



Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2 – Vinohrady



CRDUX00DXVYI
Č.j. : DUCR-4432/19

Metodický pokyn pro provozování vozidel na železniční síti v ČR

Gesce/zpracoval/ředitel odborného útvaru:

Ing. Karel Růžička

Ing. Jaromír Bittner

Schválil: Ing. Jiří Kolář, Ph.D., ředitel Drážního úřadu

Platnost od: 1.3.2019

Účinnost od: 1.3.2019

Obsah:

Část I. Úvodní ustanovení

Čl. 1 Účel metodického pokynu

Čl. 2 Zkratky

Část II. Aplikace pokynu žadatelem

Čl. 3 Alternativy provozování vozidel na železniční síti v ČR

Část III. Závěrečná ustanovení

Přílohy:

Příloha 1 – Vývojový diagram „Alternativy provozování vozidel na železniční síti v ČR“

ČÁST I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1

ÚČEL METODICKÉHO POKYNU

1. V souvislosti s vydáním Prováděcího nařízení komise (EU) 2018/545, kterým se stanoví praktická pravidla pro postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2008/57/ES a směrnicí 2016/797, která v České republice vstoupí v platnost 16.6.2020, ve snaze sjednotit pohled na stanovování způsobu použití typu vozidla na síti nebo sítích daného členského státu nebo rozšíření oblasti použití pro vozidla jedoucích do nebo ze stanic sousedních členských států s podobnými vlastnostmi sítě a poskytnout žadatelům přehlednou informaci o postupu při schvalování železničních vozidel do provozu, stanovil Drážní úřad pravidla dodatečného povolování do provozu, která vycházejí z platné národní a evropské legislativy:
 - Zákon o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
 - Vyhláška č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
 - Směrnice 2008/57/ES (Směrnice o interoperabilitě evropského železničního systému);
 - Rozhodnutí (EU) 665/2011 (Prováděcí rozhodnutí o evropském registru povolených typů železničních vozidel).

Čl. 2

ZKRATKY

Ve vývojovém diagramu jsou použity následující zkratky:

CZ	kód České republiky podle celostátního registru vozidel
ČR	Česká republika
DÚ	Drážní úřad
ERATV	evropský registr povolených typů vozidel
MS	členský stát evropského společenství
PZ	průkaz způsobilosti vozidla
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
UTZ	určené technické zařízení
VZ	vlakový zabezpečovač

Část II

APLIKACE POKYNU ŽADATELEM

Čl. 3

Alternativy provozování vozidel na železniční síti v ČR

1. Pravidla jsou znázorněna pomocí vývojového diagramu, který zahrnuje následující možnosti:

- jízdy historickými vozidly
- jízdy do pohraničních přechodových stanic
- přepravy neschválených vozidel zvláštní jízdou
- schválení typu vozidla pro provoz na železniční síti v ČR.

V úvahu jsou vzaty i možnosti, že žadatelem je zahraniční subjekt nebo je vozidlo vedeno v registru jiného členského státu.

Jednotlivé alternativy jsou ve vývojovém diagramu zvýrazněny barvou a jsou zakončeny buňkou „dokument“ v níž jsou citovány dokumenty resp. činnosti vedoucí k vydání dokumentu, které jsou nezbytně nutné pro realizaci zamýšleného provozování vozidel.

Drážní úřad může pro účely povolení provozu požadovat po žadateli ve spolupráci se zvoleným dopravcem a manažerem infrastruktury provedení zkušebního provozu, jímž se ověří soulad s vnitrostátními předpisy, funkce technických a technologických zařízení vozidla a jeho jednotlivých subsystémů v normálním provozu a slučitelnost se železniční infrastrukturou, na níž má být předmětné vozidlo provozováno.

Povolení k uvedení do provozu udělená před 19. 7. 2008 včetně povolení udělených v rámci mezinárodních smluv a dohod, zejména RIC (Regolamento Internazionale Carrozze – Úmluva o výměně a používání osobních vozů v mezinárodní dopravě, dříve Úmluva o vzájemném používání osobních vozů v mezinárodní dopravě) a RIV (Regolamento Internazionale Veicoli - Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů) zůstávají v platnosti za podmínek, za nichž byla tato povolení udělena. Na uvedení takového železničního vozidla do provozu ve stávajícím železničním systému není potřebné další povolení Drážního úřadu.

Podstatné důvody, které mohou vést ke změně už uděleného dodatečného povolení (např. konstrukční změny, změny software, změny které souvisí s kompatibilitou železničního vozidla s infrastrukturou nebo změny, které byly posouzeny notifikovanou osobou jako významné a mající vliv na bezpečnost) se doporučují předem konzultovat s Drážním úřadem, neboť mohou vést k udělení nového dodatečného povolení.

Část III

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Příloha tohoto metodického pokynu je jeho neoddělitelnou součástí.
2. Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 01.03.2019.

V Praze dne 28.2.2019

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu