

Reakce na vyjádření generálního inspektora Drážní inspekce

Ve čtvrtek 12. září 2019 v pořadu České televize Události v regionech (vysílání Ostrava) vystoupil telefonicky generální inspektor Drážní inspekce Jan Kučera k tématu schválení územního plánu města Studénky. Díky němu může být v budoucnu vybudován silniční podjezd na místě současného velmi frekventovaného železničního přejezdu.

Během rozhovoru byla probírána i tzv. bezpečnostní doporučení, která může Drážní inspekce vydávat po vyšetření mimořádných událostí. Zveřejňována jsou v tzv. závěrečných zprávách o šetření mimořádných událostí. Vzhledem k tomu, že pro některé diváky mohly některé informace vyznít nesrozumitelně, chceme předejít spekulacím, které by mohly být zavádějící.

Během rozhovoru mimo jiné zaznělo:

GI DI: "Tak bohužel musím říct, že naše doporučení se občas nerespektují, co s tím, to je otázka na Drážní úřad"

Bezpečnostní doporučení, která vydává Drážní inspekce, jsou z povahy věci i názvosloví stále doporučeními, nikoliv nařízeními. Podle platné legislativy Drážní úřad nebo jiný orgán využije bezpečnostní doporučení k přijetí odpovídajících opatření. Zda bude bezpečnostní doporučení přijato, záleží především na individuálním posouzení a vyhodnocení každé konkrétní situace. Bezpečnostní doporučení v případě "Studénka" bylo Drážní inspekcí přijato 15. 2. 2016, tedy v době, kdy platila rozdílná legislativa. Před novelou zákona o dráhách z 1. 4. 2017 vydávali kolegové bezpečnostní doporučení různým subjektům, nejen tedy Drážnímu úřadu. V případě "Studénka" bylo bezpečnostní doporučení adresováno také SŽDC a MD. Přestože navrhované opatření Drážní inspekce nebylo všemi subjekty vyhodnoceno jako realizovatelné, výše zmíněné subjekty, včetně DÚ, pracovaly na dalších možných úpravách a řešeních. Jedním z nich bylo i ve spolupráci s městem Studénka řešení, které vyústilo ve změnu územního plánu. Tento krok napomohl k budoucímu zrušení frekventovaného železničního přejezdu. Dojde tak ke zvýšení bezpečnosti železničního, ale i silničního provozu.

GI DI: "Pokud se nerealizuje bezpečnostní doporučení, je to otázka na Drážní úřad, proč mi informace nemáme, byť podle zákona Drážní úřad nám je má dávat"

Do novely zákona o dráhách, která nabyla účinnosti 1. 4. 2017, vydávala Drážní inspekce závěrečnou zprávu obsahující rovněž bezpečnostní doporučení jednotlivým dotčeným subjektům. Od tohoto data návrh závěrečné zprávy projednává Drážní inspekce s Drážním úřadem, dotčeným provozovatelem dráhy a dopravcem. Závěrečnou zprávu pak zašle zákonem stanoveným subjektům, přičemž bezpečnostní doporučení obsažené v závěrečné zprávě je určeno Drážnímu úřadu pro využití odpovídajících opatření či k návrhům změny legislativy. Od účinnosti novely máme

také za povinnost ve lhůtě jednoho roku od vydání těchto doporučení předávat
Drážní inspekci informaci o tom, jak bylo postupováno s jejich návrhy. Tyto informace
Drážní inspekce dostává.