

Milí dopravci, držitelé vozidel, ECM a držitelé návěsů,

v důsledku tragické nehody, která se stala 2. ledna na mostě Great Belt, všechny subjekty železnic usilují o to, aby železnici hájily jakožto nejbezpečnější způsob dopravy.

Prozatímní výsledky Národního vyšetřovacího orgánu Dánska ukázaly, že návěsy nemusí být dostatečně zajištěné proti pohybu při přepravě na kapsovém voze. Bylo zjištěno, že zejména mechanismus, který zajišťuje uzamčení královského čepu v sedle čepu (typ FW6170) u kapsových vozů, byl v několika případech odemčen.

Národní vyšetřovací orgán následně vydal odpovídající bezpečnostní varování.

NBÚ Dánska přijalo žádost o spuštění Naléhavého Řízení Společného Sekretariátu Sítě (Joint Network Secretariat = JNS). Panel JNS, který reprezentuje celý železniční sektor, souhlasil a založil krizový štáb. Krizový štáb zorganizovala a předsedala mu ERA (Evropská agentura pro železnice). Štáb se skládal z odborníků příslušných organizací sektoru a definoval plán činností, který obsahuje krátkodobé opatření ke zmírnění rizik.

Tato opatření se zaměřují na zajištění:

- vhodné údržby sedla královského čepu a zejména mechanismu uzamčení královského čepu
- správná poloha návěsů na kapsových vozech po celou dobu jízdy
- a vertikální uzamčení královského čepu návěsu

Opatření je přiloženo k tomuto emailu a je zveřejněno na stránkách ERA: [https://www.era.europa.eu/sites/default/files/activities/docs/jns\\_up\\_great\\_belt\\_accident\\_task\\_force\\_final\\_action\\_plan\\_en.pdf](https://www.era.europa.eu/sites/default/files/activities/docs/jns_up_great_belt_accident_task_force_final_action_plan_en.pdf)

Krizový štáb bude pokračovat s prací na dalších středně a dlouhodobých řešeních v rámci obvyklých postupů Společného Sekretariátu Sítě.

Dle ERA opatření není závazné, ale pokud jej některý subjekt nebude chtít dodržovat, musí své stanovisko odůvodnit.