

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0084/22-9/Lj

V Praze dne 3. listopadu 2022

Č. j.: DUCR-68061/22/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona
s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

H o l e š o v i c e , B u b e n e č , D e j v i c e , K a r l í n

“M o d e r n i z a c e t r a t i

P r a h a - B u b n y (v č e t n ě) - P r a h a - V ý s t a v i š t ě (v č e t n ě) “

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha,
IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČO:45271895

Stavba je členěna na:

Technologická část:

PS 01-01-11 ŽST Praha-Bubny, SZZ
PS 91-01-52 Praha-Bubny, úprava CDP Praha
PS 01-02-01 ŽST Praha-Bubny, místní kabelizace
PS 01-02-02 ŽST Praha-Bubny, rozhlasové zařízení
PS 03-02-01 zast. Praha-Výstaviště, rozhlasové zařízení
PS 01-02-03 ŽST Praha-Bubny, telefonní zapojovač
PS 01-02-04 ŽST Praha-Bubny, kamerový systém
PS 01-02-05 ŽST Praha-Bubny, EZS
PS 01-02-06 SpS Bubny, ZPDP
PS 01-02-07 SpS Bubny, kamerový systém
PS 01-02-10 ŽST Praha-Bubny, ZPDP
PS 03-02-02 zast. Praha-Výstaviště, kamerový systém
PS 03-02-03 zast. Praha-Výstaviště, EZS
PS 03-02-10 zast. Praha-Výstaviště, ZPDP

- PS 52-02-01 Praha-Bubny - Praha-Holešovice, DOK a TK
- PS 91-02-01 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, DOK a TK
- PS 91-02-02 Praha Masarykovo nádraží - Praha-Bubny, DOK a TK
- PS 91-02-03 Praha-Bubny - Praha Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
- PS 91-02-04 Praha-Bubny - Praha Výstaviště, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
- PS 01-02-08 ŽST Praha-Bubny, informační zařízení
- PS 03-02-04 zast. Praha-Výstaviště, informační zařízení
- PS 91-02-06 Praha-Bubny - Praha Výstaviště, GSM-R
- PS 01-02-09 ŽST Praha-Bubny, sdělovací zařízení
- PS 03-02-05 zast. Praha-Výstaviště, sdělovací zařízení
- PS 91-02-05 Praha-Bubny - Praha Výstaviště, přenosový systém
- PS 91-02-07 Praha-Bubny - Praha Výstaviště, DDTS ŽDC
- PS 91-02-08 CDP Praha, vybavení dispečerského sálu
- PS 01-03-11 SpS Praha-Bubny, DŘT
- PS 01-03-12 ŽST Praha-Bubny, DŘT
- PS 03-03-11 zast. Praha-Výstaviště, DŘT
- PS 91-03-11 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
- PS 01-03-41 Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, stejnosměrná část
- PS 01-03-42 Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vlastní spotřeba
- PS 01-03-43 Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vazba napaječů
- PS 01-03-51 ŽST Praha-Bubny, NTS 22kV, technologie, část PRE-Di
- PS 01-03-52.1 ŽST Praha-Bubny, NTS 22kV, technologie, část SŽDC
- PS 01-03-52.2 ŽST Praha-Bubny, ZZEE
- PS 03-03-52 zast. Praha-Výstaviště, TS 22/0,4 kV, technologie, část SŽDC
- PS 03-03-53 zast. Praha-Výstaviště, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 01-03-61 zast. Praha-Bubny, STS 6kV 50Hz, technologie
- PS 01-04-11 zast. Praha-Bubny, osobní výtahy
- PS 01-04-21 zast. Praha-Bubny, eskalátory
- PS 03-04-11 zast. Praha-Výstaviště, osobní výtah

Stavební část:

- SO 01-10-01 Praha-Bubny, železniční svršek
- SO 01-10-01.01 Praha-Bubny, železniční svršek - provizorní kolej
- SO 02-10-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, železniční svršek
- SO 03-10-01 Praha-Výstaviště, železniční svršek
- SO 04-10-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční svršek
- SO 52-10-01 TÚ Praha-Bubny - Stromovka, železniční svršek
- SO 01-11-01 Praha-Bubny, železniční spodek
- SO 01-11-01.1 Praha-Bubny, železniční spodek - provizorní kolej
- SO 02-11-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, železniční spodek
- SO 03-11-01 Praha-Výstaviště, železniční spodek
- SO 04-11-01 TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice, železniční spodek
- SO 52-11-01 TÚ Praha-Bubny - Stromovka, železniční spodek
- SO 90-14-01 Výstroj a značení trati
- SO 01-12-01 Praha-Bubny, nástupiště
- SO 03-12-01 Praha-Výstaviště, nástupiště
- SO 02-13-01 Přejezd v ev. km 0,767 – zrušení
- SO 01-20-01 Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží) - přizvednutí
- SO 01-20-02 Železniční most v km 0,450
- SO 01-20-03 Železniční most v km 412,120
- SO 02-20-01 Železniční most v km 0,900
- SO 02-20-02 Železniční most v ev. km 1,120 (Dukelských hrdinů) – zrušení

- SO 03-23-01 Opěrné zdi v km 1,223 - 1,341
- SO 03-24-01 Zárubní zdi km 1,322-1,445
- SO 01-30-03 Příjezdová komunikace BTS Bubny
- SO 01-40-01 Praha-Bubny, sdružené kabelové trasy
- SO 02-40-01 TÚ Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, sdružené kabelové trasy
- SO 03-40-01 Praha-Výstaviště, sdružené kabelové trasy
- SO 52-40-01 TÚ Praha-Bubny - Stromovka, sdružené kabelové trasy
- SO 02-27-01 Protihluková stěna km 0,630 - 1,205
- SO 01-61-01 ŽST Praha-Bubny
- SO 03-61-01 Zast. Praha-Výstaviště
- SO 01-62-01 ŽST Praha-Bubny, zastřešení
- SO 03-62-01 Zast. Praha-Výstaviště, zastřešení
- SO 01-64-01 ŽST Praha-Bubny, orientační systém
- SO 03-64-01 Zast. Praha-Výstaviště, orientační systém
- SO 01-66-01 ŽST Praha-Bubny
- SO 03-66-01 Zast. Praha-Výstaviště
- SO 01-71-01 Praha-Bubny, TV
- SO 01-71-02 Praha-Bubny, připojení SpS na TV
- SO 01-71-03 Praha-Bubny, provizorní převěšení ZOK
- SO 02-71-01 Praha-Bubny - Praha-Dejvice, příprava na elektrizaci
- SO 52-71-01 Praha-Bubny - Stromovka, TV
- SO 01-71-04.1 Praha-Bubny, atypické konstrukce TV, zárubní zeď u el. dělení
- SO 01-71-04.2 Praha-Bubny, atypické konstrukce TV, založení trakčního stožáru 12N
- SO 01-71-04.3 Praha-Bubny, atypické konstrukce TV, sdružené podpěry pro trakci a PHS
- SO 02-73-01 Spínací stanice Bubny
- SO 01-74-01 Praha-Bubny, elektrický ohřev výhybek
- SO 03-74-01 Praha-Výstaviště, elektrický ohřev výhybek
- SO 01-76-01 Praha-Bubny, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení
- SO 01-76-02 Praha-Bubny, přípojka nn pro výtahy a eskalátory
- SO 01-76-03 Praha-Bubny, osvětlení nástupišť
- SO 01-76-04 Praha-Bubny, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
- SO 01-76-05 Praha-Bubny, světelná návěst
- SO 01-76-06 Praha-Bubny, přípojka nn BTS Bubny
- SO 02-76-01 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, osvětlení na mostech
- SO 02-76-02 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, Magistrální rozvod 22kV
- SO 03-76-01 Praha-Výstaviště, přípojka nn pro výtahy a eskalátory
- SO 03-76-02 Praha-Výstaviště, osvětlení nástupišť
- SO 03-76-03 Praha-Výstaviště, přípojka nn BTS Stromovka
- SO 52-76-01 Praha-Holešovice - Praha-Bubny, kabelový rozvod vn 6kV 50Hz
- SO 01-77-01 Praha-Bubny, ukolejnění
- SO 52-77-01 Praha-Bubny - Stromovka, ukolejnění
- SO 01-78-81 Praha-Bubny, SpS 3kV-DC, vnější uzemnění

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 2415/13, 2415/14, 2415/39, 2415/40, 2415/41, 2415/42, 2416/1, 2416/2, 2416/21, 2416/24, 2416/28, 2416/35, 2416/39, 2416/40, 2416/59, 2416/60, 2416/63, 2416/64, 2416/66, 2416/79, 2416/80, 2416/81, 2417, 2466, 2468, 2473 v k.ú. Holešovice, obec Praha
 pozemky parc.č. 2164/1, 2170, 2171/6 v k.ú. Bubeneč, obec Praha
 pozemky parc.č. 4292/1, 4292/29, 4292/30, 4293 v k.ú. Dejvice, obec Praha
 pozemky parc.č. 874/1, 875 v k.ú. Karlín, obec Praha

Popis stavby:

- modernizace železniční stanice Praha-Bubny a návazného traťového úseku do navrhované zast. Praha-Výstaviště (úsek železničních tratí č. 120 Praha – Kladno – Rakovník a č. 090 Praha – Vraňany – Děčín).

Trať č. 090 je dvoukolejná elektrifikovaná soustavou 3 kV SS. Trať č. 120 odbočující v žst Praha-Bubny je jednokolejná neelektrifikovaná. Souhrnná délka upravovaného úseku je cca 3,1 km.

- kompletní modernizace ŽST Praha-Bubny, zdvojkolejnění kladenské trati novostavbou stejně jako zastávka Praha-Výstaviště a další dílčí objekty – mosty, odbavovací prostory apod.

Větev Praha-Kladno: traťová rychlost do Kladna je 60 km/h, traťová třída zatížení D4 (22,5t/nápravu, 8t/bm),

Větev Praha Masarykovo n. – Praha-Bubeneč: traťová rychlost do stanice Bubny 60 km/h, dále pak 80 km/h, traťová třída zatížení D4 (22,5t/nápravu, 8t/bm).

ŽST Praha-Bubny: rekonstrukce jižního zhlaví včetně systému kolejových spojek, které umožňují na zhlavích souběžné jízdy, výhybky 2. generace s pružným upevněním na betonových pražcích. Stávající jednokolejný úsek do km cca 1,3 zdvojkolejněn a modernizován, včetně zřízení zast. Praha-Výstaviště, realizace 1 ostrovní a 2 mimoúrovňové vnější nástupiště stavební délky 235m, u koleje č. 801 užitná délka nástupiště vložení výhybky č. 805 zkrácena na 219m. Výška nástupní hrany 550 mm nad úrovní temene kolejnice. Mimoúrovňový přístup na nástupiště ve stanici zajištěn pomocí 3 podchodů. Bezbariérový přístup do podchodů a na nástupiště zajištěn kombinací schodišť, výtahů a eskalátorů.

Stavba „Podjezd Bubny“, investor hl. m. Praha, umístěna v prostoru jižního zhlaví ŽST Praha-Bubny, realizace mostního objektu (tramvajového podjezdu) a navazujících úprav parteru, zajištění přístupu k ŽST Praha-Bubny ze stanice metra Vltavská.

Zastávka Praha-Výstaviště: dvě vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 220 m a výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, mimoúrovňový přístup na nástupiště zastávky Praha-Výstaviště z ulic Dukelských hrdinů, Strojnická a z parku Stromovka. Bezbariérový přístup pomocí schodišť, šikmých chodníků a výtahů. Příčný prostup bude zajištěn lávkou pro pěší.

Zřízení 3 nové železniční mosty, resp. Estakády, odstraněn stávající most přes ulici Dukelských hrdinů. Úrovňový přejezd ul. Bubenská nahrazen podjezdem.

Rozsah dopravy: železniční spojení Praha-Letiště – Kladno - zdvojkolejnění, elektrizace Praha-Veleslavín – Letiště/Kladno a úsek Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín - plné zdvojkolejnění, elektrizace úseku Praha-Bubny – Letiště/Kladno.

Podrobně, viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před

povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.

6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:

CETIN, a.s., ze dne 17.05.2021, č.j. 638562/21,

ČD-Telematika a.s., ze dne 09.09.2022, č.j. 06961/2022-O,

České Radiokomunikace a.s., ze dne 29.04.2022, č.j. UPTS/OS/303814/2022,

ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 10.10.2022, č.j. 0101823058,

ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 28.04.2022, č.j. 0700544073,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., ze dne 04.05.2022, č.j. DP/1119/22/ 800210/JL, ze dne 28.04.2022, č.j. 557/22, 490/21, 1174/20,
Fast Communication, s.r.o., ze dne 27.04.2022, č.j. FACO00937/22
Kolektory Praha, a.s., stanovisko, ze dne 18.05.2021, č.j. KP/001297/2021_001,
Levný.net s.r.o., ze dne 29.04.2022, č.j. 40942,
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., ze dne 21.05.2021, č.j. 2021/OSDS/03014,
PREdistribuce, a.s., ze dne 08.12.2021, č.j. 300094878_81_21, ze dne 03.12.2021, č.j. 25167844_80_21, ze dne 30.11.2021, č.j. 25167842_79_21,
Pražská teplárenská a.s., ze dne 11.07.2022, č.j. JAR/1793/2022
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost a.s., ze dne 15.07.2022, č.j. ZADOST202203992
Telco Pro Services, a.s., ze dne 28.04.2022, č.j. 0201406240,
Technologie hl. m. Prahy, a.s., ze dne 11.10.2022, č.j. VPD-03174/2022,
T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 27.04.2022, č.j. E22930/22,
TSK 7100, ze dne 28.04.2021,
Veolia Energie ČR, a.s. a Veolia Energie Praha, a.s., ze dne 29.04.2022, č.j. REVE/20220428-001/SR,
Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 21.10.2022, č.j. 221012-0918477845 a dalších.

20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Hygienické stanice hl.m. Prahy**, č.j. HSHMP 35471/2022 ze dne 28.7.2022:

- 20.1. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku zkušební laboratoří dle §32a zákona 258/2000Sb. v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle NV 272/2011Sb z provozu na železniční dráze.
- 20.2. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku zkušební laboratoří dle §32a zákona 258/2000Sb. v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle NV 272/2011Sb z provozu stacionárních zdrojů hluku (trafostanice apod.).
- 20.3. Ke kolaudačnímu řízení bude protokol o měření hladin hluku na trvalých pracovních místech nebo pro jednotlivé pracovní pozice, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku NV 272/2011Sb.
- 20.4. Při výstavbě musí být realizována veškerá protihluková opatření (stavebního i organizačního charakteru) uvedená v hlukové studii.
- 20.5. Stavební činnost nesmí probíhat v noční době.
- 20.6. Před započítáním prací při ulici Strojnická musí provozovatel zdroje hluku, kterým je stavební činnost z předmětné stavby, disponovat pravomocným časově omezeným povolením vydaným v řízení podle § 31 odstavce 1 zákona ohledně té části stavební činností, při jejímž provozu nelze hygienické limity dodržet.
- 20.7. Vodovodní řad - přeložky i konečné vedení: nejpozději při kolaudaci musí být prokázáno, že voda dodávaná novým vodovodním řadem svou kvalitou splňuje požadavky vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost, rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
- 20.8. Navržené materiály pro výstavbu nových vodovodních řadů musí vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 409/2005 o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.
- 20.9. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření umělého osvětlení na pracovních místech a ve srovnávací rovině 0,1 m (komunikačních cestách) v místnostech, po kterých se mohou pohybovat pracovníci.

- 20.10. Pokud bude nalezen azbest nebo stavební materiál s obsahem azbestových vláken musí být odstraněn odbornou společností (tj. společností, která má kategorizované práce s azbestem a hodnocena zdravotní rizika v souladu s požadavky platných předpisů) na základě „Hlášení prací s azbestem“ se všemi náležitostmi v souladu s legislativními požadavky pro práci s azbestem, a práce na odstranění uvedených materiálů může pokračovat až po předložení místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a práce zahájí je jen na základě jeho kladného vyjádření k předloženému hlášení.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Úřadu městské části Praha 7**, stavební úřad - vodoprávní úřad, č.j. MČ 163991/2021/SU/Nov ze dne 31.05.2021, odbor dopravy, č.j.: MČ P7134554/2021/ODO/Mik ze dne 16.06.2021:
- 21.1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
- 21.2. Před započítáním stavebních prací je nutné požádat odbor dopravy ÚMČ Prahu 7 o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu. Zásahy do vozovek v ulicích Bubenská, U Výstaviště, Dukelských hrdinů, Za Viaduktem, Nábř. Kpt. Jaroše povoluje OPKD MHMP.
- 21.3. Navrhované stavební úpravy na křižovatce ul. Dukelských hrdinů x Strojnická x U Výstaviště musí být koordinovány s přípravou projektu rekonstrukce ul. U Výstaviště a RTT Dukelských hrdinů (investor DP).
- 21.4. V ulici Strojnická v úseku mezi ul. Bubenská a Dukelských hrdinů požadujeme na severní straně zachovat možnost parkování pouze s možností průchodu pro pěší a průjezdu cyklistů severním směrem v logických návaznostech na ulice Janovského, Schnirchova, U Smaltovny.
- 21.5. V případě úplné uzavírky ulice Bubenská musí být vyřešen vjezd nákladních zásobovacích vozidel do ulice Za Elektrárnou a dále na Císařský ostrov - příjezdové trasy ulicemi Dukelských hrdinů a Partyzánská nemají v tuto chvíli dostatečný výškový profil pro průjezd vozidel zásobujících Výstaviště Praha, jezdecký oddíl Policie ČR a další organizace a subjekty. Po celou dobu realizace musí stavebník zajistit možnost plošného průchodu pro pěší a průjezdu pro cyklisty.
- 21.6. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen na skládku. Při výluce tramvají musí být zajištěna náhradní autobusová doprava. Podle postupu prací navrhnout náhradní trasu pro BUS 156 tak, aby byla zajištěna základní dopravní obsluha OC Stromovka. Ve Strojnické ulici v části západně od Dukelských hrdinů zachovat průjezd v jednom směru, aby byla zachována možnost dopravní obslužnosti Policejního prezidia a Centra Stromovka. Návrhy objízdných tras, změn tras linky 156 a tras náhradní autobusové dopravy musí být projednány v dostatečném předstihu s ODO ÚMČ Praha 7.
- 21.7. V Bubenské ulici v úseku mezi nově budovaným přemostěním a ul. Šimáčkova zachovat stávající šířkové uspořádání vozovky i obou chodníků, stejně tak respektujte rychlootáčkové parkování při západním chodníku. V místě stávajících či nových přechodů pro chodce je třeba udržet kontinuální podélné vedení obruby z důvodu zachování základní skladebnosti hlavního dopravního prostoru, bezpečnost chodců a cyklistů v příčných směrech řešte formou dostatečně šířkově dimenzovaných ostrůvků. Přechod pro chodce před přemostěním Bubenské ve směru z centra požadujeme přemístit, nebo lépe zopakovat také v prostoru za tímto přemostěním. K tomu je nutné upravit také šířkové poměry navazujících komunikací pro nemotorovou dopravu v podélných i příčných směrech.
- 21.8. Nově pokládané povrchy chodníků budou z pražské mozaiky. Nejméně 60 dní před dokončením stavby bude zdejšímu příslušnému silničnímu správnímu úřadu předložen ke konzultaci a ke schválení návrh situace definitivního dopravního značení. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.

22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR KŘ hl.m. Prahy**, OSDP, ODI, č.j.: KRPA-105033-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 27.05.2021:
- 22.1. Parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 (vč. detailů neobsažených v DSP). Připojení budované komunikace k místním komunikacím bude odpovídat normě ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Připojení přilehlých nemovitostí k budovaným komunikacím / k místní komunikaci bude v souladu s normou ČSN 73 6110 a s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 22.2. Návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
- 22.3. Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce). Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Povodí Vltavy, s.p.**, č.j. 724/2022-263 ze dne 07.01.2022:
- 23.1. Při realizaci stavby nesmí být ohrožena funkčnost stávající linie protipovodňových opatření. Záměr projednejte se správcem PPO.
- 23.2. V aktivní zóně záplavového území nesmí být skladován odplavitelný materiál a látky, které by mohly způsobit ohrožení jakosti vody nebo její znečištění. Mechanizační prostředky budou zajištěny odpovídajícím způsobem před úkapy olejů a ropných látek.
- 23.3. Stavba se nachází v záplavovém území, proto je třeba (dle zákona č. 254/2001 Sb., § 71 odst. 4) zpracovat povodňový plán pro stavbu (ke stavebnímu řízení). Povodňový plán bude předložen naší organizaci k vyjádření a potvrzen příslušným povodňovým orgánem. Jedna kopie bude zaslána naší organizaci pro služební potřeby. V případě velkých vod se stavební práce budou řídit pokyny příslušného povodňového orgánu.
- 23.4. Bude vypracován havarijný plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod. Havarijný plán bude předložen naší organizaci k vyjádření.
- 23.5. Pokud bude realizováno čerpání podzemní vody ze stavební jámy za účelem snižování její hladiny, je třeba, aby bylo vydáno vodoprávním úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona - k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny a současně dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona - k jinému nakládání - k odvádění vyčerpaných podzemních vod do vod povrchových.
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Magistrátu hlavního města Prahy**, oddělení silničního správního úřadu, č.j. MHMP 5376/2021/O4/Vo ze dne 04.01.2021, odboru památkové péče č.j.: MHMP931354/2021 ze dne 24.06.2021, odboru ochrany prostředí, č.j.: MHMP1985432/2022 ze dne 26.10.2022:
- 24.1. Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.
- 24.2. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu

- § 25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
- 24.3. Minimálně 60 dní před plánovaným uvedením zrekonstruovaného úseku komunikace do provozu bude příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace s umístěním definitivního dopravního značení, jestliže dojde ke změnám v dopravním značení oproti stávajícímu stavu.
- 24.4. Stavba bude koordinována s ostatními stavebními záměry v území dotčeném stavbou, zejména RTT Dukelských hrdinů a U Výstaviště. Změnou organizace dopravy v ul. Bubenská byla integrována cyklistická doprava do prostoru vozovky formou ochranných cyklistických pruhů a umožněno zastavení vozidel na západním chodníku v úseku mezi ulicemi Strojnická - Šimáčkova. Z tohoto důvodu je vhodné tento stav stavebně potvrdit.
- 24.5. Přechody pro chodce v ul. Bubenská budou realizovány o minimální délce 7,5 m, ideálně ponechat kontinuální průběh obrub v šířce 8 m.
- 24.6. Stavba bude koordinována s projektem Kladenské drážní cesty vedoucí v souběhu s železniční tratí. V rámci koordinace je vhodný přesun pěší vazby přes ulici Bubenská na severní rameno křižovatky Bubenská x Strojnická cca do polohy dnešního železničního přejezdu, popřípadě též ponechat navrhovaný jižní přechod pro chodce pro doplňkové lokální vazby.
- 24.7. Bude zpracována detailní dokumentace sadových úprav na území památkové zóny Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice a na ploše kulturní památky Královské obory, která bude předložena MHMP OPP k posouzení. Bude proveden krátký vzorový úsek přezdění ohradní zdi Královské obory. O skutečnosti, že je tento vzorek vyhotoven, informuje vlastník, správce písemně MHMPOPP, aby byl umožněn řádný výkon dozorových pravomocí MHMP OPP. Do doby odsouhlasení vzorku nelze přezdění dotčených úseků ohradní zdi provést jako celek.
- 24.8. Při provádění prací na dotčených veřejných komunikacích v území památkové zóny Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice budou zpětně použity stávající historické velké žulové obruby sesazené zámky. Tyto chráněné prvky nesmí být prováděním předmětných prací poškozeny.
- 24.9. Navržené vzory dlažeb budou vycházet z historického řešení. Drobná mozaiková dlažba bude provedena klasicky do pískového lože a spára bude zavápněna. Tyto vzory budou rozkresleny od obruby k fasádě v modulu dvou opakujících se vzorů. Bude zpracována detailní dokumentace nově dlážděných mozaikových ploch a jejich vzorů, která bude předložena MHMP OPP k posouzení.
- 24.10. Při realizaci záměru budou v maximální možné míře znovu použity stávající historické povrchové znaky podzemní technické infrastruktury včetně obdélných litinových mříží kryjících uliční vpusti.
- 24.11. Veškeré manipulační a pojezdové plochy související s provozem betonárny musí být zpevněné (beton, betonové panely) tak, aby byl umožněn jejich efektivní úklid. Ohrazení skládek kameniva musí být realizováno ze tří stran tak, aby převyšovalo uskladněný materiál. Oplocení areálu stavby, ve kterém se zdroj nachází, musí být v blízkosti obytné zástavby v ul. Bubenská realizováno z plných stěn výšky alespoň 3 m.
- 24.12. Umístění betonárny, resp. recyklační základny, v rámci prostoru zařízení staveniště, musí být zvoleno s ohledem na blízkou obytnou zástavbu tak, aby ovlivnění této chráněné zástavby bylo provozem zdrojů situovaných na recyklační základně minimalizováno.

- 24.13. V souladu se strategií města, jejímž cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení a zejména s ohledem umístění agregátu v širším centru města je požadováno instalovat zařízení s nízkými emisemi znečišťujících látek, které vyhoví min. emisní normě Stage IIIA. Doporučuje se instalace agregátu, který vyhoví emisní normě Stage IIIB, případně Stage IV. Veškeré manipulační a pojezdové plochy související s provozem recyklační linky musí být zpevněné (beton, betonové panely) tak, aby byl umožněn jejich efektivní úklid.
- 24.14. Oplocení areálu stavby, ve kterém se zdroj nachází, musí být v blízkosti obytné zástavby v ul. Bubenská realizováno z plných stěn výšky alespoň 3 m. Umístění recyklační linky, resp. recyklační základny, v rámci prostoru zařízení staveniště, musí být zvoleno s ohledem na blízkou obytnou zástavbu tak, aby ovlivnění této chráněné zástavby bylo provozem zdrojů situovaných na recyklační základně minimalizováno.
- 24.15. Dřeviny v nejbližším okolí stavby budou chráněny před poškozením a ničením, budou aplikována ochranná opatření v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu AOPK ČR; Arboristické standardy Řez stromů; SPPK A02 002:2013 a Standardem péče o přírodu a krajinu AOPK ČR; Arboristické standardy Ochrana dřevin při stavební činnosti; SPPK A01 002:2017 a normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; v prostoru PP Královská obora a v jejím ochranném pásmu bude instalováno oplocení, které oddělí chráněný prostor od staveniště. Chráněný prostor nebude stavbou nijak dotčen. Oplocením bude zajištěna i ochrana většiny dřevin včetně jejich prokořenitelného prostoru; pokud nebude možné zajistit ochranu některých dřevin oplocením, budou tyto chráněny individuálně.
- 24.16. V rámci přírodní památky Královská obora nesmí být umístěno zařízení stavby ani mezideponie stavebního materiálu; v případě zásahu do kořenového prostoru stromů v průmětu korunové zóny bude při výkopové činnosti použita metoda Air spade.
- 24.17. U dřevin č. 10807, 10846 a 10853 (číslování v souladu s výkresovou přílohou č. 005 Polohopis dřevin v katastrální mapě, Situace od km 0,000 - 0,767) dojde dle předložené dokumentace ke stavební činnosti v jejich prokořenitelném prostoru. U dřeviny č. 10853 nejbližší výkopové práce budou vzdáleny od paty kmene min. 3 m, u dřeviny č. 10846 min. 2,3 m a u dřeviny č. 10807 min. 2 m. Těmto dřevinám bude v průběhu stavebních prací věnována zvýšená péče, budou zajištěna ochranná opatření dle výše uvedené normy a standardů. V prokořenitelném prostoru těchto dřevin bude v rámci výkopových prací zajištěno použití metody Air spade.
- 24.18. V rámci náhradních výsadeb za pokácené dřeviny v souvislosti s touto stavbou bude vysázeno 69 ks vzrostlých alejových stromů (velikost kmínku min. 14 -16) v rámci přírodní památky Královská obora, a to do 5 let od zahájení stavby. Tato náhradní výsadba bude provedena dle průběžně zadávaných projektových dokumentací OCP MHMP a stanovených technologických postupů. Konkrétní druhové složení a specifikace výpěstků bude stanovena projektovou dokumentací „Návrh koncepční obnovy dřevin v rámci parku Královská obora Stromovka“.
- 24.19. V rámci náhradních výsadeb za pokácené dřeviny v souvislosti s touto stavbou bude vysázeno 23 ks vzrostlých stromů (velikost kmínku min. 14 -16) v rámci ochranného pásma přírodní památky Královská obora. Výsadba bude provedena podle výkresové přílohy č. 007b s názvem Náhradní výsadba v areálu Výstaviště. Dále v rámci ochranného pásma dojde k výsadbě 100 m² keřů, tyto výsadby budou realizovány nejpozději do kolaudace stavby. Zbývajících 360 m² (viz závazné stanovisko OCP MHMP ze dne 14.12.2018 č. j.: MHMP 1895920/2018) keřových výsadeb, resp. odpovídající počet 180ks vyšších keřů bude z důvodu absence prostor v ochranném pásmu vysazeno v přírodní památce Královská obora podle projektové dokumentací „Návrh koncepční obnovy

dřevin v rámci parku Královská obora Stromovka“, a to do doby 5 let od zahájení stavby.

24.20. V rámci ochranného pásma přírodní památky Královská obora bude snaha o co nejmenší zpevnění povrchu a začlenění co největšího podílu zeleně, zejména prostor nové železniční zastávky je nutné řešit jako prostor s maximálním zastoupením dřevin a zelených ploch; stavební činnost v území přírodní památky Královská obora a jejího ochranného pásma bude probíhat pod odborným technickým dozorem arboristy se specializací na ochranu dřevin při stavební činnosti s prokázanou praxí v rámci technických dozorů, který bude dohlížet na dodržování ochranných opatření ve vztahu k dřevinám a chráněnému území, tento odborný dozor zajistí investor na své náklady.

25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min 6 měsíců.

27. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. května 2028, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - o Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234

v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČO:45271895

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - o České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226

- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČO:00064581

- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČO:45271895 podal dne 7. prosince 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Úřadem městské části Praha 7, stavební úřad, č.j.: MČ P7 026112/2022/SU/Vm ze dne 28.02.2022.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-5133/22/Lj ze dne 25.01.2022 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-5126/22/Lj ze dne 25.01.2022.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil pokračování řízení (oznámení č.j.: DUCR-35552/22/Lj ze dne 08.06.2022) všem známým účastníkům a dotčeným orgánům a informoval o stavebním záměru dle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (zákon EIA). Dne 10. října 2022 Drážní úřad z technických důvodů opětovně oznámil dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení (č.j.: DUCR-61406/22/Lj).

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost již poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Drážní úřad stanovil lhůtu 15 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Stavební záměr byl posouzen dle zákona EIA a dne 2. listopadu 2022 bylo Ministerstvem životního prostředí ČR vydáno, dle § 23a odst. 5) dle zákona č. 100/2001 Sb., souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j.: MZP/2022/710/4040.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- **vyjádření, stanoviska, rozhodnutí DOSS:**

České dráhy, a.s., GŘ, ze dne 18.03.2021, č.j.: 927/2021-O32,

ČD, a.s. RSM, ze dne 16.03.2021, č.j.:

Dopravní podnik hl.m.Prahy,JDCM, a.s., ze dne 04.05.2022, č.j.: DP/1119/22/ 800210/JL

Dopravní podnik hl.m.Prahy, svodná komise, ze dne 17.03.2022, č.j.: 100630/10Z379/2086

Drážní úřad, územní odbor Praha, ze dne 09.05.2022, č.j.: DUCR-27940/22/Lj

Hygienická stanice hl.m.Prahy, ze dne 28.07.2022, č.j.: HSHMP 35471/2022

Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy, ze dne 27.01.2022, č.j.: HSAA-213-3/2022

Úřad městské části Praha 6, odbor dopravy a životního prostředí, ze dne 20.05.2021, č.j.: MCP6 205071/2021

Úřad městské části Praha 6, odbor výstavby, vodoprávní úřad, ze dne 01.06.2021, č.j.: MCP6 205069/2021/OV/Mz

Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy, ze dne 16.06.2021, MČ č.j.: P7134554/2021/ODO/Mik

Úřad městské části Praha 7, odbor životního prostředí, ze dne 24.05.2021, č.j.: MČ P7134959/2021/OŽP/Vag

Úřad městské části Praha 7, stavební úřad, ze dne 28.02.2022, č.j.: MČ P7026112/2022/SU/Vm

Úřad městské části Praha 7, stavební úřad, vodoprávní úřad, ze dne 31.05.2021, č.j.: MČ P7163991/2021/SU/Nov

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, stanovisko s vyloučením vlivu na lokality soustavy Natura 2000, ze dne 08.12.2021, č.j.: MHMP 2052422/2021,

oddělení posuzování vlivů na životní prostředí č.j.: MHMP 1985432/2022 ze dne 26.10.2022,

oddělení péče o zeleň, č.j.: MHMP 1869288/2022 ze dne 25.10.2022

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných druhů, ze dne 19.12.2018, č.j.: MHMP 2027206/2018

Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, ze dne 13.01.2021, č.j.: MHMP 46856/2021
Magistrát hlavního města Prahy, odbor evidence majetku, ze dne 12.10.2021, MHMP č.j.: 1453933/2021
Magistrát hlavního města Prahy, odbor evidence majetku, dodatek, ze dne 29.08.2022, č.j.: MHMP 1544591/2022
Magistrát hlavního města Prahy, oddělení drážního správního úřadu, ze dne 23.05.2022, č.j.: MHMP-905521/2022/PKD-O2/Vi
Magistrát hlavního města Prahy, oddělení silničního správního úřadu, ze dne 04.01.2021, č.j.: MHMP 5376/2021/O4/Vo
Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, souhlasné stanovisko k úpravám dřevin, ze dne 04.01.2022, č.j.: MHMP 13069/2022
Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, ze dne 24.06.2021, č.j.: MHMP 931354/2021
Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, ze dne 08.02.2021, č.j.: MHMP 153370/2021
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 16.03.2021, č.j.: 119711/2020-1150-OÚZ-PHA
Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze, vyjádření k úpravám dřevin, ze dne 13.12.2021, č.j.: NPÚ-311/91478/2021
Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze, ze dne 12.05.2021, č.j.: NPÚ-311/102524/2020
Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, DI Praha 4, ze dne 27.5.2021, č.j.: KRPA-105033-1/ČJ-2021-0000DŽ
Povodí Vltavy, s.p., ze dne 07.01.2022, č.j.: 724/2022-263
AQUATIS a.s., ze dne 08.07.2022, č.j.: 87-Tr/Tr-26/2022
Ropid, souhlas s vypořádáním připomínek, ze dne 14.02.2022, č.j.: 0204/22/MV
Správa pražských hřbitovů, p.o., ze dne 07.01.2021, č.j.: PTÚ/2021/5097/04
Správa služeb hl.m. Prahy, ze dne 17.02.2022, č.j.: SSHMP 01007/2022
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., ze dne 29.07.2021, č.j.: TSK/15841/21/1109/KA

• **vyjádření správců a zařízení:**

Alfa Telecom s.r.o., ze dne 14.05.2021,
CETIN, a.s., ze dne 17.05.2021, č.j. 638562/21,
ČD-Telematika a.s., ze dne 09.09.2022, č.j. 06961/2022-O,
České Radiokomunikace a.s., ze dne 29.04.2022, č.j. UPTS/OS/303814/2022,
ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 10.10.2022, č.j. 0101823058,
ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 28.04.2022, č.j. 0700544073,
Quantcom, a.s., ze dne 27.04.2022, č.j. PH1025910,
Dopravní podnik hl. m. Prahy, JDCM, a.s., ze dne 04.05.2022, č.j. DP/1119/22/ 800210/JL,
Dopravní podnik hl. m. Prahy, JDCT, a.s., ze dne 28.04.2022, č.j. 557/22, 490/21, 1174/20,
Fast Communication, s.r.o., ze dne 27.04.2022, č.j. FACO00937/22
Fine Technology Outsource, s.r.o., ze dne 29.04.2022, č.j. 40940,
GREPA Networks s.r.o., vyjádření, ze dne 27.04.2022,
Holesovice.org, ze dne 27.04.2022, č.j. HOLE00169/22,
ICT Support, s.r.o., ze dne 20.05.2021,
INETCO.CZ a.s., ze dne 11.05.2022, č.j. 122417241,
Internet Praha Josefov s.r.o., ze dne 14.05.2022,
Irongate s.r.o., ze dne 27.4.2022, č.j. IRGA00484/22,
Kaora s.r.o., ze dne 27.04.2022, č.j. KAOR00882/22,
Kolektory Praha, a.s., stanovisko, ze dne 18.05.2021, č.j. KP/001297/2021_001,

Levný.net s.r.o., ze dne 29.04.2022, č.j. 40942,
NEW TELEKOM, spol. s r.o., ze dne 10.05.2022, č.j. 133412380
Planet A, a.s., vyjádření, ze dne 28.02.2022,
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., ze dne 21.05.2021, č.j. 2021/OSDS/03014,
PREdistribuce, a.s., ze dne 08.12.2021, č.j. 300094878_81_21, ze dne 03.12.2021,
č.j. 25167844_80_21, ze dne 30.11.2021, č.j. 25167842_79_21,
Bubny Development, s.r.o., ze dne 14.09.2022,
Pražská teplárenská a.s., ze dne 11.7.2022, č.j. JAR/1793/2022
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a Pražská vodohospodářská společnost a.s., ze dne
15.7.2022, č.j. ZADOST202203992
Rychlý drát, s.r.o., ze dne 27.4.2022, č.j. RYDR01003/22,
Sys-DataCom, s.r.o., ze dne 06.05.2022, č.j. 40941,
TC net – data s.r.o., ze dne 27.04.2022, č.j. TCNE00868/22,
Telco Pro Services, a.s., ze dne 28.04.2022, č.j. 0201406240,
Technologie hl. m. Prahy, a.s., ze dne 11.10.2022, č.j. VPD-03174/2022,
T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 27.04.2022, č.j. E22930/22,
TSK 7100, ze dne 28.04.2021,
Veolia Energie ČR, a.s., Veolia Energie Praha, a.s., ze dne 29.04.2022, č.j. REVE/20220428-
001/SR,
Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 21.10.2022, č.j. 221012-0918477845.

• **stanovisko ověření (interoperabilita):**

Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4468/V01 ze dne 28.03.2022

Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4510/V01 ze dne 16.05.2022

Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4735/V01 ze dne 27.10.2022

a projektová dokumentace, vypracovaná 08/2021 firmou METROPROJEKT Praha a.s.,
autorizovaný hlavní inženýr projektu Ing. Jiří Úlehla, ČKAIT 0008148 a další prizvaní oprávnění
projektanti s příslušnou specializací.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení a oznámení pokračování stavebního řízení proběhlo formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřad městské části Praha 6, Čs. armády 23/, 16052 Praha 6
- Úřad městské části Praha 7, nábř. Kapitána Jaroše 1000/7, 17000 Praha

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 18600 Praha, IČO:70994234

v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha, IČO:45271895

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČO:70994226
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČO:00064581
- Povodí Vltavy, s. p. závod Dolní Vltava, Grafická /36, 15021 Praha 5

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

pozemky parc.č.: 1/5, 6/1, 7, 9/1, 9/2, 13, 21, 263, 266, 267/2, 282/1, 1207, 1208, 1210/1, 1210/11, 1215/12, 1215/18, 1215/9, 1216/2, 1216/6, 1240/8, 1376, 1379, 1380, 1448, 1451, 1455, 1456, 1457/1, 1460, 1461, 1462, 1464, 1465, 1466, 1469, 1473, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1507, 1508, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1538, 1539, 1544, 1545, 1546, 1547/2, 1547/4, 1547/8, 1548/1, 1548/2, 1558, 1562, 1563, 2189, 2190/1, 2239, 2240, 2259, 2260, 2265/1, 2268, 2273/1, 2274/1, 2331/1, 2331/16, 2331/18, 2332/2, 2336/1, 2339, 2342, 2346, 2347/1, 2348/1, 2348/2, 2350/1, 2350/2, 2355/15, 2410/8, 2410/11, 2415/1, 2415/3, 2415/4, 2415/6, 2415/10, 2415/16, 2415/18, 2415/19, 2416/3, 2416/5, 2416/6, 2416/7, 2416/8, 2416/9, 2416/10, 2416/13, 2416/15, 2416/16, 2416/17, 2416/25, 2416/27, 2416/30, 2416/31, 2416/33, 2416/36, 2416/37, 2416/38, 2416/48, 2416/49, 2416/62, 2416/65, 2416/68, 2418, 2423, 2424/1, 2424/2, 2461, 2462, 2463, 2467, 2469, 2470, 2474, 2478/2 v k.ú. Holešovice, obec Praha

pozemky parc.č.: 188, 190, 191/1, 193, 195, 197, 199, 202, 203, 204, 213, 215, 662/4, 662/6, 664/2, 666/1, 670/2, 670/16, 670/18, 675, 677, 679, 681, 683, 684, 685, 687, 691/1, 694, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 715, 716, 1788/1, 1802, 1805, 1818, 1819/1, 1819/37, 1822, 1824/1, 1825/1, 1827, 1834, 1850/1, 1850/12, 1871/1, 1872/2, 1872/3, 1872/4, 1872/5, 1873, 1874, 1880, 2003, 2007, 2015, 2017/1, 2018, 2037, 2043, 2157, 2164/29, 2171/7 v k.ú. Bubeneč, obec Praha

pozemky parc.č.: 4000/1, 4008, 4011/1, 4016, 4023/1, 4292/5, 4292/6, 4292/7, 4292/13, 4292/14, 4292/15, 4292/16, 4292/20, 4292/21, 4292/22, 4292/27, 4292/28, 4292/46, 4292/50, 4292/64, 4294 v k.ú. Dejvice, obec Praha

pozemky parc.č.: 852/5, 874/7, 875, 881, 887/1, 889/3, 889/5, 943/1 v k.ú. Karlín, obec Praha

Dotčené orgány:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČO:00164801
- Magistrát hl.m. Prahy, odbor správy majetku, Nám. Franze Kafky 1/16, 11000 Praha 1
 - odbor evidence majetku
 - odbor bezpečnosti
- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
 - odbor územního rozvoje
 - odbor památkové péče
 - odbor pozemních komunikací a drah
 - odbor ochrany prostředí
- Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 17000 Praha
 - stavební úřad
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 6, odbor péče o prostředí, Čs. armády 23/, 16052 Praha 6
 - odbor výstavby
 - odbor dopravy a životního prostředí
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha, IČO:71009256
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62/, 12124 Praha, IČO:70886288
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy Odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová /2, 14021 Praha 4

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury

MP-SDP0084/22