

## DRÁŽNÍ ÚŘAD: ŽELEZNICE PATŘILA V ROCE 2018 K BEZPEČNÝM DRUHŮM DOPRAVY

**Drážní úřad vydal koncem září výroční zprávu o bezpečnosti za rok 2018. Tento dokument vydává každým rokem a seznamuje v něm příslušné orgány, ale i širokou veřejnost se stavem a vývojem bezpečnosti na českých železnicích.**

V loňském roce bylo provedeno několik investičních akcí, které přispěly k již tak bezpečnému železničnímu provozu. Na železničních cestách docházelo zejména k výměnám železničních svršků a zlepšení zabezpečení železničních přejezdů. Uskutečňovaly se také opravy mostů a propustků, ale i prostor sloužících veřejnosti – opravovala se nástupiště a docházelo k instalaci osvětlení na zastávkách, kde nebylo vůbec nebo současné již nevyhovovalo. Hlavním záměrem správců infrastruktury bylo zvýšení traťových úseků. Neméně důležitým prvkem byly investice do zabezpečovacích systémů GSM-R a ETCS. K udržení bezpečnosti na železnici i jejímu zvýšení pomáhá také to, že železniční dopravci pořizují nová, případně modernizovaná, kolejová vozidla, která jsou schopna s jednotlivými bezpečnostními systémy komunikovat.

„V roce 2018 provozovalo v České republice svou činnost 8 provozovatelů drah a 107 dopravců, což nás rozhodně v Evropě řadí mezi státy se silným provozem,“ podotýká ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář. K poměrně husté železniční síti se přidává i fakt, že v posledních letech se neustále navyšuje počet provozovaných osobních i nákladních vlaků. Jinými slovy zažívá Česká republika oproti útlumu železniční dopravy v 90. letech a na přelomu milénia doslova a do písmene železniční renesanci.

I přesto, že provoz houstl a mnohde byl na hranici samé kapacity, lze konstatovat, že železniční provoz se v roce 2018 v České republice řadil nadále mezi bezpečné druhy dopravy.

„Bezpečnost provozu byla, je a bude nadále prioritou číslo jedna,“ ujišťuje ředitel DÚ Jiří Kolář.

Celou zprávu o bezpečnosti za rok 2018 lze nalézt [na webových stránkách úřadu](#).