

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební - územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0400/18-15/Vi

V Olomouci dne 8. dubna 2019

Č. j.: DUCR-17794/19/Vi

Telefon: +420 972 741 315 (linka 212)

Oprávněná úřední osoba: Vilímková Bronislava

E-mail: vilimkova@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

O l o m o u c

“Tramvajová trať II. etapa Nové sady - Povel“

V Rozsahu:

SO-651 Tramvajová trať – spodní a svrchní stavba
SO-651 Tramvajové zastávky – Zikova, Rožňavská
SO-652.2 Tramvajové zastávky – U Kapličky
SO-653 Přístřešky MHD
SO-654 Trolejové vedení
SO-655 Napájecí kabelové vedení
SO-656 Elektrický ohřev a řídicí systém výhybek
SO-657 Sdružený kabelovod
SO-665 Měnič – technologická část

Stavebník:

Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ: 00299308

Zástupce stavebníka:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Umístění stavby:

na pozemcích p.č. **731** (ost. pl. – ost. kom.), **733** (ost. pl. – ost. kom.), **734** (ost. pl. – ost. kom.), **735** (ost. pl. – ost. kom.), **st. 1218** (zast. pl. a nádvoří, stavba bez č.p. - tech. vyb.), **20** (ost., pl. – jiná pl.), **st. 393** (zast. pl. a nádvoří, stavba č.p. 385 - bydlení), **st. 394** (zast. pl. a nádvoří, stavba č.p. 386 - bydlení), **478/4** (zahrada), **49/1** (ost. pl. – jiná pl.), **49/2** (ost. pl. – jiná pl.), **5/17** (ost. pl. – ost. kom.), **5/18** (ost. pl. – ost. kom.), **5/19** (ost. pl. – ost. kom.), **5/8** (ost. pl. – ost. kom.), **51/1** (ost. pl. – jiná pl.), **51/11** (ost. pl. – ost. kom.), **51/2** (ost. pl. – jiná pl.), **51/21** (ost. pl. – ost. kom.), **51/3** (ost. pl. – jiná pl.), **51/4** (ost. pl. – jiná pl.), **53/1** (ost. pl. – jiná pl.), **575/1** (ost. pl. – zeleň), **575/10** (ost. pl. – ost. kom.), **575/11** (ost. pl. – zeleň), **575/12** (ost. pl. – ost. kom.), **575/13** (ost. pl. – ost. kom.), **575/50** (ost. pl. – dráha), **601/24** (ost. pl. – silnice), **606** (ost. pl. – ost. kom.), **728/14** (ost. pl. – jiná pl.), vše v k.ú.: Nové Sady, obec: Olomouc, okres: Olomouc a na pozemcích p.č. **311/4** (ost. pl. – zeleň), **311/2** (ost. pl. – ost. kom.), **415/25** (ost. pl. – jiná pl.), **415/2** (ost. pl. – ost. dopr. pl.), **415/20** (orná půda), **415/24** (ost. pl. – ost. dopr. pl.), **416/22** (orná půda), **416/49** (orná půda), **416/82** (orná půda), **535/1** (ost. pl. – ost. kom.), **535/2** (ost. pl. – ost. kom.), vše v k.ú.: Povel, obec: Olomouc, okres: Olomouc.

Popis stavby:

Předmětem projektu je výstavba další části nové tramvajové trati a s ní spojených komunikací, chodníků, cyklostezek, zastávek MHD, pokládka inženýrských sítí, nové trakční vedení, rozvody VO, SSZ, přípojky NN a potřebné přeložky stávajících sítí. Předmětem projektu je i dovybavení stávající trakční měřírny. Stavba se nachází v zastavěné části města Olomouce v katastrálním území Povel a katastrálním území Nové Sady u Olomouce. Stavba se nachází v jižní části od centra města mimo jeho historické jádro. Majoritně je stavba situována do ul. Zikova – mimo křižovatku s ul. Rooseveltovou a včetně křižovatky s ul. Schweitzerovou. Částečně poté do ul. Rooseveltova (zejména v jejím západním okolí) a do ul. Schweitzerova (opět do západního okolí ulice). Rozsah stavby je definován stávajícím uspořádáním městské komunikace s minimalizací záborů. V okolí stavby se nachází sídliště vícepatrových obytných domů.

Pro stavbu bylo vydáno Magistrátem města Olomouce, odbor stavební, odd. územně správní, územní rozhodnutí č. 289/2018, č.j. SMOLO/168849/2018/OS/US/Sem ze dne 31.7.2018, které nabylo právní moci dne 31.8.2018. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

SO-651	Tramvajová trať – spodní a svrchní stavba
---------------	--

Stavba řeší dvoukolejnou tramvajovou trať v délce cca 1180 m, se třemi obousměrnými zastávkami. Trať navazuje na konec řešení I. etapy výstavby za zastávkou Trnkova. Předmětem tohoto SO je kompletní vybudování tramvajové tratě, t.j. kolejového svršku a spodku. Tramvajová trať je navázána na konec I. etapy stavby, který je umístěn těsně před stávající křižující komunikací v ulici Trnkova. Trasa tramvajové tratě pokračuje na vlastním tělese vpravo, podél komunikace Rooseveltova, pravotočivým obloukem vchází do středu ulice Zikova, kudy prochází na vlastním, částečně zvýšeném pásu, s výjimkou zastávek Zikova a Rožňavská, které jsou navrženy jako sdružené zastávky typu špunt (se zastávkovými mysy). V křižovatce s ulicí Schweitzerova odbočuje levotočivým obloukem opět na samostatné těleso vpravo, podél zmíněné Schweitzerovy, kde bude přibližně v poloze vedlejší komunikace Družební ukončena v zastávce U Kapličky 2 kolejnou úvratí.

V rámci stavby budou realizována tato úroňová křížení tramvajové dráhy s pozemní komunikací:

Přejezd A

km přejezdu: 0,045

pozemní komunikace: místní komunikace

způsob zabezpečení: svislá dopravní značka A 25 - Tramvaj

úhel křížení : kolmé

Přejezd B

km přejezdu: 0,142

pozemní komunikace: chodník

způsob zabezpečení: svislá dopravní značka A 25 – Tramvaj

úhel křížení: kolmé

Přejezd C

km přejezdu: 0,202

pozemní komunikace: cyklostezka

způsob zabezpečení: svislá dopravní značka A 25 – Tramvaj

úhel křížení: 58°

Přejezd D

km přejezdu: 0,900

pozemní komunikace: chodník + cyklostezka

způsob zabezpečení: svislá dopravní značka A 25 – Tramvaj

úhel křížení: kolmé

Přejezdové konstrukce jsou navrženy dle typu převáděné komunikace:

Pozemní komunikace – asfaltové souvrství

Cyklostezka – asfaltový kryt červený

Chodník – celopryžové přechodové panely

Světelné signalizační zařízení na křižovatkách mimo křižovatku Rooseveltova – Trnkova bude přes noc vypínané. Křižovatka Rooseveltova – Trnkova bude z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů provozována 24 hodin denně.

SO-652.1 | Tramvajové zastávky - Zikova, Rožňavská

Na ulici Zikova budou zřízeny dvě zastávky – *Zikova* a *Rožňavská*. Každé nástupiště je navrženo jako jednostranné o délkách 35,0 m. Šířka nástupiště je navržena 3,00 m. Výška nástupní hrany je navržena 200 mm nad TK ve vzdálenosti 1,35 m od osy koleje. Nástupiště je navrženo v jednostranném příčném sklonu 2% směrem od nástupní hrany. Sklon nástupiště v podélném směru je vázán niveletou přilehlé koleje. Nástupiště jsou napojeny přístupovými chodníky vedoucích k přechodům nebo od zástavby. Nástupiště budou tvořena obrubníky o rozměrech 200 x 300 mm s výškou nástupní hrany 200 mm nad TK, uložených na podkladní vrstvu betonu. Pod podkladní vrstvou se nachází konstrukce tramvajové pevné jízdní dráhy. Podél obrubníku bude zřízen výstražný pás opticky kontrastní dlažby šířky 400 mm. Povrch této linie bude tvořen dlaždicemi shodný s dlažbou celého nástupiště. Na nástupištích jsou navrženy signální pásy ve vzdálenosti 1,7 m od začátku nástupiště, 0,6 m od nástupní hrany a šířky 0,8 m z opticky kontrastní čokkové dlažby.

SO-652.2 Tramvajové zastávky - U Kapličky

Bude vybudována jedna zastávka U Kapličky. Nástupiště je navrženo jako jednostranné o délce 35,0 m. Šířka nástupiště je navržena 3,0 m. Výška nástupní hrany je navržena 240 mm nad TK ve vzdálenosti 1,35 m od osy koleje. Nástupiště je navrženo v jednostranném příčném sklonu 2% směrem od nástupní hrany. Sklon nástupiště v podélném směru je vázán niveletou přilehlé koleje. Nástupiště jsou napojeny přístupovými chodníky vedoucích k přechodům. Nástupiště budou tvořena nástupištními prefabrikáty H 75 s výškou nástupní hrany 240 mm nad TK, uložených na podkladní vrstvu betonu. Horní plocha nástupišť bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm do pískového lože. Nenástupní hrana je lemována zapuštěným betonovým obrubníkem 10x25x100cm do bet. lože. Podél prefabrikátů bude zřízen výstražný pás opticky kontrastní dlažby šířky 400mm. Povrch této linie bude tvořen dlaždicemi shodný s dlažbou celého nástupiště. Na nástupištích jsou navrženy signální pásy ve vzdálenosti 1,7m od začátku nástupiště, 0,6m od nástupní hrany a šířky 0,8m z opticky kontrastní čokkové dlažby. Varovné a signální pásy jsou navrženy i na přilehlých chodnicích. Pro příchod na nástupiště bude umožněn z každého konce nástupiště. Zde budou vybudovány přístupové chodníky ve sklonu 8%. Hranu blíže ke koleji budou tvořit prefabrikáty typu Nástupištní rampy RL 1 až 3. Na druhé straně chodníku bude osazen chodníkový obrubník a upraven terén. Plocha chodníku bude zpevněna betonovou zámkovou dlažbou tl. 60mm uložené do pískového lože.

SO-653 Přístřešky MHD

Předmětem stavebního objektu SO 653 je návrh přístřešků na nástupištích v zastávkách Trnkova, Zikova, Rožňavská a U Kapličky. V zastávce Zikova a Rožňavská budou osazeny čtyři přístřešky (jeden pro každý směr jízdy). Na výstupní ploše koncové zastávky U Kapličky se v rámci II. etapy osadí přístřešek na nástupním nástupišti. Doplnění přístřešku na výstupním nástupišti bude provedeno až ve III. etapě (v případě prodloužení trati na ul. Jižní). Pro osazení přístřešku na výstupním nástupišti bude provedena příprava, osazení základů a osazení chrániček. Stávající přístřešky budou sneseny v rámci objektu demolice. Přístřešky na všech nových zastávkách budou plnit svoji ochrannou funkci pro cestující a jsou navrhovány jako přístřešky typové třímódulové, schválené pro možnost použití pro město Olomouc v předpokládané minimální délce přístřešku 8,30 m a výšce přístřešku 2,70 m. Šířka střechy u tohoto přístřešku činí 2,70 m a součástí přístřešku jsou minimálně čtyři sedačky pod přístřeškem. Součástí přístřešku je i boční osvětlený reklamní panel. Přístřešky jsou přichyceny k betonovým základům pomocí kotvících šroubů.

SO-654 Trolejové vedení

Trolejové vedení tramvaje obou traťových kolejí je navrženo (v návaznosti na první stavbu) jako kompenzované – pružné prosté s automatickou regulací tahu ve výměnných polích se samonapínáním západkovými kladkostroji s převodem 1:3. Ve druhé stavbě je trolejové vedení rozděleno do dvou kotevních úseků č.11–12 s pevným bodem v km cca 0,715 v zastávce Zikova – Rožňavská, a dvou kotevních půlúseků č. 9-10, které navazují na TV 1.stavby. Nosná síť trolejového vedení je navržena od km 0,00 ke stožáru č. 98 a v koncovém úseku od km 0,92 na výložnicích z trubek GRP 55 jednostranně vyvěšených na individuálních stožárech. V mezilehlém úseku po Zikově ulici jsou navrženy párové stožáry s nosnou sítí tvořenou nerezovými lany ANTICORO. V úseku druhé stavby se nacházejí dvě úseková dělení (č. 123 a 124) a celkem tři napájecí body (NB 63, NB 63A a NB 64). V těchto místech jsou trakční stožáry osazeny odpojovači a bleskojistkami s izolovaným svodem k ukolejnění. Rovněž se počítá s využitím těchto stožárů i pro veřejné osvětlení (kombinované stožáry).

SO-655 | Napájecí kabelové vedení

Tato část projektové dokumentace řeší vyvedení výkonu ze stávající měnirny MR6 pomocí trakčních kabelů v nově navrženém kabelovodu (kabelovod je součástí objektu SO 657). Pro napájení tramvajové trati jsou navrženy dvě větve napájecích trakčních kabelů a jedna větev zpětných kabelů. Navržené trakční vedení bude typu 3-AHKCY 500. Ze stávající měnirny budou dále vyvedeny kabely pro napájení a ovládání motorových pohonů odpojovačů.

SO-656 | Elektrický ohřev a řídicí systém výhybek

Výhybka na konci úseku bude vybavena automatickým elektrickým ohřevem výměn (EOV), spínaným samočinně teplotním čidlem při nastavené teplotě (5 °C). Ohřev je prováděn topnými články 600 W pro každý jazyk výhybky, napájenými z troleje napětím 600 V a zapínaný stykači v řídicí skříni. Celá soustava EOV bude provedena se stykačovým spínáním, řízeným teplotním čidlem na kolejnici a pomocným napětím 24Vss z měniče. Řídicí systém bude umístěn v plastovém rozvaděči STV 1 na trakčním stožáru 153. Do skříně bude též zatažen kabel DO ze svorkovnicové skříně na st. č.146. Přívodní kabely budou uloženy v PE trubkách. Veškerá kabeláž je provedena ve dvojité izolaci. Přívodní napětí do řídicích skříní je přivedeno z trolejového vedení kabelem CHBU 35. Použijí se topnice o výkonu 600W a rozměrech 2,2m. Topnice jsou přes ocelovou skříň vsunuty do ocelových nerezových trubek namontovaných pod hlavou kolejnice. Připojovací hlavice je přístupná z ocelové skříně přivařené ke kolejnici. Topnici lze jednoduše vyměnit. Výhybka bude vyhřívána a ovládaná z STV1. Propojení s topnicemi bude kabelem CGAYm 2,5, ukolejnění kabelem CHBU 50.

SO-657 | Sdružený kabelovod

Tento stavební objekt řeší provedení nového kabelovodu určeného pro uložení rozvodu trakčních kabelů nové trati, pro uložení ovládacích a napájecích kabelů úsekových odpojovačů a dále také pro uložení koordinačních kabelů řadičů SSZ. Hlavním důvodem pro výstavbu kabelovodu je skutečnost, že pro napájení III. etapy tramvajové trati bude potřeba ze stávající měnirny (na ulici Rooseveltova) do místa plánované smyčky dovést 4 - 6 napájecích a zpětných kabelů. To by znamenalo provést přes zastavěnou část výkop v délce cca 1.250 m. Kabelovod umožní výstavbu napájecích a zpětných kabelů podél celé trasy 2. etapy bez výkopů. Kabelovod je navržen z víceotvorových tvárníc typu „multikanál“ s otvory 110 x 110 mm. V celém úseku jsou navrženy čtyři devítioťvorové multikanály. V úseku mezi šachtami Š27 až Š30 je přidán jeden multikanál pro převedení sděl. kabelů jiných subjektů pod křižovatkou Zikova - Schweitzerova. Jako protahovací a odbočné kabelové komory jsou navrženy plastové skládané kabelové komory. V místech příčných přechodů pod komunikací a tramvajovou tratí budou provedeny železobetonové šachty a kabelovod bude veden pod konstrukčními vrstvami komunikace a pod odvodněním pláně. Kabelové šachty budou doplněny o prvky stupadel, kabelové rošty a poklopy budou dimenzovány dle typu povrchu ve kterém jsou osazeny

PS-665 | Měnírna – technologická část

Rozvodna 22 kV byla kompletně realizována v I. etapě včetně rezervního vývodného pole R22.8, které je určeno pro budoucí připojení trakčního transformátoru T2. Předmětem nové dodávky na střídavé silové části budou tedy pouze kabely 22 kV včetně kabelových souborů a kabelových tras.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

16. Při provádění prací nesmí být poškozena značka geodetického bodu na pozemku p.č. 5/8 v k.ú. Nové Sady u Olomouce.
17. Křížení tramvajové dráhy v km 0,045, 0,142, 0,202 a 0,900 budou označena svíslou dopravní značkou A 25 „Tramvaj“. (km poloha je uvažována ve stavebním staničení).
18. **Stavebník dodrží podmínky stanoviska (v rozsahu námi povolované stavby):**
 - Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje – závazné stanovisko č.j. KHSOC/13338/2018/OC/HOK ze dne 31.5.2018
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření č.j. KUOK 58672/2018 ze dne 28.5.2018
 - Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů – závazné stanovisko č.j. 80548/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 24.1.2018
 - Statutární město Olomouc, odbor správy městských komunikací a MHD – vyjádření č.j. SMOL/119286/2018/OSMK/MSK/Šku ze dne 7.6.2018
 - Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství – závazné stanovisko č.j. SMOL/006240/2018/OZP/PKZ/Kol ze dne 5.1.2018
 - Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství – závazné stanovisko č.j. SMOL/067972/2018/OZP/VH/Sko ze dne 19.3.2018
 - Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j. SMOL/138778/2018/OZP/OVZD/Hyb ze dne 5.6.2018
 - Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství – vyjádření č.j. SMOL/132578/2018/OZP/PKZ/Kol ze dne 30.5.2018
 - Statutární město Olomouc, Odbor životního prostředí, odd. péče o zeleň – vyjádření č.j. SMOL/169436/2018/OZP/PZ/Sta ze dne 12.7.2018
 - Statutární město Olomouc, Odbor životního prostředí, odd. péče o zeleň – vyjádření č.j. SMOL/136846/2018/OZP/PZ/Sta ze dne 4.6.2018
 - Magistrát města Olomouce, Odbor památkové péče – vyjádření č.j. SMOL/122531/2018/OPP/Kor ze dne 18.5.2018
 - Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPM-155973-11/ČJ-2017-140506 ze dne 18.6.2018
 - Správa silnic Olomouckého kraje – vyjádření č.j. SSOK-OL 10612/2018/Šk 5.6.9/S5 ze dne 4.6.2018
 - Povodí Moravy, s.p. – stanovisko č.j. PM-7350/2018/5203/Ho ze dne 27.6.2018
 - Dopravní podnik města Olomouce, a.s. – vyjádření č.j. 243/2018/42 DPMO/2017/36009/1-16 ze dne 30.8.2018
 - FOFRNET s.r.o. – stanovisko (uvedeno bez č.j. a datumu)
 - TwigoNet Europe, SE – souhlas č.j. 3892/2018KM ze dne 25.10.2018
 - TwigoNet Europe, SE – vyjádření č.j. 2969/2018KM ze dne 10.4.2018
 - TwigoNet Europe, SE – vyjádření č.j. 1625/2017KM ze dne 15.2.2018
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 613889/18 ze dne 16.5.2018
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 512769/17 ze dne 17.1.2017
 - Technické služby města Olomouce a.s. – vyjádření č.j. TSMO/696/18 ze dne 12.2.2018
 - ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 1098477791 ze dne 15.6.2018
 - ČEZ Distribuce a.s. – sdělení č.j. 0100958295 ze dne 20.7.2018
 - MERIT GROUP a.s. – vyjádření č.j. – vyjádření č.j. MG/238/2017/MOS ze dne 6.1.2018
 - MERIT GROUP a.s. – vyjádření č.j. MG/040/2018/MOS ze dne 11.2.2018
 - Moravská vodárenská a.s. – vyjádření č.j. OLB/6265/17/05/18/4r ze dne 14.6.2018
 - GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5001724377 ze dne 12.6.2018

- OLTERM & TD Olomouc, a.s. – vyjádření č.j. 29 ze dne 5.1.2018
- OLTERM & TD Olomouc, a.s. – vyjádření č.j. 250 ze dne 26.1.2017
- RIO Media a.s. – vyjádření č.j. VYJRIO-2018-00325-01 ze dne 8.2.2018
- RIO Media a.s. – vyjádření č.j. VYJRIO-2018-01084-02 ze dne 5.6.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E18471/18 ze dne 17.5.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E05356/18 ze dne 8.2.2018
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 180214-133670795 ze dne 8.3.2018
- Veolia Energie ČR a.s. – stanovisko č.j. RSTM/20180529-002/SR ze dne 13.6.2018
- Veolia Energie ČR a.s. – vyjádření č.j. RSTM/20180208-002/ES ze dne 8.2.2018

19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
20. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **min. 3 měsíce**.
21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
23. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2022**.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona:

- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ: 00299308
v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- FOFRNET spol. s.r.o., Hamerská 314/30, 779 00 Olomouc
- TwigoNet Europe, SE, Podnikatelská 553, 190 11 Praha - Běchovice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00
- Merit Group a.s., Březinova 7, 779 00 Olomouc
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Olterm&TD Olomouc, a.s., Janského 469/8, Povel, 779 00 Olomouc
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamnehofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- Moravská vodárenská a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Nej.cz s.r.o., Francouzská 75/4, 102 00 Praha 2

O d ů v o d n ě n í

Stavebník, Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ: 00299308 v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 podal dne 22. srpna 2018 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Olomouce, Odbor stavební, odd. územně správní dne 4.9.2018 pod č.j. SMOL/210538/2018/OS/US/Sem.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-50450/18/Vi ze dne 6. září 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-50314/18/Vi ze dne 5. září 2018. Dne 6. prosince 2018 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 17. prosince 2018 oznámil pokračování řízení oznámením veřejnou vyhláškou č.j. DUCR-74416/18/Vi, ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námítky. Současně Drážní úřad umožnil účastníkům řízení podle § 36 odst. 3 správního řádu seznámit se s podklady rozhodnutí před vydáním stavebního povolení a to ve lhůtě 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek, této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

V průběhu stavebního řízení byla Drážnímu úřadu doručena stanoviska Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, DI, č.j. KRPM-35364-1/ČJ-2019-140506 ze dne 25. března 2019 a stanovisko Magistrátu města Olomouce, odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, č.j. SMOL/067381/2019/OS/PK/Jan ze dne 8.3.2019. Předmětem těchto stanovisek je nedoporučení osazení dopravních značek A32b v křižovatce sil. II/435 ul. Rooseveltova a MK ul. Trnkova. Jako vhodnější řešení je doporučeno užití vodorovné dopravní značky V15 „Nápis na vozovce“ s textem „POZOR TRAM“ bezprostředně před přechod pro chodce, místo pro přecházení a přejezd pro cyklisty. Vzhledem k možným nepříznivým klimatickým podmínkám (např. sníh na vozovce), které by znemožňovaly viditelnost nápisu pro uživatele pozemních komunikací a z důvodu zajištění bezpečnosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti uživatelů pozemních komunikací, se Drážnímu úřadu jeví jako nejvhodnější osazení svislé dopravní značky A 25 Tramvaj.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. územně správní – územní rozhodnutí č. 289/2018, č.j. SMOL/168849/2018/OS/US/Sem ze dne 31.7.2018
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. územně správní – závazné stanovisko č.j. SMOL/210538/2018/OS/US/Sem ze dne 4.9.2018
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje – závazné stanovisko č.j. KHSOC/13338/2018/OC/HOK ze dne 31.5.2018
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření č.j. KUOK 58672/2018 ze dne 28.5.2018
- Krajský úřad olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, odd. silničního hospodářství – stanovisko č.j. KUOK 64254/2018, KÚOK/53598/2018/ODSH-SH/131 ze dne 11.6.2018

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů – závazné stanovisko č.j. 80548/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 24.1.2018
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje – závazné stanovisko č.j. HSOL-2973-2/2018 ze dne 11.6.2018
- Statutární město Olomouc, odbor správy městských komunikací a MHD – vyjádření č.j. SMOL/119286/2018/OSMK/MSK/Šku ze dne 7.6.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství – sdělení č.j. SMOL/134950/2018/OZP/VH/Sko ze dne 1.6.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství – závazné stanovisko č.j. SMOL/006240/2018/OZP/PKZ/Kol ze dne 5.1.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství – závazné stanovisko č.j. SMOL/067972/2018/OZP/VH/Sko ze dne 19.3.2018
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. odpadového hospodářství a péče o prostředí – závazné stanovisko č.j. SMOL/119291/2018/OZP/OH/Noz ze dne 28.5.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí – závazné stanovisko č.j. SMOL/138778/2018/OZP/OVZD/Hyb ze dne 5.6.2018
- Statutární město Olomouc – sdělení č.j. SMOL/092134/2018OCHR/HPOO/Tom ze dne 25.4.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství – vyjádření č.j. SMOL/132578/2018/OZP/PKZ/Kol ze dne 30.5.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství – vyjádření č.j. SMOL/135793/2018/OZP/PKZ/Kol ze dne 4.6.2018
- Statutární město Olomouc, Odbor životního prostředí, odd. péče o zeleň – vyjádření č.j. SMOL/169436/2018/OZP/PZ/Sta ze dne 12.7.2018
- Statutární město Olomouc, Odbor životního prostředí, odd. péče o zeleň – vyjádření č.j. SMOL/136846/2018/OZP/PZ/Sta ze dne 4.6.2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor památkové péče – vyjádření č.j. SMOL/122531/2018/OPP/Kor ze dne 18.5.2018
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPM-155973-11/ČJ-2017-140506 ze dne 18.6.2018
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát – stanovisko č.j. KRPM-35364-1/ČJ-2019-140506 ze dne 25.3.2019
- Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací – stanovisko č.j. SMOL/067381/2019/OS/PK/Jan ze dne 8.3.2019
- Správa silnic Olomouckého kraje – vyjádření č.j. SSOK-OL 10612/2018/Šk 5.6.9/S5 ze dne 4.6.2018
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko č.j. 001180010 ze dne 20.1.2018
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., OŘ Olomouc – vyjádření č.j. 19891/2017-SŽDC-OŘ OLC-OPS/HuR ze dne 8.12.2017
- Povodí Moravy, s.p. – stanovisko č.j. PM-7350/2018/5203/Ho ze dne 27.6.2018
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s. – vyjádření č.j. 243/2018/42 DPMO/2017/36009/1-16 ze dne 30.8.2018
- Dopravní podnik města Olomouce a.s. – vyjádření č.j. 42/2017/32 ze dne 5.6.2017
- FOFRNET s.r.o. – stanovisko (uvedeno bez č.j. a datumu)
- TwigoNet Europe, SE – souhlas č.j. 3892/2018KM ze dne 25.10.2018
- TwigoNet Europe, SE – vyjádření č.j. 2969/2018KM ze dne 10.4.2018
- TwigoNet Europe, SE – vyjádření č.j. 1625/2017KM ze dne 15.2.2018
- INSTA CZ s.r.o. – vyjádření ze dne 12.9.2018
- INSTA CZ s.r.o. – vyjádření ze dne 2.2.2017
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 613889/18 ze dne 16.5.2018

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 512769/17 ze dne 17.1.2017
- ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 1098477791 ze dne 15.6.2018
- ČEZ Distribuce a.s. – sdělení č.j. 0100958295 ze dne 20.7.2018
- MERIT GROUP a.s. – vyjádření č.j. – vyjádření č.j. MG/238/2017/MOS ze dne 6.1.2018
- MERIT GROUP a.s. – vyjádření č.j. MG/040/2018/MOS ze dne 11.2.2018
- Moravská vodárenská a.s. – vyjádření č.j. OLB/6265/17/05/18/4r ze dne 14.6.2018
- Moravská vodárenská a.s. – sdělení č.j. MOVOZAD6992 ze dne 8.2.2018
- GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5001724377 ze dne 12.6.2018
- GridServices s.r.o. – stanovisko č.j. 5001439973 ze dne 27.1.2017
- OLTERM & TD Olomouc, a.s. – vyjádření č.j. 29 ze dne 5.1.2018
- OLTERM & TD Olomouc, a.s. – vyjádření č.j. 250 ze dne 26.1.2017
- RIO Media a.s. – vyjádření č.j. VYJRIO-2018-01084-02 ze dne 5.6.2018
- RIO Media a.s. – vyjádření č.j. VYJRIO-2018-00325-01 ze dne 8.2.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E18471/18 ze dne 17.5.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E05356/18 ze dne 8.2.2018
- Technické služby města Olomouce a.s. – stanovisko č.j. TSMO/6002/17 ze dne 8.1.2018
- Technické služby města Olomouce a.s. – vyjádření č.j. TSMO/696/18 ze dne 12.2.2018
- Veolia Energie ČR a.s. – stanovisko č.j. RSTM/20180529-002/SR ze dne 13.6.2018
- Veolia Energie ČR a.s. – vyjádření č.j. RSTM/20180208-002/ES ze dne 8.2.2018
- Správa silnic Olomouckého kraje – vyjádření č.j. SSOK OL/1689/17/Mi 5.6.9/S5 ze dne 3.2.2017
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 180214-133670795 ze dne 8.3.2018
- Univerzita Palackého v Olomouci – vyjádření č.j. 7/ORV/2017 ze dne 25.1.2017
- NET4GAS s.r.o. – vyjádření č.j. 533/17/OVP/N ze dne 18.1.2017
- ČD-telematika a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1201700863 ze dne 18.1.2017
- Telco Pro Services a.s. – sdělení č.j. 0200709106 ze dne 9.2.2018, č.j. 0200709095 ze dne 9.2.2018, č.j. 0200709109 ze dne 9.2.2018, č.j. 0200709092 ze dne 9.2.2018
- Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů – vyjádření č.j. 72140/2017-8201-OÚZ-BR ze dne 25.1.2017
- Itself s.r.o. – vyjádření č.j. 17/000283 ze dne 25.1.2017
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Moravia Konsult Olomouc a.s., Hlavní inženýr projektu Ing. Ondřej Pokorný, ČKAIT – 1005493.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a níže uvedených dokladů, dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Dle územního rozhodnutí č.j. 289/2018, č.j. SMOLO/168849/2018/OS/US/Sem ze dne 31.7.2018, které nabylo právní moci dne 31.8.2018 a dle § 5 odst. 1 zákona o drahách se jedná o stavbu veřejně prospěšnou.

Z výše uvedeného vyplývá, že pro předmětnou stavbu lze podle zákona o vyvlastnění odejmou nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě. Z těchto důvodů a v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, doložení souhlasu k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona, která stavebník dokládá podle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k žádosti o stavební povolení, nebylo Drážním úřadem po stavebníkovi vyžadováno.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven

- podle § 109 písm.a) stavebního zákona – stavebník
- podle § 109 písm. b), c) d) stavebního zákona– vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena
- podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona - vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto rozhodnutí podle § 144 odst. 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst.1, kteří jsou správnímu orgánu známi, těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů zajištěna všeobecnými podmínkami ve výrokové části pod body č. 8 a 9 tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě posouzení míry jejich možného dotčení ve vztahu k realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 18 tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
 - projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
 - je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
 - předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány
- Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem, osvobozeno od poplatku.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Olomouce, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm.a) stavebního zákona – stavebník (doručenkou)

- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČ: 00299308
v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900
Olomouc, IČ:64610357

podle § 109 písm. b), c) d) stavebního zákona– vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena (doručenkou)

- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- FOFRNET spol. s.r.o., Hamerská 314/30, 779 00 Olomouc
- TwigoNet Europe, SE, Podnikatelská 553, 190 11 Praha - Běchovice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00.
- Merit Group a.s., Březinova 7, 779 00 Olomouc
- GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno
- Olterm&TD Olomouc, a.s., Janského 469/8, Povel, 779 00 Olomouc
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamnehofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- Moravská vodárenská a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- Vodafone Czech Republic a.s., Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Nej.cz s.r.o., Francouzská 75/4, 102 00 Praha 2

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona - vlastníci sousedních pozemků, vlastníci staveb na sousedních pozemcích, vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousednímu pozemku a mohou-li být jejich vlastnická a jiná věcná práva prováděním stavby přímo dotčena: (veřejnou vyhláškou)

- pozemky p.č. st. 932, st. 762/1, 728/13, 575/8, 51/5, 51/17, 51/10, 49/4, 49/3, 15/2,

- st. 1046/2, st. 1046/1, st. 1208, st. 1108, st. 1104, st. 1080, st. 934, st. 933, st. 932, st. 931, st. 930, st. 929, st. 928, st. 924, st. 923, st. 922, st. 921, st. 920, st. 915, st. 914, st. 913,
- st. 912, st. 911, st. 895, st. 894, st. 893, st. 892, st. 862, st. 861, st. 804 vše v k.ú. Nové Sady.
- pozemky p.č. 261/1, st. 874/1, 415/25, 451/40, 451/42, 416/9, 416/21, 415/19, 415/18, 14/2, st. 905, st. 904, st. 903, st. 825, st. 822 vše v k.ú. Povel.
- Stavby č.p. 384, 521, 604, 605, 606, 607, 615, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 647, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 721, 736, 738, 749, v k.ú. Nové Sady.
- Stavby č.p. 476 a 486 v k.ú. Povel.

Dotčené orgány: (doručenka)

- Magistrát města Olomouce, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, ÚO Olomouc, DI, Tř. Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonovo 1, 160 01 Praha