

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0841/20-9/Hm

V Praze dne 15. února 2021

Č. j.: DUCR-7403/21/Hm

Telefon: 602 378 117

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miroslav Hron

E-mail: hron@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Pardubice.

“Trolejbusová trať Dukla vozovna - Hlavní nádraží“

v rozsahu:

SO 098 Trolejové vedení

SO 099 Napájecí vedení

SO 999 Kontejnerový objekt měničny

SO 1001 Pyrotechnický průzkum

Stavebník:

Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 1769/6, 1778/7, 1778/35, 1778/76, 1778/78, 1778/100, 1778/101, 1778/103, 1778/117, 1792/6, 1792/9, 1803/12, 2149/2, 2149/4, 2149/5, 2149/6, 2165/30, 2165/40, 2165/46, 2168/3, 2168/10, 2168/15, 2168/51, 2303/2, 2303/15, 2303/17, 2303/18, 2303/24, 2605/24, 2605/25, 2605/40, 2605/45, 2605/46, 2605/49, 2605/50, 2605/51, 2605/52, 2605/59, 2605/70, 2605/72, 2605/73, 2605/74, 2605/75, 2605/76, 2605/77, 2605/78, 2605/79, 2605/80, 2605/94, 2605/95, 2605/96, 2605/99, 2605/101, 2605/102, 2605/105, 2605/106, 2605/108, 2605/110, 2605/111, 2605/116, 2605/117, 2605/119, 2605/120, 2605/123, 2605/143, 2605/144, 2605/145, 2605/162, 2605/163, 2605/164, 2605/165, 2606/166, 2605/167, 2605/171, 2605/175, 2605/183, 2605/184, 2605/186, 2605/187, 2605/188, 2628/17, 2628/18, 2629/23, 2784/30, 2784/37, 2798/36, 2803/20, 3000/14, 4187, 4794/1, 4794/2, 4794/3, 4794/7, 4913/1, 4913/11, 4913/12, 4913/13, 4914/1, 4914/3, 4914/6, 4914/7, 4914/8, 4914/9, 4914/10, 4914/11, 4914/14, 4914/16,

4914/17, 4914/21, 4914/22, 4915/2, 4915/11, 4915/12, 4915/13, 4917/10, 4917/22, 4917/25, 4917/26, 4917/31, 4917/32, 4917/33, 4917/34, 4917/35, 4917/36, 4917/37, 4917/38, 4917/39, 4917/40, 4917/41, 4917/42, 4917/43, 4917/44, 4917/52, 4917/53, 4917/58, 4917/62, 4917/63 a 4917/64 v katastrálním území Pardubice.

Popis stavby:

Předmětem stavby je realizace propojení trolejového vedení trolejbusové dráhy z vozovny Dopravního podniku města Pardubic v Teplého ulici až k nádraží – Terminálu „A“. Propojení bude napojeno do již existující trolejové trakce před vozovnou Dukla, dále trolejové vedení povede přes Teplého ul. na silnici I/37, která po přestavbě a rozšíření již počítá s výstavbou a osazením trolejbusové tratě. Trolejbusová trať bude dále pokračovat přes křižovatku MÚK Palackého, Palackého ulicí nad úsekem silnice I/36 a nakonec bude zaústěna do již vybudovaného uzlu Pardubice přednádraží. Celková délka navrhované trolejbusové tratě činí 2490 m, jízdní stopa pro trolejbusy je navržena jako dvoustopá, obousměrná. V rámci stavby bude vybudováno 166 trakčních stožárů (pro stavbu budou rovněž využity sdružené stožáry s VO realizované v rámci rekonstrukce silnice I/37 MÚK Palackého a I/37 Pardubice – Trojice). Napájení trolejového vedení bude provedeno z nové měšiny MR6 umístěné za okružní křižovatkou na Palackého ulici a z rekonstruované měšiny MR7 umístěné přímo ve vozovně Dopravního podniku města Pardubic. V měšině MR6 bude napojeno 8 napájecích trakčních kabelů, které budou ukončeny ve dvou napájecích (označených NB 61 a NB 62), v měšině MR7 pak budou napojeny 4 napájecí trakční kabely ukončené v napájecí označeném NB 73. Před zahájením stavby bude v dotčeném území proveden pyrotechnický průzkum z důvodu výskytu nevybuchlé munice z II. světové války.

Podrobněji viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami jiných investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. **Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/58881/20/LO ze dne 17. 6. 2020 a č. j. OŽP/3127/2020/JH ze dne 6. 2. 2020:**
 - *dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství*
 - *při nakládání s odpady musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, kdy recyklace dále využitelných odpadů je nadřazena jejich odstraňování (§9a)*
 - *vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*
 - *v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů*
 - *nedojde k poškození hlavního kořenového systému dřevin rostoucích na pozemcích určených k plnění funkcí lesa*
15. **Stavebník dodrží podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice I., odboru dopravy a životního prostředí, č. j. ÚMOI/3421/2020/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 18. 6. 2020:**
 - *v případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubice, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky pro provádění stavebních prací vč. konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezpevněných ploch (veřejná zeleň, apod.)*

- dotčené komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál ani zemina ze stavební činnosti nesmí být ani krátkodobě skladována na těchto komunikacích.
- stávající dřeviny, které budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém

16. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Úřadu městského obvodu Pardubice V., odboru investičního a správního, č. j. 7009/2019/Chu/OIS ze dne 31. 1. 2020:

- pokud při realizaci stavby vzniknou jakékoli odpady, je nutné s nimi nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití je nutno vést odpovídající evidenci. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomu účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- stavební práce prováděné v chodnicích a komunikacích budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev těchto chodníků, ty budou opraveny shodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnicích zkoušek budou předány zástupci ÚMO Pardubice V při předávání pozemků po skončení stavebních prací
- zásyp rýh bude hutněn po vrstvách
- pozemky v travnatém pásu budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených pojezdy mechanizace – bude doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení, zarovnáno a zhutněno; na povrch nebude vystupovat písek; plocha bude oseta hřišťovou/parkovou travní směsí (tj. směsí bez příměsí jetelovin), semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání)
- na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruku
- po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu
- po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí
- před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, o vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k užití místní komunikace pro provádění stavebních prací
- před zahájením prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, o povolení užívání veřejného prostranství
- v případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány
- na staveništi bude udržován pořádek
- pozemky po záboru budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací
- po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice V., odboru investičnímu a správnímu, a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací

17. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Statutárního města Pardubice, městského obvodu Pardubice I., č. j. UMOI/3475/2020/KU/SEKR/Mt ze dne 15. 6. 2020:

- stavební práce budou provedeny tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadům v místě porušení konstrukčních vrstev zpevněných povrchů, ty budou opraveny shodně se stávajícími vrstvami, řádně zhutněny a výsledky hutnicích zkoušek budou předány zástupci UMO I při předávání pozemků po skončení stavebních prací
- na provedené práce požadujeme 36 měsíční záruku
- po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu
- po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí
- pozemky po záboru budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací
- v případě provádění prací jiným investorem mající vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány
- na staveništi bude udržován pořádek
- po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice I., odboru správy majetku, a to nejpozději do 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.

18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, DI Pardubice, č. j. KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606 ze dne 7. 7. 2020:

- v místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102, což znamená, že sloupy trolejového vedení nesmí tvořit překážku v rozhledech křižovatek, tak i napojení sousedních nemovitostí (ČSN 73 6110)
- bude zajištěn volný výškový profil komunikace zejména pro vozidla HZS dle ČSN 730802 a ČSN 730804
- sloupy trolejového vedení nesmí zasahovat do šířkového volného průjezdného profilu komunikace, budou umístěny min. 0,5 m od kraje přilehlého jízdniho pruhu a nesmí zakrývat dopravní značení a dopravní zařízení
- v místě umístění stožárů nových nebo užití stávajících stožárů již umístěných ve stezce pro chodce a cyklisty, požadujeme jejich označení jako trvalou překážku na stezce pro chodce a cyklisty DZ č. Z9 v reflexním provedení

19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, č. j. KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP ze dne 8. 7. 2020:

- vzhledem k tomu, že bylo nutné z technických důvodů umístit sloupy trakčního vedení do středu středových ostrovů okružních křižovatek, požadujeme jejich ochranu zemním valem, který nebude zasahovat do rozhledů na okružní křižovatce (TP135 obr. 15)
- v případě, že budou sloupy trakčního vedení umístěny v úseku s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h, budou chráněny svodidly
- sloupy nebudou zasahovat do průjezdného úseku komunikace a budou oddáleny min. 0,5 m od vnitřního okraje obruby případně od vnějšího okraje vodícího proužku (ČSN 73 6110)
- sloupy trakčního vedení nesmí zasahovat do rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6110, rozhledu sjezdů dle ČSN 73 6110, rozhledů křižovatek za podmínek dle ČSN 73 6102
- projekt bude koordinován s probíhající rekonstrukcí MÚK křižovatky u OD Lidl
- stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře

20. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, s. o., Oblastního ředitelství Hradec Králové, č. j. 18632/2020-SŽ-OR HKR-OTE ze dne 14. 7. 2020:

- aby se zamezilo kolizím s novým trolejbusovým trakčním vedením, žádáme o koordinaci se stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ – vybudování kolizních prvků nového trolejbusového trakčního vedení v okolí dotčené části železniční stavby až po realizaci železničního mostu, to je

dle návrhu ZOV z DSP cca od 11/2021. Stávající nosná konstrukce železničního mostu SO 06-34-01 Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most - ev. km 90,901 přes železniční trať 1501 bude vyjímána silničními jeřáby ze silnice I/37. Taktéž díly nové nosné konstrukce budou vkládány silničními jeřáby ze silnice I/37. Zároveň by bylo vhodné zprovoznit trolejbusovou trať do 06/2022, aby mohla sloužit trolejbusovému provozu během výluky v ulici Palachova/17. listopadu.

- investor požádá o odprodej části pozemku zatíženého umístěním trafostanice a sjezdu p. č. 1778/76 v kat. území Pardubice. Prodej bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby s dělením pozemku na logicky ucelené části. Na prodávaný pozemek bude na dobu do realizace prodeje uzavřena nájemní smlouva. Nájemní smlouva může být uzavřena po skončení výpůjčky (výpůjčitel ŘSD ČR) pozemku pro stavbu I/37 Pardubice MÚK Palackého
- při zahájení prací na technologickém postupu a při vytváření preventivních opatření pro SO 1001 – Pyrotechnický průzkum požadujeme kontaktovat Ing. D. Rozovou, tel. 972 341 354
- v předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska tratí Pardubice, p. Dusbabu, tel. 725 210 021
- při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK38a, MK 25xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 5404/2020-O ze dne 23. 6. 2020. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany, případně přeložky, s majitelem, tj. Správou železnic, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trakční stožáry (T16, T18 – T21), které budou v rámci této stavby umístovány, musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma kabelů (ochranné pásmo je 1 metr na každou stranu od krajního vedení).
- likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace
- při provádění prací musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah, v platném znění
- v případě manipulace s předměty nad kolejemi mimo konstrukce silničních mostů požadujeme tyto práce provádět za výluky. Výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Mertovou, tel. 972 342 512. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizací, GŘ, NŘP, O12, odd. technologie a přípravy výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich tel. 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, s. o. (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny.
- pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
- pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího provozního střediska tratí Pardubice a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady, včetně finanční postihu z případného vyloučení dopravy
- stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy
- stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratí je nutno dodržet ČSN 34 1500 - Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 -

Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

- *po dokončení prací budou drážní pozemky uvedeny do náležitého stavu, investor zašle na technický úsek OŘ HKR protokol podepsaný uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek*
- *změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací*

21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Českých drah, a. s. Regionální správy majetku Hradec Králové, č. j. 1241/2020 ze dne 8. 7. 2020:

- *zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu minimálně 7 dní předem*
- *před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000 Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel. 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.*
- *k předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a. s., požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správce p. Roman Dostál, email: dostal@rsm.cd.cz, mobil: 725 529 047, se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a. s., a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.*
- *v zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě*
- *akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a. s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.*
- *stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16*
- *stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.*
- *zasažený pozemek ČD, a. s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny zadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.*
- *po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a. s.*
- *z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty*
- *likvidaci odpadu je třeba řešit v souladu s platnou legislativou dle zákona č. 185/2001 Sb., nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM*

- 22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j. SUSPK/11516/2019 ze dne 7. 1. 2020:**
- silnice nesmí být při stavbě využita k uložení materiálů, výkopové zeminy či k odstavení mechanizace. Vlastní stavební činností nesmí být poškozena ani znečištěna vozovka nebo příslušenství silnice II/322. Případné negativní dopady na danou silnici musí být neprodleně odstraněny.
- 23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Pardubice, č. j. 003390/38200/3/ČŽ/2020 ze dne 1. 7. 2020:**
- projektová dokumentace stavby „Trolejbusová trať Dukla vozovna – Hlavní nádraží“ musí být v koordinaci s právě probíhající stavbou „I/37 MUK Palackého“ (investor ŘSD)
 - základy pro umístění trakčních stožárů jsou na sil. I/37 již umístěny v rámci stavby I/37 Pardubice – Trojice. Žádný nový základ nebude do stavby silnice umístěn bez předchozího souhlasu ŘSD ČR, Správy Pardubice.
 - základy pro umístění trakčních stožárů na sil. I/36 budou umístěny v rámci probíhající stavby I/37 MUK Palackého, na náklady Dopravního podniku města Pardubic, a. s.
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, v současné době realizuje stavbu „I/37 MUK Palackého“. Požadujeme, aby byl ŘSD ČR, Správě Pardubice sdělen dodavatel a termín realizace stavby trakčního vedení, jakmile bude znám. Obě tyto stavby musí být ve vzájemné koordinaci.
- 24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Lidl Česká republika, v. o. s., zn. RÚN Měřín ze dne 31. 1. 2020:**
- výstavba trolejového vedení bude probíhat tak, aby nebyl narušen provoz a zásobování na prodejně Lidl Pardubice Palackého
 - začátek (včetně kontaktu na stavbyvedoucího generálního dodavatele stavby) a ukončení prací bude oznámeno na email: martin.lavicky@lidl.cz s předstihem 30 pracovních dní
 - před zahájením prací a před ukončením prací proběhne pasportizace zpevněných ploch společnosti Lidl. Bez pasportizace nebudou zahájeny práce na osazení sloupu T15.
 - pokud dojde k poničení zpevněných ploch v majetku společnosti Lidl stavbou, bude zhotovitel na základě provedené pasportizace vyzván k opravě poničených částí zpevněných ploch. Náklady na případné opravy poničených zpevněných ploch bude hradit investor stavby.
 - při vlastní realizaci se stavební mechanizace nebude pohybovat po parkovišti a zpevněných plochách společnosti Lidl. Dále se nebude mechanizace stavby otáčet na parkovišti, aby nedošlo k ohrožení zdraví uživatelů parkoviště společnosti Lidl a k poničení parkovacích ploch. Na zpevněných plochách v majetku společnosti Lidl ČR, v. o. s., nebude skladován žádný materiál, a to ani materiál z případného výkopu.
 - toto vyjádření neslouží jako povolení ke vstupu do budov společnosti Lidl Česká republika, v. o. s.
- 25. Stavebník dodrží podmínku uvedenou v souhlasu společnosti NewCo Immo CZ GmbH ze dne 9. 3. 2020:**
- souhlasíme s provedením stavby s podmínkou zřízení úplatné služebnosti
- 26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1109406602 ze dne 29. 6. 2020:**
- požadujeme v plném rozsahu respektovat stávající zařízení distribuční soustavy, včetně ochranného pásma

- souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení
- základy trakčních stožárů budou umístěny mimo ochranná pásma el. zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s.
- připojení nového odběrného místa bude realizováno dle podmínek smlouvy o smlouvě budoucí o připojení č. 4121587776
- budou dodrženy podmínky uvedené v Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení č. 1109406720 vydaném dne 17. 6. 2020
- jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění
- budou dodrženy podmínky, které jsou uvedené v příloze vyjádření (Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení, nadzemních vedení a elektrických stanic)

27. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí na místě povolované stavby, které jsou součástí předložené projektové dokumentace (část E – dokladová část):

- ve vyjádření společnosti ČD – Telematika, a. s., č. j. 5404/2020-O ze dne 23. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti CETIN, a. s., č. j. 666760/20 ze dne 15. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti GridServices, s. r. o. (GasNet Služby, s. r. o.), zn. 5002165668 ze dne 3. 7. 2020
- ve vyjádření společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 020-16-PR6 ze dne 15. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti Elektrárny Opatovice, a. s., č. j. 158/20 ze dne 17. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti Služby města Pardubic, a. s., zn. 20303/IO ze dne 22. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., zn. VS/2020/1688/Šla ze dne 15. 7. 2020 a zn. Ja/2020/v,k/783 ze dne 28. 7. 2020
- ve vyjádření společnosti EDERA Group, a. s., zn. 233/300620/PC ze dne 30. 6. 2020
- ve vyjádření společnosti Fastport, a. s., Pardubice, zn. 2019175 ze dne 18. 12. 2019
- ve vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/244008/2020 ze dne 16. 4. 2020
- ve vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., č. j. 200515-0951171701 ze dne 19. 5. 2020

28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně šesti měsíců.

30. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

31. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. června 2023**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice
- Lidl Česká republika, v. o. s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5
- EUROBIT REAL, a. s., Teplého 1375, 530 02 Pardubice
- UNIPETROL RPA, s. r. o., Záluží 1, 436 01 Litvínov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a. s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- ČD - Telematika, a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1 602 00 Brno
- EDERA Group, a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice
- Elektrárny Opatovice, a. s., 532 13 Opatovice nad Labem
- Služby města Pardubic, a. s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice
- Fastport, a. s., Masarykovo nám. 1544, 530 02 Pardubice
- České Radiokomunikace, a. s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6
- Vodafone Czech Republic, a. s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

parc. č. 3000/1, 3000/12, 3000/59, 2605/38, 2605/191, 2605/179, 1775/2, 2629/12, st.11099, st.11100, st.10274, 1778/30, 1778/32, 1778/24, 1778/119, 1778/102, 1778/75, 2605/158, 2605/157, 1795/36, 2605/152, 2605/116, 2605/126, 2605/149, 2605/140, 1794/13, 2629/31, 1794/11, 2803/16, 2803/19, 2605/174, 2605/100, 2605/173, 2605/172, 1792/7, 1792/10, 2800/5, 1792/11, 1795/39, 1795/33, 2605/142, 1794/3, 2784/31, 2605/141, 1794/19, 1795/32, 1794/18, 1795/7, 2605/118, 2605/109, 2605/104, 2605/107, 2605/103, 2605/132, 2605/146, 1792/13, 1792/12, 1792/14, 1778/132, 2628/16, 4917/24, 4917/19, 4917/69, 4917/68, 4917/70, 4917/71, 4913/11, 4913/12, 4913/4, 2168/11, 2599/2, 2165/37, 2155/15, 2153/3, 2303/16, st.7154, st.7153, st.4065/3, st.7048/2, st.7050, st.8093, st.9551, st.7049/1, st.4065/2, st.7155, st.4065/1, 2168/15, st.9583, 2034/30, 2034/41, 2034/25, 4914/20, 4914/18, 4914/5, 4914/13, 2033/6, 2802/28, 4917/60, 4917/57, 4917/56, 4917/55, 4917/54, 2605/134, 2628/20, 4917/45, 2605/47, 1778/72, 4917/42, 2605/185, 1778/131, 1778/138, 1778/71, 2605/71, 1778/70, 1778/69 v kat. území Pardubice.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066, podal dne 12. listopadu 2020 žádost o stavební povolení. Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č. j. DUCR-74947/20/Hm ze dne 21. prosince 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č. j. DUCR-74936/20/Hm ze dne 21. prosince 2020. Dne 28. prosince 2020 byly všechny nedostatky žádosti odstraněny.

Drážní úřad oznámil opatřením č. j. DUCR-208/21/Hm ze dne 6. ledna 2021 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání s tím, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohou uplatnit své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do 10-ti dní od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Souhlas k vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem, pod č. j. MmP 76534/2020, SÚ 75614/2020/PRO ze dne 28. 7. 2020 s tím, že bylo ověřeno dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím č. j. MmP 39557/2020, SÚ 20499/2020/PRO ze dne 24. 4. 2020.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- souhlas vlastníka stavbou dotčených pozemků, společnosti NewCo Immo CZ GmbH, ze dne 9. 3. 2020
- souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku, společnosti EUROBIT REAL, a. s., ze dne 3. 3. 2020
- souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku, společnosti UNIPETROL RPA, s. r. o., ze dne 20. 2. 2020
- souhlas vlastníka stavbou dotčeného pozemku, společnosti Lidl Česká republika, v. o. s., ze dne 31. 1. 2020
- souhlas vlastníka stavbou dotčených pozemků, Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 8. 1. 2020
- souhlas vlastníka stavbou dotčených pozemků, Pk – Správy a údržby silnic Pardubického kraje, ze dne 7. 1. 2020
- smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (služebnosti) č. j. 57510/2020-O25 ze dne 25. 11. 2020, uzavřená mezi stavebníkem a vlastníkem stavbou dotčeného pozemku, Českými drahami, a. s.
- smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (služebnosti) č. j. 20411/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 6. 10. 2020, uzavřená mezi stavebníkem a vlastníkem stavbou dotčených pozemků, Správou železnic, s. o.
- smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti č. P/BVB/2020/033 ze dne 1. 9. 2020, uzavřená mezi stavebníkem a vlastníkem stavbou dotčených pozemků, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, a smlouva o podmínkách provedení stavby ze dne 1. 9. 2020
- smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti ze dne 25. 8. 2020, uzavřená mezi stavebníkem a vlastníkem stavbou dotčeného pozemku, společností Lidl Česká republika, v.o.s.

Vyjádření, stanoviska a rozhodnutí:

- Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, č. j. MmP 76534/2020, SÚ 75614/2020/PRO ze dne 28. 7. 2020, č. j. MmP 39557/2020, SÚ 20499/2020/PRO ze dne 24. 4. 2020 (územní rozhodnutí)
- Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/128038/19/LO ze dne 8. 1. 2020, č. j. OŽP/58881/20/LO ze dne 17. 6. 2020 a č. j. OŽP/3127/2020/JH ze dne 6. 2. 2020
- Statutárního města Pardubice, Městského obvodu Pardubice I., č. j. ÚMOI/3475/2020/KU/SEKR/Mt ze dne 15. 6. 2020
- Úřadu městského obvodu Pardubice I., odboru dopravy a životního prostředí, č. j. ÚMOI/3421/2020/ODŽ/15/Peš-2 ze dne 18. 6. 2020
- Statutárního města Pardubice, Městského obvodu Pardubice V., č. j. 7010/2019 ze dne 31. 1. 2020
- Úřadu městského obvodu Pardubice V., odbor investiční a správní, č. j. 7009/2019/Chu/OIS ze dne 31. 1. 2020

- Statutárního města Pardubice, odbor majetku a investic, č. j. MmP 128253/2019 ze dne 6. 1. 2020
- Statutárního města Pardubice, oddělení investic a technické správy, ze dne 11. 12. 2019
- Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KrÚ 877/2020/OŽPZ/PP ze dne 9. 1. 2020 a č. j. 72092/2019/OŽPZ/Le ze dne 14. 10. 2019
- Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a sil. hospodářství, č. j. KrÚ 46209/2020 ze dne 2. 7. 2020, č. j. KrÚ 15175/2020-Ky ze dne 14. 2. 2020 a č. j. KrÚ 51181/2020-Ky ze dne 10. 7. 2020
- Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, č. j. 83170/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 2. 3. 2020
- Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP ze dne 8. 7. 2020
- Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, č. j. KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606 ze dne 7. 7. 2020
- Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPE-94010-16/ČJ-2019-1700IT ze dne 18. 12. 2019
- Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, č. j. KHSPA 10741/2020/HOK-Pce ze dne 7. 8. 2020
- Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, č. j. HSPA-17-415/2020-Pe ze dne 22. 7. 2020
- Východočeského muzea v Pardubicích, č. j. 262/169/2020 ze dne 2. 3. 2020
- Správy železnic, s. o., Oblastního ředitelství Hradec Králové, č. j. 18632/2020-SŽ-OŘ HKR-OTE ze dne 14. 7. 2020
- společnosti České dráhy, a. s., Regionální správy majetku Hradec Králové, č. j. 1241/2020 ze dne 8. 7. 2020
- společnosti ČD-Telematika, a. s., č. j. 05404/2020-O ze dne 23. 6. 2020
- Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j. SUSPK/11516/2019 ze dne 7. 1. 2020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j. 000810/38200/3/ČŽ/2020 ze dne 8. 1. 2020 a č. j. 003390/38200/3/ČŽ/2020 ze dne 1. 7. 2020
- společnosti Lidl Česká republika, v. o. s., zn. RÚN Měřín ze dne 31. 1. 2020
- společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 1109406602 ze dne 29. 6. 2020, zn. 1109406720 ze dne 17. 6. 2020 a zn. 0101310555 ze dne 15. 5. 2020
- společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700210363 ze dne 15. 5. 2020
- společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 020-16-PR6 ze dne 15. 6. 2020 a zn. 0201070210 ze dne 15. 5. 2020
- společnosti GridServices, s. r. o. (GasNet Služby, s. r. o.), zn. 5002165668 ze dne 3. 7. 2020
- společnosti CETIN, a. s., č. j. 666760/20 ze dne 15. 6. 2020
- společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., zn. VS/2020/1688/Šla ze dne 15. 7. 2020 a zn. Ja/2020/v,k/783 ze dne 28. 7. 2020
- společnosti Služby města Pardubic, a. s., zn. 20303/IO ze dne 22. 6. 2020
- společnosti Elektrárny Opatovice, a. s., č. j. 158/20 ze dne 17. 6. 2020
- společnosti EDERA Group, a. s., zn. 233/300620/PC ze dne 30. 6. 2020
- společnosti MERO ČR, a. s., č. j. 2020/000689/1 ze dne 28. 7. 2020
- společnosti SITEL, spol. s r. o., zn. 1112001760 ze dne 16. 4. 2020
- společnosti České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/244008/2020 ze dne 16. 4. 2020
- společnosti T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E16567/20 ze dne 16. 4. 2020
- společnosti Vodafone Czech Republic, a. s., zn. 200515-0951171701 ze dne 19. 5. 2020
- společnosti Megasphera – Jaroslav Stodola, zn. 200529-01 ze dne 29. 5. 2020
- společnosti Fastport, a. s., Pardubice, č. j. 2019175 ze dne 18. 12. 2019

K žádosti byla předložena projektová dokumentace stavby pro stavební řízení vypracovaná v 08/2020 právnickou osobou PRODIN, a. s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ 25292161, odpovědný projektant Ing. Michal Hornýš (osvědčení o autorizaci ČKAIT 0602053).

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení rozhodnutí formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

- otisk úředního razítka -

Ing. Miroslav Hron, v. r.
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), převodem na účet ve výši **10000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 431 11 Otvice
- Lidl Česká republika, v. o. s., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5 (*ke zn. RÚN Měřín*)
- EUROBIT REAL, a. s., Teplého 1375, 530 02 Pardubice
- UNIPETROL RPA, s. r. o., Záluží 1, 436 01 Litvínov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (*k č. j. 000810/38200/3/Čž/2020, k č. j. 003390/38200/3/Čž/2020*)
- Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice (*k č. j. MmP 128253/2019*)
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice (*k č. j. SUSPK/11516/2019*)
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (*k č. j. 18632/2020-SŽ-OŘ HKR-OTE, ke sml. Č. B 640 133 150 20*)
- České dráhy, a. s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 (*k č. j. 1241/2020*)
- ČD - Telematika, a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 (*k č. j. 05404/2020-O*)
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice (*k č. j. VS/2020/1688/Šla, k č. j. Ja/2020/v,k/783*)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*k č. j. 1109406602, k č. j. 1109406720*)
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 (*ke zn. 020-16-PR6*)
- CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 (*k č. j. 666760/20*)
- GasNet Služby, s. r. o., Plynárenská 499/1 602 00 Brno (*ke zn. 5002165668*)
- EDERA Group, a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice (*k č. j. 233/300620/PC*)
- Elektrárny Opatovice, a. s., 532 13 Opatovice nad Labem (*k č. j. 158/20*)
- Služby města Pardubic, a. s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice (*k č. j. 20303/IO*)
- Fastport, a. s., Masarykovo nám. 1544, 530 02 Pardubice (*k vyj. č. 2019175*)
- České Radiokomunikace, a. s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 (*k č. j. UPTS/OS/244008/2020*)
- Vodafone Czech Republic, a. s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5 (*k č. j. 200515-0951171701*)

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

parc. č. 3000/1, 3000/12, 3000/59, 2605/38, 2605/191, 2605/179, 1775/2, 2629/12, st.11099, st.11100, st.10274, 1778/30, 1778/32, 1778/24, 1778/119, 1778/102, 1778/75, 2605/158, 2605/157, 1795/36, 2605/152, 2605/116, 2605/126, 2605/149, 2605/140, 1794/13, 2629/31, 1794/11, 2803/16, 2803/19, 2605/174, 2605/100, 2605/173, 2605/172, 1792/7, 1792/10, 2800/5, 1792/11, 1795/39, 1795/33, 2605/142, 1794/3, 2784/31, 2605/141, 1794/19, 1795/32, 1794/18, 1795/7, 2605/118, 2605/109, 2605/104, 2605/107, 2605/103, 2605/132, 2605/146, 1792/13, 1792/12, 1792/14, 1778/132, 2628/16, 4917/24, 4917/19, 4917/69, 4917/68, 4917/70, 4917/71, 4913/11, 4913/12, 4913/4, 2168/11, 2599/2, 2165/37, 2155/15, 2153/3, 2303/16, st.7154, st.7153, st.4065/3, st.7048/2, st.7050, st.8093, st.9551, st.7049/1, st.4065/2, st.7155, st.4065/1, 2168/15, st.9583, 2034/30, 2034/41, 2034/25, 4914/20, 4914/18, 4914/5, 4914/13, 2033/6, 2802/28, 4917/60, 4917/57, 4917/56, 4917/55, 4917/54, 2605/134, 2628/20, 4917/45, 2605/47, 1778/72, 4917/42, 2605/185, 1778/131, 1778/138, 1778/71, 2605/71, 1778/70, 1778/69 v kat. území Pardubice – doručeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

- Magistrát města Pardubic, SÚ+OŽP, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice (*k č. j. MmP 39557/2020, SÚ 20499/2020/PRO, k č. j. MmP 76534/2020, SÚ 75614/2020/PRO, k č. j. OŽP/128038/19/LO, k č. j. OŽP/58881/20/LO, k č. j. OŽP/3127/2020/JH*)

- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a sil. hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (*k č. j. KrÚ 46209/2020, k č. j. KrÚ 15175/2020-Ky, KrÚ 51181/2020-Ky*)
- Úřad městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 53002 Pardubice (*k č. j. ÚMOI/3475/2020/KU/SEKR/Mt, k č. j. ÚMOI/3421/2020/ODŽ/15/Peš-2*)
- Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice (*k č. j. 7009/2019/Chu/OIS*)
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice (*k č. j. HSPA-17-415/2020-Pe*)
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi mosty 1793, 530 03 Pardubice (*k č. j. KHSPA 10741/2020/HOK-Pce*)
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice (*k č. j. KRPE-42803-1/ČJ-2020-1700DP, k č. j. KRPE-42817-1/ČJ-2020-170606*)
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Teplého 1899, 530 02 Pardubice (*k č. j. 83170/2019-1150-OÚZ-PCE*)

Spis.