

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 WILSONOVA 300/8
sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0329/20-7/Kj

V Praze dne 1. července 2021

Č. j.: DUCR-36072/21/Kj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 401)

Oprávněná úřední osoba: Kotásková Jitka Ing.

E-mail: kotaskova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024

Členění stavby:

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01 Výhybna Kyjice, SZZ
- PS 11-02 Odbočka Dolní Rybník, SZZ
- PS 11-03 Odbočka Chomutov město, SZZ
- PS 11-04 Žst. Jirkov, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 12-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, TZZ
- PS 12-02 Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, TZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 21-01 Výhybna Kyjice, místní kabelizace
- PS 21-02 Žst. Jirkov, místní kabelizace
- PS 21-03 Odbočka Dolní Rybník, místní kabelizace
- PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení
PS 22-02	Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 23-01	Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-02	Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-03	Žst. Chomutov, obvod město, TZ a sdělovací zařízení
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS)
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém
PS 24-02	Výhybna Kyjice, EZS
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému
PS 24-04	Zast. Jirkov zastávka, EZS
PS 24-05	Žst. Jirkov, kamerový systém
PS 24-06	Žst. Jirkov, EZS
PS 24-07	Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém
PS 24-08	Odbočka Dolní Rybník, EZS
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém
PS 24-10	Zast. Chomutov město, EZS
PS 24-11	Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém
PS 24-12	Žst. Chomutov, obvod město, EZS
PS 24-13	Kyjice - Chomutov, kamerové systémy na PZS
PS 24-14	Kyjice - Chomutov, EZS na PZS
PS 24-15	Žst. Chomutov, EZS
D.1.2.5	Dálkový kabel, DOK, závěsný optický kabel
PS 25-01	Kyjice - Chomutov, DOK a TK
PS 25-02	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 25-03	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
D.1.2.7	Informační systém pro cestující
PS 27-01	Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující
PS 27-02	Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující
D.1.2.8	Traťové rádiové spojení
PS 28-01	Kyjice - Chomutov, úprava TRS, MRS
PS 28-02	Kyjice - Chomutov, příprava pro GSM-R
D.1.2.9	Jiné sdělovací zařízení
PS 29-01	Kyjice - Chomutov, přenosový systém a TDS
PS 29-02	Kyjice - Chomutov, DDTS ŽDC
PS 29-03	Žst. Chomutov, dispečerské stanoviště
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 31-01	Výhybna Kyjice, DŘT
PS 31-02	Odbočka Dolní Rybník, DŘT
PS 31-03	Zast. Chomutov město, DŘT
PS 31-04	Žst. Chomutov, obvod město, DŘT
PS 31-05	Žst. Chomutov, DŘT
PS 31-06	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn
PS 35-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie

PS 35-02	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-03	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-04	Výhybna Kyjice, rozvodna 22 kV
PS 35-05	Zast. Jirkov zastávka, rozvodna 22 kV, technologie
PS 35-06	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-07	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-08	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 22 kV
PS 35-09	Žst. Chomutov, obvod Chomutov město, rozvodna 22 kV
PS 35-10	Žst. Chomutov, rozvodna 22 kV

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01	Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-31	Železniční svršek žst. Kyjice
SO 11-11	Železniční svršek, Dolní Rybník - žst. Jirkov
SO 11-99	Výstroj a značení trati
SO 11-02	Železniční spodek, Kyjice - Chomutov
SO 11-12	Železniční spodek, Dolní Rybník - žst. Jirkov

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-01	Zast. Jirkov zastávka, nástupiště
SO 12-02	Zast. Chomutov město, nástupiště
SO 12-03	Zast. Jirkov zastávka, přístupová komunikace
SO 12-04	Žst. Kyjice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-02	Železniční přejezd v km 62,341
----------	--------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 14-01	Železniční most v km 57,255
SO 14-02	Železniční most v km 58,293
SO 14-03	Železniční most v km 59,483
SO 14-04	Podchod v km 59,647 (Jirkov)
SO 14-05	Podchod v km 62,780 (Chomutov město)
SO 14-06	Železniční most v km 62,867
SO 14-07	Podchod v km 60,035 (Otvice)
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62,435, úprava sítí proti doteku

D.2.1.4.2 Železniční Propustky

SO 14-21	Propustek v km 59,730
SO 14-22	Propustek v km 60,050
SO 14-23	Propustek v km 60,921
SO 14-24	Propustek v km 61,143
SO 14-25	Propustek v km 61,168
SO 14-26	Propustek v km 61,681
SO 14-27	Propustek v km 61,937
SO 14-29	Propustek v km 62,348

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 14-41	Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797
SO 14-42	Zárubní zeď v km 62,399 - 62,440

- D.2.1.5** Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení
 - SO 15-16 Otvice, přípojka nn pro podchod
 - D.2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení
 - SO 15-32 Ochrana kabelů CETIN v km 62,867
 - SO 15-33 Přeložka kabelů CETIN v km 62,630
 - SO 15-34 Přeložka kabelů CETIN v km 62,341
 - SO 15-41 Ochrana kabelů Telco v km 59,206
 - SO 15-42 Ochrana kabelů Telco v km 59,504
 - D.2.1.6** Potrubní vedení
 - D.2.1.6.1 Kanalizace
 - SO 16-11 Ochrana kanalizace v km 59,473
 - SO 16-12 Ochrana kanalizace v km 60,000
 - SO 16-13 Ochrana kanalizace v km 62,343
 - SO 16-14 Ochrana kanalizace v km 62,360
 - SO 16-15 Ochrana kanalizace v km 62,854
 - SO 16-16 Ochrana kanalizace v km 63,000
 - D.2.1.6.2 Vodovody
 - SO 16-21 Ochrana vodovodu v km 60,017
 - SO 16-22 Ochrana vodovodu v km 61,758
 - SO 16-23 Ochrana vodovodu v km 62,342
 - SO 16-24 Ochrana vodovodu v km 60,867
 - D.2.1.6.3 Plynovody
 - SO 16-31 Ochrana STL plynovodu v km 58,288
 - SO 16-32 Ochrana STL plynovodu v km 58,804
 - SO 16-33 Ochrana STL plynovodu v km 59,498
 - SO 16-34 Ochrana VTL plynovodu v km 60,226
 - SO 16-35 Ochrana VTL plynovodu v km 61,697
 - SO 16-36 Ochrana VTL plynovodu v km 57,490
 - SO 16-37 Ochrana VTL plynovodu v km 57,526
 - SO 16-38 Ochrana VTL plynovodu v km 57,672
 - D.2.1.8** Pozemní komunikace
 - SO 18-01 Rekonstrukce chodníků pod mostem v km 62,867
- D.2.2** **Pozemní staveb. objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**
 - D.2.2.1** Pozemní objekty budov
 - SO 21-01 Jirkov zastávka, budova zastávky
 - SO 21-02 Chomutov město, budova zastávky
 - SO 21-03 Výhybna Kyjice, technologické objekty
 - SO 21-04 Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
 - SO 21-05 Chomutov město, technologické objekty
 - SO 21-06 Žst. Chomutov, umístění dopravní kanceláře a technologické místnosti
 - SO 21-07 Clony proti oslnění
 - D.2.2.2** Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
 - SO 22-01 Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť
 - SO 22-02 Chomutov město, zastřešení nástupišť
 - D.2.2.4** Orientační systém
 - SO 24-01 Jirkov zastávka, orientační systém

- SO 24-02 Chomutov město, orientační systém
- D.2.3 Trakční a energetická zařízení**
- D.2.3.1 Trakční vedení**
- SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV
 SO 31-02 Odbočka Dolní Rybník, úprava TV
 SO 31-03 Odbočka Dolní Rybník - Odbočka Chomutov město, úprava TV
 SO 31-03.1 Odbočka Dolní Rybník - Odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,793
 SO 31-05 Úprava TV trolejbusu pod mostem v km 62,867
- D.2.3.4 Ohřev výhybek**
- SO 34-01 Výhybna Kyjice, úprava EOV
 SO 34-02 Odbočka Dolní Rybník, úprava EOV
 SO 34-03 Odbočka Chomutov město, úprava EOV
- D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**
- SO 36-01 Výhybna Kyjice, úprava přípojky vn 22 kV
 SO 36-02 Výhybna Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení
 SO 36-03 Výhybna Kyjice, úprava DOÚO
 SO 36-10 Kyjice - Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
 SO 36-11 Jirkov zastávka, úprava přípojky nn
 SO 36-12 Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení
 SO 36-13 Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn
 SO 36-20 Dolní Rybník - Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
 SO 36-22 Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení
 SO 36-23 Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO
 SO 36-31 Žst. Chomutov, obvod město, úprava rozvodu nn a osvětlení
 SO 36-41 Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky nn
 SO 36-42 Žst. Chomutov, obvod město, úprava DOÚO
 SO 36-51 Žst. Chomutov, úprava rozvodu nn
- D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**
- SO 37-01 Výhybna Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 37-02 Kyjice - Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 37-03 Odbočka Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 37-04 Dolní Rybník - Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
 SO 37-05 Odbočka Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
- D.2.3.8 Vnější uzemnění**
- SO 38-01 Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
 SO 38-03 Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75 Hz, vnější uzemnění

Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající trati, kterou dojde ke zvýšení traťové rychlosti. V zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město budou zřízena nová nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. V celém úseku bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Umístění stavby:

k.ú. Chomutov I:

1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/14, 1358/15, 1359/1, 1434/3, 1435/1, 1475/1, 1475/2, 1531/1, 1549, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 1551/2, 1553/1, 1553/11, 1554/2, 1554/9, 1576/2, 3784/1, 3784/2, 3785/1, 3793/1, 3793/18, 3793/19, 3793/155, 3892, 3895, 4713/1, 4714, 4715/1, 4715/2, 4727/1, 4727/5, 4727/6, 5859/1, 5859/3, 5862, 5863/1, 3793/149

k.ú. Otvice:

72/1, 72/2, 72/3, 540/6, 540/7, 540/8, 541/1, 545/1, 578/1, 578/2, 613, 615/1, 615/2, 616/1, 616/2, 617/2, 617/5, 617/6, 617/7, 617/8, 618/3, 618/42, 618/52, 618/2, 619/2, 619/3, 619/5, 619/6, 619/9, 621/1, 621/5, 625/1, 626/1, 626/2, 626/10, 626/11, 628/1, 629/1, 629/6, 630/1, 630/2, 631/1, 631/3, 631/6, 632/1, 632/3, 634/4, 647/1, 647/2, 648/1, 648/6, 651, 660/1, 660/14, 663/1, 663/9, 664/1, 673/1, 675/1, 676/1, 677, 680/3, 803, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/9, 807/10

k.ú. Jirkov:

1679/1, 1958/2, 1958/11, 1962/2, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 1964/2, 1966/4, 2094, 2100/13, 2100/46, 4464/1, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7

k.ú. Kyjice:

st. 169, 676/1, 676/5

k.ú. Nové Sedlo nad Bílinou:

902/4, 903/4.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územního pracoviště Chomutov** č.j. KHSUL 56368/2020 ze dne 5.10.2020 a závazného stanoviska č.j. č.j. KHSUL 18858/2021 ze dne 24.2.2021:
 - 12.1) pokladny budou v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 NV č. 361/2007 Sb. a v součinnosti s ustanovením ČSN EN 12464-1 Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory osvětleny na udržovanou osvětlenost ≥ 500 lx;
 - 12.2) k žádosti o užívání stavby bude KHS předložen protokol z kontrolního měření umělého osvětlení, kterým bude prokázáno splnění hodnot udržované osvětlenosti v souladu s požadavky § 45 odst. 1 NV č. 361/2007 Sb. a v součinnosti s ČSN EN 12464-1. Měření umělého osvětlení lze provést pouze v plně vybavených prostorách;
 - 12.3) k žádosti o užívání stavby bude KHS předložen protokol o zaregulování a odzkoušení větracích zařízení, kterým bude prokázáno splnění požadavků § 54 NV č. 361/2007 Sb.;
 - 12.4) prostory šaten a sprch budou v souladu s § 54 NV č. 361/2007 Sb. řádně větrány.
13. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. KUUK/150807/2020 ze dne 6.10.2020:
 - 13.1) recyklace bude provedena v co nejkratším možném čase, avšak nejvýše v délce 100 pracovních dnů od zahájení recyklace;
 - 13.2) činnost recyklování nebude probíhat za nepříznivých rozptylových podmínek, tj. silná a běžná inverze a větrné slunečné počasí;
 - 13.3) technologie recyklace bude provozována pouze v součinnosti s funkčním skrápěním zpracovávaného materiálu popř. manipulačních ploch v případě potřeby. V provozním deníku stacionárního zdroje znečišťování ovzduší budou uvedeny záznamy o provedeném skrápění materiálů či ploch za účelem snížení prašnosti a spotřeba vody pro skrápění;
 - 13.4) v době vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀ nebude technologie recyklace provozována;
 - 13.5) provozem zařízení budou dodržovány technické podmínky provozu dle bodu 4.5. části II přílohy č. 8 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;
 - 13.6) nejméně 5 pracovních dnů před uvedením technologie recyklace do provozu bude o tomto záměru obeznámen místně příslušný obecní úřad. Taktéž budou tomuto obecnímu úřadu podávány informace o odstavení technologie z důvodu nevhodných rozptylových podmínek nebo vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀.

14. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943 ze dne 5.1.2018 vč. rozhodnutí č.j. KUUK/168556/2020 ze dne 13.11.2020:
- 14.1)** v případě nezbytnosti odstranění dřevin z důvodů stavby, bude toto prováděno mimo období hnízdění ptáků, tj. nesmí být realizováno od března do 15. července daného roku;
- 14.2)** v žádném z úseků stavby nebude rekonstrukce podkladových vrstev zahájena v nejchladnějším období roku, tedy od listopadu do konce března. V tomto období mohou být stavební práce na železničním spodku a svršku v daném místě realizovány pouze za předpokladu, že odborně způsobilá osoba zhodnotí rizika a vyloučí zde existenci významnějších míst pro hibernaci předmětných zvláště chráněných druhů. Takovéto stanovisko bude mít písemnou formu a na žádost bude předloženo orgánu ochrany přírody;
- 14.3)** u hnízd mravenců, která budou v konfliktu se stavbou, bude vždy odborně způsobilou osobou zváženo nejvhodnější řešení jejich ochrany, které může spočívat v přemístění hnízd, přerušení prací po dobu nezbytně nutnou na realizaci opatření, vyznačení míst bez zásahu apod. Likvidace hnízd je možná pouze po řádně odůvodněném zhodnocení nemožnosti jiného řešení;
- 14.4)** pokud dojde v úseku od začátku rekonstrukce po kilometr 58. staničení a v úseku 60,4 - 62,3 km k plošnému odstranění dřevin v takové míře, že by došlo k významnému odhalení trakčního vedení a hrozilo by následně zvýšené riziko kolize ptáků s vedením, bude vedení zvýrazněno, zviditelněno umístěním značek na nosné lano;
- 14.5)** při rekonstrukcích propustků SO 14-23 až SO 14-29 budou nové splňovat doporučené parametry pro migrační prostupnost pro obojživelníky dle obecně platných doporučení, tedy zejména zachování suchého břehu po obou stranách případné vodoteče;
- 14.6)** po celou dobu realizace stavby bude zajištěn odborný biologický dozor nad jejím průběhem a dodržováním podmínek tohoto rozhodnutí prostřednictvím odborně způsobilé osoby. Při provádění stavby bude investor dbát pokynů biologického dozoru k zajištění minimalizace negativních dopadů stavby na zvláště chráněné druhy mimo jiné v souladu s doporučujícími závěry z podkladového průzkumu. Tato osoba bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavebních ploch, kde v případě potřeby zajistí odchyt a transfer nalezených živočichů na nejbližší bezpečná místa, optimálně v běžném migračním dosahu daných druhů či provede instalaci dočasných bariér omezujících návrat alespoň některých živočichů (zejm. obojživelníků a plazů) zpět na staveniště;
- 14.7)** o průběhu dozoru a přijatých opatřeních na jeho základě bude sepsána podrobná zpráva vybavená fotodokumentací, která bude předložena orgánu ochrany přírody před uvedením stavby do provozu;
- 14.8)** žadatel je povinen do 31. prosince každého roku nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě tohoto rozhodnutí v daném kalendářním;
- 14.9)** výjimka se povoluje na dobu realizace záměru nejpozději do konce roku 2024.
15. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu** č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021:
- 15.1)** během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami;
- 15.2)** při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn s vodními toky, kdy budou využity stávající konstrukce, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků;
- 15.3)** v km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD

Újezd – Ervěnický koridor. Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude zástupcem Povodí Ohře, s.p. trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu (p. Petr Brejška, mob. 606 756 219, email brejska@poh.cz);

15.4) v km 60,820 — 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu;

15.5) v km 61,681 trati se nachází propustek (SO 14-26), který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov;

15.6) při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otvícký potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku), doporučujeme řešit stálé převedení vody během stavby. Pokud by toto řešení bylo zvoleno je nutné povolení Vodoprávního úřadu MMCH;

15.7) u rekonstrukce mostního objektu SO 14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. Budou dodrženy zásady organizace výstavby za účelem ochrany před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla;

15.8) dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO 14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Je nutné odsouhlasení zástupcem Povodí Ohře státní podnik způsob technického řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd;

15.9) případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Pokud dojde k mimořádné manipulaci nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů;

15.10) předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zařízení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí provoznímu pracovníkovi (Ing. Mazánek, e-mail: mazanek@poh.cz, tel 606 757 493), v emailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku;

15.11) před dokončení prací bude provedena kontrola za účasti zástupce Povodí Ohře Ing. Mazánek, email: mazanek@poh.cz, tel. 606 757 493;

15.12) veškeré napadávky materiálů do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku (ing. Mazánek);

15.13) v případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků; se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků (ing. Husmanová, e-mail: husmanova@poh.cz, tel. 474 636 690).

16. **Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu státní správy lesů č.j. MMCH/19987/2018 ze dne 21.2.2018:**

16.1) stavba bude umístěna dle PD zakázka 2016-20, datum 11/2017, vypracované PROJEKT servis s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska;

16.2) realizací předmětné stavby nebudou jakkoliv přímo dotčeny lesní porosty (pojezdem stavebních a dopravních mechanismů, skladováním odpadů, výkopku nebo stavebních hmot);

16.3) lesní dřeviny v navazujících lesních porostech na pozemkové parcele

a) obec, katastrální území, pozemek p.č. na němž bude záměr umístěn:

k.ú. Chomutov I: p.p.č.1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 k.ú. Jirkov: p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9,

1962/10, 4464/1 k.ú. Kyjice: st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 k.ú. Otvice : p.p.č. 72/1, 540/4, 540/8,621/1,

621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/5, 680/12, 803, 806/22

b) obec, katastrální území, pozemek p.č. vedený jako pozemek určený k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti 50 m od uvažovaného záměru:

k.ú. Chomutov I: 1663/1, 1663/3, 1663/4,5865/1, 5865/7 k.ú. Otvice: 564/1, 564/2 budou v průběhu stavebních prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích;

16.4) veškeré stavbou dotčené části pozemků v 50 m od okraje lesa budou po skončení stavebních prací důsledně rekultivovány a budou učiněna opatření proti šíření invazních nebo expanzních druhů rostlin, zejm. vyloučením použití zaplevelené zeminy.

17. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č.j. MMCH/19175/2021** ze dne 18.2.2021:

17.1) hranice trvalého záboru půdy budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejících prací nesmí dojít k jejich překračování nebo posouvání na okolní zemědělské pozemkové parcely;

17.2) na pozemkové parcele číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I, tj. na ploše trvalého záboru o výměře 33 m² z celkové výměry záboru 48 m², dále na pozemkové parcele číslo 541/1 v katastrálním území Otvice tj. na ploše trvalého záboru o výměře 133 m² z celkové výměry záboru 278 m² a na pozemkové parcele číslo 632/2 v katastrálním území Otvice tj. na ploše trvalého záboru o výměře 81 m² z celkové výměry záboru 108 m² se v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu uděluje výjimka od povinnosti provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a níže uložených zúrodnění schopných zemin, neboť tyto části nebudou zastavěny, nachází se zde vzrostlá zeleň. Na pozemkové parcele číslo 619/9 v katastrálním území Otvice skrývka kulturních vrstev půdy na ploše záboru o výměře 235 m² prováděna rovněž nebude, neboť na části již byla v minulosti provedena v souvislosti se stavbou propustku a zbývající část zůstává nezpevněná, nachází se zde vzrostlá zeleň, dochází pouze k uvedení do souladu skutečný stav v terénu se stavem evidovaným v katastru nemovitostí;

17.3) před zahájením stavby dojde k provedení skrývky kulturních vrstev půdy v množství cca 19 m³ z plochy záboru o výměře 187 m² vycházející z průměrné naměřené hodnoty 0,10 mocnosti půdního horizontu (ornice a podorníci - hlinitokamenitá, slabě humózní), stanovené na základě kopaných sond provedených stavebníkem;

17.4) svrchní kulturní vrstva půdy a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy, ve výše uvedeném množství, budou po dobu provádění stavební činnosti deponovány v rámci staveniště, na okraji manipulačního prostoru dotčených pozemkových parcel číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I a 541/1, 619/9, 632/3 v katastrálním území Otvice a po dokončení stavby, budou kulturní vrstvy půdy použity na zpětné ohumusování stavbou nezastavěných částí citovaných pozemkových parcel, tj. použití pro sadové úpravy spočívající ve zpětném zatravnění;

17.5) o činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu protokol (tj. objem skrývky, přemístění, rozprostření, uložení na deponii, ošetřování atd.), a to v souladu s ustanovením § 14 odst. 5

vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupu k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu;

17.6) realizací nezemědělské činnosti nesmí dojít ke kontaminaci půdy únikem pevných látek, ropných látek a mazadel z mechanizace, poškozování okolních zemědělských pozemkových parcel ani narušování jejich vodního režimu. V případě vzniku škody zajistí osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu, neprodleně provedení nápravných opatření;

17.7) odvod bude stanoven z plochy záboru o výměře 353 m² (p. p. č. 1550/2 v k. ú. Chomutov I 48 m², p. p. č. 541/1 v k. ú. Otvice 278 m², p. p. č. 632/3 v k. ú. Otvice 27 m²), vzhledem k tomu, že tuto stavbu nelze považovat za součást dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky ve smyslu ustanovení § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů;

17.8) odvod za trvale odňatou půdu o výměře 235 m² (p. p. č. 619/9 v k. ú. Otvice), se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) nestanoví, neboť jde dle ustanovení § 9 písm. j) vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů o součást dráhy, tj. pozemek se nachází v obvodu dráhy, nejedná se o pozemek v obvodu dep, dílen kolejových vozidel, o přístupovou komunikaci pro cestující ani pro přepravu věcí, ani veřejně přístupné dopravní plochy;

17.9) odvod za trvale odňatou půdu o výměře 81 m² se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. g) nestanoví, neboť jde o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro změnu druhu pozemku na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň, dotčený pozemek je a bude veřejným prostranstvím;

17.10) osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáván tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Magistrátu města Chomutova, doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které bude souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a dále písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením;

17.11) v případě změny způsobu využití, oproti způsobu využití, pro které je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je osoba, které svědčí oprávnění k záměru povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny;

17.12) skutečná výše odvodu bude stanovena samostatným rozhodnutím vydaným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova v návaznosti na pravomocné rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštních předpisů (stavební zákon). Při rozhodování o odvodech podle ustanovení § 11 odst. 2 zákona č. 184/2016, kterým se měnil zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, s účinností od 28.06.2016, bude ve smyslu ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu orgán ochrany zemědělského půdního fondu vycházet z právního stavu ke dni nabytí právní účinnosti prvního povolovacího aktu ve věci vydaného podle zvláštních právních předpisů.

18. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Klášterec n. Ohří** č.j. LCR233/001177/2017 ze dne 27.7.2017:

18.1) jako oprávněný hospodařit k pozemkům p.p.č. 564/1, 564/2 v k.ú. Otvice nedoporučuje LS Klášterec v ochranném pásmu lesa ve vzdálenosti nejméně 26 m (kultura 10 - les) budovat nadzemní stavby (tj. budovy, pergoly, zídky, stožáry atd.);

18.2) dále jako oprávněný hospodařit k pozemkům p.p.č. 564/1, 564/2 v k.ú. Otvice požadujeme, aby si stavebník při výstavbě (ukládání) počínal tak, aby nedošlo k poškození

kořenového systému okolních lesních porostů a aby veškerý stavební odpad, stavební materiály apod. neskládkoval na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit a vykonávat činnost OLH LS Klášterec (tzn. stavební odpad nebude ukládán do okolního lesního porostu).

19. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov** zn. POH/56211-2/2020/201100 ze dne 14.12.2020 a vyjádření ze dne 10.5.2021:

19.1) během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami;

19.2) při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn, trakčních vedení s vodními toky, kdy budou využity stávající mostní konstrukce a propustky, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profitů mostních objektů nebo propustků;

19.3) upozorňujeme, že Povodí Ohře, státní podnik nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání;

19.4) v km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD Újezd - Ervěnický koridor (zařízení v naší správě). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude naším zástupcem trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu (p. Petr Brejska, mob. 606 756 219, email brejska@poh.cz);

19.5) v km 60,820 - 61 ,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Realizací stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu;

19.6) při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otvícký potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) doporučujeme řešit stálé převedení vody během stavby. Nejedná se o občasné toky;

19.7) u rekonstrukce mostního objektu SO-14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla dle zásad organizace výstavby;

19.8) dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO - 14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Navržené řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd bude odsouhlaseno zástupcem Povodí Ohře s.p. před zahájením realizace;

19.9) případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů;

19.10) v případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem);

19.11) předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zařízení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí našemu provoznímu pracovníkovi (Ing. Mazánek, e-mail: mazanek@poh.cz, tel. 606 757 493), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku;

19.12) budeme přizváni ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, (Ing. Mazánek);

19.13) veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku (ing. Mazánek);

19.14) v případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků (ing. Husmanová, e – mail: Husmanova@poh.cz, tel. 474 636 690);

19.15) vzhledem k tomu, že plocha ZS 2 navržená jako zařízení staveniště (část pozemku p.č 1679/1 v k.ú. Jirkov, ve správě Povodí Ohře, státního podniku), je zarostlá dřevinami, bude kácení porostu a náhradní výsadba konzultována a odsouhlasena naším zástupcem (Ing. Vopat, mob. 607 832 792, e-mail: vopat@poh.cz);

19.16) před zahájením realizace stavby musí být Povodí Ohře, s.p. předložen technologický předpis a výkresy pro stavbu konkrétního typu lešení k vyjádření.

20. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí** č.j. MMCH/140932/2020 ze dne 23.9.2020:

20.1) před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započítí akce;

20.2) stromy, které na pozemcích zůstanou, budou chráněny před mechanickým poškozením. Kmen je nutno opatřit vypoštěným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěňovat;

20.3) kořenová zóna bude chráněná při navážce zeminy. V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m;

20.4) kořenový prostor bude chráněn při výkopech rýh nebo stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, u sloupovitých forem stromů zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny;

20.5) při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabránit, popřípadě je nutno kořeny ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob - vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1.11. do 31. 3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie;

20.6) před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být písemně vyzván zaměstnanec místního odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů;

20.7) kořenový prostor stromů bude chráněn při dočasném zatížení;

20.8) kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou

z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu;

20.9) sítě technického vybavení nesmí být vedeny pod kořenovým prostorem dřevin a pokud mají sítě technického vybavení zákonem stanovené ochranné pásmo a v budoucnu by toto omezení znemožňovalo do tohoto prostoru výsadbu dřevin, nesouhlasí orgán ochrany přírody a krajiny s umístěním sítí technického vybavení blíže ke stromu než je samo ochranné pásmo technického vybavení;

20.10) souhlas je platný pro stavbu podle předložené výše uvedené projektové dokumentace. Každá změna musí být projednána s orgánem veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství;

20.11) jedná se o velmi rozsáhlý projekt s produkcí velkého množství odpadu, proto je nezbytné dodržovat veškerá ustanovení zákona o odpadech, a to především nakládání s nebezpečnými odpady (např. železniční pražce, transformátory, kondenzátory atd.). Je nutné dodržovat § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady, jak je uvedeno v projektové dokumentaci;

20.12) v případě zásahu přímo do lesního pozemku je nutné požádat o trvalé nebo dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. K žádosti o trvalé nebo dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa je nutno doložit souhlas vlastníka lesních pozemků + vyjádření lesního hospodáře + výpočet odvodů za trvalé nebo dočasné odnětí a přiložit jej k žádosti o umístění stavby včetně koordinační situace.

21. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností, silničního správního úřadu** č.j. MMCH/21546/2018 ze dne 2.5.2018:

21.1) uložení inženýrské sítě se povoluje v rozsahu, který je zvýrazněn v předložené situaci, a který byl odsouhlasen vlastníkem dotčené místní komunikace. Předložená situace byla ověřena v tomto řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí;

21.2) součásti inž. sítě, které zasahují nad povrch pozemku (zejména rozvaděče, sloupky, pilíře apod.) nesmí být umístěny v tělese pozemní komunikace a musí být umístěny min. 0,5m od pojížděné plochy pozemní komunikace. Rovněž nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky, parkoviště či cyklist. stezky a do průchozího profilu chodníku;

21.3) inženýrské sítě a přípojky musí být uloženy min. 120 cm pod nivelitou vozovky, 60 pod nivelitou chodníku a min. 50 cm od hrany obrubníku.

22. Stavebník dodrží podmínku z vyjádření **Města Jirkov, odb. majetku města a útvaru investic** č.j. MUJIR/10940/2020/RASK ze dne 24.8.2020:

22.1) stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození místních komunikací. V případě využití místních komunikací pro nadměrné přepravy je nutné požádat o souhlas vlastníka komunikace.

23. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Obecního úřadu Otvice** č.j. 26022018/MK ze dne 27.2.2018:

23.1) uložení sítí pod komunikaci pro pěší bude provedeno výkopem s uložení výkopové zeminy mimo chodník. Výkopy musí být řádně označeny. Po celou dobu stavby musí být umožněna chodcům bezpečná chůze podél výkopových prací, tj v obci Otvice, v ulici U Hřiště;

23.2) inženýrské sítě musí být uloženy v hloubce min. 90 cm pod korunou budoucího chodníku;

23.3) zvláštní užívání pozemní komunikace bude před zahájením prací řádně ohlášeno na Obecním úřadu v Otvicích min. 7 dnů před započítím prací;

23.4) po dokončení uložení sítí bude provedena oprava krajnic tělesa chodníků, včetně případných poškození vrchních vrstev komunikace v celé šíři místní komunikace a to do stavu před započítím prací. Jednotlivé vrstvy záhozu výkopů musí být řádně hutněny po 20ti cm. Po dokončení prací na záhozech výkopu, musí být přizván zástupce správce komunikace ke

kontrole provedených prací týkajících se pláně tělesa komunikace, nebo doložena statická zkouška únosnosti podloží s minimální únosností 45 MPa a vyšší (tel. 606300555). Následně mohou být ukládány podkladní vrstvy dle původní skladby komunikace. (Tato podmínka bude platit pouze v případě již vybudovaného chodníku);

23.5) zhotovitel odpovídá za všechny škody vzniklé správci komunikace.

24. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o.**, Dubí zn. susukcv/Ita/14950/2020 ze dne 15.9.2020 vč. vyjádření zn. susukcv/Ita/14951/2020 ze dne 15.9.2020:

24.1) požadujeme předložit nový formulář s výměrou v m² pro dočasný zábor bez staveniště na p.p.č. 675/1 v k.ú. Otvice, nesouhlasíme s umístěním staveniště v průjezdním profilu krajské komunikace II/251 a s dočasným odstraněním ostrůvku;

24.2) úplná uzavírka krajské komunikace II/251 bude po dobu 3 týdnů, mimo zimní údržbu od 1.11. do 31.3. každého roku;

25.3) při omezení provozu na krajských komunikacích v důsledku provádění rekonstrukce a oprav trati bude vždy zachován průjezd vozidel zimní údržby v min šíři 3,90 m;

25.4) požadujeme min 14 předem písemně oznámit zahájení prací z důvodu zdokumentování stavu krajských komunikací;

25.5) podrobné technické podmínky budou řešeny v rámci zvláštního užívání komunikace před započítáním prací;

25.6) nebude narušeno odvodnění krajských komunikací;

25.7) stavbou nebudou narušeny, poškozeny či znečišťovány krajské komunikace II/251, III/0135, III/25118, III/2521 a budovaná III/00732 (obchvat Chomutova) včetně příslušenství, v opačném případě dojde k okamžité nápravě a uvedení do původního stavu na náklady investora;

25.8) sjezd na krajskou komunikaci II/251 (p.p.č. 675/1) z 663/1 v k.ú. Otvice, na krajskou komunikaci III/25118 (p.p.č. 1962/2) z 1964/2 k.ú. Jirkov a z p.p.č. 72/1 k.ú. Otvice na budoucí budovaný obchvat III/00732 bude proveden dle podmínek vydaných Magistrátem města Chomutova, odborem stavebního úřadu vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd;

25.9) po ukončení prací budou všechny dočasné sjezdy odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu;

25.10) stavba bude koordinována s výstavbou komunikace III/00732 nově budovaného obchvatu Chomutova;

25.11) žádné přeložky sítí nebudou umístěny v tělese krajských komunikací;

25.12) napojení na krajskou komunikaci č. III/25118, II/251 a nově budovaný obchvat III/00732 bude provedeno z pevného neprašného materiálu až po zaříznutí stávajícího AB krytu krajské komunikace v délce min. 20 m;

25.13) napojení bude kopírovat stávající profil a niveletu vozovky;

25.14) sjezd bude napojen kolmo k silnici, hrana silnice bude zpevněna silničním obrubníkem;

25.15) stavební uspořádání sjezdu bude takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na krajskou komunikaci;

25.16) zřízením napojení nebude narušeno odvodnění krajské komunikace, v případě příkopu bude napojení opatřeno propustem příslušné světlosti;

25.17) krajské komunikace nebudou při výjezdu vozidel ze stavby znečišťovány;

25.18) napojení odsouhlasí DI Policie ČR Chomutov;

25.19) za bezpečnost silničního provozu odpovídá po celou dobu provádění prací zhotovitel;

25.20) pokud jde o dočasné sjezdy, budou po ukončení stavby odstraněny a pozemky včetně silničního příkopu či zeleného pásu budou uvedeny do původního stavu včetně zatravnění, po

ukončení prací bude správce krajských komunikací vyzván zhotovitelem ke kontrole dotčených úseků;

25.21) stavbou nebude narušena, poškozena či znečišťována krajská komunikace č. III/25118, III/00732, II/251 včetně jejího příslušenství, v opačném případě dojde k okamžité nápravě na náklady žadatele.

25. Stavebník dodrží podmínky z dílčího stanoviska **Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové** č.j. 756/2020 ze dne 24.4.2020:

25.1) vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby;

25.2) před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Pavel Nykodým, mobil: 724 805 794, email: nykodym@rsm.cd.cz;

25.3) požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby;

25.4) požadujeme bezodkladně informovat ČD, a.s. (email: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ s.o., včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ s.o. a zhotovitelem);

25.5) zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem;

25.6) k předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (místní správce p. Stanislav Flemmr, email: flemmr@rsm.cd.cz, mob: 702 263 593) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby;

25.7) zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy;

25.8) akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.;

25.9) stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno a nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště;

25.10) umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10 2016.

26. Stavebník dodrží podmínku z vyjádření **Zooparku Chomutov, p.o.** ze dne 3.12.2020:

26.1) požadujeme, aby byl při realizaci stavby zajištěn náhradní přechod pro pěší.

27. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **CETIN a.s. Praha** č.j. 543218/20 ze dne 12.2.2020:

27.1) stavebník je před započatím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle příslušných požadavků a dle stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník

odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit;

27.2) pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka;

27.3) stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace;

27.4) při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení;

27.5) zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací;

27.6) stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru;

27.7) byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím;

27.8) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastní, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

27.9) pro účely přeložení SEK dle bodu 27.8 je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

28. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Coal Services a.s. Most** zn. SM/41/2020 ze dne 18.2.2020:

28.1) v ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

28.2) v ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50 110-1)
- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana
- je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50 110-1.
- pokud není možné dodržet první čtyři odrážky bodu 28.2, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy (Coal Services a.s - Odbor energetiky) o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě
- v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytně nutnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem
- každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na technický dispečink Coal Services a.s. tel. +420 47800 3443. který je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

29. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČD – Telematika a.s. Praha** č.j. 1202003025 ze dne 18.2.2020 vč. Podmínek pro stavební činnost v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.:

29.1) toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací;

29.2) dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit;

29.3) vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele;

29.4) termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky;

29.5) po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic;

29.6) pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností CD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s.

29.7) stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.)
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666

- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
30. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Distribuce, a.s. Děčín** zn. 0101488408 ze dne 21.3.2021 a vyjádření zn. 0101488414 ze dne 21.3.2021:
- 30.1)** v ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:
- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- 30.2)** v ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:
- a) dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace,
 - b) výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně,
 - c) zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
 - d) místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050,
 - e) dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem,
 - f) při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození,
 - g) manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou,
 - h) před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt,
 - i) při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a.s.,
 - j) bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem,

k) každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu,

l) ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

30.3) V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

30.4) V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

a) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),

b) skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,

c) umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,

d) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice

30.5) v ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

30.6) v ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

a) při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1),

b) jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana,

c) je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí,

d) je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů),

e) je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení,

f) dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1,

g) pokud není možné dodržet body č. 31.2 a) až d), je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě,

h) v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení,

i) stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci,

j) do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

31. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Distribuce, a.s. Děčín** zn. 1110090363 ze dne 17.8.2020:

31.1) podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření;

31.2) souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení;

31.3) umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle situační výkres PROJEKT servis, zak. č. 19-010.640, dat. 10/2019, č.v. 2;

31.4) pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů;

31.5) jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností;

31.6) umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení;

31.7) při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení;

31.8) s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek;

31.9) při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu;

31.10) musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu;

31.11) jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

32. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Teplárenská, a.s. Říčany** zn. 2020/03/4843/RH ze dne 1.9.2020:
- 32.1)** veškerá místa křížení zařízení pro rozvod tepla je nezbytné řešit v souladu s ČSN 73 6005;
- 32.2)** je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma inženýrskými sítěmi, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Křížující zařízení musí být uloženo v ocelové, popř. obetonované PE chráničce přesahující zařízení pro rozvod tepla oboustranně minimálně 1 m. Chránička musí být uložena minimálně 0,25 m nad horní hranou tělesa topného kanálu;
- 32.3)** v případě, že je nezbytné křížit zařízení pro rozvod tepla větším množstvím inženýrských sítí, požadujeme tyto uložit v chráničkách (viz. bod 33.1) do společného koridoru;
- 32.4)** je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma pozemní komunikací, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Zařízení pro rozvod tepla musí být uloženo do ocelové chráničky s kluzným vedením po 1200. Chráničky je nutné zakončit kontrolní a nahlížecí šachtou mimo pozemky pozemní komunikace;
- 32.5)** části pozemků, na nichž je umístěno stávající zařízení pro rozvod tepla včetně ochranného pásma, a které jsou ve vlastnictví měst a obcí, požadujeme v jejich vlastnictví ponechat. Vlastníkům okolních staveb tyto pozemky pouze pronajímat;
- 32.6)** pokud musí být trasy inženýrských sítí a komunikací navrhovány souběžně se zařízením rozvodu tepla, musí být umístěny alespoň v takové vzdálenosti, aby se ochranná pásma obou sítí vzájemně nepřekrývala;
- 32.7)** pokud si provádění stavby vyžádá odstávku zařízení rozvodu tepla, je nutné respektovat zákon č. 458/2000 Sb., a vyhlášku č. 194/2007 Sb. Odstávka musí být provedena mimo topnou sezónu (viz. vyhláška č. 194/2007 Sb.) při splnění podmínek uvedených v zákoně č. 458/2000 Sb., § 76, odst. 4 (ohlašovací povinnost) a za předpokladu, že zhotovitel uhradí objednateli náklady s ní spojené. V případě přepojování v době plánované letní odstávky (tj. v červenci nebo v srpnu) nebudou náklady s ní spojené účtovány;
- 32.8)** práce v době odstávky musí být provedeny s maximálním využitím noční doby, tj. doby mezi 22,00 - 06,00 hodin V případě přepojování nového potrubí do stávajícího tepelného rozvodu v době plánované letní odstávky budou na vlastní práce poskytnuty maximálně 3 kalendářní dny;
- 32.9)** stavebník musí minimálně pět pracovních dnů předem oznámit technikovi příslušné provozní oblasti rozvodu tepla Chomutov (p. Dický, tel.: 724 103 589, marian.dicky@cez.CZ) termín zahájení prací. Na základě tohoto oznámení bude stavebníkovi, v souladu s § 87, odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb, vydán souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla včetně stanovení prováděcích podmínek;
- 32.10)** stavebník musí před zahájením prací zajistit přesné vytýčení zařízení pro rozvod tepla a následně prokazatelně seznámit s jeho polohou pracovníky, kteří budou stavební práce provádět;
- 32.11)** výkopové práce v místech křížení zařízení pro rozvod tepla musí být prováděny ručně a to:
- a) ve vzdálenosti 1 m oboustranně od vnější hrany tělesa topného kanálu,
 - b) ve vzdálenosti 2,5 m oboustranně od hrany vnější izolace u zařízení v bezkanálovém provedení;
- 32.12)** místa křížení musí být před zahrnutím zkontrolována a písemně předána technikovi CZT popř. jím pověřenému mistrovi;

- 32.13)** po ukončení stavby - nejpozději do její kolaudace, bude předáno technikovi v Chomutově „CD“ s digitálním zaměřením stavby v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla místa křížení a souběhů, které bude ve formátech DWG;
- 32.14)** při provádění výkopových prací požaduje společnosti ČEZ Teplárenská, a.s. dodržení vzdáleností a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti ochranných pásem dle ustanovení § 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon;
- 32.15)** případná místa křížení s podzemním rozvodným teplárenským zařízením nesmí být zakryta dříve, než budou zkontrolována pověřeným pracovníkem ČEZ Teplárenská, a.s.;
- 32.16)** stavebník musí oznámit ČEZ Teplárenské, a.s. termín zahájení výkopových prací nejméně 3 pracovní dny předem. Za oznámení se rozumí okamžik doručení oznámení příslušnému lokalitnímu správci společnosti ČEZ Teplárenská, a.s.;
- 32.17)** stavebník, si před zahájením výkopových prací musí zajistit u ČEZ Teplárenské, a.s. podklady pro přesné zakreslení podzemních rozvodných teplárenských zařízení;
- 32.18)** při provádění výkopových a stavebních prací, případně terénních úprav v ochranném pásmu ve smyslu § 87 zákona 458/2000 Sb. nesmí dojít k poškození rozvodného tepelného zařízení.
33. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov** č.j. 641/20/Som-30.1.2/S5 ze dne 19.2.2020 a z vyjádření zn. 2562/20/Mus-30.1/S5 ze dne 13.8.2020:
- 33.1)** pokud se stavební činností dostanete do blízkosti TTV pro trolejbusovou dopravu, musí být dodržena veškerá pravidla při provádění stavebních prací, která vyplývají z ustanovení vyhl. č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 279/2000 Sb., příloha č. 4, Ministerstva dopravy a spojů (v. z. Drážního úřadu), která stanovují elektrotechnickou kvalifikaci při činnostech na určených technických zařízeních, přičemž je vyloučeno zejména:
- a) přibližovat se k TTV na vzdálenost menší než 1 metr (platí pro osoby, stroje a veškerá technická zařízení),
- b) provádět jakékoliv výkopové či jiné zemní práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od stožárů TTV a jejich úkladů.
34. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska spol. **NET4GAS, s.r.o. Praha** zn. 1976/21/OVP/Z ze dne 26.2.2021:
- 34.1)** podotýkáme, že ke kopaným sondám pro ověření skutečných hloubek uložení VTL plynovodů v místech křížení je třeba přistoupit až v případě, kdy nelze skutečnou hloubku uložení (krytí) VTL plynovodu ověřit vytyčením technologem NET4GAS, s.r.o. Kontakt na technologa: vlastimil.hrcir@net4gas.cz, tel. 739 535 731;
- 34.2)** požadujeme doplnění dokumentace o trasy kabelu telekomunikační sítě NET4GAS a detaily úprav vzhledem k trase a hloubce uložení kabelu telekomunikační sítě NET4GAS, která musí být projednána a odsouhlasena servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkového kabelu - ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603 151 951;
- 34.3)** požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů - p. Ladislav Hess, e-mail: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603151951;
- 34.4)** při rekonstrukci železniční trati a souvisejících stavebních úpravách požadujeme v ochranném pásmu kabelů telekomunikační sítě NET4GAS dodržení ČSN 73 6005;
- 34.5)** v místech úprav odvodňovacích příkopů v ochranném pásmu kabelu telekomunikační sítě NET4GAS musí být příkop opatřen betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě strany od krajního vedení proti případnému poškození kabelů telekomunikační sítě NET4GAS při čištění příkopů, hloubka uložení v těchto místech musí být dodržena dle ČSN 73 6005;

- 34.6)** v případě rozšíření železničního tělesa musí být kabely telekomunikační sítě NET4GAS odkopány a chránička musí být prodloužena min. 1,5 m za okraj upravovaného železničního tělesa nebo upravovaného odvodňovacího příkopu;
- 34.7)** požadujeme ke kabelovým trasám dodatečně přiložit rezervní silnostěnnou chráničku o min průměru 150 mm Chránička musí být položena min. 1,5 m za okraj upravovaného železničního tělesa nebo upravovaného odvodňovacího příkopu;
- 34.8)** případná výstavba stožárů trakčního vedení musí být situována mimo ochranné pásmo sítí NET4GAS, uzemňovací vedení musí být situování směrem od sítí NET4GAS;
- 34.9)** nově budované kabely železničních energetických, sdělovacích a zabezpečovacích vedení budou uloženy pod kabely telekomunikační sítě NET4GAS, kabely NET4GAS budou uloženy do chráničky s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení;
- 34.10)** v místech odkrytí kabelů NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo k prověšení kabelu NET4GAS;
- 34.11)** z důvodu použití vibračních strojů pro hutnění vrstev rekonstruovaného svršku a spodku železničního tělesa bude před začátkem a po ukončení prací provedeno na náklady investora měření transmisní a reflektometrickou metodou na volných vláknech optického kabelu NET4GAS, s.r.o., měření izolačního odporu a kontinuity doprovodného vodiče CYY 6 mm². Pro stanovení ceny měření a ostatních nákladů kontaktujte pracovníka servisní organizace - p. Ladislav Hess, e-mail: ladislav.hess@fiberservices.cz, mobil: 603 151 951.
- 34.12)** během stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících čičaček ve správě NET4GAS, s.r.o.;
- 34.13)** při stavebních pracích je nutné dodržet „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.“, které naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky);
- 34.14)** místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny;
- 34.15)** před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozi ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu včetně určení hloubky uložení;
- 34.16)** veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS;
- 34.17)** o vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže);
- 34.18)** bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol;
- 34.19)** vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je 1 177,- Kč/1 hod. /1 pracovník (bez DPH) v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8;
- 34.20)** Před záhrnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu *.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový

rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením. Bez tohoto zaměření nebude provedeno řádné převzetí stavebních úprav majitelem zpět;

34.21) další (navazující) stupeň projektové dokumentace, včetně projektové dokumentace pro provádění stavby, nám předložte k odsouhlasení přes webovou podatelnu: www.net4qas.cz (Žádost o vyjádření).

35. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice** zn. O21690028255/UTPCMO/Or ze dne 29.3.2020:

35.1) stavebník bere na vědomí skutečnost, že v dané lokalitě se nachází zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a nadále se bude řídit ustanovením zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění;

35.2) zahájení prací nám bude oznámeno 15 dní předem písemně, nebo e-mailovou poštou, včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby – email: info@scvk.cz

35.3) před zahájením požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě;

35.4) investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou mezní směrodatnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace;

35.5) při křížení bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání sítí;

35.6) minimální úhel křížení bude 45° , v místě křížení bude kabel uložen v chrániče s přesahem min. 1m na každou stranu od vnějšího líce potrubí;

35.7) místo křížení bude před záhozem zkontrolováno našimi provozními pracovníky vodovodů a kanalizací a o této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku, případně vytvořen samostatný protokol, který bude podkladem pro kolaudační nebo předávací a přijímací řízení;

35.8) související objekty (pilíře apod.) požadujeme umístit mimo ochranná pásma námi provozovaných zařízení;

35.9) zemní práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou prováděny vždy ručně (kopaná sonda pro obnažení vodovodu při protlaku);

35.10) je nutno respektovat a zachovat funkční povrchové znaky vodohospodářského zařízení. Požadujeme přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řádu a stoky mající vazbu na terén a ve spolupráci s provozem vodovodů a kanalizací zajistit jejich funkčnost;

35.11) v případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo jeho eventuální přeložce nebo zrušení;

35.12) jakákoli změna oproti schválené dokumentaci bude předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací; Kontakty: Severočeské vodovody a.s., provoz vodovodů tel.:417 807 311.

36. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření spol. **Telco Pro Services, a.s. Praha** zn. 0201212787 ze dne 21.3.2021 vč. vyjádření ze dne 26.10.2020:

36.1) jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu;

36.2) před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70;

36.3) po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném

pásmu podzemního telekomunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení;

36.4) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení;

36.5) řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolnou osobou;

36.6) podkované kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.;

36.7) každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70;

36.8) před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu;

36.9) na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.;

36.10) při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši;

36.11) předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítáním stavebních prací;

36.12) stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

37. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření spol. **Vodafone Czech Republic a.s. Praha** zn. 201111-1617229429 ze dne 28.11.2020:

37.1) během realizace uvedené akce nesmí dojít k porušení základnové stanice a její infrastruktury, omezení funkčnosti či jinému zásahu do této infrastruktury;

37.2) během realizace výše uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti našeho vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“). V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS, kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS;

37.3) v případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby;

37.4) před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže);

37.5) během stavby musí být zajištěná taková opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačního vedení, respektovat dotčenou trasu VVKS a chránit před poškozením;

37.6) síť VVKS nesmí být demontovaná nebo přeložená bez souhlasu Vodafone Czech Republic a.s., na vedení VVKS nebudou zřizovány zařízení staveniště a nebude pojíždět mechanizace a dopravní technika bez zajištění přejezdů vedení VVKS;

- 37.7)** pokud bude v místě stavby nedostatečná hloubka uložení vedení SEK, je nutné toto vedení zahлубit tak, aby technologické vrstvy plánovaných zpevněných povrchů nemohly ohrozit vedení SEK;
- 37.8)** veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společností, stavební dozor za společnost Vodafone Czech Republic a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol s r.o., pan Gustav Wieden, tel.: 736 613 815;
- 37.9)** stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy;
- 37.10)** při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace;
- 37.11)** pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone vzniknou porušením jeho povinností;
- 37.12)** v případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS;
- 37.13)** započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky;
- 37.14)** před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět;
- 37.15)** při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení;
- 37.16)** při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebník za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu;
- 37.17)** při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy;

37.18) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone;

37.19) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS;

37.20) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.;

37.21) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS;

37.22) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS;

37.23) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone;

37.24) stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS;

37.25) při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

38. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku spol. **GasNet Služby, s.r.o. Brno** zn. 5002257993 ze dne 10.12.2020:

38.1) při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005;

38.2) před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst. 3, během stavby kontrola PZ;

38.3) v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístěovány základy staveb, budov, podezdívky, patky, pilíře, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu, PZ musí být volně přístupné;

38.4) požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku/vozovky (komunikace);

38.5) pokud při rekonstrukci bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora;

38.6) při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měreno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek;

38.7) před zahájením prací naše zařízení vytyčit (žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách <http://www.GasNetcz/ds-online-vytyceni-pz/>). Zaměstnanci během vytyčení určí hledačem potrubí orientačně hloubku uložení plynárenského zařízení pod komunikací a pod dnem odvodňovacích příkopů. Případné upřesnění hloubky potrubí provést ručně kopanou sondou;

38.8) investor nebo dodavatel stavby oznámí na GasNet Služby, s.r.o. (www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení;

38.9) Rekonstrukce svršku a spodku:

- kolejiště v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat (VTL plynovod je uložen v chráničce);
- případné rozšíření může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;
- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

38.10) Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

38.11) Trakční vedení, veřejné osvětlení:

- sloupky umístit do vzdálenosti minimálně 10 m (a více) od vedení VTL plynovodu;
- výměna sloupů kus za kus ponechat na stejném místě - zachovat stávající vzdálenost od VTL plynovodu (nepřibližovat směrem k VTL plynovodu);
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;
- uzemnění v místě křížení s VTL plynovodem umístit do mechanicky odolné chráničky;

38.12) Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

38.13) Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně; - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nové propustky situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

38.14) Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;

38.15) Nové technologické objekty a stavební ústředny:

- nové objekty na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

38.16) Opěrné zdi:

- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;

38.17) Trativod:

- trativod v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,5 m);
- v případě potřeby doporučujeme na dno trativodu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky;

38.18) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; - po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.GasNet.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o, regionální oblast Čechy ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na www.GasNet.cz);

38.19) před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad;

38.20) bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena;

38.21) stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami;

38.22) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou;

38.23) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného náradí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových náradí;

38.24) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie;

38.25) odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození;

38.26) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti;

38.27) bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak);

38.28) stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239;

38.29) před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ;

38.30) o provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ;

38.31) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01 , TPG 702 04;

38.32) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

39. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Technických služeb města Chomutova** zn. TSmCH/2017/0/MK-MA/v124 ze dne 20.11.2017:

39.1) Jakékoliv práce zasahující do ploch veřejného prostranství (komunikací, zelené), mohou být zahájeny po splnění ohlašovacích povinností dle Obecné závazné vyhlášky města Chomutova a vydáním rozhodnutí příslušného správního úřadu;

39.2) veškeré zásahy do komunikací a všechny nové komunikace musí být provedeny odbornou firmou dle zák. č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích a všech souvisejících norem a TKP pro stavbu pozemních komunikací a TP 146;

39.3) ukládání zařízení do komunikací a povolení k provádění prací musí být povoleno vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání dle zák. č. 13/1997 Sb, které vydá příslušný silniční správní úřad;

39.4) stavbou nesmí docházet ke znečišťování a poškozování komunikací, jejich součástí a příslušenství, zvláště pak dopravního značení a odvodnění. V případě poškození okolních komunikací způsobeného stavbou nebo pohybem stavební techniky, požadujeme uvedení do řádného stavu;

39.5) po skončení zásahu, provedení prací a uvedení do původního stavu budou plochy předány protokolárně zpět vlastníkovi, případně správci.

40. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Statutárního města Chomutov, odb. životního prostředí** zn. MMCH/xxxxxx/2020/OZP/Král ze dne 18.12.2020:

- strom č. 1 - dub letní: Pětikmen roste v dostatečné vzdálenosti od komunikace, takže podle našeho názoru dva nejvzdálenější kmene, které se navíc od stavby odklánějí, lze zachovat.

- strom č. 2 - bříza bělokorá: Strom roste v dostatečné vzdálenosti od komunikace, takže podle našeho názoru ho lze zachovat při provedení lokální redukce koruny směrem ke stavbě.
- strom č. 3 - trnovník akát: V přímém konfliktu se stavbou, souhlas s pokácením.
- zapojený porost č. 4: Mladé náletové dřeviny jsou proschlé, ve špatném zdravotním stavu, proto bez hodnoty - souhlas s vyřezáním.
- strom č. 11 dub - letní: Dvojkmen roste v takové vzdálenosti od komunikace, že podle našeho názoru menší kmen, který se navíc od stavby odklání, lze při případném provedení lokální redukce koruny zachovat.
- strom č. 12 - bříza bělokorá: Příliš blízko stavby, souhlas s pokácením.
- strom č. 24 - dub letní: V přímém konfliktu se stavbou, souhlas s pokácením.
- případné povolené kácení proběhne nejdříve 15 dní před zahájením stavby.
- stromy, které zůstanou zachovány, budou v rámci stavby ochráněny podle SPPK ACI 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména:
 - kmeny stromů budou ochráněny hrazením nebo vypořstrovaným bedněním.
 - veškeré práce v kořenové zóně dřevin budou prováděny ručně.
 - v kořenové zóně dřevin nebudou umístovány výkopky a deponie materiálů.

41. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic** č.j. MMCH/10935/2021/ORI/Je ze dne 8.3.2021:

41.1) přejezd bude odstraněn až po zřízení lávky pro pěší (SO 14-08 Lávka pro pěší v rámci stavby Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov) z důvodu umožnění bezpečného pohybu chodců a cyklistů přes přejezd. Cyklostezka bude odstranění přejezdu plynule navazovat na lávku;

41.2) všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Každé znečištění nebo narušení okolních komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady stavebníka;

41.3) během realizace stavby musí investor zabezpečit veškeré stávající přístupy k okolním pozemkům a stavbám;

41.4) investor bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahujícím normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

42. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Státního pozemkového úřadu Praha, pobočky Chomutov** zn. SPU 224380/2020 ze dne 8.7.2020 a z vyjádření zn. SPU 245184/2020/508100/Hog ze dne 9.7.2020:

42.1) nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely u p.p.č. 1964/2 k.ú. Jirkov;

42.2) po ukončení stavební činnosti obratem požádá navrhovatel o převod zastavěného pozemku.

43. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **S com s.r.o. Praha** ze dne 15.2.2021:

43.1) před zahájením prací bude provedeno vytýčení našich sítí (toto si zajistíte prostřednictvím jakéhokoliv geodeta na základě geodetické dokumentace, která je k dispozici v odd. ochrany sítě - ochranasiti@t-mobile.cz);

43.2) při předání stavby bude zajištěno seznámení dodavatele stavby s těmito podmínkami a s podmínkami výše uvedeného vyjádření;

43.3) veškeré výkopové práce v ochranném pásmu naší sítě budou prováděny ručně;

43.4) v případě odkrytí naší sítě budeme před jejím záhozem přivzání ke kontrole neporušenosti sítě a provedení ochrany a uložení sítě, které bude provedeno dle původního stavu (pískové lože, krycí desky, folie);

43.5) při jakémkoliv neplánovaném porušení optických kabelů, nebo HDPE trubek je nezbytné okamžitě informovat dispečink T-Mobile Czech Republic a.s., tel.: 225 256 666.

44. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
45. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
46. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
47. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu šesti měsíců.
48. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
49. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
50. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
51. Stavba bude dokončena nejpozději do **20. prosince 2023**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43028 Chomutov, IČO:00261891
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1, IČO:65993390
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odbor Odloučené pracoviště Chomutov, T. G. Masaryka 1744, 43002 Chomutov 2, IČO:69797111
- Město Jirkov, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov, IČO:00261904
- Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, náměstí 1.máje 89, 43001 Chomutov, IČO:00079065
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, IČO:70889988
- Obec Otvice, Školní 95, 43111 Otvice, IČO:00262064
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČO:01312774
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, IČO:00080837
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČO:42196451
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČO:70994226

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 43111 Otvice, IČO:04325893
- Obec Vrskmaň, 46, 43115 Vrskmaň, IČO:00262218
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna 266, 43111 Otvice, IČO:25037153
- Lysák Jan, Březenec 233, 43111 Jirkov
- Tarašková Bronislava, Vrskmaňská cesta 1865, 43111 Jirkov

O d ů v o d n ě n í

Zástupce stavebníka, spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024 podal u Drážního úřadu dne 29. května 2020 žádost o stavební povolení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.DUCR-31185/20/Kj ze dne 3. června 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-31189/20/Kj ze dne 3. června 2020. Na žádost zástupce stavebníka, podanou u Drážního úřadu dne 27.11.2020, prodloužil Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-71346/20/Kj ze dne 7. prosince 2020 lhůtu k odstranění nedostatků podané žádosti o stavební povolení do 30. června 2021. Zástupce stavebníka žádost postupně doplňoval, poslední požadovaný doklad obdržel Drážní úřad dne 14. května 2021, čímž byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke stavebnímu řízení byly postupně doloženy tyto doklady a náležitosti:

- územní rozhodnutí, vydané Městským úřadem Jirkov, stavebním úřadem a životním prostředím pod č.j. MUJIR/20505/2017/PACJ dne 24.9.2018
- souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaný Městským úřadem Jirkov, stavebním úřadem a životním prostředím pod č.j. MUJIR/18297/2020/KRČV dne 14.12.2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu č.j. MMCH/94914/2017 ze dne 18.9.2017 a závazné stanovisko č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územního pracoviště Chomutov č.j. KHSUL 56368/2020 ze dne 5.10.2020 a závazného stanoviska č.j. č.j. KHSUL 18858/2021 ze dne 24.2.2021
- závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/150807/2020 ze dne 6.10.2020
- rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943 ze dne 5.1.2018 vč. rozhodnutí č.j. KUUK/168556/2020 ze dne 13.11.2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu státní správy lesů č.j. MMCH/19987/2018 ze dne 21.2.2018
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č.j. MMCH/19175/2021 ze dne 18.2.2021
- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí č.j. MMCH/140932/2020 ze dne 23.9.2020
- rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností, silničního správního úřadu č.j. MMCH/21546/2018 ze dne 2.5.2018
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic č.j. MMCH/40914/2020/ORI/Háj ze dne 27.4.2020
- vyjádření Města Jirkov, odb. majetku města a útvaru investic č.j. MUJIR/10940/2020/RASK ze dne 24.8.2020

- vyjádření spol. Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Klášterec n. Ohří č.j. LCR233/001177/2017 ze dne 27.7.2017
- vyjádření spol. Lesy České republiky, státní podnik č.j. LCR233/001706/2020 ze dne 10.8.2020
- vyjádření spol. Lesy České republiky, státní podnik č.j. LČR235/1347/2019 ze dne 17.5.2019
- vyjádření spol. Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov zn. POH/56211-2/2020/201100 ze dne 14.12.2020 a vyjádření ze dne 10.5.2021
- rozhodnutí Obecního úřadu Otvice č.j. 26022018/MK ze dne 27.2.2018
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., Dubí zn. susukcv/Ita/14950/2020 ze dne 15.9.2020 vč. vyjádření zn. susukcv/Ita/14951/2020 ze dne 15.9.2020
- dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové č.j. 756/2020 ze dne 24.4.2020
- vyjádření Českých drah, a.s. č.j. 1949/2020/
- vyjádření Zooparku Chomutov, p.o. ze dne 3.12.2020-O32 ze dne 11.5.2020
- vyjádření spol. CETIN a.s. Praha č.j. 543218/20 ze dne 12.2.2020
- vyjádření spol. Coal Services a.s. Most zn. SM/41/2020 ze dne 18.2.2020
- vyjádření spol. ČD – Telematika a.s. Praha č.j. 1202003025 ze dne 18.2.2020
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 0101488408 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 0101488414 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 1110090363 ze dne 17.8.2020
- vyjádření spol. ČEZ Teplárenská, a.s. Říčany zn. 2020/03/4843/RH ze dne 1.9.2020
- vyjádření Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov č.j. 641/20/Som-30.1.2/S5 ze dne 19.2.2020 a z vyjádření zn. 2562/20/Mus-30.1/S5 ze dne 13.8.2020
- souhlasné stanovisko spol. NET4GAS, s.r.o. Praha zn. 1976/21/OVP/Z ze dne 26.2.2021
- vyjádření spol. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice zn. O21690028255/UTPCMO/Or ze dne 29.3.2020
- vyjádření spol. Telco Pro Services, a.s. Praha zn. 0201212787 ze dne 21.3.2021 vč. vyjádření ze dne 26.10.2020
- vyjádření spol. Vodafone Czech Republic a.s. Praha zn. 201111-1617229429 ze dne 28.11.2020
- stanovisko spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5002257993 ze dne 10.12.2020
- vyjádření Obvodního báňského úřadu Most č.j. SBS 29880/2020/OBÚ-04/1 ze dne 7.8.2020
- vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů Praha zn. ČGS-441/20/615*SOG-441/0611/2020 ze dne 26.8.2020
- posouzení poddolovaného území v trase rekon. Trati v úseku Chomutov – Kyjice, zpracovaný Ing. Stanislavem Petrem, znalcem v oboru těžba a projektování v hornictví dne 10.12.2020
- stanovisko Městského přádu Jirkov, stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MUJIR/10940/2020/VANZ ze dne 4.9.2020
- stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí č.j. 2717/ZPZ/2017/N-2707 ze dne 29.6.2017
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí č.j. 2789/ZPZ/2017 ze dne 13.7.2017 (podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů)
- rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odb. životního prostředí, orgánu ochrny zemědělského půdního fondu č.j. MMCH/07358/2021 ze dne 21.1.2021
- souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/186358/2020 ze dne 28.12.2020 (podle § 19 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství)
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství č.j. KUUK/083316/2020/DS/Skal ze dne 20.5.2020 vč. vyjádření č.j. KUUK/146810/2020/DS/Skal ze dne 25.9.2020

- rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství č.j. 1076/DS/2018 ze dne 26.3.2018
- stanovisko Obce Otvice ze dne 7.9.2020
- vyjádření Obecního úřadu Vrskmaň č.j. 00603/2020/Vrsk. ze dne 6.8.2020 a vyjádření ze dne 19.2.2020
- stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství ÚK, ÚO Chomutov, dopravního inspektorátu č.j. KRPU-131264-1/ČJ-2020-040306 ze dne 10.8.2020 a vyjádření č.j. KRPU-18053-1/ČJ-2021-040306 ze dne 8.2.2021
- vyjádření Ministerstva kultury zn. MK 27355/2020 OPP ze dne 23.4.2020
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, prac. Most č.j. 1204/2020 ze dne 28.8.2020
- vyjádření Národního památkového ústavu, prac. Ústí n. Labem č.j. NPÚ-351/61157/2017 ze dne 4.9.2017
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchr. sboru ÚK, ÚO Chomutov č.j. HSUL-78-2/CV-2021 ze dne 8.1.2021
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, odb. ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sp.zn.: ÚP-573/17-1163/2020-1150-OÚZ-LIT ze dne 30.10.2020
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, prac. Chomutov č.j. 1424/35200/2021/Zik ze dne 3.3.2021
- sdělení spol. ČEZ ICT Services, a.s. Praha zn. 0700352012 ze dne 21.3.2021 a sdělení zn. 0700352015 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. České Radiokomunikace a.s. Praha zn. UPTS/OS/271172/2021 ze dne 29.3.2021
- vyjádření spol. Krušnohorské služby a.s. Jirkov ze dne 18.2.2020
- vyjádření Technických služeb města Chomutov ze dne 22.5.2019
- stanovisko Úřadu pro civilní letectví Praha č.j. 000610-18-701 ze dne 25.1.2018
- vyjádření Zdravotnické záchranné služby ÚK, p.o. Ústí n. Labem zn. UL.REPM 1542/2020 ze dne 27.5.2020
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic č.j. MMCH/10935/2021/ORI/Je ze dne 8.3.2021
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. životního prostředí zn. MMCH/xxxxxx/2020/OZP/Král ze dne 18.12.2020
- vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha, pobočky Chomutov zn. SPU 224380/2020 ze dne 8.7.2020 a z vyjádření zn. SPU 245184/2020/508100/Hog ze dne 9.7.2020
- vyjádření spol. S com s.r.o. Praha ze dne 15.2.2021
- souhlasy vlastníků pozemků vč. dohody o podmínkách realizace stavby, uzavřené mezi spol. ČD, a.s. a Správou železnic, s.o.
- dílčí stanoviska o ověření subsystémů energie, traťové řízení a zabezpečení a infrastruktura
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP EU Praha.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona

č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Wilsonova 300/8. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.

Ing. Martin Roedl
ředitel sekce infrastruktury

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.

Protože se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, je vydání tohoto stavebního povolení od správního poplatku osvobozeno.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Městský úřad Jirkov, nám. Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov
- Obecní úřad Otvice, Školní 95, 431 11 Jirkov
- Obecní úřad Vrskmaň, 431 15 Vrskmaň

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43028 Chomutov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odbor Odloučené pracoviště Chomutov, T. G. Masaryka 1744, 43002 Chomutov 2
- Město Jirkov, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov
- Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, náměstí 1.máje 89, 43001 Chomutov
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
- Obec Otvice, Školní 95, 43111 Otvice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 43111 Otvice
- Obec Vrskmaň, 46, 43115 Vrskmaň
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna 266, 43111 Otvice
- Lysák Jan, Březeneč 233, 43111 Jirkov
- Tarašková Bronislava, Vrskmaňská cesta 1865, 43111 Jirkov

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Chomutov II:

2652, 2653/9, 1456/17, 49/2, 55/1, 55/11, 55/12, 55/3, 47, 55/4, 55/2

k.ú. Chomutov I:

3793/186, 3793/157, 3793/173, 3886/38, 3793/131, 3793/132, 3840/2, 3840/3, 3793/8, 3840/4, 3835/16, 3835/17, 3835/18, 3793/185, 3793/183, 3833, 3835/19, 3835/1, 3793/184, 3831/1, 3819/1, 3801/4, 3801/5, 3800/1, 3800/2, 3800/3, 3799/4, 3799/5, 3799/2, 3793/123, 1359/2, 1434/1, 1434/2, 1433/1, 1431, 1554/8, 1554/7, 1554/6, 1554/5, 1360/1, 1554/1, 4865/48, 1566/1, 1559, 1554/4, 1558, 1554/3, 1556/4, 1556/3, 1556/2, 1556/1, 1561/1, 1576/1, 4865/124, 4865/122, 4865/69, 4865/70, 4865/68, 4767/1, 4843/2, 1627/2, 4865/71, 4865/72, 1434/6, 1434/5, 1434/4, 1553/8, 1629/9, 1629/7, 1553/7, 1629/10, 1553/9, 1629/11, 1629/6, 1610/3, 1630, 1632/1, 4728/20, 4728/16, 4835/1, 4740/3, 4740/1, 4727/7, 4727/2, 4740/5, 4743/1, 5823, 5851/1, 5851/2, 5859/2, 5853/5, 5853/4, 5853/1, 5858, 5857/1, 5856, 5871/1, 5867/6, 5865/7, 5865/1, 5864, 5863/6, 5863/5, 5863/4, 5865/2, 5867/7, 5863/9, 5863/11, 4687/8, 4687/1, 4712, 5863/7, 4688, 4689/5, 4710/3, 4708, 1701/12, 1701/17, 1694/2, 1688, 1687/1, 1686/2, 1686/3, 1686/1, 1662/3, 1662/1, 1663/1, 1663/2, 1663/3, 1663/4, 1478/13, 1478/6, 1478/24, 1478/25, 1633/2, 1633/4, 1633/1, 1547/1, 1548, 1475/2, 1546/1, 1532/2, 991/1, 991/2, 1493, 1531/2, 1516, 1492, 1491, 1476, 1332/1, 1333/1, 1473, 1450, 1474, 1439, 1438, 1437, 1435/3, 1435/8, 1435/10, 1435/9, 1555/1, 1331, 1358/17, 1358/18, 1357/9, 1357/1, 1356/1, 1305, 1358/8, 1300/1, 1300/11, 1300/12, 1300/4, 2701/1, 2695, 2699, 2697, 2704, 2706/1, 2706/4, 2706/3, 3793/26, 2689, 2688/1, 3793/143, 3793/79, 3796, 3793/175, 3793/15, 3793/142, 3793/160, 3793/161, 3793/65, 3793/187, 3793/62, 3793/67, 3793/58, 3793/82, 3785/15, 3793/182, 3793/112, 3793/181, 3785/5, 3785/8, 3785/7, 3785/4, 3793/21, 3791/2, 3775/1, 3775/21, 3775/20, 3898/4, 3898/3, 3898/1, 3775/28, 3899, 3775/23, 3775/30, 3943, 3962/3, 3957, 3956, 3954, 3793/148, 3944/1, 3944/3, 3944/2, 3793/149, 3793/127, 3894, 3896, 3897, 3785/16, 3793/145, 3793/147, 3788, 3793/111, 3793/113, 3793/114, 3793/116, 3793/152, 3797, 4713/2, 4865/73, 4865/232, 5860, 5861, 4718/8, 4726/1, 4716/1, 4726/2, 4725/2, 4727/4, 4725/6, 4724, 4717/3, 4717/1, 4717/2, 4689/5, 5863/8, 1358/16, 3835/8, 3793/174,

k.ú. Otvice:

580, 584, 585, 594, 597/1, 673/23, 612/1, 612/2, 608/23, 806/34, 673/25, 624/6, 624/11, 653/1, 656/10, 656/1, 659/2, 660/9, 806/9, 663/14, 673/7, 806/33, 673/5, 673/6, 806/20, 673/8, 675/4, 807/8, 665, 664/5, 663/15, 806/36, 663/11, 660/6, 659/1, 806/4, 806/1, 621/6, 620/4, 620/2, 620/3, 619/1, 618/1, 619/7, 625/6, 630/4, 630/6, 627/1, 625/2, 653/3, 657/1, 652/1, 660/4, 658/1, 806/5, 806/7, 806/18, 806/30, 806/29, 678/18, 680/12, 694/4, 680/2, 680/11, 680/10, 679/2, 679/1, 685/1, 73/3, 73/6, 66/1, 72/41, 675/3, 642/14, 672/1, 642/27, 635/1, 669, 649/1, 663/2, 668, 667, 648/2, 663/3, 630/5, 526/2, 526/1, 522, 518, 519, 72/50, 72/52, 517/1, 72/59, 517/2, 515/1, 514, 423, 447, 333/9, 333/10, 333/8, 534/1, 530, 531, 528/1, 536/2, 527, 539/5, 539/1, 72/22, 579, 618/6, 618/10, 534/1, 540/3, 540/1, 540/19, 543/1, 72/26, 543/2, 544/6, 545/5, 545/8, 545/6, 574, 571/4, 583, 582, 614, 634/1, 653/2, 806/32, 678/1, 545/7

k.ú. Jirkov:

580, 584, 585, 594, 597/1, 673/23, 612/1, 612/2, 608/23, 806/34, 673/25, 624/6, 624/11, 653/1, 656/10, 656/1, 659/2, 660/9, 806/9, 663/14, 673/7, 806/33, 673/5, 673/6, 806/20, 673/8, 675/4, 807/8, 665, 664/5, 663/15, 806/36, 663/11, 660/6, 659/1, 806/4, 806/1, 621/6, 620/4, 620/2, 620/3, 619/1, 618/1, 619/7, 625/6, 630/4, 630/6, 627/1, 625/2, 653/3, 657/1, 652/1, 660/4, 658/1, 806/5, 806/7, 806/18, 806/30, 806/29, 678/18, 680/12, 694/4, 680/2, 680/11, 680/10, 679/2, 679/1, 685/1, 73/3, 73/6, 66/1, 72/41, 675/3, 642/14, 672/1, 642/27, 635/1, 669, 649/1, 663/2, 668, 667, 648/2, 663/3, 630/5, 526/2, 526/1, 522, 518, 519, 72/50, 72/52, 517/1, 72/59, 517/2, 515/1, 514, 423, 447,

333/9, 333/10, 333/8, 534/1, 530, 531, 528/1, 536/2, 527, 539/5, 539/1, 72/22, 579, 618/6, 618/10, 534/1, 540/3, 540/1, 540/19, 543/1, 72/26, 543/2, 544/6, 545/5, 545/8, 545/6, 574, 571/4, 583, 582, 614, 634/1, 653/2, 806/32, 678/1, 545/7

k.ú. Kyjice:

245/5, 626/4, 251, 250/5, 275/6, 675/1, 154/6, 154/10, 154/7, 154/5, 677, 154/4, st. 168, st. 170, 618/10, 154/3, 101/2, 87/1, 174/1, 175/2, 175/1, 493/6, 415/4, st. 147, 415/2, 676/3, 676/2, 676/4,

k.ú. Nové Sedlo nad Bílinou:

904/3, st. 377, 904/2, 903/2, st. 376/1, st. 376/2, st. 376/3, 903/3, st. 375/2, st. 375/1, 902/3, 902/2, 468/7

k.ú. Vrskmaň:

342/2, 343, 345/6, 575/1

Dotčené orgány:

- Magistrát města Chomutova, odbor dopravních a správních činností, Zborovská 4602, 43028 Chomutov
- Městský úřad Jirkov, stavební úřad a životní prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov 1
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Chomutov, Kochova 1185, 43012 Chomutov
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2
- Obvodní báňský úřad v Mostě, U města Chersonu 1429, 43461 Most
- Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 471/1, 11811 Praha 1
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Chomutov, Beethovenova 19/1347, 43001 Chomutov 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Obvodní oddělení Chomutov- Černovická, náměstí T.G. Masaryka 1168, 43001 Chomutov
- Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 104, 43001 Chomutov
- Obecní úřad Otvice, Školní 95, 43111 Jirkov

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis