



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0348/19-7/Vb

V Olomouci dne 17. března 2020

Č. j.: DUCR-14090/20/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa“

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČ: 44960417 a Ing. Pavlína Činčurová, Sportovní 364, 664 43 Želešice, IČ: 76209563

Stavba je členěna na:

PS 01-28-01 Žst. Brno-Horní Heršpice, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

PS 03-28-01 Žst. Střelice, staniční zabezpečovací zařízení

část A, žst. Střelice, definitivní SZZ

část B, žst. Střelice, provizorní SZZ

část C, žst. Střelice, klimatizace technologických místností

část D, žst. Střelice, návěsní krakorce

část E, žst. Střelice, úprava AVV

PS 02-28-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, traťové zabezpečovací zařízení

část A, Brno-Horní Heršpice - Střelice, definitivní TZZ

část B, Brno-Horní Heršpice - Střelice, provizorní TZZ

část C, Brno-Horní Heršpice - Střelice, návěsní lávka

část D, Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava AVV

PS 04-28-01.1 T.ú. Střelice - Tetčice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení

PS 03-14-01 Žst. Střelice, místní kabelizace

PS 02-14-02.1A Zastávka Brno-Starý Lískovec, rozhlasové zařízení
PS 02-14-02.1B Zastávka Brno-Starý Lískovec, objekt TS a SpS klimatizace
PS 02-14-03.1A Zastávka Ostopovice, rozhlasové zařízení
PS 02-14-03.1B Zastávka Ostopovice, objekt TS a SpS klimatizace
PS 02-14-04.1A Zastávka Troubsko, rozhlasové zařízení
PS 02-14-04.1B Zastávka Troubsko, rozhlasové zařízení - objekt TS a SpS klimatizace
PS 02-14-05.1A Zastávka Střelice dolní, rozhlasové zařízení
PS 02-14-05.1B Zastávka Střelice dolní, objekt TS a SpS klimatizace
PS 03-14-07 Žst. Střelice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-03 Žst. Střelice, telefonní zapojovač
PS 90-14-03.1 Brno - Vysoké Popovice, přenosové zařízení, část Brno - Střelice
PS 03-14-05.1 Žst. Střelice, EZS
PS 03-14-05.2 Zastávka Brno-Starý Lískovec, EZS
PS 03-14-05.3 Zastávka Ostopovice, EZS
PS 03-14-05.4 Zastávka Troubsko, EZS
PS 03-14-05.5 Zastávka Střelice dolní, EZS
PS 02-14-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, traťový kabel
PS 90-14-02.1 Brno - Vysoké Popovice, DOK, část Brno - Střelice
PS 02-14-02.3 Zastávka Brno-Starý Lískovec, informační zařízení
PS 02-14-03.3 Zastávka Ostopovice, informační zařízení
PS 02-14-04.3 Zastávka Troubsko, informační zařízení
PS 02-14-05.3 Zastávka Střelice dolní, informační zařízení
PS 03-14-09 Žst. Střelice, informační zařízení
PS 03-14-10 Žst. Střelice, MRTS
PS 90-14-05.1 Brno - Zastávka u Brna, úprava TRS, část Brno - Střelice
PS 90-14-07.1 Brno - Zastávka u Brna, příprava pro GSM-R, část Brno - Střelice
PS 03-14-02 Žst. Střelice, sdělovací zařízení
PS 03-14-06 Žst. Střelice ATÚ
PS 02-14-02.2 Zastávka Brno-Starý Lískovec, kamerový systém
PS 02-14-03.2 Zastávka Ostopovice, kamerový systém
PS 02-14-04.2 Zastávka Troubsko, kamerový systém
PS 02-14-05.2 Zastávka Střelice dolní, kamerový systém
PS 03-14-08 Žst. Střelice, kamerový systém
PS 90-14-10.1 ED Brno, doplnění řídicího systému žel. infrastruktury, část Brno - Střelice
PS 01-05-01 Žst. Brno-Horní Heršpice, doplnění DŘT
PS 03-05-01 Žst. Střelice, zařízení DŘT
PS 90-05-01 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno
PS 20-09-01 Doplnění technologie TNS Modřice
PS 03-07-01 Žst. Střelice, rozvodna nn
PS 03-13-03 Žst. Střelice, úprava TS 22/0,4 kV
PS 03-13-01 Žst. Střelice, TS 25/0,4 kV pro ZZ
PS 01-05-11 Žst. Brno-Horní Heršpice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
PS 03-05-11 Žst. Střelice, dálkové ovládání žel.infrastruktury
SO 02-17-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, železniční svršek
SO 03-17-01 Žst. Střelice, železniční svršek
SO 04-17-01.1 T.ú. Střelice - Tetčice, železniční svršek
SO 90-17-01.1 Výstroj trati
SO 02-16-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, železniční spodek
SO 02-16-01.1 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 149,302
SO 03-16-01 Žst. Střelice, železniční spodek
SO 04-16-01.1 T.ú. Střelice - Tetčice, železniční spodek
SO 04-16-03 T.ú. Střelice - Tetčice, sanace zářezového svahu v km 0,070-0,690, vpravo

SO 02-16-02 Zastávka Brno-Starý Lískovec, nástupiště
 SO 02-16-03 Zastávka Ostopovice, nástupiště
 SO 02-16-04 Zastávka Troubsko, nástupiště
 SO 02-16-05 Zastávka Střelice dolní, nástupiště
 SO 03-16-02 Žst. Střelice, nástupiště
 SO 02-17-02 Úprava přejezdu v km 150,262
 SO 02-17-03 Úprava přejezdu v km 149,238
 SO 02-17-04 Úprava přejezdu v km 146,076
 SO 03-17-02 Úprava přejezdu v km 143,035
 SO 02-19-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 150,379
 SO 02-19-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 150,000
 SO 02-19-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 149,634 - podchod
 SO 02-19-04 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 149,622
 SO 02-19-05 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, dálniční nadjezd v km 149,050 - ochranné sítě
 SO 02-19-01.1 T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,790
 SO 02-19-01.2 T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,718
 SO 02-19-06 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 148,450
 SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,995
 SO 02-19-08 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 147,740
 SO 02-19-09 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 146,671
 SO 02-19-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 145,728
 SO 02-19-11 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 145,595
 SO 02-19-12 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, silniční nadjezd v km 144,250 - ochranné sítě
 SO 02-19-13 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 143,977
 SO 02-19-14 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, propustek v km 143,550
 SO 02-19-15 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, most v km 143,446
 SO 02-19-16 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava zárubní zdi vlevo km 150,5 - 150,9
 SO 02-19-17 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vpravo
 SO 02-19-18 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vlevo
 SO 03-19-01 Žst. Střelice, propustek v km 142,794
 SO 03-19-02 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
 SO 03-19-02.1 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
 SO 03-19-02.2 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod - výtahy
 SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280
 SO 03-19-04 Žst. Střelice, rekonstrukce opěrné zdi v km 0,350 - 0,950
 SO 04-19-01 T.ú. Střelice - Tetčice, propustek v km 0,910
 SO 02-10-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 03-10-01 Žst. Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
 SO 03-06-23 Žst. Střelice, osvětlení nadchodové lávky
 SO 03-06-24 Žst. Střelice, úprava osvětlení vlečky ČEPRO
 SO 02-21-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, plynovody
 SO 03-21-03 Žst. Střelice, plynovody
 SO 03-18-01 Žst. Střelice, chodník k nadchodové lávce
 SO 03-15-05 Žst. Střelice, kabelovod
 SO 02-33-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, PHS
 SO 03-33-02 Žst. Střelice, PHS
 SO 03-15-01 Žst. Střelice, technologická budova
 SO 03-15-01.1 Žst. Střelice, technologická budova, demolice
 SO 03-15-02 Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy
 SO 02-15-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, přístřešky pro cestující
 SO 02-15-01.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, objekt TS a SpS v km 151,830
 SO 02-15-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zastřešení VO podchodu

SO 03-15-03 Žst. Střelice, zastřešení VO podchodu
SO 03-15-04 Žst. Střelice, přístřešky pro cestující
 SO 01-01-01 Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení
 SO 01-01-01.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení-stavební část
 SO 01-01-01.2 Žst. Brno-Horní Heršpice, připojení TR EOVS na TV
SO 02-01-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, trakční vedení
SO 03-01-01 Žst. Střelice, trakční vedení
SO 03-01-04 Žst. Střelice, připojení TR ZZ na TV
SO 03-06-06 Žst. Střelice, EOVS
 SO 03-06-06.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava EOVS
SO 02-06-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, přípojka nn
SO 02-06-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, kabelové rozvody a osvětlení
SO 02-06-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Ostopovice, přípojka nn
SO 02-06-04 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Ostopovice, kabelové rozvody a osvětlení
 Část A, kabelové rozvody a osvětlení
SO 02-06-05 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Troubsko, úprava napájení
SO 02-06-06 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Troubsko, kabelové rozvody a osvětlení
SO 02-06-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, zast. Střelice dolní, kabelové rozvody a osvětlení
SO 02-06-09 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 150,262
SO 02-06-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 149,238
SO 02-06-11 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 146,076
SO 02-06-12 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, doplnění DOÚO
 SO 02-06-12.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava DOÚO
SO 03-06-01 Žst. Střelice, úprava kabelových rozvodů
SO 03-06-02 Žst. Střelice, přeložky kabelových rozvodů
SO 03-06-03 Žst. Střelice, venkovní osvětlení
SO 03-06-04 Žst. Střelice, DOÚO
SO 03-06-05 Žst. Střelice, osvětlení podchodu a nástupiště
SO 01-01-02 Žst. Brno-Horní Heršpice, ukolejnění
SO 02-01-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, ukolejnění
SO 03-01-02 Žst. Střelice, ukolejnění
 SO 03-06-07.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS
SO 03-06-08 Žst. Střelice, uzemnění technologické budovy
SO 03-06-09 Žst. Střelice, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

Umístění stavby:

Na pozemcích:

v k.ú. Horní Heršpice, obec Brno, okres Brno-město

p.č. 1121/2 (orná půda) 1997/15, 1997/2, 1997/5, 1998/10 (ostatní plocha-dráha) 1997/6, 1997/4, 1997/7, 1997/9, 1997/10 (ostatní plocha-ostatní komunikace)

v k.ú. Bohunice, obec Brno, okres Brno-město

p.č. 975/1, 975/13, 1020 (vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené) 976 (ostatní plocha-dráha) 977/1, 978, 979/45 (ostatní plocha-jiná plocha) 979/44 (zahrada) 979/46, 979/7 (ovocný sad) 1067/5 (ostatní plocha-ostatní komunikace)

v k.ú. Starý Lískovec, obec Brno, okres Brno-město

p.č. 1757/120, 1757/34 (ovocný sad) 1885/1 (ostatní plocha-dráha) 1887, 1895/1, 1895/2, 1901 (ostatní plocha-jiná plocha) 1889, 1897 (zastavěná plocha a nádvoří) 1900 (orná půda)

v k.ú. Ostopovice, obec Ostopovice, okres Brno-venkov

1516/1, 1516/2 (ostatní plocha-dráha) 1638/10, 1638/8 (ostatní plocha-silnice) 578/5, 1514 (vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené) 1638/11(ostatní plocha-ostatní komunikace)

v k.ú. Bosonohy, obec Brno, okres Brno-město

p.č.3548 (ostatní plocha-dráha)

v k.ú Troubsko, obec Troubsko, okres Brno-venkov

p.č. 1491/1, 1502 (ostatní plocha-silnice) 1530(zastavěná plocha – nádvoří) 1532 (ostatní plocha-dráha)

v k.ú. Střelice u Brna, obec Střelice, okres Brno-venkov

5822, 5823 (lesní pozemek) 5899 (orná půda) 7538, 7549/1, 3466/15, 3466/21, 3472 (ostatní plocha-silnice) 964/1, 2827, 7549/3 (ostatní plocha-ostatní komunikace) 3441/10, 3441/11, 3457, 3461, 7540 (ostatní plocha-jiná plocha) 2824, 2825, 2826, 3458, 3451, 3442, 3443, 3452, 3453, 3454, 3459 (zastavěná plocha a nádvoří) 3367, 3424, 3441/1, 3441/16, 3441/17, 3441/30, 3441/31, 3441/33, 3441/4, 3445, 3446/1 (ostatní plocha-dráha)

Stručný popis stavby:

Předmětná stavba je umístěna na celostátní neelektrifikované trati Brno – Jihlava, projektová dokumentace řeší 1. etapu stavby „Elektrifikace tratě vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“ v traťovém úseku Brno–Horní Heršpice – Střelice. Trať v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice je dvojkolejná, rozsah úprav je navržen v žkm od 141,849 do žkm 151,385, celková délka rekonstruovaného úseku je 9,5 km. Dále se kolejové úpravy dotknou traťového úseku Střelice – Okříšky a to v žkm od 0,797 do žkm 1,141. V žst. Střelice výměnovým stykem spojkové výhybky č.23 dochází ke změně staničení žkm 141,848 trati Hrušovany nad Jevišovkou - Brno = žkm 0,797 trati Střelice - Okříšky. Předložená projektová dokumentace řeší zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukci železničního svršku a sanaci železničního spodku, rekonstrukci mostních objektů, vybudování protihlukových stěn, elektrifikaci střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz, modernizaci silnoprůdu, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rekonstrukci zastávek Troubsko a Střelice Dolní, vybudování nových zastávek Brno-Starý Lískovec a Ostopovice, rekonstrukci žst. Střelice.

PS 01-28-01 Žst. Brno-Horní Heršpice, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

Ve stanici Brno-Horní Heršpice bude ponecháno v činnosti stávající SZZ na které bude navázáno nově vybudované TZZ v mezistaničním úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice. Budou upraveny polohy vjezdových návěstidel a kolejové obvody s ohledem na nové trakční dělení na záhlaví stanice Brno-Horní Heršpice. Veškeré úpravy se provedou ve stavědlové ústředně.

PS 02-28-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, traťové zabezpečovací zařízení

PS 03-28-01 Žst. Střelice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-14-01 Žst. Střelice, místní kabelizace

V žst. Střelice se vybuduje nové elektrické staniční zabezpečovací zařízení na které se naváže nově vybudované TZZ v mezistaničním úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice.

V železniční stanici Střelice bude provedena nová místní kabelizace, kabely budou ukončeny v nové technologické budově ve sdělovací místnosti. Bude provedeno propojení se stávající výpravní budovou jak metalickým, tak místním optickým kabelem. Místním optickým kabelem budou zapojeny trafostanice pro EOVS a reléový domek přejezdového zabezpečovacího zařízení.

PS 02-14-02.1 Zastávka Brno-Starý Lískovec, rozhlasové zařízení

PS 02-14-03.1 Zastávka Ostopovice, rozhlasové zařízení

PS 02-14-04.1 Zastávka Troubsko, rozhlasové zařízení

Na zastávkách bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro cestující. Rozhlasové digitální ústředny budou umístěny v technologických domcích a budou ovládány z informačního serveru na RDP Brno hl.n. a lokálně bude možné ovládat ze žst. Střelice.

PS 03-14-04 Žst. Střelice, ASHS

V nové technologické budově v žst. Střelice bude ve stavědlové ústředně a v místnosti zdrojů ZZ vybudován autonomní samohasící systém, který umožní v případě požáru bezpečné uhašení požáru.

PS 03-14-05.1 Žst. Střelice, EZS**PS 03-14-05.2 Zastávka Brno – Starý Lískovec, EZS****PS 03-14-05.3 Zastávka Ostopovice, EZS****PS 03-14-05.4 Zastávka Troubsko, EZS****PS 03-14-05.5 Zastávka Střelice dolní, EZS**

V žst. Střelice, v zastávkách Brno-Starý Lískovec, Ostopovice, Troubsko, Střelice-dolní bude vybudován v technologických domcích nový elektronický zabezpečovací systém. Hlavní ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti, kde bude napojena na přenosový systém a bude se přenášet na vzdálené pracoviště. V rámci EZS se zapojí i opticko-kouřová čidla.

PS 02-14-01.1 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, traťový kabel**PS 90-14-02.1 Brno-Střelice, DOK**

Nový traťový kabel bude veden z navazujícího úseku v Brno-Horní Heršpice do žst. Střelice, kde bude ukončen v nové technologické budově ve sdělovací místnosti. Současně s traťovým kabelem budou položeny dvě trubky HDPE, jedna pro optický kabel a druhá trubka jako rezerva. Z traťového kabelu budou provedeny výpichy do reléových domků přejezdových zabezpečovacích zařízení a na zastávkách do technologických domků. Hlavní kabelová trasa bude společná pro sdělovací a zabezpečovací kabely.

PS 03-14-02.3 Zastávka Brno-Starý Lískovec, informační zařízení**PS 03-14-03.3 Zastávka Ostopovice, informační zařízení****PS 03-14-04.3 Zastávka Troubsko, informační zařízení****PS 03-14-05.3 Zastávka Střelice dolní, informační zařízení****PS 03-14-09 Žst. Střelice, informační zařízení**

V rámci těchto PS bude v zastávkách a v žst. Střelice vybudováno kompletně nové informační zařízení pro cestující.

PS 03-14-10 Žst. Střelice, MRTS

V žst. Střelice je stávající analogová radiostanice MRS. Stávající základnová stanice bude vyměněna za novou v IP provedení, zároveň bude základnová stanice přemístěna do nově adaptované dopravní kanceláře a ovládání bude implementováno do nového IP zapojovače.

PS 03-14-02.2 Zastávka Brno-Starý Lískovec, kamerový systém**PS 03-14-03.2 Zastávka Ostopovice, kamerový systém****PS 03-14-04.2 Zastávka Troubsko, kamerový systém****PS 03-14-05.2 Zastávka Střelice dolní, kamerový systém****PS 03-14-08 Žst. Střelice, kamerový systém**

V zastávkách i v stanici bude nový kamerový systém pro sledování nástupištních hran a podchodu pro cestující. Technologie pro kamerový systém bude umístěna v technologickém domku ve sdělovací místnosti.

PS 01-05-01 Žst.Brno-Horní Heršpice, doplnění DŘT**PS 03-0501 Žst.Střelice, zařízení DŘT****PS 90-05-01 Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno**

Nová dispečerská řídicí technika bude umístěna v nové technologické místnosti. Cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je vybudování ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby s telemechanickým zařízením a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno.

PS 20-09-01 Doplnění technologie TNS Modřice

Předmětem tohoto provozního souboru je revize a kontrola ochrany napaječových vývodů a ověření napájení úseku Brno – Zastávka u Brna při vypnutí NS Modřice.

PS 03-07-01 Žst.Střelice, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení nové rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici.

PS 03-13-03 Žst.Střelice, úprava TS 22/0,4 kV

V žst. Střelice bude v rámci tohoto objektu vybudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a veškerých ostatních odběrů stanice. Trafostanice bude umístěna v nové technologické budově a bude napojena kabelovou smyčkou VN na distribuční síť E.ON. Součástí tohoto objektu je rovněž zařízení pro přenos spotřeby elektrické energie na CED SŽE Hradec králové (systém monitoringu spotřeby elektrické energie – RAMEZ) – hlavní měření ze sítě E.ON.

PS 03-13-01 Žst.Střelice, TS 25/0,4 kV pro ZZ

V žkm 142,773 bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ napájená z trakčního vedení.

PS 01-05-11 Žst. Brno-Horní Heršpice, dálkové ovládání žel.infrastruktury

V zastávkách Starý Lískovec, Ostopovice, Troubsko a Střelice dolní vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty, které budou integrovány na stávající InK v PTO Brno-Horní Heršpice. Zastávky Starý Lískovec, Ostopovice, Troubsko, Střelice dolní a trafostanice Brno-Horní Heršpice budou dálkově ovládány ze stanice Brno hl.n.

PS 03-05-11 Žst.Střelice, dálkové ovládání žel.infrastruktury

V železniční stanici Střelice bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Ve stanici bude umístěn nový rozvaděč dálkové diagnostiky RDD a integrační koncentrátor, do kterého budou stažena komunikačně stažena data z vybraných nově budovaných technologií. Stanice Střelice bude dálkově ovládána z Brno hl.n. Ve stanici Střelice v dopravní kanceláři bude nové klientské pracoviště DDTS, ze kterého bude umožněno ovládat vybrané technologické systémy.

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, železniční svršek

Obsahem tohoto objektu je rekonstrukce traťových kolejí mezistaničního úseku Střelice-Brno Horní Heršpice, která umožní zvýšení traťové rychlosti. Rozsah rekonstrukce je od km 143,550 do km 151,385 v celkové délce 7 835mm.

SO 03-17-01 Žst. Střelice, železniční svršek

Návrh uvažuje se zřízením nového svršku tv.49E1 na betonových pražcích B91S/2 s bezpodkladnicovým pružným upevněním v kolejích č. 1,2,3,5,7,9. Součástí rekonstrukce žel. svršku je snesení kolejí č. 1,2,3,5,7,9,11,13a a části koleje č.17 v prostoru před přejezdem k zarážedlu. Nově bude kolej č.17 ukončena kolejnicovým zarážedlem v km 142,992, výhybka č. 16 do koleje č. 11 bude vyjmuta a nahrazena kolejovým polem.

SO 04-17-01.1 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční svršek

Rozsah úprav železničního svršku je vymezen v km 0,797-1,344,. Traťový úsek bude připraven na zdvojkolejnění v celém úseku. Napojení traťových kolejí v 1. etapě bude provedeno propojením koleje č.2 směrovou a výškovou úpravou v délce 50m.

SO 90-17-01.1.Výstroj trati

Stavební objekt řeší umístění prvků výstroje trati v souladu s předpisy.

SO 02-16-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, železniční spodek

Stavení objekt začíná v žkm 143,550 a končí v žkm 150,385. Předmětem tohoto objektu je konstrukce pražcového podloží a odvodnění traťových kolejí č. 1 a 2.

SO 02-16-01.1 T.ú Brno-horní Heršpice – Střelice, propustek v km 149,302

Propustek o jednom otvoru převádí železniční trať přes odvodňovací příkop. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované trouby DN1000. Ukončení je tvořeno ŽB čelní zídka na vtoku a prefabrikátem se šikmým čelem na výtoku. Na vtokové i výtokové straně je uvažováno s odlážděním přilehlých svahů lomovým kamenem do betonového lože.

SO 03-16-01 Žst. Střelice, železniční spodek

Bude rekonstruován železniční spodek v kolejích č. 1,2,3,5, a 7 včetně navazujících úseků směrem do trati. Současně bude zřízeno odvodnění koleje č. 1,2,3,5,7 a 9 a bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží v místě žel. přejezdu a podchodu. V rámci rekonstrukce žel. spodku bude částečně zdemolována stávající nakládací rampa, která bude nahrazena zakládkovou plochou.

SO 04-16-01.1 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek

Obsahem tohoto objektu je zřízení části zemního tělesa pro dvojkolejnou trať, spočívající v přispávce tělesa a rozšíření zářezů pro druhou kolej, dále objekt řeší odvodnění. Budou zřízeny i chráničky kabelových podchodů a to překlopem, trouby budou obetonovány a zasypány zhutněným zásypem.

SO 04-16-03 T.ú. Střelice – Tetčice, sanace zářezového svahu v km 0,070-0,690 vpravo

Vzhledem na zdvoukolejnění tratě je nutné provést rozšíření zemního tělesa v niveletě pláně tělesa železničního spodku. Je nutné odtěžení svahu zářezu cca 7 – 8,0m od stávající osy koleje přesvahování zemního svahu zářezu s lokálním stabilizováním svahu zářezu zemními kotevními hřeby.

SO 02-16-02 Zastávka Brno-Starý Lískovec, nástupiště

V zastávce Brno-Starý Lískovec je řešeno stavební a konstrukční uspořádání nástupiště, bude vybudováno jedno ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 se začátkem nástupiště v km 149,693 až 149,913 celková délka nástupiště je 220m šířka 6,6m hrana nástupiště nad temenem přilehlé kolejnice 550mm. K přístupu na nástupiště bude sloužit podchod a přístupový chodník. Na nástupištích budou zhotoveny varovné a vodící pásy pro orientaci slabozrakých a nevidomých a tabule orientačního systému.

SO 02-16-03 Zastávka Ostopovice, nástupiště

Zastávka je zcela nově navržena, nástupní hrany jsou navrženy ve vzdálenosti 1,67m od osy přilehlé koleje ve výšce 550mm nad temenem kolejnice. Každé nástupiště je zrealizováno jako jednostranné v délce 170,0m šířka nástupiště 2,60m.

SO 02-16-04 Zastávka Troubsko, nástupiště

V zastávce Troubsko je řešeno stavební a konstrukční uspořádání nástupiště, budou vybudována dvě vnější nástupiště u koleje č. 1 a 2. Délka nástupiště je 170m šířka 2,72m hrana nástupiště je 550mm nad temenem přilehlé kolejnice. Na nástupištích budou zhotoveny varovné a vodící pásy pro orientaci slabozrakých a nevidomých a tabule orientačního systému.

SO 02-16-05 Zastávka Střelice dolní, nástupiště

V rámci rekonstrukce je navrženo vybudování jednoho vnějšího a jednoho ostrovního nástupiště v délce 170m u koleje č. 1 a 2, v délce 185m u koleje č. 3. Nástupištní hrana je ve vzdálenosti 1,67m od osy přilehlé koleje s výškou nástupní hrany 550mm nad temenem kolejnice. Přístup na ostrovní nástupiště je umožněn podchodem z čela nástupiště. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a

orientace je zabezpečen pomocí výtahů. Přístup na vnější nástupiště je navržen pomocí skloněných chodníků pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Ve stanici je navržený orientační systém, nástupiště a zpevněné plochy budou opatřeny varovnými, vodícími a bezpečnostními liniemi pro orientaci slabozrakých a nevidomých.

SO 02-17-02 Úprava přejezdu v km 150,262

Šířka vozovky je navržena 5,0m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m přejezdová komunikace je celopryžová. Odvodnění komunikace odvedena do terénu, na straně k zahrádkám bude osazen odvodňovací žlab.

SO 02-17-03 Úprava přejezdu v km 149,238

Šířka vozovky je navržena 6,0m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m přejezdová konstrukce je celopryžová. Odvodnění komunikace na straně blíže ke Starému Lískovci bude odvedena do terénu a do stávajících vpustí. Na straně k ul. Martina Ševčíka bude osazen odvodňovací žlab.

SO 03-17-02 Úprava přejezdu v km 146,076

Šířka vozovky je 6,5m, na východní straně ke komunikaci přiléhá chodník šířky 2m ze zámkové dlažby. Chodník bude sloužit i jako přístup na nástupiště zast. Troubsko a bude opatřen signálními a varovnými pásy. Přejezdová konstrukce je celopryžová, niveleta komunikace je na přejezdu zvýšena o 0,7m. Odvodnění komunikace – na obě strany přejezdu budou osazeny odvodňovací žlaby, po stranách komunikace budou osazeny uliční vpustí, odvodnění je napojeno do šachet svodného potrubí.

SO 03-17-02 Úprava přejezdu v km 143,035

Šířka přejezdu je 8,4m chodník pro chodce bude odsazen od komunikace, šířka přechodu bude 3,6m. Úprava komunikace se napojí na příčný odvodňovací žlábek po levé straně koleje č.2, který se nahradí novým žlábkem celkové délky 10,75m. V prostoru demontované koleje č.4 dojde k vytvoření zpevněného vjezdu, který umožní napojení na stávající panelovou komunikaci.

SO 02-19-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 150,379

Je navržena přestavba stávajícího propustku tvořeného plochou klenbou na propustek ze železobetonu tvořený z uzavřených rámových prefabrikátů.

SO 02-19-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 150,000

Nové řešení převáděných kolejí předpokládá odsun koleje č. 1 mimo stávající železniční těleso. Je navržena přestavba cihelné klenby na trubní propustek z železobetonových trub.

SO 02-19-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 149,634 – podchod

Z důvodu vybudování nové zastávky Starý Lískovec, bude zřízen nový podchod pro cestující. Jedná se o mimoúrovňový a bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště. Před každým vstupem do podchodu je navržen prefabrikovaný odvodňovací žlab. Je navržena jedna sběrná jímka. Podchod bude vybaven elektroinstalací a osvětlením.

SO 02-19-04 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 149,622

Klenbový propustek o jednom otvoru převádí dvoukolejnou železniční trať přes občasný vodní tok – odvodňovací příkop. Rekonstrukce zahrnuje přestavbu stávajícího klenbového propustku na trubní propustek DN 1400 se šikmými čely.

SO 02-19-05 T.ú. Brno-Horní Heršpice–Střelice,dálniční nadjezd v km 149,050–ochranné sítě

SO 02-19-12 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, silniční nadjezd v km 144,250-ochranné sítě

SO 02-19-01.1 T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,790

SO 02-19-01.2 T.ú. Brno-Horní Heršpice, nadjezd Vídeňská v km 151,718

Ochranné sítě sloužící jako ochrana proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení.

SO 02-19-06 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 148,450

Most o jednom otvoru převádí 2 koleje přes silnici III/15270 v mezistaničním úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice. Bude provedena sanace spodní stavby a křídel, PKO spodních pásnic nosníků a zábradlí, nová izolace nosné konstrukce. V místě přechodu do trati jsou navrženy římsové zídky v nezbytně nutné délce osazeny zábradlím.

SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995

Rekonstrukce mostního objektu zahrne výstavbu nových římsových zídek, novou izolaci včetně odvodnění, sanaci betonových ploch a cihelného zdiva. Rozšíření VMP bude provedeno římsovými zídkami ukotvenými do poprsní zdi. Vpravo ve směru staničení bude umístěna na římsu protihluková stěna, vlevo bude nové zábradlí. Voda bude odvedena drenáží za křídla na svah. Vyústění drenáže bude provedeno v místě odláždění za křídly.

SO 02-19-08 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,740

Bude provedena přestavba původního mostu na nový přes místní komunikaci a nově taky chodník pro pěší. Násypové těleso je zachyceno rovnoběžnými svahovými křídly a svahovými křídly s patními gabionovými zídkami.

SO 02-19-09 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 146,671

Původní objekt bude vybourán a bude nahrazen uzavřenou monolitickou železobetonovou rámovou konstrukcí. Ukončení je pomocí rovnoběžných křídel.

SO 02-19-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 145,728

Na stávající spodní stavbě budou provedeny nové ŽB desky uložené na stávajících opěrách pomocí vrubových kloubů. Stávající spodní stavba bude sanována.

SO 02-19-11 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 145,595

Propustek bude přestavěn na trubní ze železobetonových patkových trub. Na vtoku i výtoku bude ukončen odlážděním.

SO 02-19-13 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 143,977

Původní objekt bude částečně vybourán a kompletně přestavěn na trubní propustek ze železobetonových patkových trub s kruhovým otvorem. Prostor mezi opěrami a troubami bude vyplněn betonem. Ukončení bude realizováno typovými zešikmenými trubními prefabrikáty. Vtok i výtok bude předlážděn s ukončením betonovými prahy.

SO 02-19-14 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, propustek v km 143, 550

Je navržena sanace objektu v podobě náhrady poškozených cihel, přezdění části spodní stavby. Pročištění a vyplnění trhlin ve spárách a zdivu, přespárování v nutném rozsahu. Stávající výtokové čelo bude opatřeno novými ŽB římsami a úhelníkovým zábradlím.

SO 02-19-15 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 143,446

Je navržena sanace stávajícího objektu přespárováním cihelného a kamenného zdiva. Čelo bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Římsa bude osazena zábradlím.

SO 02-19-16 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava zárubní zdi vlevo v km 150,5-150,9

Navrhuje se sanace zárubní zdi, které zahrnuje odstranění zeminy z líce zdi, odstranění náletových dřevin nad korunou zdi a vrstvy zeminy z skládky, vyčištění drenážních otvorů a osazení ocelové výpažnice, očištění povrchu zdi vysokotlakým vodním paprskem, odstranění uvolněné malty ze spár a přespárování. V km 150,592 bude zeď rozebrána a opět vyzděna.

SO 02-19-17 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vpravo
SO 02-19-18 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, opěrné zdi na zast. Brno-Ostopovice vlevo
Opěrná zeď se bude nacházet podél koleje č. 1, kde zajistí polohu nástupiště a zároveň umožní zřízení přístupové cesty prostřednictvím schodiště na nástupiště č.1. Vlastní konstrukce opěrné zdi bude tvořena z betonových tvarovek propojených s geosyntetickou výztuží spolupůsobící se zeminou.

SO 02-19-19 Žst. Střelice, propustek v km 142,794

Je navržena pouze sanace poškozených částí a rekonstrukce hydroizolace s odvodněním. Terénní úpravy budou spočívat ve zpětných zásypech, svahováním výkopů a zmírnění svahu na rubu výtokové zídky. Provede se pročištění propustku a předláždění potřebných částí dlažby na vtoku, výtoku i v samotném propustku.

SO 03-19-02 Žst. Střelice, most v km 142,680 – podchod

V stanici Střelice bude vybudován nový podchod umožňující mimoúrovňový a bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště. Nosná konstrukce podchodu je navržena jako uzavřený monolitický rám. Přístup do podchodu je pomocí přímých dvouramenných schodišť, bezbariérový přístup je zajištěn pomocí výtahů.

SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280

Jedná se o ocelovou lávku s příhradovou konstrukcí s dolní mostovkou. U nové koleje č.2 dochází v celé délce zářezu k úpravě svahu, což celou lávku prodlužuje.

SO 03-19-04 Žst. Střelice, rekonstrukce opěrné zdi v km 0,350 – 0,950

Navrhuje se úprava zdi v závislosti na nové směrové a výškové úpravě přilehlé koleje, provede se izolace rubu zdi, voda bude svedena do trativodu, vyústění trativodu trubkou přes portál do vodoteče. Osadí se zábradlí a odláždí se zpětné svahové kužely.

SO 04-19-01 T.ú. Střelice – Tetčice, propustek v km 0,910

Je navržena výměna trub mimo konstrukci klenby a rozšíření propustku. Novou nosnou konstrukci budou tvořit železobetonové patkové trouby. Na vtoku bude konstrukce ukončena šikmým čelem. Na vtoku bude provedeno nové odláždění lomovým kamenem.

SO 02-10-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů

SO 03-10-01 Žst. Střelice, ochrana drážních sdělovacích kabelů

V těchto stavebních objektech se jedná o ochranu stávajícího dálkového kabelu do zprovoznění nové optické sítě a přenosového zařízení. Po zprovoznění nových spojů bude stávající dálkový kabel veden jako místní.

SO 03-06-23 Žst. Střelice, osvětlení nadchodové lávky

SO 03-06-24 Žst. Střelice, úprava osvětlení vlečky ČEPRO

Předmětem těchto objektů je stanovení rozsahu požadavků na úpravy křížení venkovních vedení NN a kabelových vedení VN a NN mimodrážních vlastníků, které se dostanou do kolize s rekonstruovaným nově elektrizovaným kolejištěm.

SO 03-18-01 Žst. Střelice, chodník k nadchodové lávce

Stávající chodník k nadchodové lávce v km 142,480 bude demolovaný v rámci konstrukce nového zářezu v žst. Střelice. Začátek je na zpevněné ploše před výpravní budovou a končí u mostní římsy nadchodové lávky.

SO 03-15-05 Žst. Střelice, kabelovod

Kabelová trasa propojuje západní a východní část kolejiště v žst. Střelice. Na 1. nástupišti je kabelovod navržen v km 142,604-142,785 na 2. ostrovním nástupišti je navržen v km 142,876. Konstrukce kabelovodu bude tvořena plastovými multikanály a železobetonovými, případně plastovými kabelovými komorami. Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami, sběrnými jímkami. Délka kabelovodu je 455 m.

SO 02-33-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, PHS

Součástí tohoto objektu jsou protihlukové stěny č. 1 a 2. Stěna č. 1 se nachází v km 149,123 až 149,727. Stěna č. 2 se nachází v km 147,448 až 148,371.

SO 03-33-02 Žst. Střelice, PHS

Součástí tohoto objektu jsou protihlukové stěny č. 3,4 a 5. Stěna č. 3 se nachází v km 143,501 až 143,876. Stěna č. 4 se nachází v km 143,051 až 143,395. Stěna č. 5 se nachází v km 142,667 až 142,997.

SO 03-15-01 Žst. Střelice, technologická budova

SO 03-15-01.1 Žst. Střelice, technologická budova, demolice

Jedná se o novou technologickou budovu v žst. Střelice, pro příjezd k budově bude zřízena zpevněná plocha, odvodnění na okolní terén. Kanalizační stoka odvede dešťovou vodu od dvou dešťových svodů přípojkami do dešťové kanalizace.

Budou demolovány tyto objekty:

- stavba č.p. 186, strážní domek s dřevěnými přístřešky, dřevěným WC a oplocením
- stavba č.p. 188, jednopodlažní nepodsklepený objekt se sedlovou střechou s přístavkem s pultovou střechou
- budova č.p. 70, jednopodlažní nepodsklepený objekt se sedlovou střechou s přístavbou, součástí demolice je plot
- stavědlo, zděný objekt s pultovou střechou, krytina plechová.

SO 03-15-02 Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy

Budou provedeny stavební úpravy výpravní budovy v žst. Střelice. V 1.NP budou provedeny změny ve stávajících místnostech – dopravní kanceláři, šatnách výpravních, kanceláři vrchního mistra SSZT, předsíni. Z bývalých místností technologie sdělovacího zařízení a z místnosti baterií vzniknou nové místnosti – místnost údržby zab. zař., předsíň WC, sprcha, WC a šatna. V dopravní kanceláři budou provedeny stavební úpravy v návaznosti na demontáž stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a na osazení nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

SO 02-15-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, přístřešky pro cestující

SO 03-15-04 Žst. Střelice, přístřešky pro cestující

V zast. Starý Lískovec na novém nástupišti je situován 1 x typový oboustranný přístřešek pro cestující, přístřešek je vybaven světlem, odpadkovým košem a lavičkou. V zast. se bude nacházet technologický domek pro sdělovací zařízení a rozvodnu NN.

V zast. Ostopovice je situován v obou směrech jednostranný typový ocelový přístřešek, technologický domek bude osazen do svahu pod přístřeškem s přístupem z přístupové komunikace na nástupišti u koleje č.1.

V zast. Troubsko je situován v obou směrech jednostranný typový ocelový přístřešek, technologický domek bude osazen do rovné plochy u koleje č.1

V zast. Střelice dolní je situován v obou směrech jednostranný typový ocelový přístřešek, technologický domek bude osazen poblíž přístřešku pro cestující u koleje č. 2.

V žst. Střelice je situován na ostrovním nástupišti 1x typový oboustranný přístřešek pro cestující, bude vybaven světlem, odpadkovým košem a lavičkou.

SO 02-15-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zastřešení VO podchodu

SO 03-15-03 Žst. Střelice, zastřešení VO podchodu

Podchody jsou zastřešeny ocelovou konstrukcí z jeklových profilů zastřešenou sendvičovými panely, stěny jsou prosklené. Jedná se o rámovou konstrukci lemovanou v přechodu mezi střechou a stěnou oplechováním.

SO 02-15-01.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, objekt TS a SpS v km 151,830

Jedná se o přízemní prefabrikovaný objekt s plochou střechou a kabelovým prostorem, je situován v žkm 151,83. Součástí objektu trafostanice je její technologické vybavení.

SO 02-01-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, trakční vedení

SO 03-01-01 Žst. Střelice, trakční vedení

SO 03-01-04 Žst. Střelice, připojení TR ZZ na TV

SO 01-01-01 Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení

SO 01-01-01.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, trakční vedení-stavební část

SO 01-01-01.2 Žst. Brno-Horní Heršpice, připojení TR EOV na TV

Jedná se o výstavbu nového trakčního vedení, výška troleje bude 5,6 m nad temenem kolejnice. V žst. Střelice odpojovač č. Z118 na stožáru č. N3, přes které se napájí trafostanice zabezpečovacího zařízení je připojen do napájecího portálu TV. V prostoru pod nadjezdy je výška vedení snížena na 5200 mm nad TK. Dále bude připojení transformátoru na trakční vedení pro napájení elektrického ohřevu výhybek.

SO 03-06-06 Žst. Střelice, EOV

V žst. Střelice bude celkem 22 elektricky ohříváných výhybek. Napájení bude z distribučního staničního rozvodu nn, z rozvodny nn v nové technologické budově z rozvaděče.

SO 03-06-06.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava EOV

Bude umístěna instalace nové výstroje elektrického ohřevu výhybek a pokládka napájecích a ovládacích kabelů k jednotlivým elektrickým ohřevům výhybek. Součástí objektu je i rozvaděč REOV.

SO 02-06-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, přípojka nn

Pro zastávku bude využito stávající přípojovací místo z rozvodu E.ON, z něhž je napájeno stávající přejezdové zařízení v km 149,238

SO02-06-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno-Starý Lískovec, kab.rozvody a os

SO02-06-06 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Troubsko, kabelové rozvody a osvětlení

SO02-06-07T.ú. Brno-Horní Heršpice–Střelice,zast.Střelice dolní, kab. rozvody a osvětlení

Z rozvaděče RH bude napojen rozvaděč osvětlení RO, rozvaděč R sděl, označovač jízdenek, hlasové majáčky, informační tabule, čerpadlo v podchodu, servisní zásuvka v podchodu a bude provedeno propojení rozvaděčů RH a RO kabelem UTP s rozvaděčem přenosového zařízení. Na nástupišti jsou použity sklopné stožáry výšky 6m.

SO 02-06-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Ostopovice, přípojka nn

Na zastávce bude využit stávající kabelový rozvod nn E.ON, který je veden pod svahem železničního tělesa na straně koleje č. 1 a je vyveden ve smyčkovací skříně v blízkosti mostu v km 147,740.

SO 02-06-04 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Ostopovice, kabelové rozvody a osvětlení

Z rozvaděče RO budou samostatnými kabely napojeny osvětlovací stožáry na obou nástupištích i u přístupových chodníků na tato nástupiště. Rozvaděč RO je propojen s přenosovým zařízením ve sdělovací místnosti a přes toto zařízení je napojen do systému DDTS ŽDC, pomocí něhož je ovládáno osvětlení zastávky. Na nástupišti jsou použity sklopné stožáry výšky 6m.

SO 02-06-05 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Troubsko, úprava napájení

Zastávka je napojena ze sítě E.ON závěsným kabelem vedeným přes komunikaci, ukončeným na sloupu JB č. 151A a na něm je sveden do zemní trasy a ukončen v rozvaděči RE.

SO 02-06-09 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 150,262

SO 02-06-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 149,238

Pro napájení nových přejezdových zařízení budou realizovány nové přípojky NN.

SO 02-06-11 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava přípojky nn pro PZS km 146,076

Bude provedeno napojení technologie PZS, umístěna ve společném technologickém domku v zast. Troubsko.

SO 02-06-12 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, doplnění DOÚO

SO 02-06-12.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, úprava DOÚO

Objekty řeší ovládání trakčních úsekových odpojovačů, které souvisí se zapojením nově elektrizované trati do železničního uzlu Brno.

SO 03-06-01 Žst. Střelice, úprava kabelových rozvodů

Výpravní budova bude napojena nově z nové technologické budovy, bude samostatně měřena.

SO 03-06-02 Žst. Střelice, přeložky kabelových rozvodů

Stávající přívodní kabely budou přeloženy tak, aby bylo zachováno napájení, které je stávajícím hlavním napájecím bodem. V rámci přeložek bude zajištěno osvětlení provizorních nástupišť a přístupové cesty na tato nástupiště. Bude provizorně zajištěno napájení stávajících osvětlovacích stožárů na obou staničních zhlavích, také buňky provizorní dopravní kanceláře, pokladny a dílny.

SO 03-06-03 Žst. Střelice, venkovní osvětlení

Objekt řeší novou osvětlovací staniční soustavu. Prostor kolejiště bude osvětlen pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení, v místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení, budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m. Tyto stožáry budou použity i pro osvětlení nového přechodu pro chodce u stávajícího železničního přejezdu na brněnském staničním zhlaví. Celkem bude ve stanici instalováno 51 ks svítidel. Napájení bude z rozvaděče RO, který bude instalován do rozvodny NN.

SO 03-06-04 Žst. Střelice, DOÚO

V žst. Střelice bude dálkově ovládáno 13 ks odpojovačů.

SO 03-06-05 Žst. Střelice, osvětlení podchodu a nástupiště

Osvětlení 1. a 2. nástupiště bude řešeno pomocí svítidel umístěných na 6m sklopných stožárech. Osvětlení podchodu je řešeno přisazenými svítidly, která budou umístěna ve stropu podchodu a na konstrukci zastřešení výstupních objektů z podchodu. Napojení svítidel je z rozvaděče RO v technologické budově.

SO 03-12-01 Žst. Střelice, přípojka 22kV

Nová kabelová přípojka VN 22kV pro napojení nové trafostanice 22/0,4kV v žst. Střelice v nové technologické budově bude napojena na novém stožáru s úsekovým odpojovačem. Nové kabely budou uloženy v nové kabelové trase.

SO 01-01-02 Žst. Brno-Horní Heršpice, ukolejnění

SO 02-01-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, ukolejnění

SO 03-01-02 Žst. Střelice, ukolejnění

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí TV a ostatních kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV je řešena ukolejněním, tak aby nebyla ovlivněna funkce zabezpečovacího zařízení. Součástí objektu je i prověření vodivé cesty zpětného trakčního proudu.

SO 03-06-08 Žst. Střelice, uzemnění technologické budovy

Vzhledem k tomu, že technologická budova slouží i jako trafostanice 22/0,4kV, bude její uzemňovací soustava společná pro rozvodnou soustavu 22kV a nulovou soustavu 0,4kV a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých soustavách a pro uzemnění hromosvodu.

SO 03-06-09 Žst. Střelice, uzemnění TS 25/0,4kV pro ZZ

Je navržen oddálení zemnicí soustavy s hodnotou zemního odporu do 50Ω, která bude zřízená za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení. Oddálená zemnicí soustava musí být navržena tak, aby se žádná z jejích částí nenacházela blíže jak 5m od osy koleje a musí být zajištěna její napěťová nezávislost dodržěním minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 03-06-07.1 Žst. Brno-Horní Heršpice, uzemnění TS 25/0,4kV pro EO

Je navržen oddálení zemnicí soustavy za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení elektrického ohřevu výhybek. Oddálená zemnicí soustava musí být navržena tak, aby se žádná z jejích částí nenacházela blíže jak 5m od osy koleje a musí být zajištěna její napěťová nezávislost dodržěním minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČ: 44960417, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace: Ing. Jiří Pelc č. ČKAIT – 1004337. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), normami uvedenými v příloze č. 5 citované vyhlášky, požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Infrastruktura“ (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ (TSI ENE), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Traťové řízení a zabezpečení“ (TSI CCT), o technické specifikaci pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI INF-PRM) a ustanoveními stavebního zákona.

Na stavbě budou v plném rozsahu dodrženy podmínky prostorového uspořádání dle § 11 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách

normálního rozchodu. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24e.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
9. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:
 - **Čepro a.s.**, Dělnická 12, 170 04 Praha 7 – vyjádření č.j. 9600/19 ze dne 26.9.2019 a č.j. STR/01/2019 ze dne 9.4.2019
 - **E-ON Distribuce a.s.**, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – vyjádření č.j. M60768-27003361 ze dne 15.10.2019 a č.j. B6941-16338794 ze dne 12.7.2019
 - **Vodárenská akciová společnost, a.s.**, Soběšická 820/156, 638 00 Brno – vyjádření č.j. BV/3199/2019-Jur ze dne 17.7.2019 a č.j. BV/3869/2019-Tra ze dne 2.9.2019
 - **Brněnské vodárny a kanalizace a.s.**, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno – stanovisko č.j. 722/011336/2019/Ešk ze dne 3.6.2019 a č.j. 721/013240/2019/Jha ze dne 27.6.2019 a č.j. 722/021348/2019/Ešk/Šk ze dne 18.10.2019
 - **Čeps a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 – vyjádření č.j. 44/BRN/579/19/Dvoř. Ze dne 12.6.2019
 - **Dial Telecom a.s.**, Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – vyjádření č.j. BM 753760 ze dne 13.1.2020
 - **GridServices s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření č.j. 5002070121 ze dne 17.1.2020 a č.j. 5002067998 ze dne 20.1.2020 a č.j. 5002070545 ze dne 21.1.2020 a č.j. 5002068551 ze dne 15.1.2020 a č.j. 5002041630 ze dne 4.12.2019 a č.j. 5002062443 ze dne 8.1.2020 a č.j. 5002080646 ze dne 26.2.2020

- **Itself s.r.o.**, Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – vyjádření č.j. 19/003305 ze dne 29.7.2019
 - **Technické sítě Brno, a.s.**, Barvířská 5, 602 00 Brno – vyjádření č.j. TSB/02111/2020 ze dne 4.3.2020
 - **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 713936/19 ze dne 9.8.2019
 - **T-Mobile a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E45055/19 ze dne 21.11.2019
 - **UPS ČR s.r.o.**, Závěšova 5, 140 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E012717/19 ze dne 2.9.2019 a č.j. E007427/19 ze dne 4.6.2019
 - **EEIKA Šafránek s.r.o.**, Traťová 574/1, 619 00 Brno – vyjádření ze dne 12.9.2019 a ze dne 15.4.2019
 - **Faster CZ spol. s.r.o.**, Jarní 44g, 614 00 Brno – vyjádření ze dne 25.10.2019
 - **Telia Carrier CR a.s.**, U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 1312000202 ze dne 23.1.2020
 - **ČD Telematika a.s.**, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 1202004598 ze dne 11.3.2020
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
- S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a průkaz předloží se žádostí.
16. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby, na cizím majetku.
17. Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční právní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
19. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní a městské úřady.

20. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
21. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

22. Stavebník dodrží podmínky z níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření:

- **Ministerstvo dopravy, nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1** – Závazné stanovisko č.j. 563/2019-120-SSU/3 ze dne 6.12.2019

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace.
- V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
- Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
- Po ukončení realizace stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D1.
- Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno** - koordinované stanovisko č.j. JMK 96778/2019 ze dne 2.7.2019, zejména z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- Práce u nadjezdu Vídeňská na silnici I. třídy budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k ohrožení provozu na silnici I. třídy na mostě ev.č. 52-007 1 a 2.
- Jakýkoliv případný zásah a zábor silnice I. třídy vyžaduje předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace silnice I. třídy.
- Případná uzavírka silnice I. třídy během vlastní realizace musí být povolena silničním správním úřadem, současně s případnou uzavírkou bude vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.

- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno** – závazné stanovisko- souhlas k trvalému odnětí půdy, č.j. JMK 50017/2013 ze dne 29.5.2013

- Veškeré plochy pro objekty zařízení staveniště, manipulační plochy budou zřízeny na předmětných trvale odnímaných pozemcích. Okolní přiléhající pozemky vedené v zemědělském půdním fondu nebudou stavbou dotčeny.
- Při provádění přeložky inženýrských sítí, při pokládce sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude provedena odděleně skrývka ornice a podorničí tak, aby mohly být tyto vrstvy půdního horizontu vráceny bezprostředně po dokončení pokládky sítí zpět v původním sledu.
- Stavebník provede v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona na svůj náklad z odnímané plochy skrývku ornice a zajistí její uložení a rozprostření dle podmínek bilance skrývky ornice.
- Převážná část skryté ornice bude použita v rámci stavby ke zpětnému ohumusování svahů náspů a zářezů.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy provede stavebník

pracovní deník, v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Tento pracovní deník bude při případné kontrole dodržování podmínek souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF. Při kolaudaci stavby doručí stavebník kopii pracovního deníku orgánu ochrany ZPF MěÚ Rosice.

- Během stavby budou stavebníkem učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
- Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným než zemědělským způsobem. V případě odstoupení od záměru musí zůstat odnímaná půda i nadále zemědělskou půdou.

- **Statutární město Brno - Magistrát města Brna, odbor investiční** – stanovisko č.j. MMB/0299465/2019 ze dne 12.8.2019

- Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky statutárního města Brna č. 8/2009.
- Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj od 1.12. kalendářního roku do 28.2. následujícího kalendářního roku.
- Stavba bude koordinována s těmito stavbami:
 - rozšíření dálnice D1 (plánované zahájení 1.3.2020 a ukončení 30.11.2025)
 - 1.část osobního nádraží, ŽUB, modernizace průjezdu a 1.část osob.nádr.-1.etapa
 - TROLLEY–Terminál IDS Starý Lískovec (plánované zahájení 1.9.2019 a ukončení 30.5.2022)
 - Tramvaj Plotní-soubor staveb (probíhající, ukončení 31.5.2021)
 - Rekonstrukce kanalizace a vodovodu Bohunická I (plánované zahájení 1.9.2019 a ukončení 30.9.2020)

- **Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje** – koordinované stanovisko č.j.MMB/0212127/2019/Med ze dne 31.7.2019

- Při provádění zemních prací bude prováděno kropení deponií zemin na staveništi. Od tohoto opatření lze upustit v případech, kdy bude z důvodu povětrnostních podmínek zemina na staveništi při manipulaci s touto zeminou bezprašná. Toto opatření rovněž není vyžadováno v období, kdy teplota vzduchu klesne v daném místě a čase pod 0°C.
- Minimálně 3x týdně zajistí zhotovitel stavby důkladné očištění komunikace u všech výjezdů ze stavby a to minimálně úseku ve vzdálenosti 100 m od výjezdu ze stavby v každém směru. V případě způsobeného silného znečištění komunikace zajistí zhotovitel stavby odstranění tohoto znečištění bezodkladně. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku. Čištění staveništních ploch a komunikací bude prováděno zásadně za mokra nikoliv suchou cestou.
- Zhotovitel stavby zajistí ve spolupráci se všemi smluvními dopravci důkladnou kontrolu čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění na těchto vozidlech bude zajištěna jejich důkladná očista.
- Při řezání stavebních materiálů ve vnějším prostředí bude prováděno kropení řezaného materiálu či využita řezačka s vodní clonou. Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
- V řešené lokalitě bude zajištěna informovanost obyvatel.
- Při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypání přepravovaných materiálů za jízdy.
- Sypké stavební materiály skladovány na vyhrazených místech takovým způsobem, aby nedocházelo k roznosu do okolního prostředí.
- Bude zajištěna maximální minimalizace, popř. vyloučeno, volné deponování jemnozrnného materiálu na staveništi.

- Při zvýšené rychlosti větru budou omezeny práce na stavbě popř. omezena činnost s vysokou prašností.
- Plochy určené k následným vegetačním úpravám budou osazeny v nejbližším možném termínu po dokončení prací takovým způsobem, aby nová vegetace byla co nejdříve půdokryvná.
- Staveniště budou obsluhovat pouze vozidla, která splňují emisní normu.

- **Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno** – koordinované stanovisko č.j. MCBSLI/03473/19/OVš/158/Buš, Kap ze dne 7.8.2019

z hlediska ochrany a užívání veřejné zeleně

- Bude dodržena vyhláška Statutárního města Brna č. 15/2007 o ochraně zeleně v městě Brně.
- V případě, že se vyskytne požadavek na zvláštní užívání veřejné zeleně z důvodu záboru v rámci stavby, požádá o ZUZ stavebník, příp. jím pověřený dodavatel stavby, na předepsaném formuláři minimálně 30 dnů před zahájením stavby, včetně s doložením předepsaných příloh, na Úřadě městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, odbor všeobecný a veřejnou zeleň si fyzicky přejímkou převezme do užívání před zahájením stavby,
- Souhlas ke zvláštnímu užívání veřejné zeleně je nedílnou součástí „Dohody o složení kauce za zvláštní užívání veřejné zeleně“. Kauce činí 500 Kč za 1 m² užívané plochy a až po oboustranném podpisu dohody, složení kauce uživatelem a vydání souhlasu ke zvláštnímu užívání veřejné zeleně lze plochy, v konkrétně stanovených termínech, užívat.
- Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru stromů. Při hloubení výkopu se nesmí přerušit kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění musí být odborně ošetřena, a to na vlastní náklady toho, kdo poranění způsobil. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny musí být chráněny před vysycháním a před účinky mrazu.
- Při záhozu výkopu je nutné dodržet, aby zrnitost zásyrových materiálů a míra jejich zhutnění zabezpečovala trvalé provzdušnění nutné pro regeneraci příp. poškozených kořenů.
- Při stavebních pracích nesmí být zemina, stavební odpad a stavební materiál ukládány na hromady ke stromům a keřům, ani kmeny stromů a keřů zasypány.
- Jestliže dojde při stavebních pracích k poškození stromů nebo jejich kořenů, je zhotovitel stavby povinen zajistit okamžité odborné ošetření poškozených stromů nebo jejich kořenů.
- Po ukončení prací bude veškerá užívaná plocha trávníků veřejné zeleně uvedena do původního stavu, urovnána, odstraněny zbytky stavebního materiálu a kamení, plocha bude pokryta 10 cm vrstvou prosáté zeminy se zachováním nivelety původního terénu, povrch ohumusován, oset travním osivem a o travní porost bude pečováno až po vytvoření jeho souvislé vrstvy, 1x pokos. Takto upravená zeleň bude předána zpět jejímu správci. Do doby provedení úpravy zeleně není možné požádat o kolaudační souhlas, kterému předchází kontrolní závěrečná prohlídka stavby.
- Uvnitř stavby a v její bezprostřední blízkosti se nachází dřeviny, které nebudou káceny, pouze stavbou dotčeny. V rámci stavby zajistí stavebník a jeho dodavatelská firma odbornou ochranu dřevin, kterých se stavba dotkne a dále bude zajištěno – bednění, sítě, stáhnutí větví, v případě poškození dřevin jejich okamžité odborné ošetření, to vše na vlastní náklady investora či zhotovitele stavby. V případě, že tyto dřeviny budou stavbou zničeny, jsou povinni stavebník nebo dodavatelská firma nahradit škodu v plné výši. Ochrana dřevin na staveništi bude prováděna v souladu s ČSN 83 9061 a standardem péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- Pokud během stavby dojde ke škodám na veřejném prostranství, veřejné zeleni a vybavenosti ploch vlivem nedodržení stanovených podmínek a platné legislativy, uhradí škody ten, kdo je způsobil, v plné výši.

- Při ochraně dřevin a trávníků na staveništi je povinnost dále respektovat ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 73 3050 Zemní práce včetně doplňků.
- Stavebník preventivně zabezpečí vozidla a mechanizaci stavby tak, aby nedocházelo k únikům pohonných hmot, olejů a dalších provozních kapalin do půdy. V případě kontaminace zajistí stavebník odtěžení této půdy a odbornou sanaci předmětného místa.
z hlediska ochrany přírody
- Bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba prochází v těsné blízkosti potoka Leskavy, který je místním biokoridorem územního systému ekologické stability. V tomto úseku je třeba maximálně zohlednit zájmy ochrany přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a ochranu toku dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.
- Během realizace záměru nesmí dojít v případě výskytu hnízd ptáků ve smyslu ustanovení § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k úmyslnému poškození nebo ničení hnízd a vajec, k odstraňování hnízd a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. Pokud bude zjištěn výskyt hnízd ptáků, zajistí investor záměru před zahájením prací konzultaci se zoologem, pracovníkem Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, středisko Brno, a informování Odboru životního prostředí Magistrátu města Brna o výskytu hnízd ptáků, respektování pokynů zoologa a provedení příslušných opatření k zajištění hnízdících ptáků ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
z hlediska odpadového hospodářství
- Bude dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., vyhláška Statutárního města Brna č. 4/2016 o stanovení systému shromáždění, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu vznikajícího na území statutárního města Brna, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb.
- Je povinností zajistit odpady na stavbě tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu úniku, jak klimatickými podmínkami tak prostřednictvím nepovolané osoby. Bude prováděn denní úklid staveniště a užívaných ploch veřejné zeleně. V případě roznosu odpadů nebo stavebního materiálu na okolní plochy veřejné zeleně a veřejného prostranství, zajistí stavebník i okamžitý úklid těchto ploch.
z hlediska zajištění čistoty
- Bude dodržena vyhláška Statutárního města Brna č. 10/2010 k zajištění udržování čistoty ulic a jiných veřejných prostranství.
- V případě znečištění veřejných chodníků, mimo zařízení staveniště, v průběhu stavby, zajistí stavebník obratem po vzniku znečištění jeho odstranění, ale zejména preventivně zabráni možnému znečištění. Pro zamezení případné prašnosti, bude zajištěno kropení zpevněných ploch.
z hlediska silničního správního úřadu
- Dojde-li při stavbě k dotčení místní komunikace ať už umístováním, skladováním a nakládáním věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám místních komunikací, na kterých jsou tyto činnosti vykonávány, nebudou-li neprodleně odstraněny, nebo prováděním stavebních a výkopových prací, bude postupováno podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je stavebník povinen si vyžádat u příslušného silničního správního úřadu vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace s předstihem.

- **Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno** – vyjádření č.j. MCBSLI/306/20-OVš/Nov-4/20-dat ze dne 16.1.2020

- Před zahájením stavby osloví investor nebo realizační firma s dostatečným předstihem OVš ÚMČ Brno-Starý Lískovec za účelem předání komunikace a ke stanovení podmínek v souvislosti s úpravou železničního přejezdu v km 149,238 a úpravou způsobu odvodnění stavby.

- **Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice** – závazné stanovisko č.j. OŽP-ČJ/62710-19/KUC ze dne 26.9.2019

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách, je nutno doložit rozbor, z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejím odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.
- Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného MěÚ Šlapanice, OŽP. Odpady ze staveb nelze zařadit jako objemný či komunální odpad.
- Stavebník předloží před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby zdejšímu odboru životního prostředí doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech způsobech nakládání odpady.
- Asfaltové směsi je možné považovat za znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt, musí však být vzorkování a zkoušení provedeno před zahájením stavebních prací, při nichž dochází ke znovuzískání asfaltové směsi, pokud tato vyhláška neumožňuje zařazení znovuzískané asfaltové směsi bez vzorkování. Odběr vzorků před zahájením stavebních prací se provádí formou zkušebních vývrtů tak, aby bylo možné posoudit samostatně každou asfaltovou vrstvu, která má být v rámci stavebních prací odstraněna.
- Odpady ze stavby mohou být shromažďovány pouze na pozemcích stavby v k.ú. Střelice u Brna, Troubsko, Ostopovice.
- Dodatečné změny v PD, zásadně měnící množství odpadů je nutné znovu předložit ke schválení na OŽP MěÚ Šlapanice.

Nakládání s azbestem:

- technologické postupy při odstraňování materiálu s obsahem azbestu musí být prováděny, tak aby nedocházelo k uvolnění azbestových vláken do ovzduší,
- odpad musí být ukládán do neprodyšných utěsněných obalů, které budou označeny symbolem a znakem pro azbest,
- odpad se uloží na příslušnou skládku,
- během stavby vzniknou tyto odpady, s kterými bude nakládáno dle hierarchie nakládání s odpady.

- **Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice** – závazné stanovisko č.j. OŽP-ČJ/94073-17/SKR ze dne 12.6.2017

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace předložené vodoprávnímu úřadu.
- Kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a s přímým správcem toku.
- Během stavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.

- Prováděním stavby nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
- Při zemních pracích nedojde k zanesení koryt toků pod mosty a pod propuškem.
- V rámci odvodnění trati v úseku Brno-Střelice bude dešťová voda likvidována vsakem nebo budou zřízeny retenční nádrže včetně ORL.
- Přímým správcům toků bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací, budou přizváni k předání staveniště, ke kontrolním dnům. Zápisem do stavebního deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny případné aktivity v korytě a v prostoru 9 m od břehové hrany toku.
- Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v záplavovém území.
- Přímí správci budou přizváni k závěrečné kontrolní prohlídce v místech, týkajících se výše uvedených vodních toků a dle vzájemné domluvy v rámci kontrolního dne bude předáno zaměření skutečného provedení stavby.
- Vodoprávní úřad bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – závazné stanovisko č.j. KHSJM 63659/2019/BO/HOK ze dne 12.11.2019

- Před uvedením stavby do užívání bude KHS JmK stavebníkem předloženo měření hluku z provozu dopravy na předmětné stavbě v dotčeném úseku, které bude dokladovat, že po realizaci předmětné stavby a po realizaci navržených protihlukových opatření je u nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů situovaných podél předmětné železniční dráhy zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb, pro denní a noční dobu.
- Před uvedením stavby do trvalého užívání bude KHS JmK stavebníkem předloženo měření hluku, které bude dokladovat, že při provozu všech stacionárních zdrojů hluku za maximálního provozního výkonu v lokalitě předmětného úseku železniční dráhy je u nejexponovanějších chráněných venkovních i vnitřních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
- Před uvedením stavby do trvalého užívání bude doloženo trvalé a reálné zajištění provozních podmínek, při kterých bylo prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
- Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby, aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6 –závazné stanovisko č.j. 93008/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 24.6.2019

- Před zahájením stavby zaslat přesný datum realizace výstavby a termín výluky na předmětné trati.

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4** – koordinované vyjádření ŘSD ČR č.j. 3P/21.5./19-22200 ze dne 7.8.2019, vyjádření č.j. BR458/19-12120 ze dne 6.8.2019 a koordinované vyjádření č.j. 8P/26.9./19-22200 ze dne 1.10.2019 zejména:

- Zahájení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno mostnímu specialistovi ŘSD ČR, Závodu Brno a na SSÚD Domašov.
- Ochranné sítě budou opatřeny PKO podle TKP 19B, resp. Jsou opatřeny žárovým zinkováním ponorem a PU vrchním nátěrem a spojovací materiál je také ochráněn obdobně.
- Budoucí opravy těchto štítů budou za výluky na dráze bez poplatků.
- Požadovaná barva ochranné sítě RAL 7043.
- Zhotovitel stavby předloží v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací k odsouhlasení zástupci investora a budoucímu vlastníkovi všechny technologické předpisy, zvláště pro:
 - provádění protikorozi ochrany sítí,
 - způsob montáže ochranných sítí.
- V případě, že technologické postupy nebudou včas předloženy zástupci investora a budoucímu vlastníkovi, ponese zhotovitel veškerou náhradu za případné způsobené škody.
- V případě nutnosti jakékoliv údržby, opravy nebo rekonstrukce mostu, na kterém budou konzoly a ochranné sítě umístěny, Správa železnic, s.o. na výzvu ŘSD ČR, tuto údržbu, opravu nebo rekonstrukci bezvýhradně umožní v požadovaném termínu.
- Při realizaci stavby nebude jakýmkoliv způsobem narušena dálnice D1 a silnice I/52, jejich součástí a příslušenství. V případě, že by se v důsledku činnosti zhotovitele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, zhotovitel bezodkladně sjedná nápravu.
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na dálnici D1 a silnici I/52, silnice a dálnice nesmí být znečišťovány a nesmí na nich být ukládán bez povolení žádný materiál.

- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno** – vyjádření č.j. 7493/2019 ze dne 13.5.2019 a č.j. 8947/2019/SKJA ze dne 13.6.2019

- U železničních přejezdů bude připojení vzájemným zazubením konstrukčních vrstev krajské silnice a rekonstruovaných přejezdů.
při realizaci sítí
- Výkop pro uložení vedení podél komunikace bude situován tak, aby nedošlo k zásahu do statiky sil. Tělesa, v případě že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. Tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem. Ke zkoušce se požaduje přizvání správce.
- Výkop pro uložení vedení podél kraj. komunikace bude situován tak, aby ochranné pásmo tohoto vedení nezasahovalo blíže než 0,6m za hranou vnějšího svahu sil. příkopu. Pokud není příkop v místě vedení obnoven, je nutno počítat s jeho obnovou dle příslušných norem včetně obnovení nezpevněné krajnice v normové šířce. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, souhlasíme s uložení vedení pod hranou vnějšího svahu sil. příkopu v max. možném odstupu od krajské silnice. Krytí chráničky vedení se požaduje v tomto případě v hloubce min. 0,8 m pod dnem vyčištěného sil. příkopu.
- Vzdálenost výkopů pro vedení inženýrských sítí od konstrukce sil. objektů se požaduje min. 5,0m.
- V místech kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, se požaduje zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením.
- Vedení sítí přes krajské komunikace se požaduje provést bezvýkopovou technologií, nesouhlas s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.
- Startovací a cílová jáma protlaku budou vyhloubeny min. 1,5m od krajnice vozovky mimo těleso pozemních komunikací. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. Tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět

nesedavým materiálem, na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny míry zhutnění, ke zkouškám se požaduje přizvání správce.

- Protlak se požaduje provést kolmo k ose silnice.
- Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí 150 cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace.
- Doklad o provedení měření bude doložen nejpozději v době převzetí zásahu ve vozovce.
- Povrchové znaky budou umístěny mimo těleso pozemní komunikace.
- Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace se požaduje provést v souladu s příslušnými normami.
- Při uložení inženýrské sítě do mostu nebo zavěšením na most bude žadatel upozorněn na ust. § 1263 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kdy oprávněná osoba nese náklad na zachování a opravy věci, která je pro služebnost určena.
- Během výkopových prací nesmí dojít k poškození mostu, zejména základů. V případě jakékoliv škody na mostě budou tyto škody ze strany správce mostu vyčísleny a neprodleně odstraněny na náklady investora akce. Před zahájením prací se požaduje přizvání k vytyčení trasy u mostu a následně po provedení výkopu před uložením potrubí do rýhy.

staveništní doprava:

- Staveništní doprava – dle § 38 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- S využitím krajských silnic III/3945 a III/3948 pro staveništní dopravu lze souhlasit za předpokladu, že před zahájením přepravy bude za přítomnosti zástupce SÚS JmK, obl. Střed, provedena prohlídka stavu dotčených úseků kraj. silnic určených jako trasa pro staveništní přepravu, bude provedeno zdokumentování jejich stavu, bude provedena jejich případná oprava tak, aby zvýšením provozem nedošlo k jejich poškození. O prohlídce dotčených úseků krajských silnic bude sepsán předávací protokol.
- Současně bude provedena prohlídka příp. staveništních sjezdů z kraj. silnic a případně provedena jejich úprava tak, aby odpovídaly jejich způsobu užívání. Předání bude provedeno na základě písemné výzvy zhotovitele stavby protokolárně včetně aktuální fotodokumentace.
- Rovněž se požaduje, aby v průběhu užívání kraj. silnic pro přepravu stav. materiálu byly tyto úseky kraj. silnic udržovány v technickém stavu odpovídajícím jejich dopravní zátěži.
- Náklady na opravu kraj. silnic ve výše uvedených úsecích před, v průběhu a po ukončení navrhovaných dopravně inženýrských opatření se požaduje zahrnout do nákladů stavby.
- Prohlídky se požadují provést v dostatečném předstihu, aby nezbytné opravy mohly být provedeny před převedením dopravy na navrhované objízdné trasy.
- Po skončení užívání krajských silnic v rámci staveništní přepravy je nutné sepsat předávací protokol. Současně budou doloženy příslušné podklady (technologický způsob opravy vozovky v jednotlivých úsecích, harmonogram stavebních prací a provizorní dopravní značení odsouhlasené DI Policie ČR pro jednotlivé opravy, aj).
- Příp. vodorovné dopravní značení požadujeme obnovit v celém rozsahu.
- Silniční příkop se požaduje v rozsahu stavby obnovit.
- V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena hunusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušná silniční správní úřad.
- V případě, že dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále jen IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje, je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí.

- Informace o zahájení prací bude nejméně 3 dny předem.
- Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.
- V případě kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JmK.
- Jakékoliv porušení tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku.

- **Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, 603 00 Brno** – vyjádření č.j. 06603/2019/5040 ze dne 5.6.2019

- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- Místo příkopových prací staticky zabezpečit, bezpečně označit a vybavit příslušným dopravním značením. Výkopové práce se budou provádět mimo dopravní špičku.
- Případné dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení projednat s pracovníky Odboru přípravy provozu.
- Tramvajová dráha a kabelová trasa v ulici Vídeňská (na nadjezdu v km 151,790) nebudou stavbou dotčeny.

- **Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové** – vyjádření č.j. LCR952/003084/2019 ze dne 8.7.2019 a č.j. LCR952/002696/2019 ze dne 17.6.2019

Přestavba mostu v km 145,728 přes vodní tok Troubský potok

- Stavbou nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 257/2001 Sb., v platném znění.
- Rekonstruovaný most musí být navržen tak, provedl Q100 s rezervou 0,5 m. V případě poškození a narušení stavby na Troubském potoce v předmětném úseku, musí být stavba uvedena do původního stavu.
- Terénní úpravy a odláždění v korytě vodního toku budou provedeny tak, aby navazovaly na upravenou niveletu dna před a za rekonstruovaným mostem bez nánosů.
- Požaduje se odsouhlasení provedení terénních úprav a odláždění v korytě vodního toku.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích, bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu.
- Vlastník mostu bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí tak, aby dílo bylo udržováno v řádném stavu včetně opevnění dna.
- Kácení břehového porostu v souvislosti se stavbou je nutno předem odsouhlasit se správcem vodního toku. Jelikož se jedná o významný krajinný prvek troubského potoku, je nutné, aby investor výše uvedené akce projednal odstranění stromů a keřů s příslušným orgánem ochrany přírody odboru ŽP.

- **Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové** – vyjádření č.j. LCR145/008178/2019 ze dne 5.9.2019

- Stavba bude prováděna co nejšetrněji k lesním pozemkům, které nebudou využívány k ukládání stavebního materiálu, přebytečné zeminy nebo odpadu.
- Škody, které by na stavbě mohly vzniknout vlivem přírodních faktorů si hradí vlastník stavby sám a LČR s.p. ani ostatní vlastníci lesních pozemků za ně nejsou nijak zodpovědní.

- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – vyjádření č.j. PM-23433/2019/5203/Fi ze dne 13.8.2019 a č.j. PM-21443/2019/5203/Fi a č.j. PM-21683/2019/5203/Fi ze dne 13.8.2019

- Požaduje se přizvat správce před zahájením stavby k fyzické prohlídce výtokových částí propustků za účelem posouzení stavu a případného zařazení jejich pročištění nebo úpravy zaústění do Leskavy do rozsahu stavby.
- Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební materiál nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
- Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a oznámit přímému správci toku.
- Přímému správci vodního toku bude v dostatečném předstihu min 7 dní oznámeno zahájení prací a bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům (SO 02-19-02, SO 02-19-04 a SO 02-19-07).
- Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen v blízkosti vodních toků na březích a pozemky upraveny.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby v místech týkajících se výše uvedených vodních toků a dle vzájemné domluvy v rámci kontrolního dne předáno zaměření skutečného provedení stavby.
- Povodí Moravy s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku.

- Policie ČR – Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, SPDI, Kounicova 24, 611 32 Brno – stanovisko č.j. KRPB-200439-2/ČJ-2019-0600DI-ZI ze dne 7.10.2019

- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
- Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.
- Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – stanovisko č.j. SPU 016116/2020 ze dne 15.1.2020

- Při sanaci a rekonstrukci mostu nesmí dojít k poškození koryta hlavního odvodňovacího zařízení (dále jen „HOZ“).
- V průběhu realizace úprav je na uvedeném HOZ třeba zajistit jeho funkčnost, tzn. Zajistit jeho průtočnost, nesmí dojít ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami. Při stavebních pracích musí být veškerý materiál či zemina ukládány tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu nebo smyvu do průtočného profilu HOZ. Případný napadaný materiál musí být beze zbytku a průběžně odstraňován po celou dobu stavby.
- Požaduje se sdělit termín realizace plánované sanace mostu SO 02-19-06 a dále přizvat ke kontrole HOY po dokončení sanace.

23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

25. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.
26. K žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku a vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované železniční dráhy.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
28. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2021.

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy, a.s., nábreží L. svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- Statutární město Brno-Magistrát města Brna, Kounicova 67a, 60167 Brno
- Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno-Veveří
- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno-Veveří
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno-Pisárky
- Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- E.ON Distribuce a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- ČD Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
- Vodárenská akciová společnost, a.s. Soběšická 820/156, 638 00 Brno
- Vířský oblastní vodovod, Hlinky 35, 603 00 Brno
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s, Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno-Pisárky
- ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- Dial Telecom a.s, Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Telia Carrier a.s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha 3
- GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Itself s.r.o., Pálavského nám. 4343/11, 628 00 Brno
- TSB a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- UPS ČR s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- EEIKA Šafránek s.r.o., Traťová 574/1, 619 00 Brno

- FASTER CZ spol. s.r.o., jarní 44g, 614 00 Brno
- Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
- Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 664 47 Střelice
- Obec Troubsko, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko
- Čepro, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno-Veverí
- LOKO TRANS s.r.o., Voříškova 289/2, 623 00 Brno – Kohoutovice
- Hlaváček Jan, Hraničky 100/10, 625 00 Brno-Bohunice
- Růžičková Marie, Humenná 466/14, 625 00 Brno-Bohunice
- Lax Viliam, Podzáhradná 176, 92501 Galanta - Matúškovo
- Boleloucká Eva, Lány 617/16, 625 00 Brno-Bohunice
- Boleloucký Petr Ing., č.p. 63, 68001 Sudice
- Boleloucký Václav, Lány 617/16, 625 00 Brno-Bohunice
- Vašulín František, Komenského 736/17, 664 47 Střelice
- Šafránek Petr, Nebovidská 7/27, 664 47 Střelice
- Bačíková Eva, Lysáková 1886/6, 841 01 Bratislava –Dúbravka
- Kania Tomáš, Kovářská 62/8, 602 00 Brno-Komárov
- Kaniová Dagmar, Kovářská 62/8, 602 00 Brno-Komárov
- Krupica Vladimír, Tetčická 187/2, 66447 Střelice
- Muzikářová Zdeňka Mgr. , Tetčická 189/8, 664 47 Střelice
- Peška Tomáš, Nádražní 201/1, 664 47 Střelice
- Pešková Miluše, Nádražní 201/1, 664 47 Střelice
- Kalusová Jiřina, Nádražní 201/1, 664 47 Střelice
- Polášková Jana, Nádražní 201/1, 664 47 Střelice

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, IČ:70994234, v zastoupení: SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČ: 44960417 a Ing. Pavlína Činčurové, Sportovní 364, 664 43 Želešice, IČ: 76209563 podal dne 17. července 2019 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Rosice, Odbor stavební úřad, č.j. MR-C 11323/19-OSU ze dne 17.7.2019 a Úřadem městské části města Brna - Brno-jih, stavební úřad, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno – Územní rozhodnutí č. 425, č.j. MCBJIH/11559/2019/SÚ/Vo ze dne 8.1.2020

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že žádost nebyla úplná pro její řádné posouzení, a proto vyzval Drážní úřad stavebníka/žadatele podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“) k doplnění žádosti výzvou č.j. DUCR-42866/19/Vb ze dne 12. srpna 2019 a řízení podle § 64 odst. 4 správního řádu přerušil usnesením č.j. DUCR-42893/19/Vb ze dne 12. srpna 2019. Podle § 39 odst. 1 správního řádu Drážní úřad určil přiměřenou lhůtu k provedení úkonu unesením č.j. DUCR-42906/19/Vb ze dne 12. srpna 2019.

Dnem 13. prosince 2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti a Drážní úřad oznámil veřejnou vyhláškou pokračování stavebního řízení č.j. DUCR-3388/20/Vb ze dne 12. února 2020 ve věci povolení stavby, všem známým účastníkům řízení. Jelikož mu byly známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení pokračování stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek,

popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípisu o pokračování stavebního řízení byli účastníci řízení upozorněni, že k námitkám které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se ve smyslu § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

V řízení s velkým počtem účastníků se písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

V oznámení o zahájení stavebního řízení Drážní úřad poučil účastníky řízení, že v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektrických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury“) se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Současně Drážní úřad uvědomil účastníky řízení, že nashromáždil podklady, které jsou podle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení ve lhůtě **od 11.3.2020 do 16.3.2020**. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Oznámení pokračování stavebního řízení oznámil Drážní úřad účastníkům řízení § 109 písm. e) f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou č.j. DUCR-3388/20/Vb ze dne 12. února 2020. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce: **Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice**, Dlouhá 3, 625 00 Brno, **Úřad městské části města Brna, Brno-Bosonohy**, Bosonožské nám. 1, 642 00 Brno, **Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec**, Oderská 4, 625 00 Brno, **Úřad městské části města Brna, Brno-jih**, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno, **Městský úřad Rosice**, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, **Městský úřad Šlapanice**, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice, **Obecní úřad Střelice**, nám. Svobody 1, 664 47 Střelice, **Obecní úřad Troubsko**, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 13.2.2020 do 28.2.2020.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Výzkumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina – Certifikát ES o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2019/ENE/CS/514 ze dne 21.10.2019, Certifikát ES o dílčím ověření č.1358/8.6/SG/2019/CCT/CS/515 ze dne 21.10.2019, Certifikát ES o dílčím ověření č.1358/8.6/SG/2019/INF/CS/512 ze dne 21.10.2019, Certifikát ES o dílčím ověření č.1358/8.6/SG/2019/INF-PRM/CS/513 ze dne 21.10.2019
- Městský úřad Rosice, odbor stavební úřad, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice – Územní rozhodnutí č.j. MR-S 12992-09-OSU-Bo-255 ze dne 7.11.2016, sdělení č.j. MR-C 10459/20-OSU ze dne 11.3.2020
- Úřad městské části města Brna - Brno-jih, stavební úřad, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno – Územní rozhodnutí č. 425, č.j. MCBJIH/11559/2019/SÚ/Vo ze dne 8.1.2020
- Smlouva o právu provést stavbu mezi Správa železnic, státní organizace a Jihomoravský kraj ze dne 18.12.2019

- Smlouva o právu provést stavbu mezi Správa železnic, státní organizace a Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 22.1.2020
- Ministerstvo dopravy, nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – Závazné stanovisko č.j. 563/2019-120-SSU/3 ze dne 6.12.2019
- Ministerstvo životního prostředí – rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu a základních podmínek ochrany č.j. 2067/560/17
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – stanovisko č.j. SPU 016116/2020 ze dne 15.1.2020
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – Rozhodnutí č.j. JMK 136167/2019 ze dne 23.9.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – koordinované stanovisko č.j. JMK 96778/2019 ze dne 2.7.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – závazné stanovisko č.j. JMK 50017/2013/OŽP/Kj ze dne 29.5.2013
- Statutární město Brno - Magistrát města Brna, odbor investiční – stanovisko č.j. MMB/0299465/2019 ze dne 12.8.2019 a č.j. MMB/0003047/2020 ze dne 6.1.2020
- Statutární město Brno, Městská část Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno – stanovisko č.j. BBOH/06090/19/MO ze dne 15.11.2019
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje – koordinované stanovisko č.j.MMB/0212127/2019/Med ze dne 31.7.2019
- Magistrát města Brna, odbor vodního a a lesního hospodářství a zemědělství, oddělení státní správy vodního hospodářství – vyjádření č.j. MMB/0293258/2019 ze dne 12.7.2019 a č.j. MMB/0291516/2019 ze dne 29.7.2019
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno – rozhodnutí stavební povolení č.j. BBOH/07062/19/SÚ ze dne 3.2.2020
- Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, speciální stavební úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno – rozhodnutí stavební povolení č.j. OV-ČJ/9985-20/SVP ze dne 5.2.2020
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, odbor všeobecný, Oderská 4, 625 00 Brno – sdělení č.j. MCBSLI/04537/19/SÚ/Vaš ze dne 3.7.2019
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno – koordinované stanovisko č.j. MCBSLI/03473/19/OVš/158/Buš,Kap ze dne 7.8.2019
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno – vyjádření č.j. MCBSLI/306/20-OVš/Nov-4/20-dat ze dne 16.1.2020
- Úřad městské části města Brna, Brno-jih, odbor životního prostředí, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno – vyjádření č.j. MCBJIH/04917/2019/Rus ze dne 29.5.2019
- Městský úřad Rosice, odbor stavební úřad, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice – souhlas dle § 15 stavebního zákona, č.j. MR-C 11323/19-OSU ze dne 17.7.2019
- Úřad městské části města Brna, Brno-jih, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno - souhlas dle § 15 stavebního zákona, č.j. MCBJIH/01901/2020/SÚ/Vo ze dne 2.3.2020
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice – rozhodnutí o povolení trvalého odnětí části pozemků určených k plnění lesa č.j. OŽP –ČJ/59137-19/MUS ze dne 25.9.2019
- Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice – závazné stanovisko č.j. OŽP-ČJ/62710-19/KUC ze dne 26.9.2019, komplexní vyjádření k projektu stavby č.j. OŽP-ČJ/39573-19/SML ze dne 1.7.2019, souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona č.j. OŽP-ČJ/94073-17/SKR ze dne 12.6.2017
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – rozhodnutí o názvu zastávky „Brno-Starý Lískovec“ č.j. DUCR-8502/20/Jv ze dne 12.2.2020 a názvu zastávky „Ostopovice“ č.j. DUCR-8547/20/Jv ze dne 12.2.2020
- Obec Ostopovice – vyjádření č.j. OSTOP/0614/2019 ze dne 22.7.2019

- Obec Střelice – vyjádření č.j. 460/2019-MS ze dne 13.2.2019, č.j. STRE 2019/2019-S ze dne 23.5.2019, č.j. 2822/2019-MS ze dne 12.7.2019
- Obec Troubsko – stanovisko č.j. TRB/1078/2019 ze dne 10.6.2019
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno – č.j. ARUB/4031/19 ze dne 5.8.2019
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – závazné stanovisko č.j. KHSJM 37053/2019/BO/HOK ze dne 12.9.2019
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko č.j. 116190015 ze dne 28.8.2019
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno – závazné stanovisko č.j. HSBM-6-4-601/1-OPST-2019 ze dne 2.7.2019, č.j. HSBM-73-1-1512/1-OPST-2019 ze dne 11.9.2019
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6 – závazné stanovisko č.j. 93008/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 24.6.2019
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 – koordinované vyjádření ŘSD ČR č.j. 3P/21.5./19-22200 ze dne 7.8.2019, vyjádření č.j. BR458/19-12120 ze dne 6.8.2019 a koordinované vyjádření č.j. 8P/26.9./19-22200 ze dne 1.10.2019
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno – vyjádření č.j. 7493/2019 ze dne 13.5.2019 a č.j. 8947/2019/SKJA ze dne 13.6.2019
- Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno – vyjádření č.j. BKOM/14895/2019 ze dne 19.6.2019
- Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 64/151, 603 00 Brno – vyjádření č.j. 06603/2019/5040 ze dne 5.6.2019
- Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – vyjádření č.j. LCR952/003084/2019 ze dne 8.7.2019 a č.j. LCR952/002696/2019 ze dne 17.6.2019
- Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové – vyjádření č.j. LCR145/008178/2019 ze dne 5.9.2019
- LOKO TRANS s.r.o., Voříškova 2, 623 00 Brno – vyjádření ze dne 27.1.2020
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – vyjádření č.j. PM-23433/2019/5203/Fi ze dne 13.8.2019 a č.j. PM-21443/2019/5203/Fi a č.j. PM-21683/2019/5203/Fi ze dne 13.8.2019
- České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – stanovisko GŘ ČR a.s. odbor investic, č.j. 704/2019-O03 ze dne 25.9.2019, stanovisko GŘ O32 odbor správy a prodeje majetku č.j. 4283/2019-O32 ze dne 23.9.2019 a stanovisko ČD a.s. RSM Brno č.j. 2897/19-RSMBRNO-80/19 ze dne 30.8.2019 a č.j. 4147/19-RSMBRNO-117/19 ze dne 9.12.2019
- Policie ČR – Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, SPDI, Kounicova 24, 611 32 Brno – stanovisko č.j. KRPB-200439-2/ČJ-2019-0600DI-ZI ze dne 7.10.2019
- Teplárny Brno a.s., Okružní 25, 638 00 Brno – stanovisko č.j. 020732/2019/TB ze dne 7.10.2019
- Čepro a.s., Dělnická 12, 170 04 Praha 7 – vyjádření č.j. 9600/19 ze dne 26.9.2019 a č.j. STR/01/2019 ze dne 9.4.2019
- E-ON Distribuce a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – vyjádření č.j. M60768-27003361 ze dne 15.10.2019, č.j. B6941-16338794 ze dne 12.7.2019
- E-ON Distribuce a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – smlouva o přeložce distribuční soustavy č. 13001016, č.13001018, smlouva o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12513757, 12513301, 12513880, 12513885, 12530038, 12513281
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 00 Brno – vyjádření č.j. BV/3199/2019-Jur ze dne 17.7.2019 a č.j. BV/3869/2019-Tra ze dne 2.9.2019
- Brněnské vodárny a kanalizace a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno – stanovisko č.j. 722/003830/2020/Ešk/Šk ze dne 19.2.2020 - č.j. 722/011336/2019/Ešk ze dne 3.6.2019 a č.j. 721/013240/2019/Jha ze dne 27.6.2019 a č.j. 722/021348/2019/Ešk/Šk ze dne 18.10.2019

- Vířský oblastní vodovod, Hlinky 35, 603 00 Brno – vyjádření č.j. VOV/507b/2019 ze dne 14.1.2020
- 3C spol.s.r.o., Jinačovice 89, 664 63 Kuřim – vyjádření ze dne 23.11.2019
- Čeps a.s., Elektrařenská 774/2, 101 52 Praha 10 – vyjádření č.j. 44/BRN/579/19/Dvoř. Ze dne 12.6.2019
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – vyjádření č.j. UPTS/OS/239555/2020 ze dne 20.2.2020
- Dial Telecom a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – vyjádření č.j. BM 753760 ze dne 13.1.2020
- MERO ČR a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou – vyjádření č.j. 2019/000701/1 ze dne 30.9.2019
- GridServices s.r.o., Plynářenská 499/1, 602 00 Brno – smlouva o zajištění přeložky plynářenského zařízení ze dne 23.1.2020
- GridServices s.r.o., Plynářenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření č.j. 5002070121 ze dne 17.1.2020 a č.j. 5002067998 ze dne 20.1.2020 a č.j. 5002070545 ze dne 21.1.2020 a č.j. 5002068551 ze dne 15.1.2020 a č.j. 5002041630 ze dne 4.12.2019 a č.j. 5002062443 ze dne 8.1.2020 a č.j. 5002080646 ze dne 26.2.2020
- Itself s.r.o. Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – vyjádření č.j. 19/003305 ze dne 29.7.2019
- Sitel spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 – vyjádření č.j. 1112000346 ze dne 21.1.2020
- Telia Carrier CR a.s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 1312000201 ze dne 21.1.2020 a č.j. 1312000202 ze dne 23.1.2020 a č.j. 1312000203 ze dne 21.1.2020
- Telia Carrier CR a.s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 Praha 3 – smlouva o přeložce ze dne 11.2.2020
- Technické sítě Brno, a.s., Barviřská 5, 602 00 Brno – vyjádření č.j. TSB/02111/2020 ze dne 4.3.2020
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 713936/19 ze dne 9.8.2019
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E45055/19 ze dne 21.11.2019
- UPS ČR s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E007427/19 ze dne 4.6.2019
- Vodafone a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – vyjádření č.j. 200121-0856148068 ze dne 6.2.2020
- EEIKA Šafránek s.r.o., Traťová 574/1, 619 00 Brno – vyjádření ze dne 12.9.2019 a ze dne 15.4.2019
- Faster CZ spol. s.r.o., Jarní 44g, 614 00 Brno – vyjádření ze dne 25.10.2019
- Triple Solution s.r.o., nám. Svobody 112, 664 47 Střelice – vyjádření ze dne 29.11.2019
- Kordis JMK a.s., Nové Sady 946/30, 602 00 Brno – vyjádření ze dne 8.10.2019
- ČD Telematika a.s., Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 – vyjádření č.j. 1202004598 ze dne 11.3.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP BRNO, spol. s.r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – vydal rozhodnutí č.j. JMK 136167/2019 ze dne 23.9.2019, kterým povoluje provedení stavby v silničním ochranném pásmu.

Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice - vydal rozhodnutí o povolení trvalého odnětí části pozemků určených k plnění lesa č.j. OŽP – ČJ/59137-19/MUS ze dne 25.9.2019.

Ministerstvo životního prostředí, vydalo pod č.j. 2067/560/17 rozhodnutí o povolení výjimky dle zákona o ochraně přírody a krajiny a to výjimku ze základních podmínek ochrany podle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno na základě zjišťovacího řízení stanovil, že uvedený záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivu na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno vydalo rozhodnutí pro stavební povolení č.j. BBOH/07062/19/SÚ ze dne 3.2.2020, kterým se povolují stavební úpravy části účelové komunikace u železničního přejezdu v km 150,262 mimo prostoru mezi závorami.

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, speciální stavební úřad, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno vydalo rozhodnutí pro stavební povolení č.j. OV-ČJ/9985-20/SVP ze dne 5.2.2020, kterým se povolují stavební úpravy části účelové komunikace u železničních přejezdů a to v km 146,076 a 143,035.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Stavba „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa“ je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto stavebním povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Řízení a zabezpečení“, „Energie“ a technické specifikaci pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. K tomuto účelu byla doložena dílčí stanoviska Výskumného ústavu dopravného, a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 25 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na dráze evropského železničního systému a k projektové dokumentaci stavby bylo přiloženo dílčí stanovisko o ověření subsystémů infrastruktura, energie, traťové řízení a zabezpečení, dílčí stanovisko o technické specifikaci pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace stavebník ke kolaudaci stavby doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované dráhy železniční. Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka pod č. 26 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 109 písm. b), c), d) jsou účastníky řízení vlastníci stavby na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, a vlastník stavby na pozemku, na němž má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena a podle § 109 písm. e), f) vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníky řízení podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona jsou

v katastrálním území Bohunice:

vlastníci pozemků: p.č. 975/2, 977/2, 977/3, 1004/5, 1019, 1022, 1024, 1025/, 1055/70, 1055/71, 1055/72, 1055/73, 1055/78, 1055/79, 1055/81, 1055/95, 1055/99, 1055/103, 1055/104, 1055/105, 1055/106, 1055/116, 1055/125, 1055/126, 1055/127, 1067/1, 1067/3, 1067/4, 1068, 1097/22, 1097/25, 1097/33, 1104, 1105, 1124, 975/1, 1097/21, 1055/86, 979/4, 979/10

v katastrálním území Bosonohy:

vlastníci pozemků: p.č. 2541/15, 2541/37, 2541/38, 2541/39, 2541/40, 2541/41, 2545/1, 2545/2

v katastrálním území Horní Heršpice:

vlastníci pozemků: p.č. 1610/1

v katastrálním území Omice:

vlastníci pozemků: p.č. 1609/13

v katastrálním území Ostopovice:

vlastníci pozemků: p.č. 20/1, 113/1, 115, 167, 169/1, 202, 204/2, 208, 538, 1491/1, 1491/34, 1491/35, 1491/37, 1491/38, 1491/39, 1491/52, 1491/53, 1492/6, 1492/37, 1492/38, 1492/39, 1492/40, 1492/41, 1492/42, 1492/43, 1492/44, 1492/49, 1506/8, 1507/1, 1515/1, 1638/8, 1492/46, 1492/45, 169/2, 165

v katastrálním území Starý Lískovec:

vlastníci pozemků: p.č. 862/1, 906/2, 1757/81, 1759/2, 1868, 1903/30, 1903/35, 779

v katastrálním území Střelice u Brna:

vlastníci pozemků: p.č. 863, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1130/2, 1131, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 2828/3, 2828/4, 2828/5, 3382/1, 3382/2, 3383, 3384, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391/1, 3392, 3394, 3395, 3419/11, 3419/16, 3419/18, 3419/22, 3419/23, 3419/24, 3419/25, 3419/26, 3419/27, 3419/28, 3419/40, 3441/3, 3441/21, 3441/26, 3441/27, 5045, 5083, 5088, 5089, 6147, 5831, 5830, 5829, 5828, 5827

v katastrálním území Troubsko:

vlastníci pozemků: p.č. 332, 334, 335/4, 366/7, 375, 376, 1446/194, 1446/195, 1448/1, 1448/3, 1528/1, 331, 377, 378, 1445/4, 374

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,

- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,

- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,

- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky a návrhy účastníků řízení nebyly uplatněny.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“

Ing. Wagnerová Jarmila
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bosonohy, Bosonožské nám. 1, 642 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-jih, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno
- Městský úřad Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
- Městský úřad Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
- Obecní úřad Střelice, nám. Svobody 1, 664 47 Střelice
- Obecní úřad Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
- Obecní úřad Troubsko, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 a § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Rozdělovník:

Účastníci řízení: stavebník a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – doručení jednotlivě

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město adresa pro doručování: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v zastoupení : SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČ: 44960417 a Ing. Pavlína Činčurové, Sportovní 364, 664 43 Želešice, IČ: 76209563
- Statutární město Brno, Kounicova 67a, 60167 Brno
- Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
- Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 664 47 Střelice
- Obec Troubsko, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko
- Město Rosice , Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
- Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
- Statutární město Brno, městská část Brno – Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Statutární město Brno, městská část Brno – Bosonohy, Bosonožské nám. 1, 642 00 Brno
- Statutární město Brno, městská část Brno – Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno
- Statutární město Brno, městská část Brno – Jih, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. b) až d) stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací v platném znění

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou) - Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány: doručení jednotlivě

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, 611 32 Brno
- Magistrát města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bohunice, Dlouhá 3, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Bosonohy, Bosonožské nám. 1, 642 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno
- Úřad městské části města Brna, Brno-jih, Mariánské nám. 13, 617 00 Brno
- Městský úřad Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
- Městský úřad Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 664 51 Šlapanice
- Obecní úřad Střelice, nám. Svobody 1, 664 47 Střelice
- Obecní úřad Troubsko, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko
- Obecní úřad Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
- Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábková 4, 602 00 Brno
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 685/1, 614 00 Brno