



# PROBLEMATIKA ECM/MW A PŘÍSTUPY DO NVR



Ing. Lenka Nowaková  
24. 5. 2017

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 445/2011

ze dne 10. května 2011 o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu nákladních vozů a o změně nařízení (ES) č. 653/2007 (dále „NK 445/2011“)

- MD dopisem č. 7/2012-130-PRP/2 svěřilo udělování osvědčení vnitrostátnímu bezpečnostnímu orgánu (Dražnímu úřadu).
- Metodický pokyn č.j.: DUCR-17357/12 pro získání osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu nákladních vozů a osvědčení pro funkce údržby a Dodatek č. 1 k tomuto MP č.j.: DUCR-43526/12/Nw.
- V ČR je v systému ECM/MW 46 společností.

## SYSTÉM ÚDRŽBY SESTÁVÁ Z TĚCHTO FUNKCÍ:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1) Funkce řízení                       | → | ECM (Osvědčení pro subjekt odpovědný za údržbu) |
| 2) Funkce rozvoje údržby               | } | MW (Osvědčení funkce údržby)                    |
| 3) Funkce řízení údržby vozového parku |   |   |
| 4) Funkce provádění údržby !!!         |   |   |

### Udělování osvědčení ECM/MW má následující strukturu:

- podání formální žádosti na orgán udělující osvědčení
- přezkoumání žádosti
- počáteční posouzení (nebo posouzení před udělením osvědčení)
- vydání certifikátu (udělení osvědčení)
- činnosti dohledu v průběhu doby platnosti (NVR, 402/2013, doporučení DI)
- proces recertifikace - v roce 2017 končí osvědčení 9 společnostem, 2018 končí 24 osvědčení

## PROCES RECERTIFIKACE

- DÚ nebude zasílat výzvy k obnovení osvědčení ECM/MW.
- Doporučená doba podání žádosti je **minimálně 3 měsíce** před koncem platnosti osvědčení.
- Metodika recertifikace bude shodná s prvotním posuzováním.
- Žádosti se podávají na formulářích uvedených v příloze IV NK 445/2011 (též na našich webových stránkách) - v bodě 4.1.3 se zaškrtně **obnovení osvědčení**.
- Nové referenční číslo orgánu udělujícího osvědčení (kolonka v žádosti 1.2) **CZ/30/0017/0001**.
- K žádosti se přikládají dokumenty jako při prvotním posuzování (uvedené v dodatku metodického pokynu):
  - zpráva od akreditované inspekční organizace v oboru;
  - prohlášení navrhovatele o bezpečnosti přiložených (změněných či nových) interních dokumentů přímo souvisejících s činností ECM dle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009 ve znění nařízení Komise (EU) 2015/1136 ze dne 13. července 2015.

[HTTPS://ERADIS.ERA.EUROPA.EU/](https://eradis.era.europa.eu/)

Login Help english (en)



ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety

Search in Eradis

Home > Safety documents > ECM > Certificates > ECM certificates > ECM Certificates search results

## ECM Certification search results

Print Export to Excel

Items per page 100

Country	ECM Name	Internal Reference Number (EIN number)	History	Date issued	Validity	Type of Company	Covers tank wagons for dangerous goods	Covers other wagons specialised in transport of dangerous goods	Attachments
	Armádní Servisní, příspěvková organizace	CZ/31/0015/0042	New	20/02/2015	Valid	Railway Undertaking	Yes	No	 43_as_po_sou.pdf
	AWT ROSCO a.s.	CZ/31/0013/0011	New	08/03/2013	Valid	Keeper	Yes	Yes	 AWTR-ECM.pdf
	BMTI ČR s.r.o.	CZ/31/0013/0033	Amended	11/10/2013	Valid	Maintenance Supplier	No	No	 BMTI-ECMz.pdf
	ČD Cargo, a.s.	CZ/31/0012/0002	New	01/10/2012	Valid	Railway Undertaking	Yes	Yes	 scanECM.pdf
	Cement Hranice, akciová společnost	CZ/31/0013/0029	New	15/07/2013	Valid	Keeper	No	No	 43_cemhranice_sou.pdf
	CEMEX Logistics, s.r.o.	CZ/31/0016/0043	Amended	02/02/2016	Valid	Keeper	No	No	 ECM.pdf
	České dráhy, a.s.	CZ/31/0013/0032	New	20/09/2013	Valid	Railway Undertaking	No	No	 ECM-CD.pdf
	Českomoravská železniční opravna, s.r.o.	CZ/31/0013/0020	New	17/05/2013	Valid	Railway Undertaking, Maintenance Supplier	No	No	 43_cmzo_sou.pdf
	Českomoravský cement, a.s.	CZ/31/0013/0025	New	14/06/2013	Valid	Railway Undertaking, Infrastructure Manager, Keeper	No	No	 43_cmc mokra_sou.pdf

## ROZHODNUTÍ KOMISE 2007/756/ES

### (3.3 Přístupová práva)

Přístupová práva k údajům z NVR v daném členském státě „XX“ jsou sepsána v níže uvedené tabulce, v níž jsou přístupové kódy definovány takto:

<b>Přístupový kód</b>	<b>Druh přístupu</b>
0.	Žádný přístup
1.	Omezená konzultace (podmínky v kolonce „Právo číst“)
2.	Neomezená konzultace
3.	Omezená konzultace a aktualizace
4.	Neomezená konzultace a aktualizace

Definice	Právo číst	Právo aktualizovat	Bod č. 7	Všechny ostatní body
RE/NSA v členském státě „XX“	všechny údaje	ANO	4	4
ostatní NSA a/nebo ostatní RE	všechny údaje	NE	2	2
Agentura EU pro železnice	všechny údaje	NE	2	2
provozovatel vozidla	všechny údaje o vozidle, které provozuje	NE	1	1
vlastník /držitel/ ECM vozidla	všechny údaje o vozidlech, jichž jsou vlastníky	NE	1	1
provozovatel vlaku	všechny údaje na základě čísla vozidla	NE	0	1
provozovatel infrastruktury	všechny údaje na základě čísla vozidla	NE	0	1

# Děkuji za pozornost

Ing. Lenka Nowaková, vedoucí oddělení ECM a svařování

Odbor drážních vozidel

[nowakova@ducr.cz](mailto:nowakova@ducr.cz)