-CA 116.0).

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 zaslepeny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 125.0 CA TP:** Typ: ZV 90.1 Vydáno: 15.5.2012 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 15.5.2012

**Popis:** Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 777/123 Ze dne: 26.3.2012 Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00563268 rev. E ze

Evidenční číslo: **DÚ/T 125.01 CA TP:** Typ: ZV 90.1 Vydáno: 3.10.2018 Platnost: 31.10.2025 Zmena: 3.10.2018

**Popis:** Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: 1,3 Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. Č.j.: 02/28-20120-065/T Ze dne: 28.9.2018 Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00731478 rev. C z

Evidenční číslo: **DÚ/T 125.1 CA TP:** Typ: ZV 90.1 Vydáno: 27.5.2015 Platnost: 30.11.2021 Zmena: 28.5.2015

**Popis:** Ventil se šikmým sedlem, k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 s prokázanou snášlivostí s materiálem armatur, který je s nimi v kontaktu (včetně těsnění), železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Waggonbau Graaff GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 1,0 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -20 / 190

**Žadatel:** RYKO PLUS spol. s r.o. Č.j.: --- Ze dne: 18.5.2015 Vykres: "SCHRAGSITZVENTIL ZV90.1 DN100" č.v. 00671998 rev. B ze

Evidenční číslo: **DÚ/T 126.0 CA TP:** Typ: ASK-C, ASK-CI Vydáno: 4.6.2012 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 6.6.2012

**Popis:** Suchá spojka  
Hadicová spojka, která se skládá ze dvou dílů tzv. samce pro přípojku na straně nádrže a tzv. samice pro přípojku na hadici.  
k použití jako 3. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 9 nebo na sací a tlakové potrubí, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: ARTA Armatuten-und Tankgerätebau GmbH Materiál (pl/dn):

**Objem:** Prov tlak: 2,5 Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: -30 / 100

**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: 1321/12 Ze dne: 18.5.2012 Vykres: Vykres konstrukčního typu Suchá spojka ASK



Evidenční číslo: **DÚ/T 127.0 CA TP:** Typ: 856/5250 Vydáno: 1.10.2012 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 27.9.2012

**Popis:** DN 125 středový ventil 856/5250,  
k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd. Materiál (pl/dn):  
**Objem:** Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: Tepl. min/max: -29 / 200  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: --- Ze dne: 4.9.2012 Vykres: Vykres středového ventilu "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5250

Evidenční číslo: **DÚ/T 127.1 CA TP:** Typ: 856/5300 Vydáno: 1.10.2012 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 27.9.2012

**Popis:** Sada kompletu ventilů 856/5300, jehož součástí je středový ventil 856/5250 určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6200.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd. Materiál (pl/dn):  
**Objem:** Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: Tepl. min/max: -29 / 200  
**Žadatel:** LEGIOS a.s. Č.j.: --- Ze dne: 4.9.2012 Vykres: Vykres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5300 rev.

Evidenční číslo: **DÚ/T 127.2 CA TP:** Komplet ventilů 856/5450X Typ: 856/5450X Vydáno: 4.4.2013 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 3.4.2013

**Popis:** Sada kompletu ventilů 856/5450X, jehož součástí je středový ventil 856/5470X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd. Materiál (pl/dn):  
**Objem:** Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: Tepl. min/max: -29 / 200  
**Žadatel:** J. Mandrysz Výhr. zást. Fort Vale Engine Č.j.: --- Ze dne: 26.3.2013 Vykres: Vykres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5450X ze

Evidenční číslo: **DÚ/T 127.3 CA TP:** Komplet ventilů 856/5550X Typ: 856/5550X Vydáno: 13.3.2014 Platnost: 31.12.2016 Zmena: 16.12.2016

**Popis:** Sada kompletu ventilů 856/5550X, jehož součástí je středový ventil 856/5470X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500.

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fort Vale Engineering Ltd. Materiál (pl/dn):  
**Objem:** Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: Tepl. min/max: -29 / 200  
**Žadatel:** J. Mandrysz Výhr. zást. Fort Vale Engine Č.j.: --- Ze dne: 6.3.2014 Vykres: Vykres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE" č.: 856/5550X

**Dodatky:** doba platnosti osvědčení č. DÚ/T-CA 127.3 prodloužena do 31.12.2018

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 127.4 CA TP:** Komplet ventilů 856/5550MS/XX **Typ:** 856/5550MS/XX **Vydáno:** 20.10.2017 **Platnost:** 31.12.2022 **Zmena:** 20.10.2017

**Popis:** Sada kompletu ventilů 856/5550MS/XX, jehož součástí je středový ventil 856/5274MS/X určený k použití jako 1. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID a podtlakový ventil 856/6500/X.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -29 / 200

**Žadatel:** Manvale s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 9.10.2017 **Vykres:** Vykres sestavy ventilů "5" RAIL FOOTVALVE MS" č.:

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 128.0 CA TP:** **Typ:** P-7040, P-7041-CS **Vydáno:** 22.11.2012 **Platnost:** 28.2.2015 **Zmena:** 7.1.2016

**Popis:** Ventil se šikmým sedlem P-7040 a P-7041-CS určený k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Midland Manufacturing Corp. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 1 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 60

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 3097/12 **Ze dne:** 12.11.2012 **Vykres:** Vykres ventilu se šikmým sedlem "Y-PATTERN VALVE" č.:

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 28.02.2020

**Evidenční číslo:** **DÚ/T 129.0 CA TP:** **Typ:** OPW-KAMVALOK spojka 2" a 3" **Vydáno:** 9.1.2014 **Platnost:** 30.6.2014 **Zmena:** 26.9.2016

**Popis:** OPW-KAMVALOK spojka jako uzavírací systém pro cisterny a cisternové kontejnery pro přepravu nebezpečného zboží třídy 3, pokud byla prokázána snášenlivost s přepravovanou látkou. Spojka se sestává ze dvou uzavíratelných ventilů, které jsou samostatné díly, část "samec a samice". Použití na plnicím nebo vypouštěcím systému cisterny nebo na hadicové spojení.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** OPW Engineered Systems **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,85 **Zkuš tlak:** 1,275 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 150

**Žadatel:** LEGIOS a.s. **Č.j.:** 2715/13 **Ze dne:** 17.12.2013 **Vykres:**

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 30.06.2019

Evidenční číslo: **DÚ/T 130.0 CA** TP: TDP13-001

Typ: YAK VXS4 1"1/2 (1"1/4) Vydan: 31.1.2014 Platnost: 26.10.2015 Zmena: 31.1.2014

**Popis:** Tlakový a podtlakový ventil

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: PEROLO SAS **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -40 / 200

**Žadatel:** TECHSEAL s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 20.1.2014 **Vykres:** Výkres tlakového a podtlakového ventilu "YAK VXS4"

Evidenční číslo: **DÚ/T 131.0 C** TP: TP 01/2014-Lo

Typ: 9-3107.2

Vydan: 16.5.2014

Platnost: 31.12.2016

Zmena: 19.1.2015

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 87 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** Výrobce: HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 87000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. **Č.j.:** 488/14 **Ze dne:** 26.3.2014 **Vykres:** č. 0 0622811.15 rev. A z 6.3.2014 - Nádrž 87 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.2), 2x uzavírací ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.2), 2x uzavírací ventil ALFA 10NF (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění (DÚ/T-CA 127.2) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150/80 , DN 80 a DN 50 zaslepeny.

Evidenční číslo: **DÚ/T 131.1 C** TP: TP 01/2014-Lo

Typ: 9-3107.2

Vydan: 27.3.2014

Platnost: 31.12.2016

Zmena: 19.1.2015

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 87 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** Výrobce: INDUSTRY PLANT LG a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 87000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** INDUSTRY PLANT LG a.s. **Č.j.:** 345/14 **Ze dne:** 26.2.2014 **Vykres:** č. 0 0622833.15 rev. A z 6.3.2014 - Nádrž 87 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622833.17 z 316.1.2014 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil PEROLO (DÚ/T-CA 123.0), 2x uzavírací ventil dle Tabulky A výkres č. 1 0622833.17 z 316.1.2014 - Armatury - sestava (DÚ/T-CA 103.0, DÚ/T-CA 125.0, DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Ventil zavzdušnění PEROLO (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80 s uzávěry a zpětnou klapkou DN 80.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150/80 , DN 80 a DN 50 zaslepeny.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 66 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 66000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** HEAVY MACHINERY SERVICES a.s. **Č.j.:** 489/14 **Ze dne:** 26.3.2014 **Vykres:** č. 0 0622829.15 24.3.2014 - Nádrž 66 000 l, č. 1 0622829.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Spodní - 1x středový ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil AV 895 (DÚ/T-CA 103.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x kulový kohout , zpětná klapka DN 80 a protiexplozivní pojistka DK 1P/80-IIA.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem (pozink) 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny, tlakové hrdlo s pojistným ventilem a průřeznou membránou (DÚ/T-CA 116.0). Vnější výztužné prstence 4x.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 41/15 **Ze dne:** 15.1.2015 **Vykres:** č. 0 0622834.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622834.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale DN 125 (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 40/15 **Ze dne:** 15.1.2015 **Vykres:** č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 123.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 123.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 71/17 **Ze dne:** 30.1.2017 **Vykres:** č. 0 0622856.15 z 10.1.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622856.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní výpustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 133.21 C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydáno: 25.6.2017 Platnost: 31.12.2021 Zmena: 27.6.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Tamala system a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Tamala system a.s. **Č.j.:** 424/17 **Ze dne:** 17.5.2017 **Vykres:** č. 0 0622856.15 z 10.1.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622856.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní vypustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní vypustný ventil Krombach DN 125 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil Krombach DN 80 (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 133.3 C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydáno: 10.1.2017 Platnost: 31.12.2018 Zmena: 17.1.2019

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 19/17 **Ze dne:** 5.1.2017 **Vykres:** č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 rev.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

**Dotatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 133.31 C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydano: . . Platnost: 31.12.2018 Zmena: 15.6.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Tamala system a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Tamala system a.s. **Č.j.:** 279/17 **Ze dne:** 23.3.2017 **Vykres:** č. 0 0622852.15 z 11.2.2015 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622852.17 rev.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní vypouštěcí ventil 4" Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 133.4 C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydano: 24.2.2017 Platnost: 31.12.2021 Zmena: 24.2.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 72/17 **Ze dne:** 30.1.2017 **Vykres:** č. 0 0622834.16 z 11.11.2016 - Nádrž 88 000 l, č. 1 0622834.18 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní mechanický ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout ALFA DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2x rychlospojka TODO (DÚ/T-CA 122.0).

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní mechanický ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout ALFA DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2x rychlospojka TODO (DÚ/T-CA 122.0).

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 133.5 C** TP: TP 01/2015-Lo Typ: 9-3108.0 Vydáno: 18.1.2018 Platnost: 31.12.2022 Zmena: 22.2.2019

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 851/17 **Ze dne:** 24.11.2017 **Vykres:** č. 0 06221045.15 z 25.9.2017 - Nádrž 88 000 l, č. 1 06221045.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150 / DN 80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 129.0) s víkem nebo rezervní hrdlo DN 80.  
Dolní - spodní výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0), var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150 / DN 80.  
Dolní - spodní výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0), var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruba - DN 80 zaslepea a DN 50, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 129.0) s víkem. Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 134.0 C** TP: 4084-14 Typ: N-315-00 Vydáno: 2.6.2015 Platnost: 31.12.2020 Zmena: 5.6.2015

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 88 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Tatravagónka A.s., Poprad **Materiál (pl/dn):** S355J2+N  
**Objem:** 88000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 50 S355J2+N  
**Žadatel:** RYKO PLUS spol. s r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 22.5.2015 **Vykres:** č. N-315-00-30-01-0 z 28.3.2014 - Zans 88m3 - NADRZ

**Látky:** Hořlavé kapaliny třídy 3 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní výpustný ventil BV 40/1 s mechanickým ovládním (DÚ/T-CA 119.1), 2x ventil se šikmým sedlem ZV 90.1 (DÚ/T-CA125.1), 2x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA136.0), potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x redukce DN 80/ DN 50 se závitovým uzávěrem G2"-A.

**Ostatní:** Horní příruba - DN 150 zaslepena. Vnější výztužné prstence 4x.

---



**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 78000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 556/15 **Ze dne:** 10.7.2015 **Vykres:** č. 0 0622849.15 z 20.2.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1 06228849.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Fort Vale (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 78000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 557/15 **Ze dne:** 10.7.2015 **Vykres:** č. 0 0622863.15 rev. A z 1.6.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - středový výpustný ventil DN 125 PN 10 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil DN 125 PN 10 (DÚ/T-CA 94.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 96.0) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 78000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 568/15 **Ze dne:** 29.9.2015 **Vykres:** č. 0 0622860.15 rev. A z 12.6.2015 - Nádrž 78 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - středový výpustný ventil DN 100 - REF //PEROLO\ (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil DN 100 - REF //PEROLO\ (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, zpětná klapka.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8,5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Platnost prodloužena do 31.12.2024.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 78 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 78000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 264/16 **Ze dne:** 4.4.2016 **Vykres:** č. 0 0622860.16 z 21.3.2016 - Nádrž 78 000 l, č. 1 0622860.18 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - spodní výpustný ventil PEROLO (DÚ/T-CA 137.0), 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x víčko rychlospojky 4".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní výpustný ventil PEROLO (DÚ/T-CA 137.0), 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x tlakové víčko rychlospojky 4".

**Odvzd. zař.:** Zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x rychlospojka (DÚ/T-CA 100.0), 2 x víčko rychlospojky 2"

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtyř vnitřních trubek o výhřevné ploše 21 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 136.0 CA TP:** Typ: EA 15.7 Vydáno: 27.5.2015 Platnost: 31.12.2017 Zmena: 28.5.2015

**Popis:** odvodušňovací ventil s mechanickým ovládáním  
(EA 15.7 M VITON GF, DN 80)

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Waggonbau Graaff GmbH **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 200  
**Žadatel:** RYKO PLUS spol. s r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 18.5.2015 **Vykres:** Vykres konstrukčního typu armatury Zavzdušňovací ventil ventil

Evidenční číslo: **DÚ/T 137.0 CA TP:** TDP13-001 Typ: 1911260000 Vydáno: 5.10.2015 Platnost: 26.10.2015 Zmena: 27.3.2019

**Popis:** Spodní vypouštěcí Perolo ventil 4"

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** PEROLO SAS **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -40 / 190  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 767/15 **Ze dne:** 29.9.2015 **Vykres:** 1911260000 R/C ze dne 9.9.2015  
**Dotatky:** Platnost osvědčení do 31.12.2020

Evidenční číslo: **DÚ/T 138.0 C TP:** TP 04/2015-Lo Typ: 9-3109.0 Vydáno: 15.1.2016 Platnost: 31.12.2020 Zmena: 13.12.2016

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 98000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 981/15 **Ze dne:** 11.12.2015 **Vykres:** č. 0 0622872.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 138.01 C** TP: TP 04/2015-Lo Typ: 9-3109.0 Vydáno: 19.12.2016 Platnost: 31.12.2020 Zmena: 19.12.2016

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 98000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 1140/16 **Ze dne:** 12.12.2016 **Vykres:** č. 0 0622872.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.17 rev.

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil Perolo (DÚ/T-CA 137.0), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 zaslepena alt. zaslepovací víko DN 150/50 se suchou spojkou (DÚ/T-CA 144.0), DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 138.1 C** TP: TP 04/2015-Lo Typ: 9-3109.0 Vydáno: 22.1.2016 Platnost: 31.12.2020 Zmena: 21.1.2016

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N

**Objem:** 98000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 34/16 **Ze dne:** 12.1.2016 **Vykres:** č. 0 0622871.15 z 10.8.2015 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622871.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.

Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.3), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.3) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150, DN 80 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 98000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 1027/16 **Ze dne:** 24.10.2016 **Vykres:** č. 0 0622872.16 z 10.10.2016 - Nádrž 98 000 l, č. 1 0622872.18 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 142.0).  
Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 137.0), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x suchá spojka (DÚ/T-CA 142.0).  
Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 137.0), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T- CA 123.1) , zavzdušňovací potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x uzávěr zavzdušňovacího potrubí.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 80 zaslepena, DN 50 osazena suchou spojkou a víčkem (DÚ/T-CA 142.0) . Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Doplněk č. 1 k TP 04/2015-Lo

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 98 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355N  
**Objem:** 98000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355N  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 852/17 **Ze dne:** 28.11.2017 **Vykres:** č. č. 0 06221044.15 z 15.9.2017 - Nádrž 98 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500.  
Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - středový výpustný ventil (DÚ/T-CA 127.4), var.A - 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 150.0) , var.B - 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4) , zavzdušňovací potrubí DN 80, 2x uzávěr plynné fáze, podtlaková klapka.

**Ostatní:** Horní příruby - DN 150 a DN 50 zaslepeny. Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Doplněk č. 3 k TP 04/2015-Lo

Evidenční číslo: **DÚ/T 139.0 C TP:** TP 01/2016

**Typ:** 9-3122.0

**Vydano:** 10.6.2016

**Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 13.6.2016

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 59 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4571 EN 10028-7

**Objem:** 59000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 165 1.4571 EN 10028-7

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 452/16 **Ze dne:** 18.5.2016 **Vykres:** č. 0 0622894.15 z 18.3.2016 - Nádrž 59 000 l, č. 1 0622894.17 z

**Plnicí zařízení:** Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0) nebo plnicí hrdlo DN 150, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový ventil (DÚ/T-CA 113.0).

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtyř vnějších půltrubek o výhřevné ploše 5 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 100 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - průlez DN 500 se šroubovaným víkem, příruby DN 80, DN 150 zaslepeny. Spodní - příruba spodního ventilu zaslepena svařem. Vnější výztužné prstence 4x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 140.0 C TP:** 4138-16

**Typ:** N-305-00

**Vydano:** 31.10.2016

**Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 4.1.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 80 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad **Materiál (pl/dn):** P355NH

**Objem:** 80000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355NH

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. **Č.j.:** 02/28-20120-110/T **Ze dne:** 13.9.2016 **Vykres:** č. N-305-00-30-01-1 z 2016-08 rev. B - NADRZ

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicí hrdlo DN 80/150 s ryclospojkou KAMVALOK (DÚ/T- CA 129.0) alternativně bezúkapová spojka DRY TYT COUPLER (DÚ/T- CA 143.0).

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní výpustný ventil BV 40/1 s mechanickým ovládním (DÚ/T-CA 119.1), 2x kulový kohout ALFA 10NF (DÚ/T-CA113.2), 2x spojka ARTA DN 100.

**Odvdz. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 80 (DÚ/T-CA136.0), potrubí DN 80, zpětná klapka DN 80, 2x spojka ARTA DN 50.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** ISOVER Dämmfilz FE o tloušťce 100 mm překrytá pozink. plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - průlez DN 500, hrdlo - DN 80 a DN 50 zaslepeno, hrdlo pro odvod plynné fáze DN 80/150 s ryclospojkou KAMVALOK (DÚ/T- CA 129.0) alternativně bezúkapová spojka DRY TYT COUPLER (DÚ/T- CA 143.0) . Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** Dodatek č.1 z 4.1.2017

Dolní - spodní výpustný ventil alternativně BV 040.7 / BV 040.7 HS (DÚ/T-CA 119.2) v provedení dle výkresu č. N-305-00-30-02-3 rev. C z 2016-12 "VÝPUSTNÉ ZARIADENIE" a výkresu č. N-305-00-76-00-0 rev. J z 2016-12 "VYKUROVANIE" .

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 80 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** TATRAVAGÓNKA a.s., Poprad **Materiál (pl/dn):** P355NH

**Objem:** 80000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355NH

**Žadatel:** TATRAVAGÓNKA a.s. **Č.j.:** 02/28-20120-059/T **Ze dne:** 3.9.2018 **Vykres:** č. N-305-00-30-01-0 z 2018-07 rev. L - NÁDRŽ, č.

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní výpustný ventil BV 040.7 / BV 040.7 HS (DÚ/T-CA 119.2), 2x ventil se šikmým sedlem ZV091.1 (DÚ/T-CA 125.01), 2x převlečné matice W 5 1/2" plast .

**Odvzd. zař.:** Odvzdušňovací T-potrubí DN 80 s integrovanou zpětnou klapkou DN 80 - po obou stranách vybavené redukcí DN 80/50 se závitem 2" a ocelovou záslepkou.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 8 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** ISOVER Dämmfilz FE o tloušťce 100 mm překrytá pozink. plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - 1x tlakové hrdlo DN 50 zaslepeno, 1x hrdlo DN 150 pro stoupačku zaslepeno, 1x hrdlo DN 150 se zavzdušňovacím ventilem EA 15.7, DN 80 (DÚ/T-CA 120.01) a potrubím plynné fáze DN 80. Vnější výztužné prstence 6x.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,36 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 948/16 **Ze dne:** 3.10.2016 **Vykres:** č. 2 0622916.15 z 25.8.2016 - Nádrž 40 000 l, č. 1 0622916.17 z

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 nebo stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem šesti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 6,8 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50). Vnější výztužné prstence 4x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 141.1 C** TP: TP 03/2016-Lo Typ: 9-3123.0 Vydáno: 30.5.2018 Platnost: 31.12.2024 Zmena: 28.5.2018

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 TE6 TE22 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1.0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 286/18 **Ze dne:** 10.5.2018 **Vykres:** č. 0 0622924.15 rev. A z 14.3.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ  
UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 80 s tlakovým hrdlem DN 150/80 (zaslepena víkem DN 80).

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500. Vnější výztužné prstence 4x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 141.11 C** TP: TP 03/2016-Lo Typ: 9-3123.0 Vydáno: 25.9.2018 Platnost: 31.12.2024 Zmena: 24.9.2018

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 TE6 TE22 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH  
**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1.0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 552/18 **Ze dne:** 4.9.2018 **Vykres:** č. 0 0622924.15 rev. A z 14.3.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ  
UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - tlakové hrdlo DN 150 (zaslepené víkem DN 150) nebo stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 80 (zaslepeným víkem DN 80).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 80 (zaslepeným víkem DN 80).

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) DN 50 (zaslepeným víkem DN 50). Vnější výztužné prstence 4x.



Evidenční číslo: **DÚ/T 141.2 C TP:** TP 03/2016-Lo **Typ:** 9-3123.0 **Vydano:** 30.5.2018 **Platnost:** 31.12.2024 **Zmena:** 28.5.2018

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 40 000 litrů.

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE4 TE6 TE22 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1.0 **Tepl. min/max:** -20 / 190 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 287/18 **Ze dne:** 10.5.2018 **Vykres:** č. 0 06221057.15 z 1.2.2018 - Nádrž 40 000 l, č. 1 06221057.17 z

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ  
UN 1831 KYSELINA SÍROVÁ, DÝMAVÁ

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (DÚ/T-CD 151.0) nebo stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Elaflex VK DN 80 zaslepenou víkem DN 80 nebo tlakové hrdlo DN 80 se suchou spojkou TODO DN 80 (DÚ/T-CA 122.0).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Elaflex VK DN 80 zaslepenou víkem DN 80.

**Vyhř. zař.:** Parní ohřev systémem čtrnácti vnějších půltrubek o výhřevné ploše 16,2 m<sup>2</sup>.

**Izol. zař.:** Minerální vlna o tloušťce 200 mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50) na vrchlíku víka průlezu DN 500, tlakové hrdlo DN 50 s kulovým kohoutem (DÚ/T-CA 113.0) a ryclospojkou Kamlok F2" SS" . Vnější výztužné prstence 4x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 142.0 CA TP:** **Typ:** DCV **Vydano:** 25.10.2016 **Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 25.10.2016

**Popis:** DryCon suchá spojka  
(typ DCV, DN 50, DN 80, DN 100)

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** FlexoTech Gmbh **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 2,5 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 80

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 971/16 **Ze dne:** 11.10.2016 **Vykres:** č. T-07-955-14-X, 3.12.2012,

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 143.0 CA TP:** **Typ:** 119mm DRY TYT **Vydano:** 25.10.2016 **Platnost:** 31.12.2020 **Zmena:** 25.10.2016

COUPLER

**Popis:** Bezúkapová spojka 376X/1190BXX DN 80

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,7 **Zkuš tlak:** 2,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 200

**Žadatel:** Manvale s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 10.10.2016 **Vykres:** č. 376X/1190BXX ze dne 1.8.2007, 119mm DRY TYTCOUPLER

**Látky:** Bezúkapová spojka určena pro přepravu nebezpečných věcí třídy 3 až 6.1, 8 a 9 RID.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 144.0 CA TP:** **Typ:** DDC **Vydano:** . . **Platnost:** 31.3.2019 **Zmena:** 13.12.2016

**Popis:** Suchá spojka určená k použití jako 2. uzávěr ve smyslu odstavce 6.8.2.2.2 a kódu cisterny zahrnujícím písmeno "A" (viz odstavec 4.3.4.1.1) nebo kódu cisterny zahrnujícím písmeno "B" (viz odstavec 4.3.3.1.1 nebo 4.3.4.1.1) železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Mann Technik AB **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 80

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 1135/16 **Ze dne:** 8.12.2016 **Vykres:** č. T210A4401A ze dne 26.11.2003, Tank unit 2" - DN 50, DDC-V

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 145.0 C TP:** TP 02/2017-Lo **Typ:** 9-3125.0 **Vydano:** . . **Platnost:** 31.12.2022 **Zmena:** 15.6.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 120 000 litrů.

**Kód cisterny:** P25BH **ZU:** TE22 TE25 **Výrobce:** Východočeské plynárenské strojírny, a.s. **Materiál (pl/dn):** P460NL1

**Objem:** 120000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,5 **Vyp tlak:** 2,5 **Tepl. min/max:** -40 / 50 P460NL1

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 215/17 **Ze dne:** 8.3.2017 **Vykres:** č. 2 0622931.15 z 24.2.2017 - Nádrž 120m3, č. 2 0622931.17 z

**Látky:** UN 1010, UN 1011, UN 1012, UN 1055, UN 1077, UN 1965, UN 1969, UN 1978

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní hydraulický výpustný ventil WLS DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncový ventil Krombach AV 800 DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncovka kapalné fáze.

**Izol. zař.:** Tepelná izolace - sluneční clona.

**Ostatní:** Horní - zátka NPT1/2" 2x.

Dno - Průlez DN 500.

Vnitřní výztužné prstence 3x.

Evidenční číslo: **DÚ/T 145.1 C TP:** TP 02/2017-Lo **Typ:** 9-3125.0 **Vydano:** . . **Platnost:** 31.12.2022 **Zmena:** 6.9.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 120 000 litrů.

**Kód cisterny:** P25BH **ZU:** TE22 TE25 **Výrobce:** Východočeské plynárenské strojírny, a.s. **Materiál (pl/dn):** P460NL1  
**Objem:** 120000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,5 **Vyp tlak:** 2,5 **Tepl. min/max:** -40 / 50 P460NL1  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 215/17 **Ze dne:** 8.3.2017 **Vykres:** č. 2 0622931.15 z 24.2.2017 - Nádrž 120m3, č. 2 0622931.17 z  
**Látky:** UN 1010, UN 1011, UN 1012, UN 1055, UN 1077, UN 1965, UN 1969, UN 1978  
**Vypr. zař.:** Dolní - spodní hydraulický výpustný ventil WLS DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncový ventil Krombach AV 800 DN 80 PN 25 (DÚ/T-CA 000.0), 2x koncovka kapalné fáze.  
**Izol. zař.:** Tepelná izolace - sluneční clona.  
**Ostatní:** Horní - zátka NPT1/2" 2x.  
Dno - Průlez DN 500.  
Vnitřní výztužné prstence 3x.

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 146.0 CA TP:** **Typ:** WLS DN 80 PN 25 **Vydano:** 27.3.2017 **Platnost:** 14.9.2018 **Zmena:** 27.3.2017

**Popis:** Spodní výpustný ventil

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 2,5 **Zkuš tlak:** 3,8 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -40 / 50  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 214/17 **Ze dne:** 8.3.2017 **Vykres:** č. V01-080-001 rev. h z 10.1.2015 - Bodenventil DN80/PN25

---

Evidenční číslo: **DÚ/T 147.0 C TP:** TP 03/2017-Lo **Typ:** 9-3126.0 **Vydano:** 30.6.2017 **Platnost:** 31.12.2022 **Zmena:** 30.6.2017

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4571  
**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 1.4571  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 509/17 **Ze dne:** 12.6.2017 **Vykres:** č. 0 06221005.15 z 20.4.2017 - Nádrž 62 000 l, č. 1 06221005.17 z  
**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.  
Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".  
**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.  
Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x uzavírací ventil DN 100 (DÚ/T-CA 113.0), 2 x převlečné matice W 5 1/2".  
**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150/80 (DÚ/T-CA 127.3), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2x uzávěr plynné fáze DN 80/50 (DÚ/T-CA 113.0).  
**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 50 s ventilem DN 50 (DÚ/T-CA 113.0) zaslepeno víkem DN 50. Tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 174/18 **Ze dne:** 5.4.2018 **Vykres:** č. 0 06221059.15 z 19.3.2018 rev. A - Nádrž 62 000 l, č. 1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).

**Ostatní:** Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo rezervní DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo tlakovací DN50 (zaslepeno víkem DN50).  
Vnější výztužné prstence 4x.  
Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 62 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4DH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355GH

**Objem:** 62000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355GH

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 228/18 **Ze dne:** 23.4.2018 **Vykres:** č. 0 06221070.15 z 9.4.2018 - Nádrž 62 000 l, č. 1 06221070.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80) nebo tlakové hrdlo plnicí DN150 (zaslepeno víkem DN150).

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN80 s tlakovým hrdlem DN150/80 (zaslepena víkem DN80).

**Ostatní:** Horní - průlez DN500 PN6 (se šroubovým víkem dle ISO 7005-1), tlakové hrdlo rezervní DN80 (zaslepeno víkem DN80), tlakové hrdlo tlakovací DN50 (zaslepeno víkem DN50).  
Vnější výztužné prstence 4x.  
Pryžová výstelka cisterny a výstroje (CHEMONIT 35) min 4 mm.

---

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 70 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** 1.4571  
**Objem:** 70000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 165 1.4571  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 736/17 **Ze dne:** 19.9.2017 **Vykres:** č. 0 06221024.15 z 7.9.2017 - Nádrž 70 000 l, č. 1 06221024.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průřez DN 500, čtyřbodové víko nebo stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80 nebo plnicím hrdlem DN 150.

Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.2), 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Horní - stoupací trubka DN 150/80, 1x kulový kohout Alfa 10NF DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) se zaslepovacím víkem DN 80.

Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 127.3), 2x kulový kohout DN 100 (DÚ/T-CA 113.2), 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150/80 (DÚ/T-CA 127.3), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2".

**Vyhř. zař.:** Vnější otop, 6 ks otopných půl trubek, výhřevná plocha 7,6 m<sup>2</sup>, pára max 0,6 MPa, 165°C.

**Izol. zař.:** Skelná vata 2 x 60 mm stlačená na 100mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 80 s ventilem DN 80 (DÚ/T-CA 113.0) zaslepeno víkem DN 80. Tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150. Rezervní hrdlo DN80 zaslepeno víkem DN80. Vnější výztužné prstence 6x.

**Popis:** Ventil se šikmým sedlem DN 100 409/0200MS k použití jako 2. uzávěr pro nebezpečné látky třídy 3 až 6.1, 8 a 9, železničních cisternových vozů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID.

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,5 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -29 / 150  
**Žadatel:** Manvale s.r.o. **Č.j.:** --- **Ze dne:** 9.10.2017 **Vykres:** Vykres ventilu "4" Y PATTERN MILD STEEL VALVE ASSY"

Evidenční číslo: **DÚ/T 151.0 CD TP:** Typ: 858/5200 Vydáno: 28.5.2018 Platnost: 31.12.2024 Zmena: 28.5.2018

**Popis:** Průlez DN 500, upevnění víka - 4 ks otočný šroub a s tlakovým hrdlem DN 50 PN 16 (zaslepeným víkem DN 50) na vrchlíku víka

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** Fort Vale Engineering Ltd. **Materiál (pl/dn):** 316 STST

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 338/18 **Ze dne:** 24.5.2018 **Vykres:** č. 858/5200 "RAIL MANLID BS EN 12561-6:2002" z 24.6.2009

**Ostatní:** Těsnění - pryž.

Evidenční číslo: **DÚ/T 152.0 CA TP:** Typ: BLV 100 W Vydáno: 21.9.2018 Platnost: 9.9.2024 Zmena: 19.9.2018

**Popis:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil pro železniční cisternové vozy

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 190

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 577/18 **Ze dne:** 12.9.2018 **Vykres:** č. Vykres č. G81250309 z 10.1.04 - Belüftungsventil Typ: BLV

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3, 5.1, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID a které jsou snášitelné s vlastnostmi ventilu.

Evidenční číslo: **DÚ/T 153.0 CA TP:** Typ: BLV 100 W Vydáno: 21.9.2018 Platnost: 9.9.2024 Zmena: 19.9.2018

**Popis:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil pro železniční cisternové vozy

**Kód cisterny:** ZU: **Výrobce:** WLS Waggon- und Lokreparatur Service Gmb **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** -20 / 190

**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 577/18 **Ze dne:** 12.9.2018 **Vykres:** č. Vykres č. G81250309 z 10.1.04 - Belüftungsventil Typ: BLV

**Látky:** Nebezpečné látky třídy 3, 5.1, 6.1, 8 a 9 podle předpisu RID a které jsou snášitelné s vlastnostmi ventilu.

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 72 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355NH  
**Objem:** 72000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** 20 / 190 P355NH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 576/18 **Ze dne:** 13.9.2018 **Vykres:** č. 0 06221082.15 z 6.9.2018 - Nádrž 72 000 l, č. 1 06221082.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500, čtyřbodové víko nebo tlakové hrdlo DN 150.  
Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 94.0), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní ventil (DÚ/T-CA 94.0), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil DN 150 (DÚ/T-CA 153.0), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2".

**Vyhř. zař.:** Vnější otop, 6 ks otopných pultubek, výhřevná plocha 7,5 m<sup>2</sup>, pára max 1,2 MPa, 190°C.

**Izol. zař.:** Skelná vata 2 x 60 mm stlačená na 100mm překrytá plechem 0,8 mm.

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 150 zaslepeno víkem DN 150, tlakové hrdlo DN 50 zaslepeno víkem DN 50. Vnější výztužné prstence 6x.

**Dodatky:** \*\*\*Je-li použita tepelná izolace, která je v přímém kontaktu s nádrží a má zápalnou teplotu nejméně o 50 °C vyšší než je nejvyšší teplota, pro níž byla cisterna konstruována, uvede se údaj o zvláštním ustanovení TE 14. Tento údaj musí být uveden ve smyslu odstavce 6.8.2.5.2 RID na obou stranách cisternového vozu (na cisterně samé nebo na tabulkách). Zároveň se tento údaj uvede v "Dokumentaci cisterny" (pasportu) včetně dokladu o použité tepelné izolaci ve kterém je uvedena maximální teplota zahřátí. (DUCR-12709/19/Wt).\*\*\*

**Popis:** Tlaková nádoba železniční cisterny - objem 99 000 litrů.

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Legios Loco a.s. **Materiál (pl/dn):** P355NH  
**Objem:** 99000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 P355NH  
**Žadatel:** Legios Loco a.s. **Č.j.:** 633/18 **Ze dne:** 16.10.2018 **Vykres:** č. 0 06221078.15 z 14.6.2018 - Nádrž 99 000 l, č. 1 06221078.17 z

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Horní - průlez DN 500 (EN 12561-6) nebo hrdlo DN 150 (zaslepeno víkem DN 150).  
Dolní - spodní ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Vypr. zař.:** Dolní - spodní ventil DN 125 (DÚ/T-CA 127.4), 2x ventil se šikmým sedlem DN 100 (DÚ/T-CA 103.0) alt. (DÚ/T-CA 128.0) nebo (DÚ/T-CA 150.0) , 2 x koncový uzávěr DN 100 / W 5 1/2".

**Odvzd. zař.:** Nuceně ovládaný zavzdušňovací ventil (DÚ/T-CA 127.4), potrubí DN 80, podtlaková klapka DN 80, 2 x víko G 2"

**Ostatní:** Horní - tlakové hrdlo DN 80 (zaslepeno víkem DN 80), tlakové hrdlo DN 50 (zaslepeno víkem DN 50).  
Vnější výztužné prstence 6x.

Evidenční číslo: **FMD 3046/74** TP: TP 2-067/72 Typ: 9-312.0 Vydano: . . Platnost: . . Zmena: 28.2.2008

**Popis:** Cisterna na přepravu zkapačněných plynů

**Kód cisterny:** P26BH **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 474.1

**Objem:** 56000 **Prov tlak:** 1,9 **Zkuš tlak:** 2,6 **Vyp tlak:** 2,6 **Tepl. min/max:** / 11 474.1

**Žadatel:** Chemopetrol Litvínov **Č.j.:** 7321/Hol. **Ze dne:** 13.11.1995 **Vykres:** 006-3861.005, a, b

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B, nebo C), UN 1978 PROPAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Spodní středový ventil DN80 EVA s hydraulickým ovládním ,2x šikmý koncový ventil DN80 EVA -kapalná fáze.

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil DN80 EVA s hydraulickým ovládním ,2x šikmý koncový ventil DN80 EVA -kapalná fáze.

**Odvzd. zař.:** Spodní středový ventil DN50 EVA s hydraulickým ovládním ,2x šikmý koncový ventil DN50 EVA - plynná fáze. Odvzdušňovací šroub.

**Izol. zař.:** Sluneční clona.

**Ostatní:** Průlez DN 500 ve dně.

Evidenční číslo: **SDTI 1.0 T** TP: TP4-3561/91 Typ: 9-356.1 Vydano: . . Platnost: 31.12.1993 Zmena: 16.5.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 503.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.356.30.01.1, 459.9.356.30.04.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE1 TE15.

**Vypr. zař.:** spodní Gestra UV60 DN100  
koncový 2x DN100 Sigma D.Benešov ON136710

**Odvzd. zař.:** 2xzátka, 1x ventil Js50Jt16 Sigma Olomouc  
ochranná atmosféra dusíku

**Ostatní:** 2xvnější výztužný prstenec



Evidenční číslo: **SDTI 2.0 T** TP: TP 4-3562/91

Typ: 9-356.2

Vydáno: . .

Platnost: 31.12.1992 Zmena: 16.5.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů s vytápěním

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE2 TE6 **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 65 11 503.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.356.30.01.2, 459.9.356.30.04.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE2 TE6.

**Plnicí zařízení:** Horem průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** spodní Gestra TV 20 DN 150  
koncový ventil 2 x DN 150

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka, 1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku)

**Poj. zař.:** J 148.4

**Vyhř. zař.:** topné trubky vnitřní, pára 0,5Mpa

**Ostatní:** 2xvnější výztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **SDTI 2.1 T** TP: TP 4-3562/91

Typ: 9-356.2

Vydáno: 19.5.1992

Platnost: 31.12.1992 Zmena: 16.5.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefinů typ 9-356.2

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE2 TE6 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 65 11 503.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 44 062-01.000

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE2 TE6.

**Plnicí zařízení:** Horem průlezem DN 500

**Vypr. zař.:** spodní Gestra TV 20 DN 150  
koncový ventil 2 x DN 150

**Odvzd. zař.:** 2 x zátka, 1 x ventil DN 50 (ochranná atmosféra dusíku Jt16 Sigma Olomouc)

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.4

**Vyhř. zař.:** topné trubky vnitřní, pára 0,5Mpa

**Ostatní:** 2xvnější výztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **SDTI 3.0 T TP:** TP 4-3042/92

**Typ:** 9-304.2

**Vydano:** 2.9.1992

**Platnost:** 31.12.1994 **Zmena:** 16.4.2004

**Popis:** Tlaková nádoba nádržkového vozu pro přepravu oxidu uhličitého

**Kód cisterny:** R30BN **ZU:** **Výrobce:** Roug Herning (Dánsko) **Materiál (pl/dn):** TS+E 355 DIN17102

**Objem:** 47000 **Prov tlak:** 2,3 **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -34 / 50 TS+E 355 DIN17102

**Žadatel:** Vagónka Poprad š.p., Popra, SR **Č.j.:** 06/69-8241-305/Kj/ **Ze dne:** 18.8.1992 **Vykres:** 24-1-1035/B, 459.9.304..0.01.2

**Látky:** UN 2187 OXID UHLIČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ

**Vypr. zař.:** 2xstředový EVA DN80, 4x koncový DN80

**Odvzd. zař.:** 2xšroub

**Poj. zař.:** 2xpoj.ventil P23217040/C DN25

**Izol. zař.:** izolace 200 mm polyuretan +hliníkový plech

**Ostatní:** 2xvýtuzný prstenec, 2x manometr

---

Evidenční číslo: **SDTI 4.0 T TP:**

**Typ:** 9-371.0

**Vydano:** 26.10.1992

**Platnost:** 31.12.1994 **Zmena:** 11.9.1998

**Popis:** Cisterna pro přepravu látek třídy 6.1

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):** 11 419.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 90 11 419.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.371.30.01.0

**Látky:** tř.6.1/13b-fenol,14b-xylenol a kresol

**Plnicí zařízení:** průlez Js500

**Vypr. zař.:** spodní výpusť Sigma Dolní Benešov DN150, č.v.C85803-004, 2xkoncové kulové kohouty DN150/100

**Odvzd. zař.:** 2xšroub

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J14840 2xPN136653,PN136654 (s trubkou pro připojení plyné fáze vedenou na spodek vozu od neprůbojné pojistky)

**Vyhř. zař.:** topné trubky vnitřní, pára 0,5MPa,vytápěná výpusť

**Ostatní:** výtuzný prstenec 2x

---

Evidenční číslo: **SDTI 4.1 T TP:** Typ: 9-371.0 Vydano: 25.9.1992 Platnost: 31.12.1994 Zmena: 11.9.1998

**Popis:** Cisterna pro přepravu látek třídy 6.1

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Chemosvit Svit Materiál (pl/dn): 11 419.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 90 11 419.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: B-16695/06, B-16695/06-001

**Látky:** tř.6.1/13b,14b fenol, xylenol a kresol

**Plnicí zařízení:** průlez Js500

**Vypr. zař.:** spodní výpust Sigma Dolní Benešov DN150, č.v.C85803-004, 2xkoncové kulové kohouty DN150/100

**Odvzd. zař.:** 2xšroub

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J14840 2xPN136653,PN136654 (s trubkou pro připojení plyné fáze vedenou na spodek vozu od neprůbojné pojistky)

**Vyhř. zař.:** topné trubky vnitřní, pára 0,5MPa,vytápěná výpust'

**Izol. zař.:** izolace celková 100 mm polyuretan+hliníkový plech

**Ostatní:** 2xvýztužný prstenec

---

Evidenční číslo: **SDTI 5.0 T TP:** Typ: Vydano: . . Platnost: 31.12.1994 Zmena: . .

**Popis:** C pro př. kyseliny sírové typ 9-365.5

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn):

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.365.30.01.5

**Látky:** tř.8/1b kyselina sírová

---

Evidenční číslo: **SDTI 5.1 T TP:** Typ: Vydano: . . Platnost: 31.12.1994 Zmena: . .

Popis: C pro př. kyseliny sírové typ 9-365.5

Kód cisterny: ZU: Výrobce: ČKD Dukla Velký Šariš Materiál (pl/dn):  
Objem: 34000 Prov tlak: Zkuš tlak: Vyp tlak: Tepl. min/max: /  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.365.30.01.5, 459.0.365.30.206a  
Látky: tř.8/1b kyselina sírová

Evidenční číslo: **SDTI 6.0 T TP:** Typ: Vydano: 1.6.1993 Platnost: 31.12.1993 Zmena: 21.10.2002

Popis: Tlaková nádoba nádržkového kontejneru ISO-1C s tlakovým vyprazdňováním určeného pro přepravu sypkých hmot

Kód cisterny: ZU: Výrobce: ZVVZ Milevsko Materiál (pl/dn): 11 419.1  
Objem: 21100 Prov tlak: 0,2 Zkuš tlak: 0,3 Vyp tlak: 0,23 Tepl. min/max: -30 / 70 11419.1  
Žadatel: ČaSLPR Praha Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 1-32 075-001, 0-32 075-159, 1-32 075-161,  
Látky: bezpečné látky - sypké hmoty

Plnicí zařízení: plnicí hrdlo s víkem DN 500

Vypr. zař.: vzduchové hrdlo DN 59

Odvzd. zař.: odvzdušňovací klapka

Poj. zař.: poj. ventil DN50, PN40/II

Ostatní: manometr prům.100, M20x1,5, rozsah 0-0,4 MPa

Evidenční číslo: **SDTI 6/K TP:** TP2-077/73 Typ: 9-310.2 Vydano: 17.12.1991 Platnost: 31.3.1992 Zmena: 11.7.2001

Popis: Nádržkový vůz pro přepravu nebezpečných látek

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): 11 419.1  
Objem: 30000 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: 0,45 Tepl. min/max: -20 / +50 11 503.1  
Žadatel: FEROX Děčín, a.s. Č.j.: KON/1404 Ze dne: 3.12.1991 Vykres: HO - 003879  
Látky: Síran amonný, třída 8, číslice 17c dle předpisu RID

Plnicí zařízení: Horní, hrdlem DN 150

Vypr. zař.: Horní, hrdlem DN 150

Odvzd. zař.: Hrdlo DN 150 ve víku průlezu

Ostatní: Spodní čistící otvor DN 200

Evidenční číslo: **SDTI 7.0 T TP:** Typ: 9-312.0 Vydáno: 9.8.1993 Platnost: 31.12.1993 Zmena: 12.10.2004

**Popis:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ

**Kód cisterny:** P29BH **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11503.1

**Objem:** 56000 **Prov tlak:** 1,6 **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 2,9 **Tepl. min/max:** -40 / +50 11503.1

**Žadatel:** FEROX Děčín, a.s. **Č.j.:** PRO/1954/Lá/Se **Ze dne:** 20.4.1993 **Vykres:** PO-000013

**Látky:** UN 1005 AMONIAK ( ČPAVEK ), BEZVODÝ

**Plnicí zařízení:** Středová výpust spodní - kapalná fáze - pružinový ventil EVA, DN 80 PN 25 , koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 80 PN 25, plynná fáze - pružinový ventil EVA, DN 50 PN 25, koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 50 PN 25,

**Vypr. zař.:** Středová výpust spodní - kapalná fáze - pružinový ventil EVA, DN 80 PN 25 , koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 80 PN 25, plynná fáze - pružinový ventil EVA, DN 50 PN 25, koncový šikmý uzavírací ventil EVA, DN 50 PN 25,

**Odvzd. zař.:** Šroub M 30 x 1,5

---

Evidenční číslo: **SDTI 10.K T TP:** Typ: Vydáno: 11.1.1991 Platnost: . . Zmena: 15.12.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):** 11 373

**Objem:** 34100 **Prov tlak:** 0,26 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:**

**Plnicí zařízení:** Horní,

**Vypr. zař.:** Horní

**Ostatní:** Boční průlez ve dně

---

Evidenční číslo: **SDTI 078/K** TP: TP 4-344 Typ: 9-346.3 Vydáno: 16.1.1991 Platnost: 31.12.1995 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny solné, kyseliny mravenčí, síranu železitého, biocitu

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Královopolská strojírna Brno Materiál (pl/dn): 11369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11369.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 0033861.001/a

**Látky:** kyselina solná, tř. 8, čís. 5b, kyselina mravenčí, tř. 8, čís. 32b, 32c, síran železitý, tř. 8, čís. 1b, biocit, tř. 8, čís. 66c\*\*\*DODATKEM č. 1 ze dne 7.4.1999 povoleny pouze látky tř. 8, číslice 5b), 5c)-kyselina chlorovodíková (solná) a číslice 32b), odst. 1-kyselina mravenčí

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo DN 150

**Vypr. zař.:** horní přetlakové DN 100 vzduchvé hrdlo DN 40

**Odvzd. zař.:** odvodušňovací záklopka

**Poj. zař.:**

**Ostatní:** 2x výstužné prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 011/K** TP: Typ: Rahi/Uahs Vydáno: 15.10.1977 Platnost: 1.1.1982 Zmena: 17.4.2002

**Popis:** Železniční cisterna na přepravu smoly

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka Materiál (pl/dn): 11 416.1

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,5 **Zkuš tlak:** 0,75 **Vyp tlak:** 0,75 **Tepl. min/max:** / 300 11 416.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.302.30.01.1a

**Látky:** tekutá smola

**Plnicí zařízení:** 1xplnicí hrdlo Js250

**Vypr. zař.:** 2x spádová výpusť Js150

**Vyhř. zař.:** topné hady 0,5 Mpa

**Izol. zař.:** vnější izolace o tloušťce 150 mm

**Ostatní:** 2 peřejníky

---

**Evidenční číslo:** SOTD 012/K **TP:** **Typ:** **Vydano:** 4.11.1977 **Platnost:** . . **Zmena:** . .

**Popis:** Železniční cisterna k dopravě granulovaného polyetylenu s tlakovým vyprazdňováním

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** St37.2

**Objem:** 95000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** / St37.2

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 32-80-5193/A

**Látky:** granulovany polypropylen a polyethylen

**Plnicí zařízení:** 1xprůlez o prům.540mm

**Vypr. zař.:** 6xsamostatně pneumaticky

---

**Evidenční číslo:** SOTD 013/K **TP:** TP 2-148/80 **Typ:** 9-348.0 **Vydano:** 24.3.1978 **Platnost:** . . **Zmena:** 10.6.1999

**Popis:** Železniční cisterna 400 hl bimetal

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11375.1/17020

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** /40 11375.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 006-3861-010

**Látky:** letecký benzin

**Plnicí zařízení:** 1xprůlez Js500

**Vypr. zař.:** 1xstředová výpust ovládaná zdola  
2xboční kohouty

**Poj. zař.:** 4xneprůbojná pojistka typ J148.4s

---

**Evidenční číslo:** SOTD 014.1/K **TP:** TP 2-129/79 **Typ:** 2-341.0 **Vydano:** 5.4.2001 **Platnost:** . . **Zmena:** 4.2.2011

**Popis:** Cisterna železničního vozu pro přepravu nebezpečných látek - rekonstrukce

**Kód cisterny:** L21DH **ZU:** TE21 **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** St41/K

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 1,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 60 St41/K

**Žadatel:** Rail Consult s.r.o. Praha **Č.j.:** RC2001033a **Ze dne:** 27.2.2001 **Vykres:** CO.71407.00, 1-37066

**Látky:** Kyselina fluorovodíková obsahující nejvýše 60 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7b, Kyselina fluorovodíková obsahující více než 60 % fluorovodíku avšak nejvýše 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 7a , Kyselina fluorovodíková obsahující více než 85 % fluorovodíku - třída 8 číslice 6 dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Horní - plnicím hrdlem DN 150

**Vypr. zař.:** Horní - přetlakem výtlačnou trubkou a vyprazdňovacím hrdlem s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50

**Odvzd. zař.:** 1 x Odvzdušňovací hrdlo s uzavírací klapkou Richter typ NK DN 50

**Ostatní:** 3 x Peřejník

---

Evidenční číslo: **SOTD 014/K** TP: TP 2-129/79 Typ: 9-341.0 Vydano: 28.3.1978 Platnost: 28.3.1983 Zmena: 22.10.2004

**Popis:** železniční cisterna určená pro dopravu kapalného chlóru

**Kód cisterny:** P30DH **ZU:** **Výrobce:** Metalchem Kedzierzin Kožle **Materiál (pl/dn):** St41K

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** /40 St41K

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** C0.71407.00

**Látky:** UN 1017 CHLOR dle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** 2xventilyJs25 pro plynou a 2x ventily Js40 pro kapalnou fázi na víku průlezu; po rekonstrukci horní ve víku Gestra AV55 DN40/80 PN25 - 3x

**Izol. zař.:** sluneční clona

**Ostatní:** 3xpeřejníky

---

Evidenční číslo: **SOTD 015/K** TP: Typ: Raj451 Vydano: 4.8.1978 Platnost: 1.8.1983 Zmena: . .

**Popis:** Tlaková nádoba žel.cisterny typ raj451 určená k přepravě volně loženého cementu

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** ZVVZ Milevsko **Materiál (pl/dn):** 11375.1

**Objem:** 13000 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,3 **Vyp tlak:** 0,235 **Tepl. min/max:** /70 11373.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 0-32040-005/g

**Plnicí zařízení:** hrdlo Js440

**Vypr. zař.:** čeřící zařízení

**Poj. zař.:** poj. ventily na potrubí

---

Evidenční číslo: **SOTD 016/K** TP: Typ: Ra 560 1 Vydano: 1.10.1979 Platnost: 30.9.1984 Zmena: . .

**Popis:** železniční cisterna typ Ra-560hl pro přepravu čpavku

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Královopolská strojřna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 474.1

**Objem:** 56000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,6 **Vyp tlak:** 2,6 **Tepl. min/max:** /60 11 474.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 006-3861.012a

**Látky:** čpavek a uhlovodřky dle RID

**Vypr. zař.:** spodní,system EVA, kapalná pr.382, plynná pr.278

**Odvzd. zař.:** 2 řrouby

**Izol. zař.:** sluneční střřška

**Ostatní:** 3 peřejníky

---



**Evidenční číslo:** SOTD 017/K      **TP:**      **Typ:**      **Vydáno:** 1.10.1980      **Platnost:** 31.12.1981      **Zmena:** 16.5.2006

**Popis:** železniční cisterna s tlakovou nádobou ze šesti kuželových komor

**Kód cisterny:**      **ZU:**      **Výrobce:** Simmering-Graz-Pauker Wien      **Materiál (pl/dn):** 4A2,4A3,4A4,4A5,4A6

**Objem:** 96000      **Prov tlak:** 0,25      **Zkuš tlak:** 0,38      **Vyp tlak:**      **Tepl. min/max:** 20 /      DIN17440

**Žadatel:**      **Č.j.:**      **Ze dne:** . .      **Vykres:** L32.10001, L32.10001a

**Látky:** granulovaný polyetylen

**Plnicí zařízení:** 6xprůlez 500mm

**Vypr. zař.:** pneumaticky

---

**Evidenční číslo:** SOTD 018/K      **TP:** TP 2-144/80 + dodatek č. 1, 2      **Typ:** 9-337.0      **Vydáno:** 22.1.1980      **Platnost:** 30.4.1985      **Zmena:** 11.9.1998

**Popis:** Hliníková cisterna pro přepravu fenolu,kresolu,xylenolu

**Kód cisterny:**      **ZU:**      **Výrobce:** Ferox Děčín      **Materiál (pl/dn):** 424005.9

**Objem:** 40000      **Prov tlak:** 0,05      **Zkuš tlak:** 0,41      **Vyp tlak:** 0,41      **Tepl. min/max:** /60      424005.9

**Žadatel:**      **Č.j.:**      **Ze dne:** . .      **Vykres:** HO - 002547

**Látky:** fenol,kresol,xylenol

**Plnicí zařízení:** 1xprůlez Js500

**Vypr. zař.:** 1xstředová výpusť Js125 s horním ovládáním

**Vyhř. zař.:** vytápěcí hady

**Izol. zař.:** tepelná izolace

**Ostatní:** 2xpeřejníky

---

**Evidenční číslo:** **SOTD 019/K**      **TP:**      **Typ:**      **Vydáno:** 1.4.1980      **Platnost:** 31.7.1981      **Zmena:** . . .

**Popis:** Cisterna pro přepravu butanu

**Kód cisterny:**      **ZU:**      **Výrobce:** Böhler (Rakousko)      **Materiál (pl/dn):** TT StE36

**Objem:** 63000      **Prov tlak:**      **Zkuš tlak:** 1,0      **Vyp tlak:** 1,0      **Tepl. min/max:** -30 /      TT StE36

**Žadatel:**      **Č.j.:**      **Ze dne:** . .      **Vykres:** Ap119821

**Látky:** butan

**Vypr. zař.:** 2xventil Js50 pro plynou fázi, 2xventil Js80 pro kapalnou fázi

**Odvzd. zař.:** šroubem

**Ostatní:** 4xvýtuzný prsteneč

---

**Evidenční číslo:** **SOTD 020/K**      **TP:**      **Typ:**      **Vydáno:** 15.6.1980      **Platnost:** 15.6.1981      **Zmena:** 5.4.2019

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku

**Kód cisterny:** P29BH      **ZU:**      **Výrobce:** VEW Kapfenberg (Rakousko)      **Materiál (pl/dn):** TT StE47

**Objem:** 90000      **Prov tlak:**      **Zkuš tlak:** 2,9      **Vyp tlak:** 3,1      **Tepl. min/max:** -50 /      TT StE47

**Žadatel:**      **Č.j.:**      **Ze dne:** . .      **Vykres:** Ap110826-3

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B, nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, UN 1978 PROPAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Spodní - 1 x středový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 1 x středový ventil EVA DN 50 (plynná fáze), hydraulické ovládání, bezpečnostní rychlouzávěr. 2x šikmý koncový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 2x šikmý koncový ventil EVA DN 50 (plynná fáze). 4 x slepá příruba.

**Vypr. zař.:** Spodní - 1 x středový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 1 x středový ventil EVA DN 50 (plynná fáze), hydraulické ovládání, bezpečnostní rychlouzávěr. 2x šikmý koncový ventil EVA DN 80 (kapalná fáze), 2x šikmý koncový ventil EVA DN 50 (plynná fáze). 4 x slepá příruba.

**Odvzd. zař.:** 2x šroub M20 - horní část cisterny.

**Dodatky:** Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

---

Evidenční číslo: **SOTD 021.1/K** TP: TP 2-142/80 Typ: 9-346.0 Vydáno: 17.12.1991 Platnost: 31.3.1992 Zmena: 4.9.2000

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): 11503.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,35 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11503.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: HO-003881

**Látky:** kyselina sírová tř.8/1b \*\*\*DODATEK č.4 povoluje přepravu látek tř.6.1, tř.8 a tř.9\*\*\*

**Plnicí zařízení:** průlezem

**Vypr. zař.:** horní

---

Evidenční číslo: **SOTD 021/K** TP: TP 2-142/80 Typ: 9-346.0 Vydáno: . . Platnost: 31.7.1985 Zmena: 31.10.2013

**Popis:** Cisterna pro přepravu látek tř.8, pogumovaná

**Kód cisterny:** L4CH ZU: Výrobce: Vagónka Studénka Materiál (pl/dn): 11 375.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 375.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.346.30.01.0, 459.9.346.30.01.0b2, 9-346-96-003

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 600 - víko se šrouby 20xM24, plnicí hrdlo DN 150.

**Vypr. zař.:** Horní - stoupačí trubka s přírubou DN 100 na víku průlezu. Přívod tl. vzduchu (dusíku) DN 40 na víku průlezu.

**Ostatní:** Vnitřní pryžová výstelka, čistící otvor ve spodní části cisterny DN 300, 2 x technologický průlez DN600 na obou horních koncích nádrže

---

Evidenční číslo: **SOTD 022/K** TP: 430 Rc 0136-1 Typ: 430 Rb, 430 Rc Vydáno: 20.8.1980 Platnost: . . Zmena: 30.3.1999

**Popis:** Nádobka žel. cisterny pro přepravu louhu sodného

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Swidnica (Polsko) Materiál (pl/dn): St3 SCuY

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -40 / 65 St3 SCuY

**Žadatel:** Strojexport Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 430Rb220100-1-00

**Látky:** louh sodný tř.8/32b

**Plnicí zařízení:** horní průlez

**Vypr. zař.:** spodní s ovládním shora

**Vyhř. zař.:** ano (pouze pro typ 430 Rb)

Evidenční číslo: **SOTD 023/K** TP: TP 2-153/81 Typ: 9-347.1 Vydáno: 23.6.1981 Platnost: 31.12.1981 Zmena: 5.4.2019

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku

**Kód cisterny:** P29BH **ZU:** TE22 TE25 **Výrobce:** Vaggon Union (NSR) **Materiál (pl/dn):** TT St E 47

**Objem:** 90000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 3,1 **Tepl. min/max:** -50 / 50 TT St E 47

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 0-335.32.0374

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1978 PROPAN, UN1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1965 UHLOVODÍKY, PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze

**Vypr. zař.:** spodní typu Eva, kapalná a plyná fáze

**Odvzd. zař.:** 2 šrouby M20

**Ostatní:** výstužné prstence, průlez ve dně

**Dodatky:** dodatek č.1 k TP 2-153/81 ze dne 17.11.1982

Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

Evidenční číslo: **SOTD 024/K** TP: TP 2-156/81 Typ: 9-351.0 Vydáno: 26.6.1981 Platnost: 31.12.1981 Zmena: 4.9.2000

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny dusičné

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** **Materiál (pl/dn):** nerez

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** / 50 nerez

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** Ap120513-0

**Látky:** kyselina dusičná , Dodatek č.1- jedovaté látky třídy 6.1 dle RID-látky spadající pod a) číslic 6 až 13 (vyjma isopropylchlorformiátu číslice 10), 15 až 17, 22, 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51, 52, 55, 61, 65 až 68 a látky spadající pod b) nebo c) číslic 11, 12, 14 až 23, 25 až 28, 32 až 36, 41, 44, 51 až 55, 57 až 62, 64 až 68, 71 až 73 a 90 a přepravované v kapalném stavu: žíravé látky třídy 8 dle předpisu RID - látky spadající pod a) číslic 2, 3, 7, 8, 12, 17, 32, 33, 39, 40, 46, 47, 52 až 56, 64 až 68, 70 a 70 až 76 a látky spadající pod bod b) nebo c) číslic 1 až 5, 7, 8, 10, 12, 17, 31 až 40, 42 až 47, 51 až 56, 62 až 76 a přepravované v kapalném stavu.

**Plnicí zařízení:** horní plnění

**Vypr. zař.:** tlakové vyprazdňování horní

**Ostatní:** výstužné prstence

Evidenční číslo: **SOTD 025/K** TP: Dodatek č.2:Dodatek č.4 k TP 2-177/83 Typ:9-349.0, 9-349.3, Vydáno: 14.9.1981 Platnost: 30.9.1986 Zmena:25.10.2010  
Zaes/Rahi

**Popis:** Cisterna pro přepravu kapalných uhlovodíků

**Kód cisterny:** L1,5BN **ZU:** TE4 **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 53000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** /150 11 378.1

**Žadatel:** Dodatek č.2:RYKO **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.349.30.01.0

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5BN.

**Plnicí zařízení:** horní

**Vypr. zař.:** spodní, Dodatek č.2:středový ventil Gestra EV 20, koncový ventil KHP DN 100

**Odvzd. zař.:** podtlakový ventil v neprůbojně pojistce

**Poj. zař.:** 1 ks neprůbojná pojistka J 148.40.

**Vyhř. zař.:** topné hady, Dodatek č.2:rekonstrukce (nerezové topnice)

**Izol. zař.:** rohože z minerální plsti , tl.100 mm

**Dodatky:** Dodatek č.2 (č.j. 2-6892/01-DÚ: dodatečné schválení rekonstrukce a změny určení)

---

Evidenční číslo: **SOTD 026/K** TP: Typ: Vydáno: 15.10.1981 Platnost: 30.6.1982 Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Vaggon Union (NSR) **Materiál (pl/dn):** TT St E 43

**Objem:** 90000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 3,1 **Tepl. min/max:** -50 /50 TT St E 43

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 0-335.32.0384

**Látky:** čpavek

**Plnicí zařízení:** spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze

**Vypr. zař.:** spodní typu EVA, kapalná a plyná fáze

**Odvzd. zař.:** 2 šrouby M20

**Ostatní:** 2xprstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 027/K** TP: TP 2-270/87, TP 2-154/81 Typ: 9-353.1, 9-334.2 Vydáno: 28.10.1981 Platnost: 31.12.1985 Zmena: 17.11.1999

**Popis:** Cisterna pro přepravu leteckých pohonných hmot

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** /50 11 378.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** 459.9.334.30.00.1, 459.9.353.30.01.1a

**Látky:** benzen,ethylacetát,cyklohexanon tř.3-čísl.1a), 3b), 31c)

**Plnicí zařízení:** průlez

**Vypr. zař.:** spodní vyprazdňování, není zřejmé zda vyhovuje !!!

**Poj. zař.:** 4x neprůbojná pojistka J 148.40

---

Evidenční číslo: **SOTD 028/K** TP: TP 2-176/83 Typ: Vydáno: 14.12.1981 Platnost: 31.12.1984 Zmena: 13.12.1999

**Popis:** Cisterna pro přepravu leteckých pohonných hmot

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Královopolská strojírna Brno **Materiál (pl/dn):** 11 418.1/17 248

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,434 **Tepl. min/max:** / 11 418.1/17 248

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** 0 06 3861.014

**Látky:** letecké pohonné hmoty tř.3

**Plnicí zařízení:** průlez

**Vypr. zař.:** spodní vyprazdňování, není zřejmé zda vyhovuje

**Poj. zař.:** 4x neprůbojná pojistka J 148.40

---

Evidenční číslo: **SOTD 029/K** TP: TP 2-211/84 Typ: 9 - 350.2, 9 - 350.3 Vydáno: 14.6.1982 Platnost: 16.6.1987 Zmena: 1.10.1998

**Popis:** Cisterna pro přepravu cyklohexanonu bez ochranné atmosféry dusíku

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** Vagónka Studénka n.p. **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.350.30.9.0

**Látky:** tř.3/cyklohexanon, etylacetát, benzen, butylacetát, butanol, styren, metanol, kapalné uhlovodíky, kapalná hnojiva

**Plnicí zařízení:** spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní vyprazdňování

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka J 148.40

**Ostatní:** 2x prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 030/K** TP: TP 2-153/81 Typ: 9-347.0 Vydáno: 16.8.1982 Platnost: 30.6.1983 Zmena: 5.4.2019

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku

**Kód cisterny:** P29BH ZU: Výrobce: Faevet Girel Francie **Materiál (pl/dn):** TT St E 43

**Objem:** 90000 **Prov tlak:** 2,066 **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 2,9 **Tepl. min/max:** -50 / 50 TT St E 43

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 116960/1

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK), BEZVODÝ, UN 1077 PROPEN, UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1965 UHLOVODÍKY, PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A01, A02, A0, A1, B1, B2, B nebo C), UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Spodní středový ventil typ EVA DN80 (kapalná fáze) DN 50 (/plynná fáze) - hydraulické ovládání. 2 x šikmý koncový ventil DN 80 (kapalná fáze) DN50 (plynná fáze), 4 x slepé příruby.

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil typ EVA DN80 (kapalná fáze) DN 50 (/plynná fáze) - hydraulické ovládání. 2 x šikmý koncový ventil DN 80 (kapalná fáze) DN50 (plynná fáze), 4 x slepé příruby.

**Odvzd. zař.:** 2 x odvzdušňovací šroub M20.

**Ostatní:** 2x výstužný kroužek T, průlez ve dně.

**Dotázky:** Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

---

Evidenční číslo: **SOTD 031/K** TP: TP 2-166/82 Typ: 9-334.2, 9-356.0 Vydáno: 1.9.1982 Platnost: . . Zmena: 17.9.1999

**Popis:** Cisterna pro přepravu cyklohexanonu

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 63000 **Prov tlak:** 0,07 **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 4,5 **Tepl. min/max:** /50 11 378.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** 459.9.356.30.00 1a

**Látky:** cyklohexanon tř.3

**Plnicí zařízení:** dómem v horní části kotle

**Vypr. zař.:** spodní výpust + 2 koncová šoupátka DN150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** 2 ventily DN 50 pro dusík

---

Evidenční číslo: **SOTD 032/K** TP: Typ: Vydáno: 22.9.1982 Platnost: 31.12.1983 Zmena: 11.12.2007

**Popis:** Cisterna pro přepravu koncent. kyseliny sírové, resp. acetonkyanhydrinu dle Dodatku č.1

**Kód cisterny:** L10DH ZU: Výrobce: Int. de Utilaj Chimic Ploesti **Materiál (pl/dn):** OL 52.4

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 /50 OL 52.4

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** S10024/00-A

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** Průlez Js460, plnicí hrdlo DN 150 na víku průlezu, slepá příruba.

**Vypr. zař.:** Horní tlakové - vyprazdňovací hrdlo se stoupací trubkou DN 100 na víku průlezu, hrdlo DN 80 na víku průlezu (odvzdušnění, přívod tlakového vzduchu, dusíku), slepé příruby.

**Ostatní:** 3x výstužný kroužek T

---



Evidenční číslo: **SOTD 033/K** TP: TP 174/83 Typ: 9-355.0 Vydáno: 17.11.1982 Platnost: 17.11.1987 Zmena: 27.5.2011

**Popis:** Cisterna pro přepravu jedovatých látek tř.6.1

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 42 4005.9

**Objem:** 40000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 42 4005.9

**Žadatel:** FEROX Děčín **Č.j.:** Kor/27/341/510/Bk **Ze dne:** 14.10.1982 **Vykres:** HO-002734

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** Horním průlezem DN 500.

**Vypr. zař.:** Spodní středový ventil DN125 ovládaný shora, 2 x boční šoupátka DN100, 2x koncové matice.

**Odvzd. zař.:** Nátrubek DN 50 s přírubou na průlezu.

**Izol. zař.:** Ano.

**Ostatní:** šikmé hrdlo DN50 pro tlakovou zkoušku na průlezu, opatřené slepou přírubou  
2 x vnitřní výztužný prstenec - výška 80 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 034/K** TP: Typ: 9-343.2 Vydáno: 8.2.1983 Platnost: 8.2.1988 Zmena: 6.4.2011

**Popis:** Cisterna na přepravu kapalných uhlovodíků

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 61300 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** / 100 11 378.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 450.9.342.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1 RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF, L1,5BN, L4BN.

**Plnicí zařízení:** horním dómem 0 520 mm

**Vypr. zař.:** spodní výpust Gestra UV60 s dolním ovládním, koncová šoupátka Js150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:**

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40 (pro methanol pojistka odstraněna - realizováno u všech cisteren)

**Vyhř. zař.:** 10 vytápěcích trubek o152/8,dále byly vyrobeny bez topení

**Ostatní:** 2x prstence výšky 120 mm

**Dotatky:** Pod č.j. 12/92 bylo schváleno použití cisterny pro methanol \*\*\* bez vytápění i s vytápěním (pro methanol je výpočtový přetlak 0,45 MPa, odstraněna neprůbojná pojistka nahrazena zaslepovací přírubou)\*\*\*

---

Evidenční číslo: **SOTD 035/K** TP: Typ: IMCO 5 Vydáno: 23.6.1983 Platnost: 31.12.1983 Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna na přepravu dichlorofluormethanu-R 12

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Francie Materiál (pl/dn): A 52 FP

**Objem:** 14000 **Prov tlak:** 1,2 **Zkuš tlak:** 1,8 **Vyp tlak:** 1,8 **Tepl. min/max:** -50 / 50 A 52 FP

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: DV80104-AB

**Látky:** dichlorofluormethan

**Plnicí zařízení:** spodní plnění

**Vypr. zař.:** spodní vyprazdňování, kapalná fáze DN80, plynná DN40

**Odvzd. zař.:**

**Poj. zař.:** 2x přetlakový ventil NW, DN 1/4"

**Ostatní:** 1 rotační hloubkoměr DN 1" 2+2 výstužné lamely výška 80 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 036/K** TP: 2-175/83 Typ: 9-355.1 Vydáno: 15.8.1983 Platnost: 15.8.1988 Zmena: 23.8.1999

**Popis:** Cisterna na přepravu kyseliny mravenčí, rekonstrukce pro přepravu peroxidu vodíku

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): Al 99,5% (42 4005)

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,2, **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** / 50 Al 99,5% (42 4005)

**Žadatel:** Ferox n.p. Děčín Č.j.: FMD-17499/83 Ze dne: 7.7.1983 Vykres: HO-002900

**Látky:** kyselina mravenčí tř.8, čísl. 21b) - DODATKEM č.1 - ZMĚNA !!!

**Plnicí zařízení:** nátrubek Js100 v průřezu DN600

**Vypr. zař.:** horní přetlakem-nátrubek a výstlačná trubka Js 100 v průřezu DN600

**Poj. zař.:** pro peroxid vodíku - PV DN 50/60.3 PN 16 seřízený na přetlak 0,5 bar

**Ostatní:** 2 výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 037/K** TP: Typ: Vydano: 29.9.1983 Platnost: 30.9.1988 Zmena: 15.6.2007

**Popis:** Cisterna pro přepravu látek nebezpečných látek podle RID.

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 11 419.1/17 248

**Objem:** 41540 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 /50 11 419.1/17 248

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** HO-002910, HO-002910/b

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BN.

**Plnicí zařízení:** horní průlez 600, 2 hrdla o76 ve víku průlezu

**Vypr. zař.:** středová výpusť s horním ovládáním DN125, horní-vytlačná trubka o108 a hrdlo pro přívod stlačeného vzduchu o28

**Odvzd. zař.:** hrdlo 0 57/3

**Poj. zař.:** 1x pojišťovací ventil DN25, otevírací tlak 3,92 bar.

**Izol. zař.:** tepelná izolace

**Ostatní:** 2x vnější prstenec výšky 80 tl.10 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 038/K** TP: TP 2-189/83 Typ: 9-351.1 Vydano: 16.12.1983 Platnost: . . Zmena: 21.10.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny dusičné

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** TE1 TE15 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 17 248.4

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** /50 17 248.4

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** HO-002917a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH.

**Plnicí zařízení:** horní-hrdlo 0 159/6 mm v průlezu o520

**Vypr. zař.:** horní-vytlačná trubka 0 108/5 mm

**Ostatní:** 2x vnitřní prstenec, výška 100 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 039/K** TP: Typ: 9-349.1 Vydáno: 1.5.1984 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu anilínu a nitrobenzenu

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 369.1

**Objem:** 52000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** /30 11 503.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.349.30.01.5

**Látky:** anilín tř.6.1/11b,nitrobenzen tř.3/4

**Plnicí zařízení:** průlez DN 500

**Vypr. zař.:** spodní výpust ovládána zdola (nevyhovující RID)

**Vyhř. zař.:** topnice 10 Ks

**Izol. zař.:** rohože z minerální plsti , tl.100 mm

**Ostatní:** 2 vnější výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 040/K** TP: TP 2-200/84 Typ: 9-357.0 Vydáno: 1.9.1984 Platnost: . . Zmena: 4.9.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu anilínu

**Kód cisterny:** L10DH ZU: TE1 TE4 TE6 TE15 Výrobce: Královopolská Brno **Materiál (pl/dn):** 11 419.5/17 020

**Objem:** 45000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** /30 11 419.5/17 020

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: O06-3861.015

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** nárubek Js200 ve víku průlezu DN 600

**Vypr. zař.:** horní,přetlakem-nárubek s výtlačnou trubkou Js100

**Odvzd. zař.:** 2x kohout pro dusík

**Vyhř. zař.:** topnice 8 ks

**Izol. zař.:** minerální plst' ČA

**Ostatní:** tlakoměr

---

Evidenční číslo: **SOTD 041/K** TP: TP 2-144/80 Typ: 9-337.2 Vydano: 24.10.1984 Platnost: 31.10.1984 Zmena: 27.2.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu kresolu , xylenolu, vinylacetát, kyseliny octové-ledové, formaldehydy

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 424005.9

**Objem:** 39700 **Prov tlak:** 0,05 **Zkuš tlak:** 0,41 **Vyp tlak:** 0,41 **Tepl. min/max:** /60 424005.9

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** HO-003130

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Vypr. zař.:** spodní středový ventil DN 125 s horním ovládním, koncová šoupátka DN 100

**Odvzd. zař.:** hrdlo DN 50 s přírubou na boku horního průlezu

**Vyhř. zař.:** vytápění parou, 8 vnitřních topnic a vytápěné výpustné potrubí

**Izol. zař.:** vnější izolace 100 mm minerální plsti + pozinkovaný plech

**Ostatní:** 2 prstence vnitřní výš. 80 mm, tl. 16 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 042/K** TP: Typ: Vydano: 30.11.1984 Platnost: 30.11.1985 Zmena: 20.2.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny solné

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Chemar Kielce (PLR) **Materiál (pl/dn):** 18 G 2A

**Objem:** 34500 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1 **Tepl. min/max:** -30 / 50 18 G 2A

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 30024204

**Látky:** kyselina solná tř. 8, čís. 5b, 5c

**Plnicí zařízení:** hrdlo prům. 160 s přírubou ve víku středního horního průlezu

**Vypr. zař.:** tlakové-výtlačná trubka prům. 108/4 v hrdle ve víku horního průlezu

---

Evidenční číslo: **SOTD 043/K** TP: TP 2-214/85 Typ: 9-346.2 Vydáno: 1.7.1985 Platnost: 30.6.1990 Zmena: 20.2.2014

**Popis:** Cisterna pro přepravu kys.solné a mravenčí

**Kód cisterny:** L4CH **ZU:** **Výrobce:** Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 378.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11 378.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 459.9.346.30.01.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášitelné s vlastnostmi cisterny.

**Plnicí zařízení:** nátrubek o159 v průlezu o606

**Vypr. zař.:** horní přetlakem-nátrubek a výtlačná trubka o108

**Ostatní:** vnitřní pogumování

---

Evidenční číslo: **SOTD 044/K** TP: Typ: 460 hl Vydáno: 28.6.1985 Platnost: 31.12.1986 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna pro přepravu glykolu

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 17248.4

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,25 **Vyp tlak:** 0,25 **Tepl. min/max:** / 50 17248.4

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** HO-003248

**Látky:** glykol

**Plnicí zařízení:** průlez prům.520 mm

**Vypr. zař.:** spodní výpust-ventil Js 125

**Vyhř. zař.:** 8 topnic prům.133x5 mat.17248

**Ostatní:** 3 ks-peřejníky

---

Evidenční číslo: **SOTD 045/K** TP: Typ: Vydano: 1.8.1985 Platnost: 31.7.1986 Zmena: 4.3.2003

**Popis:** Nádoba železniční cisterny pro přepravu anilinu tř.6.1/11b

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: VEW Kapfenberg (Rakousko) Materiál (pl/dn): DIN 17440 (17 246)

**Objem:** 45000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** /30 DIN 17440 (17 246)

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: Ap122898, Ap122901

**Látky:** anilín tř.6.1/11b

**Plnicí zařízení:** nátrubek Js 200 ve víku průřezu Js 600

**Vypr. zař.:** horní přetlakem - nátrubek a výtlačná trubka Js 100 ve víku průřezu Js 600

**Odvzd. zař.:** 2x kohout na dusík

**Vyhř. zař.:** 8 topnic

**Izol. zař.:** celoplošná izolace

**Ostatní:** 3 výztužné prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 046/K** TP: Typ: KN20 Vydano: . . Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

**Popis:** NK pro přepravu vybraných látek tř.3 RID

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): 42 4415

**Objem:** 20000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -30 /50 42 4415

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: KO-002061

**Látky:** pohonné hmoty tř.3: motorová nafta, letecké petroleje, letecké a automobilové benziny a oleje

**Plnicí zařízení:** průřez s rychlouzavíracím víkem

**Vypr. zař.:** spodní výpust (podle podmínek osvědčení neodpovídá RID)

**Poj. zař.:** 4x neprůbojná pojistka (na 0,08 MPa ?)

**Ostatní:** 2xpřejník, horní průřez pro prohlížení

---

Evidenční číslo: **SOTD 047/K** TP: Typ: Vydano: 23.12.1985 Platnost: 30.6.1987 Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu tekuté smoly

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Studénka **Materiál (pl/dn):** 11 416.1

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** /300 11 474.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.359.30.01.0a

**Látky:** tekutá smola

**Plnicí zařízení:** nátrubek o273 ve víku průlezu Js500

**Vypr. zař.:** spodní výpust ovládaná shora

**Vyhř. zař.:** topnice 8 ks

---

Evidenční číslo: **SOTD 048/K** TP: TP 2-213/84 Typ: 9-361.0 Vydano: 15.3.1986 Platnost: 30.6.1987 Zmena: 5.4.2019

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku a zkapalněných uhlovodíků.

**Kód cisterny:** P29BH ZU: TE22 Výrobce: KZU Sofia (BLR) **Materiál (pl/dn):** 09G2B-M nízkolegovan

**Objem:** 87000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 50 09G2S

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 00-00-00

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK) BEZVODÝ, UN 1978 PROPAN, UN 1011 BUTAN, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A,A0,A1,B nebo C), UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Spodní - EVA (DN80 kapalná fáze, DN50 plynná fáze), koncové ventily 2xDN80, 2xDN50.

**Vypr. zař.:** Spodní - EVA (DN80 kapalná fáze, DN50 plynná fáze), koncové ventily 2xDN80, 2xDN50.

**Odvzd. zař.:** 2x šroub M20

**Ostatní:** výztužné prstence T

**Dodatky:** Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

---



Evidenční číslo: **SOTD 049/K** TP: TP 2-271/87 Typ: 9-359.1 Vydano: 1.9.1986 Platnost: 31.12.1987 Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu tekuté smoly

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Chemar Kielce (PLR) Materiál (pl/dn): St41K (11 416)  
**Objem:** 45000 **Prov tlak:** 0,5 **Zkuš tlak:** 0,75 **Vyp tlak:** 0,75 **Tepl. min/max:** 0 / 300 St41K (11 416)  
**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 30034106

**Látky:** tekutá smola

**Plnicí zařízení:** nátrubek Js 250 ve víku průlezu Js 500

**Vypr. zař.:** spodní výpusť ovládaná shora

**Vyhř. zař.:** topnice 8 ks

**Izol. zař.:** celoplošná tl.200 mm, minerální plst'

**Ostatní:** 2x výztužný prstenec

Evidenční číslo: **SOTD 050/K** TP: Typ: Vydano: 21.10.1986 Platnost: 31.12.1986 Zmena: 21.2.1997

**Popis:** NK pro přepravu dodecylbenzenu - tř.8

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Inta-Eimar (Španělsko) Materiál (pl/dn): 17440  
**Objem:** 18000 **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -40 / 50 17440  
**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 1791A

**Látky:** vybrané látky tř.8 (dodecylbenzen)

**Plnicí zařízení:** průlez prům.460 mm

**Vypr. zař.:** spodní výpusť-vnitřní ventil 3", vnější kulový ventil ON 80

**Odvzd. zař.:** trubka G 1 1/2"

**Poj. zař.:** pojistný vetil přetlakový/podtlakový-0,44/0,021

**Izol. zař.:** pěna tl.75 mm

**Ostatní:** 3 přepážky (dělí obsah na 3x4500 l)

Evidenční číslo: **SOTD 051/K** TP: TP 2-213/84 Typ: 9-361.0 Vydáno: 27.1.1987 Platnost: 30.6.1988 Zmena: 5.4.2019

**Popis:** Cisterna pro přepravu čpavku a zkapalněných uhlovodíků.

**Kód cisterny:** P29BH **ZU:** **Výrobce:** Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** 18G2A-E355R (11523)

**Objem:** 87000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 2,9 **Vyp tlak:** 3,0 **Tepl. min/max:** -40 / 50 18G2A-E355R (11523)

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 0-ZC001G-00.00.0

**Látky:** UN 1005 AMONIAK (ČPAVEK) BEZVODÝ, UN 1978 PROPAN, UN 1011 BUTAN, UN 1077 PROPEN, UN 1965 UHLOVODÍKY PLYNNÉ, SMĚS, ZKAPALNĚNÁ, J.N. (směs A, A0, A1, B nebo C), UN 1010 BUTADIENY, STABILIZOVANÉ nebo BUTADIENY, SMĚS S UHLOVODÍKY, STABILIZOVANÁ, UN 1969 ISOBUTAN, podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** Spodní-kapalná fáze EVA -DN 80, plynná fáze EVA-DN 50, koncové ventily DN 80 a DN 50.

**Vypr. zař.:** Spodní-kapalná fáze EVA -DN 80, plynná fáze EVA-DN 50, koncové ventily DN 80 a DN 50.

**Odvzd. zař.:** 2 x šroub M 20x1,5

**Ostatní:** 1 x výstužný prstenec

**Dodatky:** pro 45 ks, dodatek č.1 ze dne 2.4.97 - zrušení závěsu víka průlezu, v.č. c-3-0012-Průlez DN500-Úprava (kaučuk Kralupy n.Vl. - možnost zrušení platí obecně

Doplnění látky UN 1969 ISOBUTAN (DUCR-18204/19/Hs)

Evidenční číslo: **SOTD 052/K** TP: TP 2-275/87 Typ: 9-351.2 Vydáno: 11.3.1987 Platnost: 31.12.1988 Zmena: 4.1.2005

**Popis:** Cisterna pro přepravu 60% kyseliny dusičné, kys.sírové, 70% kys.dusičné, nitrační směsi

**Kód cisterny:** L10DH **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 17248.4

**Objem:** 47000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** / 17248.4

**Žadatel:** Vagónka Studénka **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 32-60-6924

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L10DH uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

**Plnicí zařízení:** 1 ventil DN 100-kapalná fáze, 1 ventil DN 40-plynná fáze

**Vypr. zař.:** horní přetlakem

**Ostatní:** 2 x prstenec

Evidenční číslo: **SOTD 053/K** TP: TP 2-273/87 Typ: 9-304.1 Vydano: 18.3.1987 Platnost: 31.12.1988 Zmena: 8.6.2004

**Popis:** Cisterna pro přepravu kapal.kysl.uhličitého

**Kód cisterny:** R30BN **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 16222

**Objem:** 47000 **Prov tlak:** 2,0 **Zkuš tlak:** 3,0 **Vyp tlak:** 3,75 **Tepl. min/max:** / 16222

**Žadatel:** Vagónka Studénka **Č.j.:** 17/3/135/Ors/Voj **Ze dne:** 19.2.1987 **Vykres:** 32-60-7009

**Látky:** UN 2187 OXID UHLIČITÝ, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ podle předpisu RID

**Plnicí zařízení:** spodní-kapalná fáze DN 80, plynná fáze DN 50

**Vypr. zař.:** spodní-kapalná fáze DN 80, plynná fáze DN 50

**Odvzd. zař.:** 2x šroub M 20x1,5

**Poj. zař.:** 2x pojistný ventil DN 50

**Izol. zař.:** polyuretan tl.200 mm

**Ostatní:** 2x prstenec

---

Evidenční číslo: **SOTD 054/K** TP: Typ: Vydano: 20.3.1987 Platnost: 31.12.1988 Zmena: 26.2.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu kaprolaktamu

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 17248.4

**Objem:** 47000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,75 **Vyp tlak:** 0,75 **Tepl. min/max:** / 17248.4

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 32-80-6954

**Látky:** kaprolaktam

**Plnicí zařízení:** průlezem

**Vypr. zař.:** střední výpust

**Vyhř. zař.:** 8 ks topnic prům.159x10

**Izol. zař.:** termická

**Ostatní:** 2 x prstenec

---

Evidenční číslo: **SOTD 055/K** TP: Typ: Vydáno: 20.3.1987 Platnost: 31.12.1987 Zmena: 26.2.1997

Popis: Cisterna pro přepravu granulátů PVC, polypropylenu, polyetyleny

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo Materiál (pl/dn): 17347.4

Objem: 95000 Prov tlak: 0,25 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,25 Tepl. min/max: / 17347.4

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 32-80-5193/č

Látky: granuláty PVC, polypropylen, polyetylen ap

Evidenční číslo: **SOTD 056/K** TP: TP 4-280/87 Typ: 9-355.2 Vydáno: 6.8.1987 Platnost: 31.12.1992 Zmena: 4.10.1999

Popis: Cisterna pro přepravu leteckých poh.hmot

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): 424005.9

Objem: 41000 Prov tlak: 0,15 Zkuš tlak: 0,25 Vyp tlak: 0,15 Tepl. min/max: -20 / 50 424005.9

Žadatel: Ferox, n.p. Děčín Č.j.: FMD-10442/87 Ze dne: 25.3.1987 Vykres: HO-003499

Látky: letecké pohonné hmoty, aceton -tř. 3 čísl. 3b), kapalné uhlovodíky-tř. 3 čísl. 3b) a 31c)

Plnicí zařízení: průlez DN 500

Vypr. zař.: spodní středová výpust, koncové ventily DN 100, alternativně kulový kohout dle č.DÚ/T-CA-34.1 nebo 34.2, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

Poj. zař.: 4x DN80 podtlakový, přetlakový ventil, neprůbojná pojistka

Evidenční číslo: **SOTD 057/K** TP: Typ: Vydáno: 19.10.1987 Platnost: 31.12.1987 Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu trichlorsilanu a siliciumtetrachlorid

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Inta-Eimar (Španělsko) Materiál (pl/dn): 304 L

Objem: 20000 Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: 1,0 Tepl. min/max: -30 / 80 304 L

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 02291

Látky: trichlorsilan, tř. 4.3, čís. 1a, siliciumtetra- chlorid

Plnicí zařízení: hrdlo DN 50, PN 16

Vypr. zař.: hrdlo DN 50, PN 16

Odvzd. zař.: hrdlo DN 50, PN 16

Poj. zař.: 2x 2 1/2"

Ostatní: 1x manometr

Evidenční číslo: **SOTD 058/K** TP: Typ: KN 20 Vydáno: 8.8.1988 Platnost: 31.12.1993 Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu pohonných hmot

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Ferox Děčín Materiál (pl/dn): 424415.9

Objem: 20000 Prov tlak: 0,08 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -30 / 50 424415.9

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: KO-002069/c

Látky: pohonné hmoty tř. 3

Plnicí zařízení: Js 200, průlez Js 600

Vypr. zař.: středová výpus Js 150

Odvzd. zař.: neprůbojná pojistka

Ostatní: 2 peřejníky

---

Evidenční číslo: **SOTD 059/K** TP: Typ: 9-365.0 Vydáno: 31.1.1989 Platnost: 31.12.1990 Zmena: 26.2.1997

Popis: Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Metalchem Opole Materiál (pl/dn): St 3 SM

Objem: 34000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: 1,0 Tepl. min/max: -20 / 50 St 3 SM

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 0-ZC001K-00.00.3

Látky: kyselina sírová tř. 8/1b

Plnicí zařízení: příruba průměru 108 mm

Vypr. zař.: přetlaková výpusť prům. 108 mm

Ostatní: 2xpeřejník

---

Evidenční číslo: **SOTD 060/K** TP: Typ:9-365.0 Vydano:22.6.1989 Platnost: 31.12.1991 Zmena:26.2.1997

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Metalchem Opole **Materiál (pl/dn):** St 3 SM

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 St 3 SM

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 0-ZC001K-00.00.4

**Látky:** kyselina sírová tř. 8 čís.1b

**Plnicí zařízení:** příruba průměru 108 mm

**Vypr. zař.:** přetlaková výpust průměru 108 mm

**Ostatní:** 2x peřejník

---

Evidenční číslo: **SOTD 061/K** TP: Typ:9-368.0 Vydano:22.12.1989 Platnost: 30.6.1991 Zmena:1.10.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

**Kód cisterny:** L4DH ZU: TE1 TE15 Výrobce: Int. de Utilaj Chimic Turnu Severin **Materiál (pl/dn):** OL 52.4

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,40 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 OL 52.4

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 89S100 24/00 a

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4DH. Zvláštní ustanovení pro kód cisterny a látky povolené k přepravě : TE1 TE15

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo průměr 150 mm

**Vypr. zař.:** horem vyprazňovací hrdlo průměru 125 mm

**Odvzd. zař.:** hrdlo průměru 80 mm

**Ostatní:** 3x prstenec

---

Evidenční číslo: **SOTD 062/K** TP: 1-287/88 Typ: 9-362.0 Vydáno: 9.10.1989 Platnost: 31.12.1991 Zmena: 21.4.2005

**Popis:** Cisterna pro přepravu roztavené síry

**Kód cisterny:** L4BN **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** /150 11416.1

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 32-80-7452/B

**Látky:** UN 2448 SÍRA, ROZTAVENÁ

**Plnicí zařízení:** průlez průměru 500 mm

**Vypr. zař.:** spodní výpust průměr 80 mm, koncové ventily prům. 150

**Poj. zař.:** pojistný ventil 0,15 MPa

**Vyhř. zař.:** vyhřívací hady

**Izol. zař.:** pěna síly 150 mm

**Ostatní:** manometr, teploměr, 2x prstenec

---

Evidenční číslo: **SOTD 063/K** TP: Typ: BG 53 - 18,5 Vydáno: 16.1.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena: 31.5.2004

**Popis:** NK pro přepravu chloru

**Kód cisterny:** P22DH **ZU:** **Výrobce:** Bleiwerk Goslar (NSR) **Materiál (pl/dn):** TStE 355

**Objem:** 14000 **Prov tlak:** 1,25 **Zkuš tlak:** 1,9 **Vyp tlak:** 2,2 **Tepl. min/max:** -40 / 50 TStE 355

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 89-0-7480-00

**Látky:** UN 1017 CHLOR

**Plnicí zařízení:** 2x ventil kapalně fáze 1x ventil plynně fáze

**Vypr. zař.:** 2x ventil kapalně fáze 1x ventil plynně fáze

---

Evidenční číslo: **SOTD 064/K** TP: Typ: 9-363.0 Vydano: 9.2.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna pro přepravu sirouhlíku

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 11378.1

**Objem:** 47000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 1,0 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** / 11378.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 32-60-7820

**Látky:** sirouhlík, tř. 3, čís. 18a

**Plnicí zařízení:** průlez průměr 600 mm

**Vypr. zař.:** ventil DN 100 ventil DN 80

**Poj. zař.:** průtržná membrána

**Ostatní:** 2x prstenec

---

Evidenční číslo: **SOTD 065/K** TP: Typ: KNA 2020 Vydano: 14.3.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** NK pro přepravu sypkých materiálů

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: ZVVZ Milevsko **Materiál (pl/dn):** 11342.9

**Objem:** 20000 **Prov tlak:** 0,2 **Zkuš tlak:** 0,3 **Vyp tlak:** 0,2 **Tepl. min/max:** -30 / 70 11461.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 0-S 184 523-2/a

**Látky:** sypké materiály

**Plnicí zařízení:** horní průlez

**Vypr. zař.:** čeřicí zařízení

**Poj. zař.:** pojistný ventil

---



Evidenční číslo: **SOTD 066/K** TP: Typ:9-366.0 Vydano:27.3.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena:12.10.2002

Popis: Cisterna pro přepravu síranu železitého

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo Materiál (pl/dn): 11378.1

Objem: 40000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: 0,45 Tepl. min/max: -20 / 50 11378.1

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 32-60-7829/B

Látky: síran železitý tř 8,čís.16

Plnicí zařízení: horní plnění-příruba DN 100

Vypr. zař.: horní přetlaková výpust DN 100

Ostatní: 2 vnější prstence pogumovaná-vrstva guny 4 mm

---

Evidenční číslo: **SOTD 067/K** TP: Typ:9-364.0 Vydano:27.3.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena:12.10.2002

Popis: Cisterna pro přepravu kapalných hnojiv

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Fabrika vagona Kraljevo Materiál (pl/dn): 11378.1

Objem: 46000 Prov tlak: 0,15 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 50 11378.1

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 32-60-7490/A

Látky: kapalná hnojiva,tř.8,čís.66c

Plnicí zařízení: horním průlezem

Vypr. zař.: spodní,horní ovladání

Odvzd. zař.: přetlakový ventil

Poj. zař.: přetlakový ventil

Ostatní: 2x prstenec

Evidenční číslo: **SOTD 068/K** TP: Typ: BG 42-16 Vydáno: 10.5.1990 Platnost: 31.12.1991 Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu kyseliny sírové

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Bleiwerk Goslar (NSR) Materiál (pl/dn): 1.4571 (17348.4)

Objem: 9200 Prov tlak: 0,2 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 50 1.4571 (17348.4)

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 89-1-7456-00

Látky: kyselina sírová tř.8,čís.1b

Plnicí zařízení: horní DN 100

Vypr. zař.: horní přetlaková výpust DN 100

Evidenční číslo: **SOTD 069/K** TP: Typ: Vydáno: 13.7.1990 Platnost: 31.12.1990 Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu sazí

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Fabrika Vagona Kraljevo Materiál (pl/dn): není uveden

Objem: 20000 Prov tlak: 0,2 Zkuš tlak: 0,3 Vyp tlak: 0,2 Tepl. min/max: /20 není uveden

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 705/01-60-320

Látky: saze

Plnicí zařízení: horním průlezem

Vypr. zař.: čeřicí zařízení

Poj. zař.: 2x pojistný ventil

Evidenční číslo: **SOTD 070/K** TP: Typ: Vydáno: 13.7.1990 Platnost: 31.12.1990 Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu louhu sodného a kys.dusičné

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Bleiwerk Goslar (NSR) Materiál (pl/dn): DIN 17440

Objem: 11000 Prov tlak: 0,3 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: 1,0 Tepl. min/max: -20 / 100 DIN 17400

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 89-0-7499-00

Látky: louh sodný,tř.8,čís.42b,42c kyselina dusičná,tř.8,čís.2b

Plnicí zařízení: průlez průměru 510 mm

Vypr. zař.: tlakové

Odvzd. zař.: hrdlo průměru 65 mm

Vyhř. zař.: topné hady

Ostatní: 2x kruhový peřejník

Evidenční číslo: **SOTD 071/K** TP: TP 1 - 343 Typ: 9-369.0 Vydano: 2.11.1990 Platnost: . . Zmena: 27.8.2007

**Popis:** tlaková nádoba cisterny určené na přepravu hydroxidu sodného

**Kód cisterny:** L4BH **ZU:** TE4 TE6 **Výrobce:** Vegyépszer Salgótarján **Materiál (pl/dn):** KL 2 D

**Objem:** 41140 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 40 KL 2 D

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 41-72974-2-00, KrN-3-127-1 až 4 dle Dodatku č.1

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódu cisterny L4BH a které jsou snášlivé s vlastnostmi cisterny. Pokud jsou pro tyto látky stanovena zvláštní ustanovení TE4, TE6, cisterna pro jejich přepravu vyhovuje.

**Plnicí zařízení:** Průlez DN 500, víko se 4 šrouby.

**Vypr. zař.:** spodní středová výpust DN 150, koncové ventily DN 100,

**Vyhř. zař.:** Vnitřní vyhřívací zařízení.

**Izol. zař.:** Vnější tepelná izolace o tl. 100 mm dle Dodatku č.1

**Ostatní:** Vnitřní pogumování, 2 ks technologické průlezy DN 600.

Evidenční číslo: **SOTD 072/K** TP: Typ: Vydano: 4.10.1990 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

**Popis:** tlaková nádoba cisterny na přepravu kyseliny dusičné

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Schoeller Bleckmann (Rakousko) **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** T-AN10225, T-AN10225-10

**Látky:** kyselina dusičná

Evidenční číslo: **SOTD 073/K** TP: Typ: Vydano: 13.11.1990 Platnost: 31.12.1990 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** NK pro přepravu kyselina dusičné

**Kód cisterny:** **ZU:** **Výrobce:** Fabrika Vagona Kraljevo **Materiál (pl/dn):** 17248.4

**Objem:** 15000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** / 17248.4

**Žadatel:** **Č.j.:** **Ze dne:** . . **Vykres:** 705/32-60-485

**Látky:** kyselina dušičná, tř. 8, čís. 2b

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo s přírubou průměru 260 mm - horní

**Vypr. zař.:** horní vypouštěcí hrdlo s přírubou průměru 205 mm

**Odvzd. zař.:** hrdlo průměru 130 mm

**Vyhř. zař.:**

**Ostatní:** peřejníky

Evidenční číslo: **SOTD 074/K** TP: Typ: 9-350.4 Vydano: 19.2.1991 Platnost: 31.12.1995 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna pro přepravu benzenu,ethylacetátu,metylacetátu,butylacetátu,butanolu,izobutanolu,styrénu,roztoku čpavku,kapalného hnojiva

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: ZVÚ Hradec Králové **Materiál (pl/dn):** 11369.1

**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,15 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11369.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** KO-Hp126889

**Látky:** benzen,ethylacetát,metylacetát-tř.3,čís.3b, butylacetát,butanol,izobutanol,styren-tř.3, čís.31c), roztok čpavku -tř.8,čís.43c, kapalná hnojiva-jako DAM 390-tř.8,čís.66c

**Plnicí zařízení:** spodní

**Vypr. zař.:** spodní středová výpust DN 150, koncové kulové kohouty DN 150, alternativní náhrada koncové výpusti kulovými kohouty PN 6 tzpu K 85-181-606 podle osv. DÚ/T-CA 34.0

**Odvzd. zař.:** neprůbojná pojistka

**Poj. zař.:** neprůbojná pojistka typ J 148.40

**Ostatní:** 3x vnitřní prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 075/K** TP: Typ: Vydano: 19.2.1991 Platnost: 31.12.1995 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna pro přepravu kyseliny sírové

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Chemosvit Svit **Materiál (pl/dn):** 11416.1

**Objem:** 34000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11416.1

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . **Vykres:** B-16695

**Látky:** kyselina sírová tř.8,čís.1b

**Plnicí zařízení:** horní

**Vypr. zař.:** horní přetlaková výpust

**Odvzd. zař.:**

**Poj. zař.:**

**Ostatní:** 2x výstužné prstence

---

Evidenční číslo: **SOTD 076/K** TP: Typ: 9-521.2 Vydano: 16.4.1991 Platnost: 30.6.1996 Zmena: 12.10.2002

Popis: Cisterna pro přepravu sypkých hmot

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn): 11503.1 11484.1

Objem: 62000 Prov tlak: 0,2 Zkuš tlak: 0,3 Vyp tlak: 0,2 Tepl. min/max: -20 / 50 11416.1

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.521.30.10.0.d

Látky: sypké hmoty (cement, vápno a pod.)

Plnicí zařízení: horní

Vypr. zař.: spodní

Odvzd. zař.:

Poj. zař.: 2x pojistný ventil na potrubí

Ostatní: 2x výstužné prstence

Evidenční číslo: **SOTD 077/K** TP: 90-F031/P Typ: Vydano: 4.1.1997 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

Popis: tlaková nádoba nádržkového kontejneru na přepravu NAOH

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn): 11 419.1

Objem: 11025 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -40 / 70 11 419.1

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 477.9.575.02.01.0

Látky: hydroxid sodný

Evidenční číslo: **SOTD 079/K** TP: Typ: 7-516.0 Vydano: 16.5.1991 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu látek tř.3/31c a tř.8/66c

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn): 11 419.1

Objem: 17000 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -40 / 50 11 419.1

Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 477.9.516.02.01.0

Látky: látky tř.3/31c a tř.8/66c

Evidenční číslo: **SOTD 080/K** TP: 41-73252-1-00ML Typ: Vydáno: 16.5.1991 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

**Popis:** Cisterna na přepravu hydroxidu sodného

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vegyépszer Salgótarján **Materiál (pl/dn):**  
**Objem:** 41000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,4 **Vyp tlak:** 0,4 **Tepl. min/max:** -20 / 40  
**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 41-73252-1-00-Sz  
**Látky:** hydroxid sodný

Evidenční číslo: **SOTD 081/K** TP: Typ: KNP 19 Vydáno: 28.8.1991 Platnost: . . Zmena: 3.3.1997

**Popis:** NK pro přepravu sycených a nesycených nápojů

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 17246.4  
**Objem:** 19020 **Prov tlak:** 0,25 **Zkuš tlak:** 0,40 **Vyp tlak:** 0,265 **Tepl. min/max:** / 20 17246.4  
**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: KO-002311  
**Látky:** sycené a nesycené nápoje

**Plnicí zařízení:** tlakové horní,kohout C 85 351-006, DN 50

**Vypr. zař.:** spodní, klapka uzávěru DN 80

**Odvzd. zař.:** trubka odfuku

**Poj. zař.:** pojistný ventil fy Brunnbauer

**Izol. zař.:** síla 80 mm polyuretanu

**Ostatní:** manovakuometr 60

Evidenční číslo: **SOTD 082/K** TP: Typ: Vydáno: 9.9.1991 Platnost: 31.3.1992 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** Cisterna na přepravu kyseliny solné, kyseliny mravenčí, chlornanu sodného, síranu železitého, biocitu

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Chemosvit Svit **Materiál (pl/dn):** 11419.1  
**Objem:** 46000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 0,45 **Tepl. min/max:** -20 / 50 11419.1  
**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: B-16695/04-001  
**Látky:** kyselina solná, tř. 8, čís. 5b, kyselina mravenčí, tř. 8, čís. 32b, 32c, chlornan sodný tř. 8, čís. 61b, 61c, síran železitý, tř. 8, čís. 1b, biocit tř. 8, čís. 66c

**Plnicí zařízení:** plnicí hrdlo

**Vypr. zař.:** horní přetlaková výpusť

**Odvzd. zař.:** odvzdušňovací hrdlo

**Ostatní:** 2 prstence L 90x60x8

Evidenční číslo: **SOTD 083/K** TP: Typ:9-356.1 Vydano:8.10.1991 Platnost: . . Zmena:14.3.1997

Popis: Cisterna pro přepravu lineárních alfaolefínů

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn):  
Objem: 63000 Prov tlak: 0,05 Zkuš tlak: 0,45 Vyp tlak: Tepl. min/max: /  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9 9.356.30.01.1  
Látky: lineární alfaolefíny tř.3/3b,31c,32c

Evidenční číslo: **SOTD 084/K** TP: Typ:TC 2086 Vydano:12.12.1991 Platnost: . . Zmena:11.7.1997

Popis: NK pro přepravu propylenu

Kód cisterny: ZU: Výrobce: WEW Weitefeld (SRN) Materiál (pl/dn): 11503  
Objem: 20000 Prov tlak: 2,077 Zkuš tlak: 2,7 Vyp tlak: 2,7 Tepl. min/max: -20 /50 11503  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: TC-1280-1b  
Látky: propylen,tř.2,čís.3b

Plnicí zařízení: spodní EVA

Vypr. zař.: EVA-kapalná fáze DN 80 -plynná fáze DN 50, kulové koncové ventily

Odvzd. zař.: šroub 1/2"

Ostatní: thermometer,manometr

Evidenční číslo: **SOTD 085/K** TP: Typ:TC 2086 E 6,0 Vydano:12.12.1991 Platnost: 31.12.1992 Zmena:23.1.2003

Popis: NK pro přepravu alfa-olefíny

Kód cisterny: L4BN ZU: TE4 TE2 TE6 Výrobce: WEW Weitefeld (SRN) Materiál (pl/dn): 17240  
Objem: 25000 Prov tlak: 0,4 Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: 0,6 Tepl. min/max: / 17240  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: TC-1278-1d, TC-1279-1b

Látky: Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L4BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2 nebo nižšímu podle hierarchie cisteren (čl. 4.3.4.1.2 ve smyslu čl. 4.3.2.1 RID)

Plnicí zařízení: průlez DN 500

Vypr. zař.: ventil DN 80/3", umístění ve dně

Poj. zař.: poj.ventil přetlak/podtlak DN 2 1/2"

Vyhř. zař.: existují i vytápěné

Izol. zař.: existují i izolované

Ostatní: 2x prstenec vně průměru 2420/2370 ,materiál 80x25x3

Evidenční číslo: **SOTD 086.1/K** TP: Typ: Vydano: . . Platnost: 31.10.1995 Zmena: . .

**Popis:** Cisterna pro přepravu olea kyseliny sírové

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 30000 **Prov tlak:** **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** **Tepl. min/max:** /

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: B-16695

**Látky:** oleum kyseliny sírové

---

Evidenční číslo: **SOTD 086/K** TP: Typ: 9-365.4 Vydano: 27.1.1992 Platnost: 1.7.1993 Zmena: 5.5.2003

**Popis:** Cisterna pro přepravu olea kyseliny sírové

**Kód cisterny:** L10CH ZU: Výrobce: Vagónka Poprad **Materiál (pl/dn):**

**Objem:** 30000 **Prov tlak:** 0,3 **Zkuš tlak:** 0,45 **Vyp tlak:** 1,0 **Tepl. min/max:** -20 / 50

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 459.9.365.30.01.4

**Látky:** Nebezpečné látky podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L10CH.

---

Evidenční číslo: **SOTD 087/K** TP: Typ: KNH 10 Vydano: 24.2.1992 Platnost: 31.12.1992 Zmena: 12.10.2002

**Popis:** NK pro přepravu vod.rozt.dusičnanu měďnatého

**Kód cisterny:** ZU: Výrobce: Ferox Děčín **Materiál (pl/dn):** 17249.4

**Objem:** 10450 **Prov tlak:** 0,4 **Zkuš tlak:** 0,6 **Vyp tlak:** 0,5 **Tepl. min/max:** -30 / 55 17249.4

**Žadatel:** Č.j.: Ze dne: . . Vykres: KO-002374

**Látky:** vod.rozt.dusičnanu měďnatého,tř.8,čís.27a

**Plnicí zařízení:** příruba Js 80 ,průlez Js 500

**Vypr. zař.:** příruba Js 80

**Odvzd. zař.:** kohout Js 40

**Vyhř. zař.:** topné hady

**Izol. zař.:** síly 50 mm-polyuretan nebo min.vlna

**Ostatní:** 2x vnější prstenec z ploché oceli

---



Evidenční číslo: **SOTD 101/K** TP: Typ: Vydano: 13.4.1992 Platnost: 31.5.1992 Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu chloridu uhličitého

Kód cisterny: ZU: Výrobce: WEW Weitefeld (SRN) Materiál (pl/dn): 11 416  
Objem: 16000 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -20 / 200 11 416  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: TC-1288-1b  
Látky: chlorid uhličitý, tř. 6,1/15b

Evidenční číslo: **SOTD 102/K** TP: Typ: Vydano: 9.6.1992 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu kys.sírové a mastných kyselin

Kód cisterny: ZU: Výrobce: WEW Weitefeld (SRN) Materiál (pl/dn):  
Objem: 15000 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: 1,0 Tepl. min/max: /  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: TC-1207-1, TC-1206-1  
Látky: kys.sírová tř. 8, mastné kyseliny

Evidenční číslo: **SOTD 103/K** TP: 92-F014/P Typ: 7-516.0 Vydano: 9.7.1992 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu látek RID tř. 3 a 8

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn): 11 419.1  
Objem: 17000 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: 0,4 Tepl. min/max: -40 / 50 11 419.1  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 477.9.516.02.01.0  
Látky: tř. 3/1-6, 31-34 mimo nitromethanu 31c, tř. 8/66c

Evidenční číslo: **SOTD 104/K** TP: 92-F016/P Typ: 7-517.0 Vydano: 7.8.1992 Platnost: . . Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu trimethylchlorsilanu

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Vagónka Poprad Materiál (pl/dn):  
Objem: 4700 Prov tlak: Zkuš tlak: 0,6 Vyp tlak: 0,6 Tepl. min/max: -30 / 50  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 477.9.517.02.01.0  
Látky: trimemetylchlorsilan, tř.3/21a

Evidenční číslo: **SOTD 105/K** TP: Typ: Vydano: 21.12.1993 Platnost: . . Zmena: 14.3.1997

Popis: NK pro přepravu odpadů

Kód cisterny: ZU: Výrobce: VPS Rosice u Chrasti Materiál (pl/dn): St52-3  
Objem: 12300 Prov tlak: 0,05 Zkuš tlak: 0,4 Vyp tlak: Tepl. min/max: / St52-3  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 002.077-003  
Látky: odpady tř.3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 a 9

Evidenční číslo: **SOTD 106/K** TP: Typ: Vydano: 20.1.1994 Platnost: . . Zmena: 12.10.2002

Popis: NK pro přepravu kysličníku uhličitého

Kód cisterny: ZU: Výrobce: Roug Herning (Dánsko) Materiál (pl/dn): EStE 355(DIN 17102)  
Objem: 12600 Prov tlak: 2,3 Zkuš tlak: 3,0 Vyp tlak: 2,3 Tepl. min/max: -42 / 30 EStE 355(DIN 17102)  
Žadatel: Č.j.: Ze dne: . . Vykres: 22-1-0996  
Látky: kysličníku uhličitého, tř.2, čís.7a

Plnicí zařízení: kulový ventil DN 80

Vypr. zař.: kulový ventil DN 50

Odvzd. zař.: 2x zátka

Poj. zař.: ventil typu DSV 32 FND

Izol. zař.: síla 125 mm

Ostatní: 1 tlakoměr 2x prstenec