

Kritéria pro posuzování shody pro osvědčení dopravce část B podle nařízení 1158/2010 přílohy III a národních předpisů

Pokud byly již Drážnímu úřadu doloženy podklady pro udělení osvědčení o bezpečnosti části A ve vazbě na železniční síť České republiky a platné předpisy, pak se splnění požadavku přílohy III nařízení 1158/2010 se týká s výjimkou bodů C.1 a C.2 pouze dopravců, jimž nebylo vydáno osvědčení o bezpečnosti část A Drážním úřadem, ale úřadem jiného členského státu EU. Pokud dopravce tedy tyto podmínky doložil Drážnímu úřadu v rámci vydávání osvědčení o bezpečnosti část A, uvede zde odkaz na příslušné body kterými již splnění bylo doloženo.

A. SOULAD S PŘEDPISY PRO SÍŤ [1]

A1. Existují dokumenty s výsledky, ze kterých je zřejmé, že byly zváženy konkrétní předpisy a konkrétní rizika spojená s provozem na síti, jež je předmětem žádosti o část B osvědčení, a že železniční podnik dokáže splnit veškeré předpisy pro síť a jakékoli výjimky z těchto předpisů či odchylky od těchto předpisů.

Na základě § 34h odst. 2 písm. d) zákona o drahách je dopravce povinen doložit vnitřní předpisy pro provozování drážní dopravy, o provozování drážních vozidel, o provozování určených technických zařízení. Ty musejí být ve vazbě na předpisy provozovatele dráhy.

A2. Jsou vymezena síťová rozhraní s jinými stranami zapojenými do železničního provozu na příslušné síti *Takovým rozhraním může být styk drah provozovaných jinými provozovateli (vlečky, koleje provozované ČD a.s., depa, styk se sousedními státy, dráhy provozované jinými provozovateli drah).*

A3. Existují dokumenty, ze kterých je zřejmé, jak železniční podnik bude v souvislosti s danou sítí spolupracovat s provozovatelem infrastruktury (IM) a jinými železničními podniky zajišťujícími provoz na dané síti, včetně podrobných údajů o způsobu sdílení informací.

Na základě § 35 odst. 1 písm. a) zákona o drahách je dopravce povinen provozovat drážní dopravu podle pravidel provozování drážní dopravy, platné licence a smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Smlouvy s jinými železničními podniky mohou být uzavřeny, pokud by pro dopravce jiné železniční podniky zajišťovaly dodavatelsky jiné činnosti. Může se jednat o údržbu vozidel, zabezpečovacího zařízení, vozňových služeb – kontrola vlaku apod. Současně je třeba doložit i výměnu informací (požadavek na opravu, potvrzení ukončení opravy, potvrzení technické prohlídky vlaku, informace o mimořádnostech na trati a pod).

A4. Existují dokumenty, ze kterých je zřejmé, jak železniční podnik bude řešit mimořádné situace, včetně koordinace postupů s provozovatelem infrastruktury a příslušnými orgány veřejné správy.

Doprovce je povinen doložit, jak jsou zajištěny postupy v případě mimořádné události. Dopravce je povinen nahlásit mimořádnou událost v souladu s § 49 odst. 3 zákona o drahách a vyhláškou 376/2006, zajistit aktivaci záchranných prací a odstraňování následků nehody. Provozovatel dráhy musí být seznámen s obsahem přepravovaných věcí (v případě přepravy nebezpečných věcí). Dopravce je povinen doložit smlouvy, jak zajistí odstranění následků nehod.

A5. Existují dokumenty, které vymezují pravidla vyšetřování nehod/mimořádných událostí a ze kterých je zřejmé, že žadatel je schopen je splnit.

Dopravce je povinen doložit, jak je zajištěno zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v souladu s § 49 odst. 3 zákona o drahách a vyhláškou 376/2006 v případech stanovených vyhláškou 376/2006.

B. DODRŽOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA SÍŤ TÝKAJÍCÍCH SE KVALIFIKACE ZAMĚSTNANCŮ [2]

B1. Dokumentace dokládá, že žadatelův systém zajišťování bezpečnosti obsahuje systém řízení kvalifikace, který:

a) určuje kategorie pracovníků (zaměstnaných či najatých), kteří se podílejí na poskytování služby; a který

- b) zajišťuje pro příslušnou síť kvalifikované pracovníky, zejména pokud jde o ty, kteří mají plnit různé úkoly a případně zajišťovat udělování osvědčení.

Na základě § 34h odst. 2 písm. a) zákona o drahách je dopravce povinen doložit seznam pracovních činností zajišťovaných dopravcem, pro které je vyžadována odborná způsobilost a popis systému jejího zajištění. Na základě § 34h odst. 2 písm. d) zákona o drahách je dopravce povinen doložit vnitřní předpisy o požadavcích na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a o způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení. Tyto předpisy musí zajišťovat bezpečné provozování drážní dopravy a být v souladu s platnými právními předpisy zejména se zákonem o drahách, vyhláškou 100/1995, vyhláškou 101/1995 a 16/2012. Současně je povinen doložit, jak je zajištěna zvláštní odborná způsobilost strojvedoucích ve smyslu §46j zákona o drahách.

- B2. Dokumentace dokládá, že jsou zavedena opatření k organizaci každodenní práce zaměstnanců, aby se zajistilo, že jsou plněny úkoly související s bezpečností a zaměstnancům jsou přidělovány vhodné úkoly.

Doprovce je povinen doložit organizaci práce i na území jiného státu.

- B3. Dokumentace dokládá, že žadatel je schopen vytvořit dokumenty, které budou využity při školení příslušných zaměstnanců, a že je schopen zajistit, aby tyto dokumenty byly přesné, aktualizované a v jazyce a s terminologií, jimž zaměstnanci, kteří je musí používat, rozumějí.

Doprovce je povinen doložit způsob provádění školení, poskytování informací i na území jiného státu zejména se zřetelem na jazykové rozdíly.

C. DODRŽOVÁNÍ POŽADAVKŮ NA SÍŤ TÝKAJÍCÍCH SE ŘÍZENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL [3]

- C1. V dokumentaci jsou jasně vymezeny typy kolejových vozidel, která budou používána na konkrétní síti, a typ prováděných provozních činností.

Na základě § 34h odst. 2 písmena b) zákona o drahách je dopravce povinen doložit seznam určených technických zařízení používaných při provozování drážní dopravy včetně dokladu o jejich provozování a na základě § 34h odst. 2 písmena c) zákona o drahách seznam provozovaných drážních hnacích vozidel a seznam typů tažených drážních vozidel včetně dokladu o jejich technické způsobilosti. Pokud se jedná o vozidla, pro která se průkazy způsobilosti nevydávají, postačují seznamy typů vozidel a způsob jejich schválení k provozu v České republice. Vozidla mohou být schváleného typu podle § 43 zákona o drahách, nebo mohou být provozována podle přechodných ustanovení zákona č. 134/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Čl. II Přechodná ustanovení odst. 1. který uvádí, že povolení k uvedení do provozu udělená drážnímu vozidlu zahraničního dopravce před 19. červencem 2008 na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, zůstávají v platnosti. Vozidla mohou být schválená na základě § 43b odst. 1 zákona o drahách. Dopravce je rovněž povinen doložit, že provozovaná vozidla budou registrována v registru drážních vozidel.

- C2. V dokumentaci je nastíněno, jakým způsobem železniční podnik dodrží provozní omezení vztahující se na typ kolejových vozidel používaných na síti.

Dopravce je povinen doložit, jak dodrží provozní omezení (např. v oblasti použití rekuperace, použití elektrického topení, omezení pro zajištění kompatibility se zabezpečovacím zařízením apod.) Současně je povinen doložit, jak zajistí u vozidel schválených pro provoz ve více členských státech, že budou provozována pouze ve verzi schválené v České republice (například pouze se softwarem schváleným pouze pro provoz v České republice) a jak zajistí, aby na vozidle nebyly realizovány změny podléhající schválení jako odchylky od schváleného typu.

- C3. V dokumentaci jsou uvedeny dodatečné požadavky na údržbu pro příslušnou síť a jsou stanovena vhodná opatření v oblasti údržby.

Dopravce je povinen doložit, jakým způsobem je prováděna údržba a zkoušky zejména zabezpečovacího zařízení, jakým způsobem jsou zajištěna revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a údržba radiostanic.

- C4. V dokumentaci jsou stanoveny dodatečné požadavky na řízení mimořádných situací týkajících se kolejových vozidel na příslušné síti a jsou stanovena vhodná opatření.

Jedná se například o proškolení specialistů záchranného systému např. školení členů hasičského záchranného sboru o dosažení bezpečného stavu, školení specialistů pomocných nehodových vlaků a pod.