



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY



Ivan ŠKODA

**Skúsenosti s aplikáciou 4. ŽB
v Slovenskej republike
Otázky a odpovede**

Ot. 1: Požadované doklady pro povolení vozidla na rozšířenou oblast

V postupu DÚ č. 8/2020 je uvedeno, že v tomto prípade budú požadované pouze doklady uvedené v bode 4.2.3.

Jestli tomu správne rozumiem nebudou již požadováno jako v minulosti např. souhlas vydaný manažerem infrastruktury (ŽSR) nebo doklad o provedení technicko - bezpečnostní zkoušky.

Od.1: Dokumenty určené v bode 4.2.3 postupu DÚ č. 8/2020:

- a) dokumentácia sa obmedzuje iba na aspekty týkajúce sa príslušných vnútroštátnych predpisov a technickej kompatibility medzi vozidlom a sieťou v prípade rozšírenej oblasti použitia – **stanovisko ŽSR k vzájomnej kompatibilite vozidla so sieťou ŽSR alebo jej časťou,**
- b) ak pôvodné povolenie pre typ vozidla obsahuje neuplatňovanie špecifikácií TSI, žiadateľ doplní príslušné rozhodnutia o neuplatňovaní špecifikácií TSI, ktoré sa týkajú rozšírenej oblasti použitia – **žiadateľ predloží schválenú výnimku z daného členského štátu na neuplatňovanie platných TSI,**
- c) v prípade vozidiel a/alebo typov vozidiel povolených podľa predchádzajúcich právnych predpisov žiadateľ doplní aj informácie o platných vnútroštátnych predpisoch – **stanovisko DeBo k posúdeniu s vnútroštátnymi predpismi.**

Ot.1: Požadované doklady pro povolení vozidla na rozšířenou oblast (pokr.)

A dále nebude ani vyžadováno doložit dokumenty uvedené v nařízení EU 2018/545 v bodě 18 přílohy I.

Odp.1: *Pre rozšírenú oblasť použitia vozidla sa do systému OSS predkladajú dokumenty podľa prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/545 – **tretí stĺpec tabuľky – všetky položky označené symbolom „X“.***

Dokumenty v niektorých položkách sa môžu použiť tie isté, ktoré boli vypracované už pri prvom povoľovaní vozidla na trh EÚ v domácej krajine (napr. hodnotenie rizika podľa CSM okrem jeho doplnenia pre rozšírenú oblasť použitia, certifikáty NoBo k jednotlivým TSI, ES vyhlásenia).

Návod na obsluhu a údržbu musí byť v slovenskom (českom) jazyku.

Ot.2: Pridelovanie EVN

Pod jakým EVN budou probíhat zkušební jízdy či zkušební provoz pro ověření kompatibility s infrastrukturou či ověření technických parametrů vozidla?

Bude nadále fungovat proces předběžné rezervace EVN, jak ho máme například v ČR nastaven?

Odp.2: *Oficiálne pridelenie evidenčného čísla nasleduje až po udelení povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh EÚ. Pre prípad vykonávania skúšobných jazd alebo zapracovania evidenčného čísla do výrobnéj dokumentácie železničného vozidla **je možné vopred požiadať registrujúci orgán o rezerváciu evidenčného čísla.** Registrującim orgánom je ten orgán, ktorý potom následne vykoná aj oficiálne pridelenie a registráciu železničného vozidla do príslušného národného registra vozidiel.*