

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0025/19-13/Nv

V Olomouci dne 15. června 2020

Č. j.: DUCR-31531/20/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducrcz

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a ve spojení se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**“D 5 5 ( R 5 5 ) 5 5 0 7 B a b i c e - S t a r é M ě s t o “**

**Stavebník:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390

**Zástupce stavebníka:**

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944

**Stavba je členěna na:**

SO 221	Železniční most v žkm 140,480 přes přivaděč Staré Město
SO 651	Úprava železničního svršku v žkm 140,480
SO 652	Úprava železničního spodku v žkm 140,480
SO 661	Úprava trakčního vedení a ukolejnění v žkm 140,480
SO 671	Přeložka kabelu 6 kV v žkm 140,400 – 140,500
SO 672	Přeložka kabelu 6kV v žkm 139,200 – 139,700
SO 681	Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 140,300 – 140,600
SO 682	Přeložka a ochrana DOK ČD-T v žkm 140,300 – 140,600
SO 683	Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 139,200 – 139,700
SO 684	Přeložka a ochrana DOK ČD-T v žkm 139,200 – 139,700
SO 691	Přeložka a ochrana zabezpečovacích kabelů v žkm 140,300 – 140,600
SO 692	Přeložka a ochrana zabezpečovacích kabelů v žkm 139,200 - 139,700

### **Umístění stavby:**

Na pozemcích parc.č. 3582/1 (ostatní plocha, dráha), 3582/3 (orná půda), 3582/23 (orná půda), 3582/66 (ostatní plocha, dráha), 4535/3 /ostatní plocha, silnice), 6044/181 (orná půda), 6044/184 (orná půda), 6044/185 (orná půda), 6044/186 (orná půda), 6044/188 (orná půda), 6044/204 (orná půda), 6044/365 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/369 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/372 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/373 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/376 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/378 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 6044/646 (orná půda), 6165/150 (orná půda), 6165/261 (orná půda), 6165/360 (orná půda), 6561/361 (orná půda), 6165/443 (orná půda), 6165/445 (orná půda), 6165/446 (orná půda), 6165/500 (orná půda), 6165/501 (orná půda), 6165/502 (orná půda), 6165/503 (orná půda), 6165/504 (orná půda), 6165/505 (orná půda), 7260/71 (orná půda), 7260/72 (orná půda), 7260/73 (orná půda), 7260/74 (orná půda), 7260/143 (ostatní plocha, dráha), 7261/3 (orná půda), 7261/7 (orná půda), 7261/8 (ostatní plocha dráha), 7261/9 (orná půda), 7262/4 (orná půda), 7263/1 (orná půda), 7263/4 (orná půda), 7263/5 (orná půda), 7263/6 (orná půda), 7263/7 (orná půda), 7263/8 (orná půda), 7263/9 (orná půda), 7263/12 (ostatní plocha, dráha, 7265/20 (orná půda), 7265/21 (orná půda), 7265/25 (orná půda), 7265/26 (orná půda), 7265/27 (orná půda), 7265/29 (orná půda), 7265/31 (orná půda), 7265/32 (orná půda), 7265/33 (orná půda), 7265/34 (orná půda), 7266/1 (ostatní plocha, dráha), 7266/2 (orná půda), 7266/3 (orná půda), 7266/4 (orná půda), 7266/5 (orná půda), 7266/6 (orná půda), 7266/7 (orná půda), 7266/8 (orná půda), 7266/9 (orná půda), 7266/10 (orná půda), 7266/11 (orná půda), 7266/17 (orná půda), 7266/18 (orná půda), 7266/19 (orná půda), 7266/20 (orná půda), 7266/21 (orná půda), 7266/22 (orná půda), 7266/23 (orná půda), 7266/24 (orná půda), 7266/25 (orná půda), 7266/26 (orná půda), 7266/27 (orná půda), 7266/28 (orná půda), 7266/29 (orná půda), 7266/30 (orná půda), 7266/31 (orná půda), 7266/32 (ostatní plocha, silnice), 7266/33 (ostatní plocha, silnice), 7266/35 ostatní plocha, silnice), 7266/37 (ostatní plocha, dráha), 7266/38 (ostatní plocha, dráha) 7266/39 (orná půda), 7266/40 (orná půda), 7275/1 (orná půda), 7275/2 (orná půda), v k.ú. Staré Město u Uherského hradiště, obec Staré město, okres Uherské Hradiště.

### **Stručný popis stavby:**

Předložená projektová dokumentace řeší stavbu nového železničního mostu a s tím související objekty dráhy na celostátní elektrifikované železniční trati Přerov – Břeclav. Výstavba mostu bude probíhat v žkm 140,480, součástí stavby jsou i přeložky drážních kabelů (silových, sdělovacích a zabezpečovacích) v úseku žkm 139,200 – 139,700 a 140,300 – 140,600.

### **SO 221 Železniční most v žkm 140,480 přes přivaděč Staré Město**

Nosná konstrukce mostního objektu SO 221 je tvořena ocelobetonovou spřaženou konstrukcí o jednom poli o rozpětí 34,0 m s průběžným kolejovým ložem. Most je navržen ze dvou konstrukcí podélně rozdělených. Nosná konstrukce je na krajních opěrách uložena na dvojici hrncových ložisek. Spodní stavba je ze železového betonu. Na vnější stranu opěr navazují šikmá svahová křídla. Založení mostu je hlubinné na převrtávaných pilotách □ 1200 mm. Na nosnou konstrukci navazují monolitické římsy, na kterých je osazené ocelové zábradlí. Odvodnění mostu je zabezpečeno podélnou odvodňovací spárou mezi nosnými konstrukcemi pravého a levého mostu. Voda ze spáry je odvedena žlabem k opěře č. 02.

### **SO 651 Úprava železničního svršku v žkm 140,480**

V rámci stavebního objektu svršku bude provedena v obou kolejích demontáž stávajícího železničního svršku UIC60 na pražcích B91, včetně odstranění šterkového lože. Rozsah demontáže žel. svršku je 15m od rubu opěr. Délka zesílených konstrukcí pražcového podloží je 12m od rubu opěr.

Po výstavbě mostu bude nový svršek zřízen z původních pražců B91S rozdělení 600mm (výměna 10% pražců ) a nových kolejnic UIC60, kolejové lože bude nové. Nové bude i drobné kolejiwo stejného typu jako ve stávajících kolejích. Kolej bude zřízena jako bezstyková. Současný žel. svršek v obou kolejích je zřízen z dlouhých kolejnicových pásů.

Směrové a výškové parametry koleje na novém mostě budou navrženy do stávající výšky a směru současných kolejí.

Požadavky na výluky:

SO 651 nenárokuje separátní požadavky na výlukovou činnost, budou využity výluky traťových kolejí, které proběhnou v rámci SO 221.

### **SO 652 Úprava železničního spodku v žkm 140,480**

V rámci stavebního objektu spodku bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) v souladu s předpisem S4 – Železniční spodek. ZKPP bude zřízena 12m od rubu opěr mostu. Modul přetvárnosti na povrchu konstrukční vrstvy – na pláni železničního spodku bude 80MPa. V rámci DÚR ani ve stupni DSP nebyl proveden průzkum pražcového podloží, návrhový modul zemní plně je proto předpokládán  $E_{or}=10\text{MPa}$ . Z těchto hodnot vyplývá následující konstrukce:

- 350mm štěrkové lože 32/63
- 300mm štěrko-drt' frakce 0-32 ( $E=80\text{MPa}$ )
- 600mm cementová stabilizace (dovezená – KSC  $E=160\text{MPa}$ )

### **SO 661 Úprava trakčního vedení a ukolejnění v žkm 140,480**

Realizace mostu SO 221 vyvolá příslušné úpravy trolejového vedení včetně ukolejnění nových trakčních stožárů v traťovém úseku Staré Město - Huštěnovice.

*Provizorní úpravy TV po dobu výstavby mostu:*

Součástí objektu 661 je vytvoření provizorního beznapěťového úseku v trolejovém vedení v prostoru u nového mostu. Toto opatření je vyvoláno výsledky zpracované dopravní technologie a výlukové činnosti (nevychází zde plné pokrytí zajištění provozu nezávislou trakcí s ohledem na celkovou vlakovou dopravu na této trati).

Pro zabezpečení průběžného napájení trakčního vedení v předmětném úseku trati během výstavby mostu bude vybudováno provizorní kabelové obcházení vedení beznapěťového úseku v TV, uložené v tvárnice trase. Tato je navržena podél trati u koleje č.2, s využitím trasy provizorní přeložky kabelu 6 kV (SO 671).

Návrh *definitivních úprav TV*, včetně výstavby nových stožárů tak, aby byla odstraněna kolize stávajících stožárů č. 63 a 64 s polohou nového železničního mostu a současně vytvořeno plynulé navázání podélných rozpětí u nových podpěr je dle ČSN 34 1530 ed.2.

V rámci SO 661 je navrženo osazení 10 ks nových trakčních stožárů.

*Ukolejnění nových stožárů trolejového vedení:*

Ochrana před dotykem neživých částí TV a vodivých konstrukcí je řešena individuálním ukolejněním trakčních stožárů podle ČSN 34 1500 ed. 2 a ČSN 34 1530 ed.2.

Celková délka úprav TV a ukolejnění - v každé traťové koleji (1 a 2) cca 350m.

### **SO 671 Přeložka kabelu 6 kV v žkm 140,400 - 140,500**

V navrženém místě křížení nově navrženého přivaděče z projektované dálnice D55 do Starého Města s železniční tratí v km cca 140,500 dojde ke kolizi stavby se stávající trasou kabelu 6 kV. Ten bude nutno přeložit jak dočasně pro účely stavby železničního mostu, tak trvale po mostní konstrukci.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena dočasná přeložka kabelu 6kV, který je položen podél dvoukolejné trati Břeclav – Přerov pod menším svahem u krajní koleje a při výstavbě mostu v žkm cca 140,451 – 140,521 se tento kabel dostane do kolize se zemními pracemi, spojenými se stavbou mostu. Kabel 6kV bude přeložen do provizorní trasy.

V provizorní kabelové trase budou v šesti řadách kabelových žlabů podle jednotlivých vlastníků vedení uloženy silové kabely SO661 a SO671, sdělovací kabely SO681, SO682 a zabezpečovací

kabely SO691 (výkop, ochrana a zához je součástí SO 681 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 140,300-140,600).

Délka dočasné přeložky bude cca 115m. Pro přeložku se použije kabel stejného typu a dimenze jako kabel stávající a pro napojení na stávající kabel budou použity teplem smrštitelné kabelové spojky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena také trvalá přeložka kabelu 6kV po mostní konstrukci. Z důvodu zamezení kolize s přeložkami souběžných sdělovacích a zabezpečovacích kabelů na mostě povede trvalá přeložka kabelu 6kV po opačné straně tratě, než je jeho stávající trasa. Přechody přes trať budou realizovány dvěma protlakami, první v žkm cca 140,440 a druhý v žkm cca 140,525. V úseku mezi protlakami a mostní konstrukcí (mezi žkm cca 140,440- 140,463 a mezi žkm cca 140,498 – 140,525) povede trvalá přeložka v zemi na pláni mezi stávajícími svahy železničního náspu ve vzdálenosti 2,75m od osy bližší koleje. Kabel bude uložen v betonovém žlabu TK1. Délka trvalé přeložky je cca 121m. Bude použit kabel stejného typu a dimenze jako kabel stávající a pro napojení na stávající kabel budou použity kvalitní teplem smrštitelné kabelové spojky.

Vzhledem k tomu, že kabel 6kV napájí zabezpečovací zařízení a na jeho provozuschopnosti závisí bezpečnost železničního provozu, budou práce na jeho přeložce prováděny ve výlukách dotčeného kabelového úseku 6kV, tedy v době, kdy provozovatel rozvodu 6 kV zajistí napájení zabezpečovacího zařízení z druhých směrů.

Kabelová přeložka bude koordinována se stavbou mostu, s úpravami železničního spodku, úpravami trakčního vedení a s přeložkami sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v daném prostoru.

#### **SO 672 Přeložka kabelu 6 kV v žkm 139,200 - 139,700**

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena přeložka kabelu 6kV, který je položen podél dvoukolejné trati Břeclav – Přerov v daném úseku převážně na horní pláni zářezu tratě. Kabel 6kV bude přeložen do společné kabelové trasy s kabely sdělovacími a zabezpečovacími v žkm cca 139,345 – 139,725. Délka přeložky je 379m. Přeložená trasa povede na společné horní pláni zářezu tratě i zářezu nově navržené silnice. Kabelová přeložka bude koordinována se stavbou s přeložkami sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v daném prostoru.

#### **SO 681 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 140,300 - 140,600**

Objekt je vyvolaná přeložka sdělovacích kabelů na dvoukolejné koridorové trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 140,300 - 140,600.

V oblasti výstavby mimoúrovňového křížení žel.trati Břeclav – Přerov v žkm 140,480 jsou vedeny dvě samostatné trasy sdělovacích kabelů.

Kabely budou výstavbou nového křížení dotčeny a je nutné provést jejich přeložku. Přeložka bude řešena ve dvou etapách:

- Provizorní přeložka, která umožní provádět první fáze úprav prací na mimoúrovňovém křížení.
- Definitivní přeložka, kabely budou přeloženy do definitivní polohy a tím bude umožněno dokončení prací na komunikaci.

#### **SO 682 Přeložka a ochrana DOK ČD-T v žkm 140,300 - 140,600**

Objekt je vyvolaná přeložka optického kabelu na dvoukolejné koridorové trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 140,300 - 140,600.

Kabely budou výstavbou nového křížení dotčeny a je nutné provést jejich přeložku. Přeložka bude řešena ve dvou etapách:

- Provizorní přeložka, která umožní provádět první fáze úprav prací na mimoúrovňovém křížení.
- Definitivní přeložka, kabely budou přeloženy do definitivní polohy a tím bude umožněno dokončení prací na komunikaci.

### **SO 683 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 139,200 - 139,700**

Objekt je vyvolaná přeložka sdělovacích kabelů na dvoukolejný koridorový trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 139,20 – 139,700.

Tento traťový úsek bude nově v souběhu s přeloženou polní cestou SO143. Protože kabely jsou uloženy v místě nově navržené polní cesty, je nutno provést jejich přeložku.

### **SO 684 Přeložka a ochrana DOK ČD-T v žkm 139,200 - 139,700**

Objekt je vyvolaná přeložka optického kabelu na dvoukolejný koridorový trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 139,20 – 139,700.

Tento traťový úsek bude nově v souběhu s přeloženou polní cestou SO143. Protože kabel je uložen v místě nově navržené polní cesty, je nutno provést jeho přeložku.

### **SO 691 Přeložka a ochrana zabezpečovacích kabelů v žkm 140,300 - 140,600**

Objekt je vyvolaná přeložka zabezpečovacích kabelů na dvoukolejný koridorový trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 140,300 - 140,600. Oddílová návěstidla zůstanou ve stávajících polohách. Kabelová trasa vede po levé straně koleje ve směru kilometráže. Kabely budou odkryty v km 140,439 a v km 140,528 a v těchto místech budou naspojovány na nové kabely, kterými bude provedena provizorní přeložka. V provizorní kabelové trase budou v šesti řadách kabelových žlabů podle jednotlivých vlastníků vedení uloženy silové kabely SO661 a SO671, sdělovací kabely SO681, SO682 a zabezpečovací kabely SO691 (výkop, ochrana a zához je součástí SO 681 Přeložka a ochrana sdělovacích kabelů v žkm 140,300-140,600). Kabely budou uloženy ve žlabech (součást tohoto stavebního objektu). Délka přeložky je cca 150m. Kabelová trasa v oblasti příjezdové cesty bude chráněna panely před poškozením stavební technikou součástí SO 221. Po dokončení přeložky kabelové trasy bude provedeno kontrolní měření.

Po dokončení stavebních prací spojených s výstavbou mostu budou tyto kabely vyjmuty z provizorní kabelové trasy (výkop je součástí SO 681) a uloženy společně se sdělovacími kabely do nové definitivní kabelové trasy. Definitivní kabelová trasa (výkop a zához) je součástí SO 681, kabelové žlaby pro zabezpečovací kabely jsou součástí tohoto stavebního objektu. Na mostě budou kabely uloženy ve žlabech, které budou součástí mostní konstrukce. Kabely budou uloženy bez přerušení, včetně nadbytečné délky, která se uloží jako rezerva.

Práce na přeložce zabezpečovacích kabelů je nutno připravit tak aby přerušení kabelů bylo co nejkratší. Přerušení kabelů je nutno provádět v předstihu při výluce autobloku (jízdy v mezistaničním úseku a telefonický způsob dorozumívání) a dálkového ovládání, případně při výluce obou kolejí z důvodu přípravy výstavby mostu.

### **SO 692 Přeložka a ochrana zabezpečovacích kabelů v žkm 139,200 - 139,700**

Náplní tohoto objektu jsou přeložky kabelů zabezpečovacího zařízení na dvoukolejný koridorový trati Přerov – Břeclav v traťovém úseku Huštěnovice – Staré Město v žkm 139,200 - 139,700. Tento traťový úsek bude nově v souběhu s přeloženou polní cestou SO143. Protože kabely jsou uloženy v místě nově navržené polní cesty, je nutno provést jejich přeložku. Oddílová návěstidla zůstanou ve stávajících polohách. Kolejové obvody na trati se nemění. Vlakový zabezpečovač se nemění.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944 pod číslem zakázky 2013/0176 v listopadu 2017 s doplněním v roce 2020, odpovědným projektantem Ing. Otakarem Hornochem, č. autorizace ČKAIT-1002051 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie (TSI ENE) a ustanoveními stavebního zákona.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Stavebník před započítím stavebních prací zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
8. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
9. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
10. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.

13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
14. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
15. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
16. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
17. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárním zařízením.
19. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
20. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
21. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
22. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
23. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přistupuje všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy, či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

27. V průběhu realizace stavebník zajistí odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Stavebník odpovídá za všechny škody, které mohou vzniknout stavbou, provozem, změnami nebo opravami v areálu staveniště a v nejbližším okolí. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni, ani kráćeni.
29. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
30. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
31. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
32. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
33. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
34. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
35. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
36. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a o ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
37. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
38. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
39. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby, zejména:
  - 39.1. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 66790/ENV/15 ze dne 20.1.2016:  
Podmínky pro fázi realizace:
    - Dodavatel stavby zajistí ochranu stromů a keřů v dosahu stavebních mechanismů proti jejich poškození vhodnými ochrannými prostředky (bednění, oplocení atd)
    - Stavební činnost, stavební doprava a veškeré další aktivity spojené s výstavbou rychlostní komunikace důsledně provádět v záboru staveniště, stavebního zázemí nebo schválených dopravních tras. Doprava nesmí zasahovat do vodních toků.
    - Zajistit oddělené sejmutí ornice a podorničních půdních horizontů schopných zúrodnění a zajistí jejich uložení na vhodně lokalizovaných feloniích, do jejich dalšího použití zajistí údržbu felonií zejména s ohledem na zabránění jejich zapelevelení.
    - Skrývku ornice provádět v období říjen až březen z důvodu ochrany populací živočichů žijících ve vegetačním období v povrchové vrstvě půdy.
    - V průběhu výstavby rychlostní silnice provádět opatření k omezení eroze půdy na dočasně odkrytých lokalitách.



- Do plánu organizace výstavby (POV) zapracovat zejména opatření k ochraně obyvatelstva před jeho nadměrným obtěžováním hlukem, zvýšenou prašností a vibracemi.

Podmínky pro fázi provozu:

- Zajistit pravidelnou péči o provedené výsadby doprovodné zeleně a náhradní výsadby zeleně. Pozornost rovněž věnovat zabraňování případného šíření neobytných a ruderálních rostlin.
  - Po uvedení silnice do plného provozu ověřit účinnost realizovaných protihlukových opatření u nejbližší obytné zástavby obcí Sušice a Babice a v případě překročení limitů zajistit doplnění protihlukových clon.
  - Při zimní údržbě upřednostňovat aplikaci skrápění vozovky roztokem soli.
  - Pravidelně kontrolovat stabilitu svahů na násypch a v zářezech tělesa rychlostní silnice a v případě potřeby realizovat protierozní opatření.
  - Zajistit pravidelné kontroly funkčnosti odvodňovacích zařízení.
  - Zajistit pravidelnou kontrolu, čištění a údržbu lapolů a dalších zařízení k omezování úniku kontaminantů z tělesa rychlostní silnice.
- 39.2. Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor životního prostředí) – koordinované závazné stanovisko č.j. MUUH-SPŽ/52413/2020/Bu ze dne 27.8.2020:

Orgánu ochrany přírody a krajiny:

- Toto stanovisko nenahrazuje povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které vydává příslušný obecní úřad, v jehož katastru se dřeviny nacházejí.
- Kácení dřevin bude probíhat v období vegetačního klidu
- Kácení dřevin bude probíhat pouze v nezbytně nutné míře.
- Nedojde k poškození dřevin, které nebudou předmětem kácení.
- V průběhu prací nesmí docházet k mechanickému ani chemickému znečišťování významného krajinného prvku (vodní tok) především ropnými produkty z mechanizačních prostředků a stavebními hmotami. Veškerý materiál používaný pro stavbu musí být zároveň netoxický a ekologicky nezávadný.

Ochrana pozemků s funkcí lesa:

- Investor požádá o odnětí z PUPF s doložením náležitostí uvedených v § 1 vyhl.č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně PUPFL.

Silniční správní úřad

- 39.3. Při výstavbě komunikace D55 dojde k dopravním omezením na silnicích křížících tuto komunikaci. Před realizací dopravního omezení na silnicích II. a III. Třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, pro které je odbor SŽP silničním správním úřadem, je nutné projednat jednotlivá omezení provozu na komunikacích s vlastníkem dotčené pozemní komunikace, s dopravním inspektorátem Policie ČR a s odborem SŽP.
- 39.4. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221 – závazné stanovisko č.j.: KHSZK 15031/2016, sp.zn.: KHSZL/15031/2016/2.5/HOK/UH-ZL/HRU-03 ze dne 11.8.2016

1. V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební a demoliční činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných

stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- 39.5. Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (odbor dopravy a silničního hospodářství, odd.silničního hospodářství) – závazné stanovisko č.j.: KUZL 25202/2018 ze dne 5.4.2018, Sp.zn.: KUSP 13764/2018 DOP:  
Práce na stavbě musí být prováděny tak, aby nedošlo k omezení silničního provozu, k znečištění event. poškození silnic I/50, I/50H a I/55, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti nebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
40. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury v rozsahu týkajících se povolované stavby:
  - 40.1. VODOVOD BABICKO, Kudlovice 39/, 68703 Kudlovice, IČ:60369817 – vyjádření k PD zn.: 931/1512017 ze dne 15.1. 2017
  - 40.2. Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 50168 Hradec Králové, IČ:42196451 – vyjádření č.j. LCR957/005682/2016 ze dne 17.10.2016, platnost prodloužena dne 14.9.2018
  - 40.3. Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884 – vyjádření č.j. MeUSM/05924/2016
  - 40.4. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001/, 76001 Zlín, IČ:70934860 – vyjádření k PD – zn.: ŘSZKUH 10462/16-23 ze dne 9.11.2016
  - 40.5. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 – souhrnné stanovisko č.j.: 15987/2017-OŘ OLC-OPS/ŠpB ze dne 19.1.2018
  - 40.6. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 – dodatek č.1 – prodloužení platnosti Souhrnného stanoviska – č.j.: 01984/2020-SŽ-OŘ Olc-OPS/ŠpB ze dne 21.1.2020
  - 40.7. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko zn.: 7822/2016-O ze dne 20.5.2016, kterému byla prodloužena platnost dne 26.3.2018
  - 40.8. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko zn.: 8108/2016-O ze dne 26.5.2016
  - 40.9. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: M40715-16267155 ze dne 23.8.2018
  - 40.10. E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas se stavbou a činností v OP – zn.: L4570-16273970 ze dne 26.9.2018
  - 40.11. Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866 – vyjádření č. 304/2019 ze dne 28.2.2019
  - 40.12. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681 – vyjádření č.j.: E35957/19 ze dne 18.9.2019
  - 40.13. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 775886/19 ze dne 21.10.2019
  - 40.14. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002017820 ze dne 29.10.2019
  - 40.15. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-26858/2018/5203/Fi ze dne 8.11.2018
41. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
42. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

- Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6-ti měsíců**. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 31. prosince 2023.
- Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- Stavebníkem bude k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, doloženo ověření o splnění požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření o shodě ve smyslu § 49 odst. 2 zákona). Současně bude stavebníkem k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí doloženo povolení k uvedení do provozu dle § 49b odst. 2) zákona, které vydává Drážní úřad, sekce provozně technická.
- Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
- Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023, včetně zkušebního provozu**. V případě nedodržení termínu dokončení stavby stavebník v dodatečném časovém předstihu požádá speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

#### Účastníci řízení:

**podle §109 písm. a) stavebního zákona - žadatel**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390  
v zastoupení HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944

**podle § 109 písm. b) stavebního zákona - vlastník stavby, na níž má být provedena změna**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234  
organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234

**podle § 109 písm. c), d) stavebního zákona - vlastník pozemku, na němž má být stavba prováděna, a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídajících věcnému břemenu, mohou –li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena**

- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001/, 76001 Zlín, IČ:70934860
- Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín, IČ:70891320
- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884
- Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště, IČ:00291471
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 50168 Hradec Králové, IČ:42196451
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774
- VODOVOD BABICKO, Kudlovice 39/, 68703 Kudlovice, IČ:60369817
- Králík Jaroslav, Ing., Ph.D., Huštěnovice 318/, 68703 Babice u Uherského Hradiště
- Římskokatolická farnost Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 36/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:46257918
- Gajdošíková Lucie, Dukelských hrdinů 797/, 68601 Uherské Hradiště
- Talák Václav, 683/, 68705 Jalubí
- Burda Miroslav, Nerudova 1420/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Churá Dana, Krátká 143/, 68601 Uherské Hradiště
- Richtr Josef, Huštěnovice 319/, 68703 Babice u Uherského Hradiště
- Čížová Milada, Sokolovská 40/57, 18600 Praha
- Němec Robert, Bratří Venclíků 1071/4, 19800 Praha
- Chlachula Josef, Alšova 1525/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Schlosser Martin, Český Herálec 480/, 59201 Herálec pod Žakovou horou
- Dvořák Jiří, Sadová 1843/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Mazurek Jiří, MUDr., Husova 628/, 68606 Uherské Hradiště
- Mazurek Luděk, Ing.arch., V zahradách 131/, 68724 Uherský Ostroh
- Mazurek Pavel, Ing., Škroupova 1213/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Ondrušková Marie, Mašovy 347/, 68724 Uherský Ostroh
- Višenková Antonie, Bratří Mrštíků 1598/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Višenková Anna, Za Radnicí 1717/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště

### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390 v zastoupení HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944 podal dne 2. ledna 2019 žádost o stavební povolení pro část stavby „D55 (R55) 5507 Babice - Staré Město“, a to pro výše uvedené objekty dráhy.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení.

Pro stavbu vydal dne 16. března 2015 Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště Územní rozhodnutí č. 40/2010 pod zn.: SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40 ze dne 16. září 2010. Toto územní rozhodnutí nabylo právní moc dne 27. října 2010. Platnost Územního rozhodnutí č. 40/2010 byla prodloužena do 27. října 2015 rozhodnutím R 12/2011 Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo

náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště č.j. MUUH-SO/3529/2011/17170/Bu/R 12 ze dne 17. ledna 2011, s nabytím právní moci dne 25. února 2011.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště pod č.j. MUUH-SPŽ/42291/Bu dne 20. června 2016.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-5162/19/Nv ze dne 28. ledna 2019 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-5156/19/Nv ze dne 28. ledna 2019. Drážní úřad v usnesení č.j. DUCR-5162/18/Nv stanovil lhůtu k doplnění podkladů do 31. října 2019. Dne 1. listopadu 2019 zástupce stavebníka doplnil podklady žádosti požadované ve výzvě č.j. DUCR-5156/19/Nv. Drážní úřad po prostudování doplněných podkladů žádosti dospěl k závěru, že nebyly doloženy všechny podklady, zejména nebyly doplněny některé části projektové dokumentace v rozsahu přílohy č.5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dne 21. ledna 2020 Drážní úřad obdržel prostřednictvím datové schránky žádost zástupce stavebníka o prodloužení lhůty k doplnění žádosti, kterou odůvodnil tím, že se mu nepodařilo v daném termínu doplnit veškeré podklady žádosti. Drážní úřad žádosti vyhověl a s přihlédnutím k návrhu stavebníka lhůtu k doplnění žádosti prodloužil usnesením č.j. DUCR-3983/20/Nv ze dne 21. ledna 2020 do 31. května 2020. Zástupce stavebníka podklady žádosti průběžně doplňoval a dne 14. dubna 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti, tím pominuly důvody, pro které bylo správní řízení přerušeno.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a firmou HBH Projekt spol.s.r.o
- Plán kontrolních prohlídek
- Geometrický plán pro rozdělení pozemků č. 3255-242/2015 ze dne 16.11.2015 a č. 3256-242/2015 ze dne 16.11.2015
- Doklad o vlastnictví dotčených pozemků stavbou – doloženo výpisem z katastru nemovitostí
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha – Braník - Dílčí stanovisko k ověření subsystému energie č.certifikátu 1714/8.6/SG/2019/ENE/CS/3305 ze dne 4.6.2019
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha – Braník - Dílčí stanovisko k ověření subsystému infrastruktury č.certifikátu 1714/8.6/SG/2019/INF/CS/3383 ze dne 13.9.2019
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště – Územní rozhodnutí č. 40/2010 pod zn.: SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40 ze dne 16. září 2010
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště – rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MUUH-SO/3529/2011/17170/Bu/R 12 ze dne 17. ledna 2011
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště – souhlas s vydáním stavebního povolení dle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. MUUH-SPŽ/42291/Bu ze dne 20. června 2016

Závazná stanoviska, vyjádření a jiná sdělení dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 66970/ENV/15 ze dne 20.1.2016
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2020/710/1869 ze dne 11.5.2020

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 – stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí č.j. 6055c/ENV/710/05 ze dne 24.11.2005
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 (Odbor ochrany horninového a půdního prostředí) – souhlas s odnětím ZPF – č.j.: 2677/660/09, 75561/ENV/09 ze dne 19.10.2009
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801 (odbor obecné ochrany přírody a krajiny) – vyjádření k souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF – č.j.: MZP/2018/610/1341 ze dne 15.8.2018
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (Odbor životního prostředí a zemědělství, odd.ochrany přírody a krajiny) – stanovisko č.j. KUZL 72054/2015 ze dne 30.11.2015
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (Odbor životního prostředí a zemědělství, odd.hodnocení ekologických rizik) – koordinované závazné stanovisko č.j. KUZL 52261/2016 ze dne 12.8.2016
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (Odbor životního prostředí a zemědělství, odd.ochrany přírody a krajiny) – rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů č.j. KUZL 10734/2010 ze dne 18.2.2010
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (Odbor životního prostředí a zemědělství, odd.ochrany přírody a krajiny) – rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů č.j. KUZL 12981/2010 ze dne 26.4.2018
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (odbor dopravy a silničního hospodářství, odd.silničního hospodářství) – rozhodnutí o povolení připojení silnice II.ř. k silnici I/55 – č.j.: KUZL 2146/2018 DOP ze dne 11.5.2018
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (odbor dopravy a silničního hospodářství, odd.silničního hospodářství) – rozhodnutí povolení zvláštního užívání komunikace – č.j.: KUZL 11904/2018 ze dne 19.3.2018
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín (odbor dopravy a silničního hospodářství, odd.silničního hospodářství) – závazné stanovisko č.j.: KUZL 25202/2018 ze dne 5.4.2018
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor životního prostředí) – koordinované závazné stanovisko č.j. MUUH-SPŽ/52413/2020/Bu ze dne 27.8.2020
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor stavebního řádu a životního prostředí) – rozhodnutí č. 81/2017 povolení připojení silnice č.j.: MUUH-SŽP/24168/2017/ChyL ze dne 21.4.2017
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor dopravy) – rozhodnutí č. 123/2009 o povolení zvláštního užívání silnice č.j.: OD/68918/09/14517/09/HanJ/1 ze dne 23.9.2009
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště (odbor dopravy) – rozhodnutí č. 122/2009 o povolení stavby v ochranném pásmu silnice č.j.: OD/68918/09/14517/09/HanJ ze dne 23.9.2009
- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště, (odbor stavebního řádu a životního prostředí) – závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu – č.j. MUUH-SPŽ/75857/2016/KanR ze dne 21.11.2016
- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště, (odbor stavebního řádu a životního prostředí) – závazné stanovisko dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech č.j.: MUUH-SŽP/95837/2018/Ši ze dne 3.1.2019
- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště, (odbor životního prostředí) – vyjádření orgánu státní správy lesů – zn. 62085/09 Be ze dne 1.9.2009

- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště, (odbor stavebního řádu a životního prostředí) – rozhodnutí k trvalému odnětí nebo omezení lesních pozemků v k.ú. Huštěnovice – č.j.: MUUH-SŽP/47840/2018/KreS ze dne 27.6.2018
- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště, (odbor stavebního řádu a životního prostředí) – opravné rozhodnutí k trvalému odnětí nebo omezení lesních pozemků v k.ú. Huštěnovice č.j.: MUUH-SŽP/47840/2018/KreS ze dne 27.6.2018 – č.j. MUUH-SŽP/52147/2018/KreS ze dne 4.7.2018
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221 – závazné stanovisko č.j.: KHSZK 15031/2016, sp.zn.: KHSZL/15031/2016/2.5/HOK/UH-ZL/HRU-03 ze dne 11.8.2016
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, Boženy Němcové 834/, 68601 Uherské Hradiště 1, IČ:70887306 – závazné stanovisko č.j.: HSZL-4006-2/UH-2016 ze dne 30.6.2016
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3/, 17034 Praha 7, IČ:00007064 – stanovisko č.j.: MV-81816-5/OBP-2017 ze dne 12.12.2017
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J.A. Bati 5637/, 76001 Zlín, IČ:72052767, (odbor služby dopravní policie) – závazné stanovisko k povolení připojení přeložky silnice III/42824 na stávající silnici I/55 – č.j.: KRPZ-64720-1/ČJ-2016-1500DP ze dne 29.6.2016
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J.A. Bati 5637/, 76001 Zlín, IČ:72052767, (odbor služby dopravní policie) – závazné stanovisko k povolení úpravy připojení silnice III/42824 a připomení dálničního přivaděče na stávající silnici I/55 – č.j.: KRPZ-43510-1/ČJ-2018-1500DP ze dne 27.4.2018
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J.A. Bati 5637/, 76001 Zlín, IČ:72052767, (územní odbor Uherské Hradiště, DI) – vyjádření – č.j.: KRPZ-64642-1/ČJ-2016-151106 ze dne 22.6.2016
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J.A. Bati 5637/, 76001 Zlín, IČ:72052767, (odbor služby dopravní policie) – stanovisko k řešení odchýlnému od ČSN – č.j.: KRPZ-5556-7/ČJ-2009-0600DP ze dne 8.6.2009
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně /, 16008 Praha, - stanovisko o prodloužení platnosti stanoviska ÚCL č.j.: 6095-16-701 ze dne 24.6.2016 k PD č.j.: 004073-18-701 ze dne 25.4.2018
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 86439/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 20.9.2018
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, IČ:66003008 (odbor pozemních komunikací) – rozhodnutí o povolení připojení silnice II.tř. – č.j.: 459/2018-120-SSU/4 ze dne 11.10.2018
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, IČ:66003008 – závazné stanovisko zn.: 459/2018-120-SSU/3 ze dne 11.10.2018

Vyjádření účastníků řízení a vlastníků dopravní a technické infrastruktury dotčených stavbou:

- VODOVOD BABICKO, Kudlovice 39/, 68703 Kudlovice, IČ:60369817 – vyjádření k PD zn.: 931/1512017 ze dne 15.1. 2017
- VODOVOD BABICKO, Kudlovice 39/, 68703 Kudlovice, IČ:60369817 – vyjádření č. 383/12609 ze dne 12.6.2009
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 50168 Hradec Králové, IČ:42196451 – vyjádření č.j. LCR957/005682/2016 ze dne 17.10.2016, platnost prodloužena dne 14.9.2018
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 50168 Hradec Králové, IČ:42196451 – vyjádření k PD č.j. LCR/138/1017/2016 ze dne 25.7.2016
- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884 – vyjádření č.j. MeUSM/05924/2016

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábřeží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390 – vyjádření k PD č.j.: SZ/6351/Va/17-UV ze dne 6.11.2017
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábřeží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390 – stanovisko k povolení připojení k silnici I.třídy č.j.: SZ/9878/Va/18-UV ze dne 16.4.2018
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001/, 76001 Zlín, IČ:70934860 – vyjádření k PD – zn.: ŘSZKUH 10462/16-23 ze dne 9.11.2016
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko zn.: 7822/2016-O ze dne 20.5.2016, kterému byla prodloužena platnost dne 26.3.2018
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko zn.: 8108/2016-O ze dne 26.5.2016
- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884 v zastoupení Městský úřad Staré Město, nám. Hrdinů 100, 686 03 Staré Město (odbor správy majetku a ŽP) – vyjádření zn.: MěUSM/04068/2016 ze dne 14.10.2016
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774 – vyjádření k PD – zn.: SPU 384296/2016 ze dne 14.11.2016
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 – souhrnné stanovisko č.j.: 15987/2017-OR OLC-OPS/ŠpB ze dne 19.1.2018
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 – dodatek č.1 – prodloužení platnosti Souhrnného stanoviska – č.j.: 01984/2020-SŽ-OR Olc-OPS/ŠpB ze dne 21.1.2020
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: M40715-16267155 ze dne 23.8.2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas se stavbou a činností v OP – zn.: L4570-16273970 ze dne 26.9.2018
- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866 – vyjádření č. 304/2019 ze dne 28.2.2019
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681 – vyjádření č.j.: E35957/19 ze dne 18.9.2019
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 775886/19 ze dne 21.10.2019
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – stanovisko zn.: 5002017820 ze dne 29.10.2019

#### Další vyjádření:

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-26858/2018/5203/Fi ze dne 8.11.2018
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 – vyjádření zn.: ARÚB/2235/20 ze dne 20.4.2020
- Metalšrot Tlumačov, a.s., Mánesova 510, 763 62 Tlumačov, IČ:46901094 – vyjádření k PD bez připomínek
- RZ Nemovitostní s.r.o., Mladcova 400, 760 01 Zlín, IČ:04510925 – vyjádření k PD přeložky
- Školní hospodářství, s.r.o., Velehradská 1469, 686 03 Staré Město. IČ: 26938243 – vyjádření k PD bez námitek
- Obec Babice, 687 03 Babice 508 – vyjádření k PD č.j. 118S/2016 ze dne 15.6.2016
- Obec Huštěnovice, Huštěnovice 92, 687 03 Babice – vyjádření k PD zn.: OUHUST0341/2016 ze dne 23.6.2016
- Obec Sušice, Sušice 54, 687 04 Tralice – vyjádření k PD č.j.: 123/2016 ze dne 27.6.2016
- Oblastní inspektorát Brno (Česká inspekce životního prostředí), Lieberzeitova /14, 61400 Brno, IČ:41693205 – sdělení zn.: ČIŽP/47/ŘI/1600190 023/16/BLV ze dne 22-8-2016



- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko k PD – ZN.: 061 160060 ZE DNE 19.8.2016
- Hamé s.r.o., Na Drahách 814, 686 04 Kunovice, IČ:28213556 – vyjádření k PD ze dne 19.9.2018
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – vyjádření č.j.: DUCR-44142/18/Nv ze dne 1.8.2018
- Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – souhlas ke zřízení stavby č.j.: DUCR-44031/09/Ma ze dne 23.9.2009
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Sdružení HBH/LINK/PD R55 5507, vedoucí sdružení HBH Projekt spol. s r.o., Kabátňíkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944 pod číslem zakázky 2013/0176 v listopadu 2017 s doplněním v roce 2020, odpovědným projektantem Ing. Otakarem Hornochem, č. autorizace ČKAIT-1002051 .

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace::

- SO 221 Ing. David Smejkal (ČKAIT č. 1001324), firma LINK Projekt s.r.o., Májovského náměstí 2, 616 00 Brno,
- SO 651, Ing. Luděk Smolka (ČKAIT č. 1001324), SUDOP Brno, spol.s.r.o.
- SO 652 Ing. Luděk Smolka (ČKAIT č. 1001324), SUDOP Brno, spol.s.r.o.
- SO 661 Ing. Miloš Kamarád (ČKAIT č. 1003786), SUDOP Brno, spol.s.r.o.
- SO 671, SO 672, SO 681, SO 682, SO 683, SO 684, SO 691 a SO 692 - Ing. Stanislav Masařík (ČKAIT č. 1003226), HBH Projekt spol.s.r.o.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Toto navazující stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, neboť dle ust. § 1 citovaného zákona, tento zákon upravuje mimo jiné postupy při povolování staveb dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, přičemž dopravní infrastrukturou se pro účely tohoto zákona rozumí dle § 1 odst. 2 písm a) citovaného zákona mimo jiné stavby silnic I.třídy nebo stavby s nimi související. Předmětná stavba je stavbou, kterou lze podřadit pod uvedenou definici staveb dopravní infrastruktury. Z pohledu stavebního zákona (ust. § 2 odst.1 písm. k) bod 1) je dopravní infrastruktura považována za veřejnou infrastrukturu a podle ustanovení § 2 odst.1 písm. l) stavebního zákona se rovněž jedná o stavbu veřejně prospěšnou určenou k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci.

Požadavek na doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona k žádosti o stavební povolení Drážní úřad vyhodnotil tak, že stavba „D55 (R55) 5507 Babice - Staré Město“, jejíž součástí jsou výše uvedené objekty dráhy (podmíněná stavba), je podle § 17 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), je stavbou veřejně prospěšnou a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních objektů polovaných tímto stavebním povolením tedy speciální stavební úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat (podle ust. § 110 ods. 2 písm. a) stavebního zákona) pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy „souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Energie“.

K tomuto účelu byla mimo jiné doložena dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Dále Drážní úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto správním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů Drážní úřad usoudil, že se na ně nevztahují požadavky výše uvedené vyhlášky. Navrhované objekty dráhy nebudou z hlediska užívání stavby dráhy po uvedení do trvalého užívání veřejnosti přístupné.

Drážní úřad písemností č.j. DUCR- 17361/20/Nv ze dne 15. dubna 2020 oznámil všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou pokračování navazujícího stavebního řízení o záměru posuzovaném podle zákona ZPVŽP, na který bylo dle ZPVŽP vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k ověření posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno dne 20. ledna 2016 pod č.j. 66790/ENV/15. Stavební řízení je tedy vedeno jako navazující řízení ve smyslu § 3 písm. g) ZPVŽP. Postupoval při tom v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 47 správního řádu, ve spojení s ust. § 2 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na § 144 správního řádu. Současně s oznámením o pokračování stavebního řízení byla na úřední desce v souladu s § 9b odst. 1 písm. a) ZPVŽP zveřejněna žádost o vydání stavebního povolení.

Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. (§ 9b odst. 3 ZPVŽP).

Vzhledem k tomu, že Drážnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Účastníky řízení, dotčené orgány, dotčený územní samosprávný celek a dotčenou veřejnost poučil takto:

Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 10 dnů následujících po dni doručení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám popřípadě důkazům nebude podle § 114 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Současně Drážní úřad v písemnosti č.j. DUCR- 17361/20/Nv sdělil v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí lhůty, stanovené v oznámení o pokračování stavebního řízení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, s nimiž se účastníci řízení mohou seznámit ve dnech od 19. května 2020 do 29. května 2020.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Oznámení o pokračování navazujícího stavebního řízení Drážní úřad doručil podle ust. § 25 správního řádu, ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve spojení s ust. § 9b odst. 1 ZPVŽP a ust. § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu provedl tak, že písemnost vyvěsil na úřední desce Drážního úřadu, jako správního orgánu, který písemnost doručuje, na písemnosti vyznačil den vyvěšení. Písemnost zveřejnil též na způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení byla písemnost doručena. Z § 9b odst. 1 písm. d) ZPVŽP mimo jiné vyplývá, že informace uvedené v tomto ustanovení, které jsou povinnou součástí tohoto oznámení o pokračování řízení, se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede

a musí být vyvěšena po dobu 30 dnů, a proto byla po tuto dobu vyvěšena. Právní účinky doručení má pouze vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu. Jelikož jde o řízení, ve kterém se veřejnou vyhláškou vyvěšuje ve správních obvodech několika obcí, Drážní úřad, jako správní úřad, který písemnost doručuje, ji nejpozději v den vyvěšení zaslal též Městskému úřadu Staré město, jako příslušnému obecnímu úřadu, který písemnost bezodkladně vyvěsil na svých úředních deskách na dobu nejméně 15 dnů.

V průběhu stavebního řízení se v určených lhůtách k podkladům pro vydání rozhodnutí účastníci řízení, dotčené orgánů, dotčený územní samosprávný celek, ani dotčená veřejnost nevyjádřily, vyjma Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, které dne 11. května 2020 prostřednictvím datové schránky, doručilo Drážnímu úřadu souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j. MZP/2020/710/1869 ze dne 11. května 2020

Rovněž možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 31. ledna 2019, který si Drážní úřad obstaral sám. V žádosti o stavební povolení stavebník uvedl dotčené pozemky stavbou, které nebyly uvedeny v územním rozhodnutí pro umístění stavby. Tyto pozemky vznikly oddělením od pozemků uvedených v územním rozhodnutí během zpracovávání dokumentace pro stavební povolení. Tuto skutečnost stavebník doložil geometrickými plány pro rozdělení pozemků č. 3255-242/2015 ze dne 16.11.2015 a č. 3256-242/2015 ze dne 16.11.2015

Stavební záměr se nachází v ochranném pásmu zařízení - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234, E.ON Distribuce, a.s., Cetin, a.s., ČD-Telematika,a.s., Slovácké vodárny a kanalizace, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., GridServices, s.r.o., Vodovod Babicko.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí v bodě č. 39. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 11, 12, 13 a 22 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 40 tohoto rozhodnutí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

K záměru stavby „D55 (R55) 5507 Babice - Staré Město“ bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí závazné stanovisko k ověření posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“). Toto závazné stanovisko bylo vydáno dne 20. ledna 2016 pod č.j. 66790/ENV/15. Ministerstvo životního prostředí v tomto závazném stanovisku stanovilo podmínky pro fázi přípravy, fázi realizace a fázi provozu. Tyto podmínky byly zapracovány pod bodem č. 39.1 do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dále bylo žadatelem doloženo stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, zn.: PM026858/2018/5203/Fi ze dne 8.11.2018, ze kterého vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy (ust. § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a ekvivalentního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Dále Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 vydal vyjádření č.j.: ARÚB/2235/20/DS dne 20. dubna 2020, ve kterém upozorňuje, že se stavba uskutečňuje na území s archeologickými nálezy, které je chráněno podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, v platném znění). Máli dojít při provádění stavební činnosti na dotčeném území k jakým koliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 stavebního zákona.

Pro ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části před uvedením stavby do trvalého provozu stanovil Drážní úřad v podmínce č. 43 tohoto rozhodnutí provedení zkušební provozu. Podmínkou pro povolení zkušební provozu je technicko bezpečnostní zkouška, kterou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování drážní dopravy. Rozsah technicko bezpečnostní zkoušky je stanoven v § 6 vyhlášky.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 44 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se část stavby nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření subsystému „Infrastruktura“ a „Energie“, bude nutno, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření ve smyslu

§ 49 odst. 2 zákona). Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 45 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona:

Účastníkem řízení podle § 109 písm. a) je stavebník, dále písm. b), c), d) je účastníkem řízení vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. (Poznámka: Účastníci řízení podle § 109 písm. a), b), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí).

Účastníkem řízení podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona - vlastník sousedního pozemku, nebo stavby na něm, ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, mohou – li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště, obec Staré Město, okres Uherské Hradiště

pozemky parc.č. 6044/180, 6044/185, 6044/279, 6044/364, 6044/366, 6044/367, 6044/368, 6044/374, 6044/375, 6044/647, 6165/267, 6165/360, 6165/440, 6465/441, 6165/442, 6165/447, 6165/449, 6165/488, 6165/499, 6165/506, 6165/510, 7261/2, 7261/4, 7261/6, 7261/7, 7261/10, 7262/2, 7262/3, 7263/3, 7263/8, 7266/1, 7266/2, 7366/3, 7266/4, 7266/5, 7266/6, 7266/7, 7266/8, 7266/9, 7266/10, 7266/11

**Obec**, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručenkou):

- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolené stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámeček.

Do podmínek rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona. Stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací, Projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím. Jak již bylo výše popsáno, pro stavbu vydal dne 16. března 2015 Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště Územní rozhodnutí č. 40/2010 pod zn.: SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40 ze dne 16. září 2010. Toto územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 27. října 2010. Platnost Územního rozhodnutí č. 40/2010 byla prodloužena do 27. října 2015 rozhodnutím R 12/2011 Městského úřadu Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště č.j. MUUH-SO/3529/2011/17170/Bu/R 12 ze dne 17. ledna 2011, s nabytím právní moci dne 25. února 2011. Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště ověřil dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím souhlasem pod č.j. MUUH-SPŽ/42291/Bu dne 20. června 2016. Z ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona mimo jiné

vyplývá, že vydáním souhlasu obecný stavební úřad současně ověřuje dodržení podmínek jim vydaného územního rozhodnutí. Drážní úřad má tudíž za to, že posuzovaná projektová dokumentace je zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí.

- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Z tohoto pohledu se předloženou projektovou dokumentací zabýval v rámci svých kompetencí jak Drážní úřad, tak příslušné dotčené orgány, jejichž závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření Drážní úřad zkoordinoval a podmínky z nich vyplývající zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem: Vzhledem k charakteru stavby (dopravní infrastruktura) je zkoumání žádosti z hlediska zajištění příjezdu ke stavbě (§ 111 odst. 1 písm.) stavebního zákona) bezpředmětné. Nový železniční most po uvedení do trvalého užívání bude součástí již stávající stavby dráhy železniční tratě Přerov – Břeclav.

- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Stavebník k žádosti doložil kladná (souhlasná) závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů. Podmínky v nich uvedené Drážní úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Z ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona vyplývá, že stanoví-li dotčené orgány ve svém závazném stanovisku podmínky, jsou příslušné kontrolovat jejich dodržování, Drážní úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek. O zahájení tohoto navazujícího stavebního řízení byly dotčené orgány vyrozuměny a současně byly poučeny o možnosti ve stanovené lhůtě sdělit svá závazná stanoviska. Této možnosti žádný z dotčených orgánů, kromě Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, nevyužil.

- Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby. A žádné důvody, které by svědčily zamítnutí žádosti z tohoto hlediska, neshledal.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Upozornění:**

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčených pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

**Poplatek:**

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samostatným celkem je dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Pro vlastníka stavby (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště 3,

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

**Rozdělovník:**

**Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, následovně**

**Jednotlivě:****Žadatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, IČ:65993390 v zastoupení HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5/216, 60200 Brno, IČ:44961944

**Obci, na jejichž území má být záměr uskutečněn:**

- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884

**Dotčeným orgánům:**

- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3/, 17034 Praha 7, IČ:00007064
- Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín,
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Uherské Hradiště, Boženy Němcové 834/, 68601 Uherské Hradiště 1, IČ:70887306
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně /, 16008 Praha,
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801
- Městský úřad Uherské Hradiště, stavební odbor, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště
- Městský úřad Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště 3,
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovovo nábřeží 600/, 76001 Zlín, IČ:71009221
- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, J.A. Bati 5637/, 76001 Zlín, IČ:72052767
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, IČ:66003008
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694
- Městský úřad Uherské Hradiště, Protzkarova /33, 68601 Uherské Hradiště,

*a současně příslušnému obecnímu úřadu (ve smyslu § 25 odst. 3 správního řádu s žádostí o bezodkladné vyvěšení na její úřední desce na dobu 15 dnů a její vrácení s vyznačeným dnem vyvěšení a sejmutí zpět Drážnímu úřadu):*

- Městský úřad Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště 3,

***Veřejnou vyhláškou*** – vyvěšením na úřední desce správního Drážního úřadu jako orgánu, který písemnost doručuje (včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup) Zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

*Zveřejnění na úředních deskách* Městský úřad Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště 3, :

**Ostatním účastníkům podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001/, 76001 Zlín, IČ:70934860
- Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21/, 76190 Zlín, IČ:70891320
- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884
- Město Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 19/, 68670 Uherské Hradiště, IČ:00291471
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 50168 Hradec Králové, IČ:42196451
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445



- Slovácké vodárny a kanalizace, a. s., Za Olšávkou 290/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:49453866
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774
- VODOVOD BABICKO, Kudlovice 39/, 68703 Kudlovice, IČ:60369817
- Králík Jaroslav, Ing., Ph.D., Huštěnovice 318/, 68703 Babice u Uherského Hradiště
- Římskokatolická farnost Uherské Hradiště, Masarykovo náměstí 36/, 68601 Uherské Hradiště, IČ:46257918
- Gajdošíková Lucie, Dukelských hrdinů 797/, 68601 Uherské Hradiště
- Talák Václav, 683/, 68705 Jalubí
- Burda Miroslav, Nerudova 1420/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Churá Dana, Krátká 143/, 68601 Uherské Hradiště
- Richtr Josef, Huštěnovice 319/, 68703 Babice u Uherského Hradiště
- Čížová Milada, Sokolovská 40/57, 18600 Praha
- Němec Robert, Bratří Venclíků 1071/4, 19800 Praha
- Chlachula Josef, Alšova 1525/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Schlosser Martin, Český Herálec 480/, 59201 Herálec pod Žakovou horou
- Dvořák Jiří, Sadová 1843/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Mazurek Jiří, MUDr., Husova 628/, 68606 Uherské Hradiště
- Mazurek Luděk, Ing.arch., V zahradách 131/, 68724 Uherský Ostroh
- Mazurek Pavel, Ing., Škroupova 1213/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Ondrušková Marie, Mašovy 347/, 68724 Uherský Ostroh
- Višenková Antonie, Bratří Mrštíků 1598/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště
- Višenková Anna, Za Radnicí 1717/, 68603 Staré Město u Uherského Hradiště

a dále:

vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena:

k.ú. Staré Město u Uherského Hradiště, obec Staré Město, okres Uherské Hradiště

pozemky parc.č. 6044/180, 6044/185, 6044/279, 6044/364, 6044/366, 6044/367, 6044/368, 6044/374, 6044/375, 6044/647, 6165/267, 6165/360, 6165/440, 6465/441, 6165/442, 6165/447, 6165/449, 6165/488, 6165/499, 6165/506, 6165/510, 7261/2, 7261/4, 7261/6, 7261/7, 7261/10, 7262/2, 7262/3, 7263/3, 7263/8, 7266/1, 7266/2, 7366/3, 7266/4, 7266/5, 7266/6, 7266/7, 7266/8, 7266/9, 7266/10, 7266/11

**Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn (doručenkou):**

- Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100/, 68603 Staré Město, IČ:00567884

**Na vědomí – veřejnou vyhláškou:**

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758
- Oblastní inspektorát Brno (Česká inspekce životního prostředí), Lieberzeitova /14, 61400 Brno, IČ:41693205
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, Fugnerovo nábřeží 5476/, 76001 Zlín 1, IČ:65993390 - jednotlivě

Spis