

## PŘI SCHVALOVACÍM PROCESU PRIMÁRNĚ DBÁME NA BEZPEČNOST

**Každé nové drážní vozidlo, které je uváděno nejen na český trh, musí projít řádným schvalovacím procesem. Ten ve finále může trvat i řadu měsíců. Platí to jak pro železniční, tak i tramvajová, trolejbusová, speciální vozidla a vozidla lanové dráhy.**

O potřebě provozovat schválená vozidla hovoří zákon o dráhách. Podle něho lze provozovat pouze takové vozidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy.

Obdrží-li Drážní úřad žádost o schválení nového typu drážního vozidla, jde o počátek celého procesu, který zpravidla může zabrat až několik měsíců. Délka schvalovacího procesu závisí i na spolupráci žadatele, zda je schopen včas poskytnout k vozidlu všechny relevantní podklady, které jsou nezbytné pro úspěšné schválení. Mezi tyto podklady lze zařadit i splnění všech certifikovaných technických a provozních zkoušek, které se provádějí v Ministerstvem dopravy pověřených zkušebnách. Pokud žadatel všechny potřebné dokumenty nedodá, přeruší se správní řízení a čeká se do doby, než je doplní. Tím se někteří žadatelé sami dostávají do časové tísně.

Jako aktuální příklad lze uvést ostravský dopravní podnik, který žádá o schválení nové tramvaje od firmy Stadler. V tomto konkrétním případě došlo k přerušení jednoho ze správních řízení, neboť není možné na základě dodaných materiálů posoudit celkovou technickou způsobilost vozidla. *„Bez kompletních materiálů vozidlo zkušební provoz absolvovat nemůže, zejména kvůli zachování jeho bezpečnosti,“* oznámil ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář.

Zkušební provoz je prvním reálným krokem k ověření, zda všechno funguje jak má. Je povolován většinou na dobu několika měsíců. Posléze se náležitě vyhodnocuje. *„Po vyhodnocení zkušebního provozu může žadatel oficiálně požádat o rozhodnutí k řádnému provozu.“* říká Ondřej Fanta, který na úřadu vede sekci provozně-technickou.

Zaměstnanci Drážního úřadu se snaží časově zbytečně neprodlužovat schvalování nových vozidel, avšak v procesu vždy postupují plně zodpovědně s důrazem na zachování bezpečného drážního provozu.

## VYBRANÉ PODMÍNKY ZKUŠEBNÍHO PROVOZU TRAMVAJE TANGO NF2

- **Před zahájením zkušebního provozu bude provedena technickobezpečnostní zkouška a bude vystaven průkaz způsobilosti na určené technické zařízení elektrické. Zpráva o vykonání TBZ bude zaslána na Drážní úřad.**
- Jízdní zkoušky budou prováděny v celkové délce 20 000 km. Jízdní zkoušky v délce 10 000 km budou prováděny bez zátěže, v délce 6 000 km se zátěží odpovídající obsazení vozidla 5 osob/m<sup>2</sup> a 4 000 km se zátěží odpovídající obsazení vozidla 8 osob/m<sup>2</sup>.
- Zahájení zkušebního provozu bude oznámeno na Drážní úřad.
- Během zkušebního provozu bude veden „Deník zkoušek“.
- O průběhu zkušebního provozu bude vyhotovena zpráva a celkové vyhodnocení bude předáno na Drážní úřad nejpozději do 30 dnů od jeho ukončení.
- Zkoušky budou ukončeny nejpozději do 30. 11. 2018.



**Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětné drážní vozidlo provozováno.**