

Kritéria pro posuzování shody s požadavky pro osvědčení o bezpečnosti dopravce část B podle nařízení 1158/2010 přílohy III a národních předpisů

Pokud byly již Drážnímu úřadu doloženy podklady pro udělení osvědčení o bezpečnosti části A ve vazbě na železniční síť České republiky a platné předpisy, pak se splnění požadavku přílohy III nařízení 1158/2010 týká s výjimkou bodů C.1 a C.2 pouze dopravců, jimž nebylo vydáno osvědčení o bezpečnosti část A Drážním úřadem, ale úřadem jiného členského státu EU. Pokud dopravce tedy tyto podmínky doložil Drážnímu úřadu v rámci vydávání osvědčení o bezpečnosti část A, uvede zde odkaz na příslušné body kterými již splnění bylo doloženo.

A. SOULAD S PŘEDPISY PRO SÍŤ

A1. Existují dokumenty s výsledky, ze kterých je zřejmé, že byly zváženy konkrétní předpisy a konkrétní rizika spojená s provozem na síti, jež je předmětem žádosti o část B osvědčení, a že železniční podnik dokáže splnit veškeré předpisy pro síť a jakékoli výjimky z těchto předpisů či odchylky od těchto předpisů.

Na základě § 34h odst. 2 písm. d) zákona o dráhách je dopravce povinen doložit vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení. Ty musejí být ve vazbě na předpisy provozovatele dráhy.

A2. Jsou vymezena síťová rozhraní s jinými stranami zapojenými do železničního provozu na příslušné síti.

Takovým rozhraním může být styk drah provozovaných jinými provozovateli (vlečky, koleje provozované ČD a.s., depa, styk se sousedními státy, dráhy provozované jinými provozovateli drah).

A3. Existují dokumenty, ze kterých je zřejmé, jak železniční podnik bude v souvislosti s danou sítí spolupracovat s provozovatelem infrastruktury (IM) a jinými železničními podniky zajišťujícími provoz na dané síti, včetně podrobných údajů o způsobu sdílení informací.

Na základě § 35 odst. 1 písm. a) zákona o drahách je dopravce povinen provozovat drážní dopravu podle pravidel provozování drážní dopravy, platné licence a smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Smlouvy s jinými železničními podniky mohou být uzavřeny, pokud by pro dopravce jiné železniční podniky zajišťovaly dodavatelsky jiné činnosti. Může se jednat o údržbu vozidel, zabezpečovacího zařízení, vozmistrovské služby – kontrola vlaku apod. Současně je třeba doložit i výměnu informací (požadavek na opravu, potvrzení ukončení opravy, potvrzení technické prohlídky vlaku, informace o mimořádnostech na trati a pod.).

- A4. Existují dokumenty, ze kterých je zřejmé, jak železniční podnik bude řešit mimořádné situace, včetně koordinace postupů s provozovatelem infrastruktury a příslušnými orgány veřejné správy.

Dopravce je povinen doložit, jak jsou zajištěny postupy v případě mimořádné události. Dopravce je povinen nahlásit mimořádnou událost v souladu s § 49 odst. 3 zákona o dráhách a vyhláškou 376/2006, zajistit aktivaci záchranných prací a odstraňování následků nehody. Provozovatel dráhy musí být seznámen s obsahem přepravovaných věcí (v případě přepravy nebezpečných věcí). Dopravce je povinen doložit smlouvy, jak zajistí odstranění následků nehod.

- A5. Existují dokumenty, které vymezují pravidla vyšetřování nehod / mimořádných událostí a ze kterých je zřejmé, že žadatel je schopen je splnit.

Dopravce je povinen doložit, jak je zajištěno zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s § 49 odst. 3 zákona o dráhách a vyhláškou 376/2006 v případech stanovených vyhláškou 376/2006.

B. DODRŽOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA SÍŤ TÝKAJÍCÍCH SE KVALIFIKACE ZAMĚSTNANCŮ

- B1. Dokumentace dokládá, že žadatelův systém zajišťování bezpečnosti obsahuje systém řízení kvalifikace, který:
- určuje kategorie pracovníků (zaměstnaných či najatých), kteří se podílejí na poskytování služby; a který
 - zajišťuje pro příslušnou síť kvalifikované pracovníky, zejména pokud jde o ty, kteří mají plnit různé úkoly a případně zajišťovat udělování osvědčení.

Na základě § 34h odst. 2 písm. a) zákona o dráhách je dopravce povinen doložit seznam pracovních činností zajišťovaných dopravcem, pro které je vyžadována odborná způsobilost a popis systému jejího zajištění. Na základě § 34h odst. 2 písm. d) zákona o dráhách je dopravce povinen doložit vnitřní předpisy o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení. Tyto předpisy musí zajišťovat bezpečné provozování drážní dopravy a být v souladu s platnými právními předpisy zejména se zákonem o dráhách, vyhláškou 100/1995, vyhláškou 101/1995 a 16/2012. Současně je povinen doložit, jak je zajištěna zvláštní odborná způsobilost strojvedoucích ve smyslu §46j zákona o dráhách.

- B2. Dokumentace dokládá, že jsou zavedena opatření k organizaci každodenní práce zaměstnanců, aby se zajistilo, že jsou plněny úkoly související s bezpečností a zaměstnancům jsou přidělovány vhodné úkoly.

Dopravce je povinen doložit organizaci práce i na území jiného státu.

- B3. Dokumentace dokládá, že žadatel je schopen vytvořit dokumenty, které budou využity při školení příslušných zaměstnanců, a že je schopen zajistit, aby tyto dokumenty byly přesné, aktualizované a v jazyce a s terminologií, jimž zaměstnanci, kteří je musí používat, rozumějí.

Dopravce je povinen doložit způsob provádění školení, poskytování informací i na území jiného státu zejména se zřetelem na jazykové rozdíly.

C. DODRŽOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA SÍŤ TÝKAJÍCÍCH SE ŘÍZENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL

C1. V dokumentaci jsou jasně vymezeny typy kolejových vozidel, která budou používána na konkrétní síti, a typ prováděných provozních činností.

Na základě § 34h odst. 2 písmena b) zákona o dráhách je dopravce povinen doložit seznam určených technických zařízení používaných při provozování drážní dopravy včetně dokladu o jejich provozování a na základě § 34h odst. 2 písmena c) zákona o dráhách seznam provozovaných drážních hnacích vozidel a seznam typů tažených drážních vozidel včetně dokladu o jejich technické způsobilosti. Pokud se jedná o vozidla, pro která se průkazy způsobilosti nevydávají, postačují seznamy typů vozidel a způsob jejich schválení k provozu v České republice. Vozidla mohou být schváleného typu podle § 43 zákona o dráhách, nebo mohou být provozovaná podle přechodných ustanovení předpisu č. 134/2011 Sb. „Zákon, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů“. Čl. II Přechodná ustanovení odst. 1. který uvádí, že povolení k uvedení do provozu udělená drážnímu vozidlu zahraničního dopravce před 19. červencem 2008 na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, zůstávají v platnosti. Vozidla mohou být schválená na základě § 43b odst. 1 zákona o drahách. Dopravce je rovněž povinen doložit, že provozovaná vozidla budou registrována v registru drážních vozidel, včetně uvedení subjektu odpovědného za údržbu každého drážního vozidla v registru.

C2. V dokumentaci je nastíněno, jakým způsobem železniční podnik dodrží provozní omezení vztahující se na typ kolejových vozidel používaných na síti.

Dopravce je povinen doložit, jak dodrží provozní omezení (např. v oblasti použití rekuperace, použití elektrického topení, omezení pro zajištění kompatibility se zabezpečovacími zařízeními apod.) Současně je povinen doložit, jak zajistí u vozidel schválených pro provoz ve více členských státech, že budou provozována pouze ve verzi schválené v České republice (například pouze se softwarem schváleným pouze pro provoz v České republice) a jak zajistí, aby na vozidle nebyly realizovány změny podléhající schválení jako odchylky od schváleného typu.

C3. V dokumentaci jsou uvedeny dodatečné požadavky na údržbu pro příslušnou síť a jsou stanovena vhodná opatření v oblasti údržby.

Dopravce je povinen doložit, jakým způsobem je prováděna údržba a zkoušky zejména zabezpečovacího zařízení, jakým způsobem jsou zajištěna revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a údržba radiostanic.

C4. V dokumentaci jsou stanoveny dodatečné požadavky na řízení mimořádných situací týkajících se kolejových vozidel na příslušné síti a jsou stanovena vhodná opatření.

Jedná se například o proškolení specialistů záchranného systému např. školení členů hasičského záchranného sboru o dosažení bezpečného stavu, školení specialistů pomocných nehodových vlaků a pod.