

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ

K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu:

Č.j.: DUCR-36432/20/Do

Sp.zn.: OU-UPN0058/20

Oprávněná úřední osoba: Ing. Pavel Donauf

Telefon:+420 972 241 841 – 4

E-mail: donauf@ducr.cz

Ev.číslo ÚP/2020/9019



CRDUX00G11E9

ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), vydává podle § 11 odst. 2 zákona o dráhách

úřední povolení

k provozování místní dráhy „Čejč – Uhřice u Kyjova“ (dále jen „dráha“), právnické osobě Railway Capital a.s., právní formou akciová společnost, se sídlem Praha 5, Plzeňská 157/98, PSČ 150 00, IČO 241 58 071 (dále jen „provozovatel dráhy“).

Ing. Jan Šatava je osobou odborně způsobilou a současně členem statutárního orgánu provozovatele dráhy.

Vlastníkem místní dráhy je podle podané žádosti právnická osoba TMŽ s.r.o. se sídlem Polská 1271/14, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO 066 33 404.

Místní dráha Čejč – Uhřice u Kyjova je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Čejč koncem výhybky č. 101 v km 1,280 místní dráhy = km 17,319 regionální dráhy 729 00 Hodonín - Zaječí. Místní dráha Čejč - Uhřice u Kyjova začíná koncem výhybky č. 101 v km 1,280 (GPS 48.9470019N, 16.9443800E). Místní dráha končí v dopravně Uhřice u Kyjova v km 16,170 (GPS 49.022583N, 16.9683019E). Celková stavební délka místní dráhy je 15,470 km.

Úřední povolení se vydává na dobu neurčitou.
Úřední povolení platí od 1. 8. 2020 od 0:00 hodin.

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

- 1. Provozovatel dráhy nepřipustí na místní dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona o dráhách.**
- 2. Provozování drážní dopravy, při které budou po místní dráze přepravovány osoby, zajistí provozovatel dráhy ve spolupráci s dopravcem podmínky pro jejich bezpečný nástup a výstup po místní dráze.**
- 3. Provozovatel místní dráhy vytvoří systém vnitřních předpisů zajišťujících bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.**
- 4. Přístup ostatních subjektů na místní dráhu je možný pouze se souhlasem provozovatele dráhy na základě smluvního vztahu.**
- 5. Obsluha místní dráhy bude zajištěna zdravotně způsobilými osobami podle vyhlášky č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů, a odborně způsobilými osobami podle vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o dráhách.**
- 6. Měření a prohlídky místní dráhy se provádí v rozsahu vyhlášky č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, Příloha č. 1, část prohlídky a měření na vlečce.**
- 7. Na stanovení a provoz určených technických zařízení dráhy, včetně příslušných průkazů způsobilosti a provádění pravidelných prohlídek a revizí aplikuje provozovatel místní dráhy vyhlášku č. 100/1995 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (řád určených technických zařízení), včetně přílohy 1 – 4.**
- 8. Zajistit, aby hnací drážní vozidla na místní dráze, řídily odborně a zdravotně způsobilé osoby, držitelé platné licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti k řízení drážních vozidel.**
- 9. Postup při zpracování všech vnitřních předpisů provozovatele dráhy místní musí respektovat zásady stanovené zákonem a navazujícími dotčenými vyhláškami.**
- 10. Provozovatel zajistí styk s jinými dráhami, stanoví postupy a odpovědnosti za zajištění bezpečnosti na takovém styku.**
- 11. Provozovatel dráhy zajistí, že na dráze bude provozována neveřejná osobní doprava a osobní doprava pro potřeby cestovního ruchu nebo provozovaná historickými vlaky.**
- 12. Pro zajištění provozuschopnosti dráhy bude provozována doprava materiálu a jízdy drážních vozidel pro potřeby údržby a staveb dráhy.**

Účastníci řízení - § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

1. Railway Capital a.s., Praha 5, Plzeňská 157/98, PSČ 15000, IČO 241 58 071
2. TMŽ s.r.o., Polská 1271/14, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO 066 33 404
3. Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČO 709 94 234

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 24. 4. 2020 žádost provozovatele dráhy o vydání úředního povolení k provozování předmětné místní dráhy. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona o dráhách. Pro účely ověření bezúhonnosti všech členů statutárního orgánu si Drážní úřad vyžádal výpisy z evidence Rejstříku trestů. Drážní úřad o zahájení předmětného správního řízení vyrozuměl účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu doručením oznámení č.j. DUCR-26358/20/Do ze dne 14. 5. 2020 a ostatní účastníky řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou. Podle § 36 odst. 3 správního řádu byla účastníkům řízení dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí oznámením o ukončení dokazování č.j. DUCR-31391/20/Do ze dne 4. 6. 2020. Ve stanoveném termínu nebyly vzneseny žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatek ve výši 3000 Kč byl uhrazen na základě výzvy převodním příkazem.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 29. 6. 2020

„otisk úředního razítka“

Ing. Veronika Vindemanová
ředitelka odboru drážní dopravy a licencí

Rozhodnutí se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Drážního úřadu v listinné podobě a současně i způsobem umožňující dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis úřední osoby správního řádu, potvrzující vyvěšení a sejmutí vyhlášky:

Rozdělovník:

Účastníci řízení, jimž je ve správním řízení doručováno jednotlivě (ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu), dotčené orgány a další správní orgány – jednotlivě

1. Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5
2. TMŽ s.r.o., Polská 1271/14, Vinohrady, 120 00 Praha 2
3. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou

Dotčený orgán:

4. Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, IČO 055 53 521