

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 OLOMOUC
sekce infrastruktury

Sp. zn.: MO-SDO0148/21-8/Vb

V Olomouci dne 14. června 2021

Č. j.: DUCR-33440/21/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst.1 s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona, na které se vztahuje rovněž zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby“)

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu :

“Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ:70994234

Stavba je členěna na:

- PS 15-28-01 Žst. Adamov, definitivní SZZ
 - Žst. Adamov, část A, definitivní SZZ
 - Žst. Adamov, část B, úprava AVV
- PS 15-14-01 Žst. Adamov, místní kabelizace
- PS 15-14-02 Žst. Adamov, rozhlasové zařízení
- PS 15-14-03 Žst. Adamov, telefonní zapojovač
- PS 15-14-04 Žst. Adamov, ATÚ
- PS 15-14-05 Žst. Adamov, ASHS
- PS 15-14-06 Žst. Adamov, PZTS a LDP
- PS 15-14-07 Žst. Adamov, úprava DOK SŽDC
- PS 15-14-08 Žst. Adamov, úprava DOK ČD-T
- PS 15-14-09 Žst. Adamov, úprava TK
- PS 15-14-10 Žst. Adamov, informační zařízení
- PS 15-14-11 Žst. Adamov, sdělovací zařízení

PS 15-14-12 Žst. Adamov, úprava kamerového systému OŘ
 PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém
 PS 15-14-14 Žst. Adamov, přenosové zařízení
 PS 15-14-15 Žst. Adamov, úprava rádiových sítí
 PS 15-14-16 Žst. Adamov, DDTS ŽDC
 PS 15-05-01 Žst. Adamov, zařízení DŘT vč.doplnění řídicího systému na ED Brno
 PS 15-13-01 Žst. Adamov, TS 22/0,4kV a STS 6kV
 PS 15-13-02 Žst. Adamov, provizorní TS 22/0,4kV
 PS 15-07-01 Žst. Adamov, rozvodna nn
 PS 15-05-02 Žst. Adamov, DDTS ŽDC - silnoproudá technologie
 PS 15-35-01 Žst. Adamov, technologie výtahů lávky pro pěší v km 171,154
 SO 15-16-01 Žst. Adamov, železniční spodek
 SO 15-17-01 Žst. Adamov, železniční svršek
 SO 15-17-01.01 Žst. Adamov, železniční svršek - závěrečné podbití
 SO 15-16-02 Žst. Adamov, úprava vlečky č. 5001,EXPONO Steelforce, železniční spodek
 SO 15-17-02 Žst. Adamov, úprava vlečky č. 5001,EXPONO Steelforce, železniční svršek
 SO 15-17-02.01 Žst. Adamov, úprava vlečky č. 5001,EXPONO Steelforce, železniční svršek -
 závěrečné podbití
 SO 15-16-03 Žst. Adamov, nástupiště
 SO 15-19-01 Žst. Adamov, lávka pro pěší v km 171,154
 SO 15-19-02 Žst. Adamov, technologická lávka v km 171,245
 SO 15-19-03 Žst. Adamov, demolice lávky pro pěší v km 171,232
 SO 15-19-10 Žst. Adamov, opěrná zeď vpravo km 170,877 - km 171,009
 SO 15-19-11 Žst. Adamov, nová zárubní zeď vlevo km 170,953 - km 171,042
 SO 15-19-12 Žst. Adamov, nová zárubní zeď vlevo km 171,120 - km 171,237
 SO 15-19-13 Žst. Adamov, nová zárubní zeď vlevo km 171,299 - km 171,318
 SO 15-19-14 Žst. Adamov, nová opěrná zeď vpravo km 171,628 - km 171,803
 SO 15-19-15 Žst. Adamov, zárubní zeď vlevo km 171,677 - km 171,721
 SO 15-14-01 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 15-14-02 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
 SO 15-22-01 Žst. Adamov, vodovody pro drážní objekty
 SO 15-27-01 Žst. Adamov, kanalizace pro drážní objekty
 SO 15-15-10 Žst. Adamov, kabelovod
 SO 15-15-11 Žst. Adamov, protihluková stěna A1
 SO 15-15-12 Žst. Adamov, protihluková stěna A2
 SO 15-15-01 Žst. Adamov, rekonstrukce výpravní budovy
 A - Architektonicko-stavební část
 B - Elektroinstalace, hromosvod
 C - Zdravotně technické instalace
 D - Vytápění, vzduchotechnika a chlazení
 SO 15-15-02 Žst. Adamov, technologická budova
 A - Architektonicko-stavební část
 B - Elektroinstalace, hromosvod
 C - Zdravotně technické instalace
 D - Vytápění, vzduchotechnika a chlazení
 SO 15-15-03 Žst. Adamov, zastřešení
 SO 15-15-04 Žst. Adamov, orientační systém
 SO 15-15-05 Žst. Adamov, demolice na parc. č.st 115
 SO 15-15-07 Žst. Adamov, demolice na parc. č.st 117 – samostatně vedené řízení o odstranění
 SO 15-15-08 Žst. Adamov, oplocení
 SO 15-15-13 Žst. Adamov, mobiliář
 SO 15-01-01 Žst. Adamov, trakční vedení

SO 15-06-01 Žst Adamov, EOV
SO 15-06-02 Žst. Adamov, úprava venkovního osvětlení
SO 15-06-03 Žst. Adamov, úprava rozvodů nn
SO 15-06-04 Žst. Adamov, osvětlení lávky a nástupišť
SO 15-06-05 Žst. Adamov, DOÚO
SO 15-06-06 Žst. Adamov, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 15-12-01 Žst. Adamov, kabel 22kV
SO 15-01-03 Žst. Adamov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 15-06-07 Žst. Adamov, uzemnění technologické budovy
SO 91-38-01 Kompenzační opatření a vegetační úpravy

Vedlejší stavba:

SO 15-06-21 Žst. Adamov, přeložka vedení VO
SO 15-12-21 Žst. Adamov, přeložka kabelů vn E.ON
SO 15-21-01 Žst. Adamov, přeložka STL plynovodu GASNET
SO 15-22-02 Žst. Adamov, přeložka vodovodu ADAVAK
SO 15-23-01 Žst. Adamov, přeložka teplovodu ADAVAK
SO 15-18-02 Žst. Adamov, úpravy chodníků
SO 15-18-03 Žst. Adamov, přístupový chodník na lávku pro pěší
SO 15-18-04 Žst. Adamov, úpravy chodníků Města Adamov
SO 15-15-09 Žst. Adamov, přístřešek Města Adamov
SO 15-14-03 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů - CETIN
SO 15-14-04 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů - Vodafone
SO 15-14-05 Žst. Adamov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů - Able AGENCY

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemcích:

v k.ú. Adamov. Obec Adamov, okres Blansko

p.č. 1/1 (ostatní plocha-manipulační plocha) 2/1 (ostatní plocha-manipulační plocha) 399/1 (ostatní plocha-dráha) 399/3 (ostatní plocha-silnice) 399/4 (ostatní plocha-ostatní komunikace) 399/7 (ostatní plocha-manipulační plocha) 399/14 (ostatní plocha-dráha) 399/17 (ostatní plocha-dráha) 399/18 (ostatní plocha-dráha) 399/22 (ostatní plocha-jiná plocha) 399/30 (ostatní plocha-silnice) 399/31 (ostatní plocha-jiná plocha) 399/40 (ostatní plocha-jiná plocha) 399/41 (ostatní plocha-dráha) 399/42 (ostatní plocha-dráha) 399/43 (ostatní plocha-dráha) 403/2 (vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené) 404/1 (vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené) 412/2 (ostatní plocha-ostatní komunikace) 412/4 (ostatní plocha-manipulační plocha) 412/8 (ostatní plocha-manipulační plocha) 417/7 (ostatní plocha-manipulační plocha) 437/1 (ostatní plocha-zeleň) 437/2 (zahrada) 440 (lesní pozemek) 446 (ostatní plocha-manipulační plocha) 449/1 (lesní pozemek) 449/2 (ostatní plocha-ostatní komunikace) 450/1 (ostatní plocha-silnice) 450/8 (ostatní plocha-jiná plocha) 450/9 (ostatní plocha-jiná plocha) 450/10 (ostatní plocha-ostatní komunikace) 458/111 (trvalý travní porost) 458/158 (lesní pozemek) 458/159 (lesní pozemek)
stavební parcely: 115 (zastavěná plocha a nádvoří) 117 (zastavěná plocha a nádvoří) 1126 (zastavěná plocha a nádvoří)

Stručný popis stavby:

Železniční stanice Adamov leží v km 171,191 na dvoukolejné trati celostátní dráhy Brno – Česká Třebová, která je zapojena do 1. tranzitního koridoru v rámci ČR. Předmětem stavby je plná peronizace v železniční stanici Adamov s mimoúrovňovým přístupem a úpravou konfigurace kolejíště. Mimoúrovňový přístup pomocí lávky bude sloužit zároveň i jako propojení obou částí obce. Dokumentace plně respektuje stavební úpravy v navazujících stavbách Brno-Maloměřice St.6

– Adamov, BC a Adamov – Blansko, BC. Dále jsou provedeny stavební úpravy na vlečce č. 5001, EXPONO Steelforce, a.s., Adamov, které jsou vyvolány situováním ostrovních nástupišť. Je respektován požadavek na zřízení nové manipulační koleje v oblasti vlečky č. 5002, Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov, jako náhrada za zrušení stávající, v rámci situování ostrovních nástupišť. Dalším požadavkem byla rekonstrukce výpravní budovy, mimo patro s nájemními byty. Plná peronizace s mimoúrovňovým přístupem si vyžádala výstavbu nové technologické budovy a demolici objektů. Rekonstrukce kolejového svršku a spodku je primárně řešena v oblasti nově situovaných ostrovních nástupišť a nově zřizovaných odvratných kolejí. Výše uvedené požadavky si v rámci stavebních objektů vyžádaly výstavbu/rekonstrukci opěrných a zárubních zdí, kompletně nové trakční vedení, silnoproudých vedení a inženýrských sítí včetně ČOV náležejících dráze. Součástí dokumentace je i výstavba mimodrážní technologické lávky v nové poloze, včetně přeložek inženýrských sítí, včetně mimodrážních provozních souborů v rámci technologické budovy. Bude zřízeno kompletně nové zabezpečovací zařízení, provozní soubory jako kabelová trasa, informační, rozhlasové a kamerové systémy, DOZ, DŘT, dálková diagnostika technologie transformačních stanic. Výsledkem bude možnost zavedení ETCS, dálkového řízení provozu.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace zpracované firmou: SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417.
2. Žadatel zajistí vytýčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím, odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení, zpracované firmou SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace: Ing. Lukáš Mazel č. ČKAIT: 1006104. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), ustanovení stavebního zákona a požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému Infrastruktura (INF), subsystému Traťové řízení a zabezpečení (CCT) a subsystému Energie (ENE). Na stavbě budou v plném rozsahu dodrženy podmínky prostorového uspořádání dle § 11 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24e.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na

stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
9. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci pozemků stavbou dotčených informováni o termínu zahájení stavby.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:
 - **ČD Telematika a.s.** Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 1201917372 ze dne 1.11.2019
 - **E-ON Distribuce a.s.**, F.A.Gernstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – č.j. D8610-16331975 ze dne 11.6.2019 a č.j. S46170-27021824 ze dne 8.10.2020
 - **GridServices, s.r.o.**, Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002252357 ze dne 1.12.2020
 - **CETIN a.s.**, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 783228/20 ze dne 16.10.2020
 - **Vodafone a.s.**, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – vyjádření č.j. MW9910159493218393 ze dne 12.10.2020
 - **ABLE agency, s.r.o.**, Petra Jilemnického 361, 679 04 Adamov – vyjádření č.j. ABL21/NS-1/R ze dne 2.2.2021
 - **ADAVAK s.r.o.**, Nádražní 455, 679 04 Adamov – vyjádření č.j. Ad/73/2019 ze dne 21.6.2019 a č.j. Ad/75/2020 ze dne 11.5.2020 a č.j. Ad/T/069/19 ze dne 21.10.2019 a č.j. Ad/159/2020 ze dne 11.11.2020
 - **Brněnské vodárny a kanalizace a.s.**, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno – č.j. 230/23449/2020/LPr ze dne 23.10.2020
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřené za dozoru příslušných správců.

13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
15. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
16. Hlučné práce nebudou prováděny v noční době.
17. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
18. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
19. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky z níže uvedených stanovisek a vyjádření:
 - ze závazného stanoviska **Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí**, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko –závazné stanovisko č.j. MBK 60317/2020 ze dne 5.1.2021
 - Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek. Stroje používané při montáži musí být ve velmi dobrém technickém stavu, který je třeba trvale sledovat a pravidelně kontrolovat.
 - Případný únik závadných látek na terén v prostoru zařízení musí být neprodleně sanován.
 - Odpad bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
 - Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
 - Po dokončení stavebních prací bude dotčené území co nejdříve uvedeno do původního stavu.
 - Budou respektovány požadavky ve vyjádření správce toku – Povodí Moravy s.p. - č.j. PM-36140/2020/5203/Fi ze dne 19.11.2020.
 - Budou respektovány požadavky ve vyjádření správce toku – Lesy ČR s.p. – č.j. LČR 952/004908/2020 ze dne 21.10.2020.
 - ze závazného stanoviska **Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí**, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko závazné stanovisko č.j. MBK 55245/2020 ze dne 24.11.2020
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
 - Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.
 - Dřeviny, které zasáhnou do prostoru dočasněho záboru stavby, budou chráněny před poškozením v souladu s ČSN 839061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - V rámci stavby nesmí dojít k provádění terénních úprav mimo místo stavby, k ukládání odpadů a materiálu mimo určená místa, k odvodňování podmačených pozemků, ani k vjížděním stavebních strojů mimo místo stavby.
 - Během stavby nesmí dojít k poškození břehů a koryt vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění vodních toků stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.
 - Jakákoliv změna oproti předloženému projektu musí být se zdějším orgánem ochrany přírody předem projednána.
 - ze závazného stanoviska **Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí**, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko závazné stanovisko č.j. MBK 45162/2020/ŽP/Su ze dne 23.9.2020

- V průběhu užívání stavby je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí uvedených v § 13 a 14 lesního zákona.
- Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace.
- Před vlastním zahájením stavby bude ukončeno řízení o dočasném a trvalém odnětí částí stavbou dotčených lesních pozemků.

- ze stanoviska **Městský úřad Adamov, odbor správa majetku města**, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov – stanovisko č.j. MěÚ/3037/20/SMM ze dne 19.10.2020

- Dojde-li výkopovými pracemi nebo skládkou materiálu k záboru pozemků ve vlastnictví města Adamova, je nutné tuto skutečnost oznámit Odboru ekonomiky MěÚ Adamov.
- Dojde-li v průběhu činnosti k poškození majetku města, je nutné tuto skutečnost oznámit Odboru správy majetku MěÚ Adamov.
- Po ukončení realizace stavby na pozemcích města bude pozemek uveden do původního stavu a předán písemnou formou
- Po ukončení stavby bude vlastníkově pozemku předáno geometrické zaměření skutečného provedení přípojek sítí.

- ze závazného stanoviska **Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně**, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – závazné stanovisko č.j. KHSJM 59633/2020/BK/HOK ze dne 23.10.2020

- Před uvedením stavby do trvalého užívání bude na KHS JmK stavebníkem předloženo měření hluku z provozu dopravy, které bude dokladovat, že po realizaci předmětné stavby a po realizaci navržených protihlukových opatření je u nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů situovaných podél předmětné stavby zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb, pro denní a noční dobu.
- Před uvedením stavby do trvalého užívání předloží stavebník na KHS JmK měření hluku, které bude dokladovat, že při provozu všech stacionárních zdrojů hluku za maximálního provozního výkonu v lokalitě předmětné stavby je u nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
- Před uvedením stavby do trvalého užívání bude doloženo trvalé a reálné zajištění provozních podmínek, při kterých bylo prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
- Před uvedením nového vodovodního řádu do užívání bude předložen KHS JmK laboratorní rozbor vzorku pitné vody z nového úseku v rozsahu kráceného rozboru, jak je stanoveno v příloze č. 5 k vyhlášce č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Odběr vzorku pitné vody a jeho laboratorní kontrola bude zajištěna u držitele osvědčení o akreditaci, osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace.
- Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby, aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných prostorů nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory

staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- z vyjádření **Lesy ČR s.p.**, Jezuitská 13, 602 00 Brno – vyjádření č.j. LCR952/004908/2020 ze dne 21.10.2020

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace
- Stavba zůstane v majetku investora a investor bude povinen udržovat stavbu v řádném technickém stavu, včetně odstraňování sedimentu a nánosů, aby tak byla zajištěna průtočná kapacita vodního toku.
- Stavební objekty umístěné v šestimetrovém manipulačním pásmu vodního toku PP Svitavy v km 23,35 budou zajištěny pro pohyb techniky min. o hmotnosti 20 tun.
- Na březích vodního toku PP Svitavy v km 23,35 nebude umístován stavební materiál, vzniklé odpady či zemina z výkopů. U dále uloženého materiálu musí být zajištěno, aby nedocházelo k jeho splachování do koryta vodního toku.
- Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, cementovými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.
- Správci toku bude oznámeno min. 5 dní předem zahájení prací a bude vyzván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek. Správce toků bude přizván zejména ke kontrole realizace kaskády na vodním toku a navazující kanalizace převádějící vodní tok pod tělesem dráhy.
- Výstavbou akce nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Správce toku neodpovídá za škody na zařízení/majetku investora výše uvedené stavby způsobené průchodem vod.

- ze stanoviska **Správa a údržba silnic JmK**, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 18776/2020 ze dne 12.10.2020

20. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, souhlasy s pracemi v ochranných pásmech vedení a stanoviska dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.

21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

24. K žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku a vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona, o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované železniční dráhy.

25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

26. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
27. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2023.

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Město Adamov, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov
- ČD a.s., nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha, adresa pro doručování: ČD a.s.,RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno
- EXPONO Steelforce, a.s., Mlýnská 2353/12, 702 00 Ostrava
- ČD Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha
- E-On Distribuce a.s., F.A. Gernstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
- ABLE agency s.r.o., Petra Jilemnického 361, 679 04 Adamov
- GAMA J + P, společnost s ručením omezeným, Kolonie 302, 67904 Adamov
- ADAVAK s.r.o., Nádražní 455, 679 04 Adamov
- AVUS REALITY s.r.o., Obřanská 940/60, Maloměřice, 61400 Brno
- ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- KBB kovoplast s.r.o., Nádražní 57, 67904 Adamov
- Brněnské vodárny a kanalizace a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Čech Vladimír, Pod Horou 340/3, 679 04 Adamov
- Hlouch Stanislav, Hybešova 110/1, 679 04 Adamov
- Hlouchová Jindra, Brožíkova 43/5, 638 00 Brno
- Boháček Martin, Fibichova 167/36, 67904 Adamov

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 podal dne 25. února 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Závazné stanovisko ke společnému povolení podle § 96b odst. 3 stavebního zákona vydal Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko, pod č.j.: ÚP NS 288/2020-MBK 45655/2020/Ře ze dne 25.9.2020.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování žádosti dospěl k názoru, že žádost o společné povolení nebyla úplná pro její řádné posouzení, a proto vyzval Drážní úřad stavebníka podle § 45 odst. 2 správního řádu k doplnění žádosti výzvou č.j. DUCR-14740/21/Vb ze dne 12. března 2021 a řízení podle § 64 odst. 4 správního řádu přerušil usnesením č.j. DUCR-14755/21/Vb ze dne 12. března 2021. Podle

§ 39 odst. 1 správního řádu Drážní úřad určil přiměřenou lhůtu k provedení úkonu usnesením č.j. DUCR-14759/21/Vb ze dne 12. března 2021. Dne 3. května 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti a Drážní úřad oznámil veřejnou vyhláškou pokračování společného územní č.j. DUCR-20592/21/Vb ze dne 3. května 2021 ve věci povolení stavby, všem známým účastníkům řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o společné povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení pokračování společného řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

V řízení s velkým počtem účastníků se písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí, se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o pokračování řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. V oznámení o pokračování společného řízení Drážní úřad poučil účastníky řízení, že v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektrických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury“) se oznámení o pokračování řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Současně Drážní úřad uvědomil účastníky řízení, že nashromáždil podklady, které jsou podle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení ve lhůtě od 3.6.2021 do 8.6.2021. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce: **Městského úřadu Adamov**, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov a Městského úřadu Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 4.5.2021 do 19.5.2021.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plán kontrolních prohlídek
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha – dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č. 1714/8.6/SG/2020/CCT/CS/3862/V01 ze dne 14.12.2020 a ES Ověření č. 1714/8.6/SG/2020/ENE/CS/3878/V01 ze dne 19.11.2020 a ES Ověření č. 1714/8.6/SG/2020/.inf/CS/3938/V01 ze dne 20.1.2021.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – stanovisko č.j. JMK 8226/2020 ze dne 20.1.2020 a č.j. JMK 8237/2020 ze dne 20.1.2020 a č.j. JMK 33773/2020 ze dne 26.2.2020
- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko – závazné stanovisko dle § 96b - č.j. ÚP NS 288/2020-MBK 45655/2020/Ře ze dne 25.9.2020
- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko – odbor stavební úřad – vyjádření k projektové dokumentaci – č.j. SÚ MBK 46282/2020/ŠI ze dne

1.10.2020, závazné stanovisko č.j. SÚ SH S 63/2020-MBK 52098/2020/Pa ze dne 3.11.2020, rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace č.j. SÚ ZVL 12/2021-MBK 7858/2021/Bí ze dne 12.2.2021

- Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko – stanovisko č.j. MBK 45846/2020/ŽP/Su ze dne 29.9.2020, závazné stanovisko č.j. MBK 51018/2020 ze dne 3.11.2020, závazné stanovisko č.j. MBK 60317/2020 ze dne 5.1.2021, závazné stanovisko č.j. MBK 55245/2020 ze dne 24.11.2020, závazné stanovisko č.j. MBK 45162/2020/ŽP/Su ze dne 23.9.2020, rozhodnutí č.j. MBK 58831/2020/ŽP/Su ze dne 11.12.2020, závazné stanovisko č.j. MBK 56465/2020 ze dne 1.12.2020
- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko – závazné stanovisko dle § 94j odst. 2 – č.j. SÚ SH S 42/2021-MBK 21610/2021/Pa ze dne 29.4.2021
- Městský úřad Adamov, stavební úřad, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov – závazné stanovisko dle § 94j odst. 2 – č.j. MěÚ/1254/21/SÚ ze dne 30.4.2021
- Městský úřad Adamov, ochrana přírody a krajiny, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov – závazné stanovisko č.j. MěÚ/2866/20/TAJ ze dne 14.9.2020
- Městský úřad Adamov, odbor správa majetku města, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov – stanovisko č.j. MěÚ/3037/20/SMM ze dne 19.10.2020
- Povodí Moravy s-p-. Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko č.j. PM-36140/2020/5203/Fi ze dne 19.11.2020
- Lesy ČR s.p., Jezuitská 13, 602 00 Brno – vyjádření č.j. LCR952/004908/2020 ze dne 21.10.2020
- Obvodní báňský úřad, pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno – stanovisko č.j. SBS34045/2020 ze dne 25.9.2020
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko č.j. 105199/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 14.10.2020
- ČD a.s. GR, odbor správy a prodeje majetku, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha – stanovisko č.j. 4077/2020-O32 ze dne 6.10.2020
- ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno – stanovisko č.j. 3409/20-RSMBRNO ze dne 5.10.2020 a č.j. 4306/20-RSMBRNO ze dne 15.12.2020
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Poříčí 1991/22, 67801 Blansko – závazné stanovisko č.j. HSBM-2-1-6/2-POKŘ-2020 ze dne 30.9.2020
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – závazné stanovisko č.j. KHSJM 59633/2020/BK/HOK ze dne 23.10.2020
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Bezručova 31, 678 01 Blansko – stanovisko č.j. KRPB-189589-2/ČJ-2020-060106 ze dne 3.11.2020
- Správa a údržba silnic JmK, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 18776/2020 ze dne 12.10.2020
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 783228/20 ze dne 16.10.2020
- ČD Telematika a.s. Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 1201917372 ze dne 1.11.2019
- E-ON Distribuce a.s., F.A.Gernstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – č.j. D8610-16331975 ze dne 11.6.2019 a č.j. S46170-27021824 ze dne 8.10.2020
- ABLE agency, s.r.o., Petra Jilemnického 361, 679 04 Adamov – vyjádření č.j. ABL21/NS-1/R ze dne 2.2.2021
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – vyjádření č.j. UPTS/OS/257149/2020 ze dne 7.10.2020
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5002252357 ze dne 1.12.2020
- T-Mobile a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E42384/20 ze dne 6.10.2020

- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – vyjádření č.j. MW9910159493218393 ze dne 12.10.2020
- ADAVAK s.r.o., Nádražní 455, 679 04 Adamov – vyjádření č.j. Ad/73/2019 ze dne 21.6.2019 a č.j. Ad/75/2020 ze dne 11.5.2020 a č.j. Ad/T/069/19 ze dne 21.10.2019 a č.j. Ad/159/2020 ze dne 11.11.2020
- Brněnské vodárny a kanalizace a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno – č.j. 230/23449/2020/LPr ze dne 23.10.2020
- ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha – vyjádření č.j. 11772/20 ze dne 2.11.2020
- Projektová dokumentace zpracované firmou SUDOP BRNO spol. s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ:44960417, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace: Ing. Lukáš Mazel č. ČKAIT: 1006104.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto společného povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto společným povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Z hlediska Územního plánu – se vychází ze závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona, které vydal Městský úřad Blansko, odbor stavebního řádu, pod č.j.: ÚP NS 288/2020-MBK 45655/2020/Ře ze dne 25.9.2020., ve kterém Úřad územního plánování přezkoumal stavební záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a určil, že stavební záměr je přípustný k.ú. Adamov.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno stanovil, že uvedený záměr nebude posuzován podle zákona č.100/2001 Sb., o posouzení vlivu na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Do podmínek společného povolení nebyly dále zahrnuty ty podmínky, kde povinnosti jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Stanovisko Českých drah a.s. RSM Brno č.j. 4306/20-RSMBRNO ze dne 15.12.2020 neobsahuje podmínky týkající se technického řešení stavby, pouze stanovisko podmiňuje úpravu majetkoprávních vztahů. Z toho důvodu podmínky uvedeného stanoviska nebyly mezi podmínkami pro realizaci stavby.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 94l stavebního zákona.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto stavebním povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Řízení a zabezpečení“, „Energie“. K tomuto účelu byla doložena dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů. Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad

vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 23 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na dráze evropského železničního systému a k projektové dokumentaci stavby bylo přiloženo dílčí stanovisko o ověření subsystémů infrastruktura, energie, traťové řízení a zabezpečení, dílčí stanovisko o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace stavebník ke kolaudaci stavby doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované dráhy železniční. Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka pod č. 24 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona – podle písmene a) je jim stavebník, podle § 94k písm. b), c), d) jsou účastníky řízení vlastníci stavby na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není –li stavebníkem, a vlastník stavby na pozemku, na němž má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena a podle § 94k písm. e), f) je vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníky podle citovaného ustanovení jsou:

v k.ú. Adamov – vlastníci jednotlivých pozemků

st.116, st.120, st.131, st.315, st.378, st.542, st.695, st.1198, st.1271, st.1273, 2/2, 2/3, 3/2, 4, 5/1, 5/20, 5/25, 5/29, 5/31, 6/1, 15/1, 16, 399/5, 399/6, 399/8, 399/9, 399/12, 399/13, 399/15, 399/16, 399/29, 399/34, 399/35, 399/37, 399/38, 400, 402, 403/5, 403/7, 410/2, 411/2, 411/3, 412/3, 412/7, 417/4, 417/5, 417/6, 417/8, 417/13, 420, 421, 422, 423, 425, 426/1, 429, 430, 435/1, 435/2, 435/3, 435/4, 435/5, 435/6, 435/13, 435/14, 435/15, 442/1, 442/4, 445, 450/11, 450/12, 450/13, 450/15, 450/16, 451/1, 457/1, 458/1, 458/24, 458/35, 458/98, 458/100, 458/109, 458/121, 458/147, 458/156, 458/172, 458/188, 458/189, 458/190, 458/196, 458/197, 458/198, 458/199, 458/200, 458/229, 458/241, 465, 496, 497, 513/3, 516/1, 516/4, 551, 552, 562/1, 567, 571, 572, 580, 586, 657

v k.ú. Vranov u Brna – vlastníci jednotlivých pozemků

366/2, 411/1

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (příčemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od

povolované stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámeček.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:
Námítky a návrhy účastníků řízení nebyly uplatněny

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil podle § 94o odst. 2 stavebního zákona účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Wagnerová Jarmila
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,-Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Městský úřad Adamov, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov
-

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, doručuje stavební úřad společné povolení účastníkům společného řízení dle § 94k písm. b) až d) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu doručuje stavební úřad společné povolení účastníkům společného řízení dle § 94k písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Rozdělovník:

Účastníci řízení: stavebník a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – doručení jednotlivě

Podle § 94k písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Podle § 94k písm. b) stavebního zákona

- Město Adamov, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov

Účastníci společného řízení vymezení ustanovením § 94k písm. c) až d) stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou) - Účastníci společného řízení vymezení ustanovením § 94k písm. e) a f) stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány: doručení jednotlivě

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
- Městský úřad Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Městský úřad Adamov, Pod Horkou 2, 679 04 Adamov
- Úřad městské části města Brna, Brno-střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Bezručova 31, DI, 678 01 Blansko
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Poříčí 1991/22, 678 01 Blansko
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha