

Definice základních pojmů

Nehoda – je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Nehody jsou děleny do následujících druhů: srážky vlaků včetně srážek s překážkami v průjezdném průřezu, vykolejení vlaků, nehody na úrovnových přejezdech včetně nehod, jejichž účastníky byli chodci, nehody osob způsobené pohybujícím se kolejovým vozidlem (kromě sebevražd), požáry kolejových vozidel, jiné.

Vážná nehoda – je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.

Jinými druhy nehod – se rozumí jiné nehody než ty, které již byly zmíněny (srážky vlaků, vykolejení vlaků, nehody na úrovnových přejezdech, nehody osob způsobené pohybujícím se kolejovým vozidlem a požáry kolejových vozidel).

Značnými hmotnými škodami na vozidle, na kolejích, na jiných zařízeních nebo na životním prostředí – se rozumí škoda ve výši nejméně 150 000 EUR.

Škodou velkého rozsahu – se rozumí škoda dosahující částky nejméně 5 000 000 Kč.

Značnou škodou – se rozumí škoda dosahující částky nejméně 500 000 Kč.

Vlakem - se rozumí jedno nebo několik železničních vozidel, které je taženo (která jsou tažena) jednou nebo několika lokomotivami nebo kolejovými vozidly, nebo jedno samostatně jedoucí železniční vozidlo, které pod určitým číslem nebo určitým označením jede ze stanoveného výchozího bodu do stanoveného koncového bodu. Nezátížená lokomotiva, tj. lokomotiva jedoucí sama, je považována za vlak.

Rozsáhlým narušením dopravy – se rozumí přerušení provozu vlaků na hlavní železniční trati nejméně na šest hodin.

Srážkami vlaků, včetně srážek s překážkami v průjezdném průřezu – se rozumí čelní nebo zadní srážka mezi dvěma vlaky nebo boční srážka mezi částí vlaku a částí jiného vlaku, nebo srážka vlaku s:

- a) posunovacími kolejovými vozidly,
- b) předměty pevně nebo dočasně přítomnými na trati nebo v její blízkosti (kromě předmětů na úrovnových přejezdech, pokud je ztratí překračující vozidlo nebo uživatel).

Srážka drážních vozidel – je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel.

Srážka vlaku s drážním vozidlem – tj. čelní, zadní nebo boční srážka mezi částí vlaku a částí jiného vlaku nebo drážního vozidla

Srážka drážního vozidla s překážkou v průjezdném průřezu – je případ, má-li tato událost následky.

Srážka vlaku s překážkou v průjezdném průřezu – tj. srážka mezi částí vlaku a předměty pevně nebo dočasně přítomnými na trati nebo v její blízkosti nebo srážka s trolejovým vedením

Překážka v průjezdném průřezu – je předmět nebo zvíře (domácí nebo divoké) nacházející se v průjezdném průřezu.

Vykolejení drážního vozidla – je případ, kdy nejméně jedno kolo vozidla opustí kolej.

Za vykolejení se však nepovažuje:

- a) vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost,
- b) povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí,
- c) vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem.

Vykolejení DV při střetnutí se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací i mimo ně se posuzují jako důsledek střetnutí, nikoli jako vykolejení drážního vozidla.

Vykolejení DV při srážce DV s překážkou na dopravní cestě dráhy se posuzují jako důsledek srážky, nikoli jako vykolejení drážního vozidla.

Nehodami na úrovňových přejezdech – se rozumí nehody na úrovňových přejezdech, na kterých se podílí nejméně jedno železniční vozidlo a jedno či více přejíždějících vozidel, jiní překračující uživatelé jako chodci nebo jiné předměty dočasně přítomné na trati nebo v její blízkosti, pokud je ztratí překračující vozidlo/uživatel.

Nehodami osob způsobenými pohybujícím se kolejovým vozidlem – se rozumí nehody jedné nebo více osob, které byly buď zasaženy železničním vozidlem, nebo předmětem připevněným k železničnímu vozidlu nebo předmětem, který se z vozidla oddělil. Patří k nim také osoby, které spadnou ze železničních vozidel, a rovněž osoby, které spadnou z vozidel, nebo osoby zasažené při jízdě ve vozidlech uvolněnými předměty.

Nehodami spojenými s přepravou nebezpečných věcí – se rozumí všechny nehody nebo mimořádné události, které je nutno podle oddílu 1.8.5 RID/ADR ohlásit.

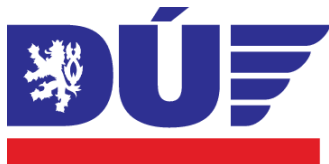
Požáry kolejových vozidel – se rozumí požáry a výbuchy, ke kterým dojde v železničních vozidlech (včetně jejich nákladu) v době, kdy se pohybují mezi výchozí a cílovou stanicí, včetně doby, kdy stojí ve výchozí stanici, cílové stanici nebo v jednotlivých zastávkách, a rovněž během přerazování souprav.

Úrovňovým přejezdem – se rozumí úrovňová křižovatka mezi železnicí a komunikací uznaná provozovatelem infrastruktury a otevřená pro veřejné nebo soukromé uživatele. Vyjímají se komunikace mezi nástupišti ve stanicích, jakož i přechody přes koleje určené pouze pro zaměstnance.

Komunikací – se rozumí veřejná nebo soukromá cesta, ulice, silnice nebo dálnice, včetně pěšin a cyklistických stezek, nebo jiné cesty určené pro přechod lidí, zvířat, vozidel nebo strojů.

Úmrtím (usmrcenými osobami) – se rozumí všechny osoby, které byly bezprostředně usmrceny nebo zemřely na následky nehody do 30 dnů po nehodě, přičemž se vyjímají osoby, které spáchaly sebevraždu.

Zraněním (těžce zraněnými osobami) – se rozumí všechny zraněné osoby, které byly po nehodě hospitalizovány na více než 24 hodin, přičemž se vyjímají osoby, které se pokusily o sebevraždu.



Příloha 2

Zaměstnanci (včetně personálu smluvních subjektů a osob samostatně výdělečně činných ve smluvním poměru) – se rozumí všechny osoby, jejichž zaměstnání souvisí se železnicí a které jsou v okamžiku nehody v zaměstnání. Tento pojem zahrnuje členy osádky vlaku a osoby obsluhující železniční vozidla a součásti infrastruktury.

Uživatelé úrovnňových přejezdů – se rozumí všechny osoby využívající úrovnňový přejezd k překonání železniční trati jakýmkoli dopravním prostředkem nebo k jeho přechodu pěšky.

Nepovolanými osobami v prostoru železnic – se rozumí všechny osoby přítomné v prostoru železnic, kde je jejich přítomnost zakázána, s výjimkou uživatelů úrovnňových přejezdů.

Věcná hmotná škoda – uvádí se věcná hmotná škoda na zařízení drah a provozním parku vzniklá následkem nehody v železničním provozu