

**DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ**  
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0348/18-11/Nv

V Olomouci dne 1. února 2019

Č. j.: DUCR-1945/19/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**ROZHODNUTÍ**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

**v y d á v á**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

**s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**“Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží B“**

**Stavebník:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

**Stavba je členěna na:**

**D.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

**D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

PS 50-14-01 MOK  
PS 50-14-02 Přenosná zařízení

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

PS 50-14-03 Sdělovací zařízení  
PS 50-14-04 EZS

**D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT**

**D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

PS 50-05-01 EPZ „B“, zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno

**D.3.2 Dálkové ovládání žel.infrastruktury**

PS 50-05-02 Odstavné nádraží „B“, zařízení DDTS ŽDC  
PS 50-05-03 DDTS ŽDC, doplnění InS a K

**D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**

PS 50-09-01 TNS Modřice – úprava technologie  
PS 50-09-02 TNS Modřice – úprava VZT

**D.3.4 Technologie trafostaničních stanic VN/NN**

PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ

PS 50-09-04	Trafostanice pro EPZ – VZT
PS 50-09-05	Trafostanice pro EPZ – demontáž technologie

## **E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 50-17-01	Úprava koleje č. 505
-------------	----------------------

### **E.1.2 Pozemní komunikace**

SO 50-18-01.1	Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy
SO 50-18-01.2	Kácení, náhradní výsadba
SO 50-18-02	Úprava příjezdové komunikace k odst.nádraží „B“

### **E.1.3 Potrubní vedení**

SO 50-27-01	Vodovod a kanalizace
-------------	----------------------

## **E.2 POZEMNÍ OBJEKTY**

<b>E.2.1</b>	SO 50-15-01	Budova EPZ
--------------	-------------	------------

<b>E.2.2</b>	SO 50-15-02	Kabelovod
--------------	-------------	-----------

## **E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ VEDENÍ**

### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 50-01-01	Připojení EPZ na TV
-------------	---------------------

### **E.3.2 Elektrická předtápěcí zařízení**

SO 50-06-01	Kabelové rozvody pro EPZ
-------------	--------------------------

### **E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 50-06-02	Úprava rozvodů nn a osvětlení
-------------	-------------------------------

SO 50-06-03	Doplnění DOÚO
-------------	---------------

SO 50-12-01	Přípojka 22kV
-------------	---------------

### **E.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 50-01-02	Ukolejnění kovových konstrukcí
-------------	--------------------------------

### **E.3.5 Vnější uzemnění**

SO 50-06-04	Uzemnění trafostanice pro EPZ
-------------	-------------------------------

### **Umístění stavby:**

Na pozemcích v katastrálních územích v okrese Brno-město

#### **k.ú. Horní Heršpice, obec Brno**

parc.č. 208 (ostatní plocha, jiná plocha), 217/1 ( ostatní plocha, jiná plocha), 217/3 (ostatní plocha, jiná plocha), 217/6 (ostatní plocha, jiná plocha), 217/8 )ostatní plocha, jiná plocha), 220/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 221 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2012/1 (ostatní plocha, dráha), 2012/11 (ostatní plocha, dráha),

#### **k.ú. Štýřice, obec Brno**

parc.č. 116/1 (ostatní plocha, dráha), 124 (ostatní plocha, dráha), 125 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 126 (ostatní plocha, dráha), 127/1 (ostatní plocha, dráha), 161 (ostatní plocha, jiná plocha), 162 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

### **Stručný popis stavby:**

Realizací stavby dojde především ke zvýšení provozní funkčnosti a spolehlivosti elektrického předtápění osobních vozů, což přinese i zvýšení komfortu cestujících.

Stavba se nachází v železniční stanici Brno hlavní nádraží. Železniční stanice Brno hl.n. leží v km 143,496 trati celostátní dráhy Lanžhot st.hr. - Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná, Brno hl.n. – Česká Třebová, trať je v přilehlém mezistaničním úseku dvoukolejná,

Brno hl.n. – Jihlava, trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Blažovice – Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná, Přerov – Brno hl.n., trať je v přilehlém mezistaničním úseku jednokolejná. Železniční stanice Brno hl.n. je elektrizovaná proudovou soustavou – 25 kV/50Hz.

Jedná se o stavbu nového předtápěcího zařízení (EPZ) včetně kabelových rozvodů v železniční stanici Brno hl.n.. Zařízení EPZ je důležitou součástí železniční infrastruktury a slouží k napájení odstavených železničních vozů v zimním období, případně napájení odstavených osobních vozů vybavených klimatizačními jednotkami v letním období. Nové EPZ nahradí stávající kapacitně a technicky nevyhovující zařízení, které nesplňuje požadavky na spolehlivý a bezpečný provoz. Zařízení EPZ sestává zejména z předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti, na které se připojují osobní vozy, dále z kabelových rozvodů a trafostanice, která zajišťuje napájení jednotlivých stojanů. Nová trafostanice bude vybudována na pozemku parc.č. 127/1 na odstavném nádraží „B“. Technologie ve stávající trafostanici, umístěná mimo odstavné nádraží, bude demontována. Do nové trafostanice bude přivedena přípojka VN, NN, vody a sdělovací kabel. Přípojka VN 22kV bude vedena z TNS Modřice do budovy PTO v Heršpicích ve stávajícím kabelovodu (již vybudovaný v rámci stavby odstavného nádraží) a z budovy PTO k trafostanici EPZ na odstavném nádraží „B“ bude veden v novém betonovém žlabu ve společné zemní kabelové trase s VN kabely pokládány v rámci stavby „Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.“. Odvod dešťových a splaškových vod z nové trafostanice bude zajištěn gravitační kanalizací napojenou do stávající jednotné kanalizace. Odvod dešťových vod bude proveden přes retenční nádrž a regulátor odtoku. Příjezd k budově EPZ bude zajištěn po stávající veřejně nepřístupné účelové komunikaci, která bude v rámci této stavby upravena. Součástí stavby je dále rekonstrukce venkovního osvětlení na odstavném nádraží „B“, přeložky vodovodu a kanalizace a úprava rozvodů NN. Kabely budou převážně vedeny v novém kabelovodu.

Popis jednotlivých provozních a stavebních souborů:

#### **D. Technologická část**

#### **D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

##### **PS 50-14-01 MOK**

V rámci tohoto PS bude mezi objektem nové rozvodny EPZ a sdělovací místností v Rnn4 položený nový optický kabel o kapacitě 24 vláken SM. Tento nový kabel bude uložen v HDPE trubce, která bude uložena v nově zbudovaném kabelovodu. Rezervní HDPE trubka nebude přikládána. Kabel bude na straně EPZ ukončen na optickém rozvaděči v nové skříni 19“/45U, která bude dodaná v rámci tohoto PS.

Součástí tohoto PS je dále optický kabel, který propojuje ATÚ Maloměřice a ED Maloměřice. Tento nový kabel bude mít kapacitu 12 vláken SM a je veden pouze v rámci jednoho objektu. Kabel bude veden v chodbě přiléhající k ATÚ ve stávajícím kabelovém žlabu. Dále po objektu bude zbudován v rámci tohoto PS nový kabelový žlab 70x140mm, který bude upevněn na zdi. Pro tuto novou kabelovou trasu budou ve stropích zbudovány průrazy Ø 100mm (průrazy budou budovány jádrovým vrtáním). V této nově budované trase budou ke kabelu MOK přiloženy kabely sdělovacího zařízení.

V souvislosti se změnou výše uvedených výchozích podmínek se v rámci tohoto PS dále zřídí optické propojení mezi ROV9 a REOV 4A pomocí optického kabelu o kapacitě 12 vl. Napojení objektu REOV 4A je řešeno v rámci Brno ZZ.

Dále bude v rámci tohoto PS zřízeno kabelové propojení mezi objekty TNS Modřice a OPT. V současné době zde je dle poskytnutých podkladů položený kabelovod. Do tohoto kabelovodu se položí HDPE trubka, do které se následně zafoukne nový optický kabel. Kapacita nově budovaného kabelu bude 24vl. Toto kabelové propojení bude sloužit pro propojení ochran VN. Kabel bude v objektech TNS Modřice I OPT ukončen ve stávajících skříních, ve kterých již jsou ukončeny optické kabely z jiných směrů.

V rámci tohoto provozního souboru dále dojde k demontáži stávajících rozhlasových stožárů včetně reproduktorů v obvodu odstavného nádraží “B“ v počtu 13ks.

### **PS 50-14-02 Přenosové zařízení**

Pro možnost přenosu dat pro potřeby elektrického předtápěcího zařízení (EPZ) bude v rámci této stavby vybudováno přenosové zařízení.

Nový switch bude v rámci stavby vybudování EPZ umístěn v nové budově EPZ. Napojení nového Switche bude realizováno přes SFP modul. Nově budovaný switch v budově EPZ bude připojen přes nový optický kabel do switche ve sdělovací místnosti Rnn4, který bude doplněn SFP modulem. Napájení nového switche v budově EPZ bude zajištěno ze zálohované sítě 110V pomocí stejnosměrného měniče 110V/48V. Switch ve sdělovací místnosti Rnn4 bude vybudován v rámci stavby: Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.

Další switch bude vybudován v ED Maloměřice. Tento switch bude pomocí SFP modulu připojen na nový optický kabel propojující místnost vedle elektrodispečerů s místností ATÚ. Druhý SFP modul bude doplněn do stávajícího switche v místnosti ATÚ ve skříni 02\_02.

### **PS 50-14-03 Sdělovací zařízení**

V rámci tohoto PS bude v objektu trafostanice EPZ B vybudována nová strukturovaná kabeláž. Bude dodán nový 12 portový patchpanel. Strukturovaná kabeláž bude tvořena kabely FTP 4x2x0,5 a datovými dvojjáskovkami (2xRJ45).

Dále se v rámci tohoto PS v objektu ED Maloměřice vybuduje nové datové propojení mezi místnostmi ATÚ, která se nachází v 1.NP a sdělovací místností dispečerů, která se nachází v 3.NP. Toto datové propojení bude realizováno pomocí kabelů 5x FTP 4x2x0,5. V místnosti ATÚ budou kabely ukončeny v 19" skříni 2-2 na stávajícím patchpanelu, který bude doplněn o potřebný počet pozic. Ve sdělovací místnosti dispečerů budou FTP kabely ukončeny na novém 24 portovém patchpanelu, ve skříni s translátory. Bude vytvořené nové propojení mezi skříněmi „RLAN“ a skříní s translátory a to kabely 10x UTP 4x2x0,5. Tyto kabely budou ukončeny ve skříni „RLAN“ na novém 12 portovém patchpanelu.

V rámci tohoto PS bude doplněna strukturovaná kabeláž rovněž i v objektu Filiálky (vozmiště „B“). V rámci tohoto PS budou dodány 5x datová dvojjáskovka RJ45, které se napojí na stávající patchpanel. Dále bude strukturovaná kabeláž rovněž doplněna v objektu Rnn4. V rámci tohoto PS budou dodány 4x datová dvojjáskovka RJ45, které se napojí na nový 24 portový patchpanel.

Součástí tohoto PS je i dodání nových IP telefonů do následujících objektů:

- Trafostanice EPZ B
- Rozvodna NN
- Rozvodna 3kV AC
- Rozvodna Rnn4
- Sdělovací místnost
- Rozvodna DKV

### **PS 50-14-04 EZS**

V rámci tohoto PS bude nově vybudovaný objekt trafostanice EPZ B vybaven plášťovou a prostorovou ochranou a opticko – kouřovými hlásiči. V objektu trafostanice EPZ B bude ústředna EZS umístěna v rozvodně NN. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

Dále se v rámci tohoto PS vybuduje nový systém EZS v objektu Rnn4. Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Objekt RNN4 bude vybaven plášťovou, prostorovou ochranou a opticko – kouřovými hlásiči. Zařízení bude v IP provedení, umožňující dálkový dohled a kontrolu v rámci začlenění do systému DDTS.

### D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

#### PS 50-05-01 EPZ „B“ zařízení DŘT v žst. včetně doplnění na ED Brno

V současné době je na elektrodispečinku v Brně Maloměřicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící a diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystemy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

Cílem projektové dokumentace DŘT a řídicího systému na ED Brno je vybudování ústředního dálkového řízení nových a upravených technologických objektů stavby „*Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“*“ s telemechanickým zařízením RTU a integrace ústředního dálkového řízení technologického objektu do systému dispečerského řízení na ED Brno /EPZ „B“ žst.Brno/. Ústředně ovládaná technologie v EPZ „B“ v rámci tohoto PS : R22/0,4kV – terminály 4x REF615 zapojeny přes switch AFS660 v DŘT – komunikace dle IEC 61850; DOÚO /Z128/ - MS1(POZ-PLC) – optického oddělení přes ETH přepínač IE-SW-BL05-4TX-1SC (ETH/FO). Přes datovou ethernetovou linku /ETH switch/ bude dále připojena technologie (stavy + ovládání) podélné spojky /PS1 a PS2/ a přívod AFS1. Napájení DŘT včetně switche AFS a ETH přepínače – 24V DC z rozvaděče ATJ 2DC 110V/24VDC/IT. Servisní zásuvka 230VAC připojena z rozvaděče ANG 3NPE 50Hz, 400V TN-C-S. Komunikace s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 + 1x servisní port ETH. Pro servisní účely údržby v RNN a VN bude osazen IP telefon.

Dále součástí tohoto PS jsou úpravy DŘT a MŘS na TNS Modřice. Jedná se o zapojení terminálu REF615 (pole EPZ1) do stávající vany RTU560 /přes switch AFS660; komunikace dle IEC 61850/ - dodávka v rámci stavby „*Rekonstrukce zab.zař. v žst.Brno hl.n.*“. Komunikace s ED Brno dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Úpravy na stávajícím MŘS /Promotic/ obsahují – úpravu vizualizačního SW (sjednocení signálů a povelů DŘT-MŘS), provedení funkčních zkoušek, dodávku potřebných licencí, zpracování manuálu a zaškolení obsluhy.

Rekonstrukce rozvodny RNN4 Brno odst.n. byla řešena ve stavbě „*Rekonstrukce zab.zař. v žst.Brno hl.n.*“.

Na straně řídicího systému na ED Brno je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů z nových a upravených technologických objektů stavby „*Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“*“ do stávajícího řídicího systému. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k jednotlivým technologickým objektům.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

Zprovoznění řídicího systému zahrnuje:

- Oživení přenosových cest úseku trati stavby „*Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“*“ (EPZ „B“, TNS Modřice)
- Doplnění, úpravu a parametrizaci programového vybavení řídicího systému, úpravy vnitřních struktur aplikačního programového vybavení a modelu technologie, zkoušky programového vybavení včetně verifikace signálů, měření a povelů na technologická zařízení jednotlivých technologických objektů / EPZ „B“ žst.Brno odst.n., TNS Modřice./
- Ošetření přechodových stavů při postupné výstavbě EPZ Brno odstavné n.“B“ v systému dispečerského řízení na ED Brno.
- Revize dle platných norem .
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu.

## **PS 50-05-02 Odstavné nádraží "B", zařízení DDTS ŽDC**

### **PS 50-05-03 DDTS ŽDC, doplnění InS a K**

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

V žst. Brno hlavní nádraží je systém DDTS již vybudován a bude rozšířen i o nově budovanou technologii EPZ. V rámci této stavby budou do DDTS ŽDC dále začleněny technologické systémy OSV, EE (elektrotechnika a energetika), OSE (odečet elektroměrů), ZS (zásuvkové stojany), VZT (vzduchotechnika a klimatizace), EZS a LDP.

Jednotlivé technologické systémy budou připojovány rozhraním Ethernet přes lokální technologickou datovou síť do integračního koncentrátoru systému DDTS (InK). InK je umístěn ve VB (v rámci související stavby Brno ZZ, InK bude přestěhován do sdělovací místnosti nové TB). InK bude i nadále komunikovat na stávající InS na CDP Přerov a na InS na ED Brno-Maloměřice.

Pro dálkový odečet elektroměrů a pro signalizaci stavů vybraných jističů silnoproudé technologie bude do TS EPZ v rozvodně NN instalován nový rozvaděč RDD s PLC a s převodníky M-Bus/Eth.

Bude dodán nový pevný klient pro DKV do objektu „Vozmístři B“, nový pevný klient do TNS Modřice (výměna za starý) a nový mobilní klient pro SSZT do objektu Trafostanice EPZ a zároveň bude zřízena pevná přípojka pro tohoto klienta.

Budou doplněna vybraná klientská pracoviště ve správě SEE Brno a SSZT Brno. Budou provedeny úpravy SW InS na ED Brno Maloměřice, InS na CDP Přerov a TeS na CDP Přerov.

**PS 50-09-01 TNS Modřice - úprava technologie** Nový kabel 22kV bude připojen do stávajícího rozvaděče 22kV v trakční napájecí stanici Modřice. Pro možnost připojení kabelu do rozvaděče je nutno v kabelovém prostoru instalovat nové kabelové lávky. Dále je nutno provést revizi vývodového pole rozvaděče 22kV a provést výměnu ochran.

**PS 50-09-02 TNS Modřice - úprava VZT** Tento PS řeší úpravu stávající vzduchotechniky v trakční napájecí stanici Modřice. Po připojení nového kabelu 22kV dojde ke zvýšení ztrát v kompenzačním rozvaděči. Pro spolehlivou funkci kompenzačního rozvaděče je nutno upravit stávající vzduchotechniku tak, aby byla zajištěna dostatečná výměna vzduchu a nebyla překročena dovolená provozní teplota zařízení.

**PS 50-09-03 Trafostanice pro EPZ** Pro možnost napájení předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti bude vybudována nová trafostanice 25/22/3/1,5kV, která bude umístěna v nové technologické budově. Trafostanice umožní napájení stojanů napětím 3kV AC nebo 1,5kV AC dle potřeby. Trafostanice bude napájena přípojkou 22kV z TNS Modřice a dále, záložně, z trakčního vedení 25kV AC. Napájení z trakčního vedení 25kV AC umožní provozovat EPZ i při výluce napájení z přípojky 22kV. Budova bude sestávat celkem z devíti místností. Rozvodny 3/1,5kV, rozvodny 22kV, rozvodny 25kV, rozvodny nn, stanoviště olejového hermetizovaného transformátoru 27/3/1,5kV o výkonu 2x800kVA, dvou stanovišť olejových hermetizovaných transformátorů 22/3/1,5kV o výkonu 2x2000kVA a stanoviště olejového hermetizovaného transformátoru 22/0,4kV o výkonu 60kVA. Dále je budově místnost se sociálním zařízením, které budou využíváno občasně při provádění údržby technologického zařízení. Jednotlivé místnosti jsou vytvořeny z prostorových buněk a mají samostatné vstupy. Střecha je řešena jako pultová s asfaltovou krytinou.

**Rozvaděč 22kV AC** – je navržen jako skříňový plynem izolovaný rozvaděč, který se bude skládat ze čtyř polí. Z pole přívodního a tří polí vývodů na transformátor. Všechny vývody budou osazeny motorovými pohony a terminály pro možnost ústředního řízení přes systém DŘT. Rozvaděč bude umístěn v samostatné místnosti.

Z rozvaděče budou napájeny dva olejové hermetizované transformátory 22/3/1,5kV o výkonu 2x2000kVA a jeden olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4kV o výkonu 60kVA pro napájení vlastní spotřeby. Z transformátoru 22/0,4kV je napájen rozvaděč RH a dále ostatní vlastní spotřeba trafostanice.

Z transformátorů 22/3/1,5kV je kabelovým vedením napojen rozvaděč 3/1,5kV pro napájení jednotlivých předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti. Každý transformátor je napojen na opačný konec rozvaděče 3/1,5kV. Uprostřed rozvaděče je provedena podélná spojka a připojení transformátoru 27/3/1,5kV.

**Rozvaděč 25kV AC** – je navržen jako skříňový vzduchem izolovaný rozvaděč, který se bude skládat z jednoho pole. Z pole bude napojen přímo transformátor 27/3/1,5kV. Rozvaděč bude umístěn v samostatné místnosti.

Pole rozvaděče 25kV AC je kabelovým vedením napojeno přes dálkově ovládaný úsekový odpojovač na trakční vedení. Pole je vybaveno vypínačem na vozíku, přepět'ovou ochranou, zkratovačem, propojovacím vedením vč. upevňovacích součástí, přístroji pro napájení ochrany, měřením napětí a proudu. Z pole je napájen transformátor 27/3/1,5kV.

Z transformátoru 27/3/1,5kV je kabelovým vedením napojen rozvaděč 3/1,5kV pro napájení jednotlivých předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti.

Střed transformátoru 27/3/1,5kV i transformátorů 22/3/1,5kV vč. všech neživých částí v trafostanici budou připojeny na novou zemnicí soustavu a přes skříň zpětných kabelů na kolej.

**Rozvaděč 3/1,5kV AC** – je navržen jako skříňový vzduchem izolovaný rozvaděč, který se bude skládat celkem z 21 polí. Ze tří polí přívodních, dvou polí podélné spojky a 17-ti polí vývodových.

Přívodní pole z transformátorů 22/3/1,5kV jsou umístěny na krajích rozvaděče, přívodní pole z transformátoru 27/3/1,5kV je umístěno uprostřed rozvaděče do podélné spojky.

Přívodní pole je vybaveno rychlovypínačem na vozíku, přípojnicovým odpojovačem s ručním pohonem, kabelovým propojovacím vedením vč. upevňovacích součástí, přístroji pro napájení ochrany, měřením napětí a proudu. Stejně tak jsou vybavena i pole podélné spojky.

Vývodová pole jsou vybavena přípojnicovými odpojovači s ručním pohonem, vývodovými a ukolejňovacími stykači a přístrojem pro napájení proudové ochrany.

**Vlastní spotřeba** – napájení vlastní spotřeby je zajištěno z transformátoru 22/0,4kV a záložně z místní sítě nn – rozvodny Rnn4. Přívod do trafostanice z rozvodny nn Rnn4 je proveden přes oddělovací transformátor 0,4/0,4kV o výkonu 25kVA. V rozvaděči vlastní spotřeby je proveden automatický záskok mezi oběma přívody. Z rozvaděče vlastní spotřeby jsou napájena veškerá el. zařízení uvnitř objektu vč. rozvaděče ATJ-110V DC.

**V trafostanici je provedeno měření spotřeby el. energie jednotlivých vývodů na předtápěcí stanoviště z rozvaděče 3/1,5kV. Měření vlastní spotřeby trafostanice napojené z přípojky nn přes oddělovací transformátor je provedeno v rozvaděči RH v rozvodně Rnn4.**

**Trafostanice bude vybavena řídicím systémem, který bude napojen na elektrodispečink a systém DD TSŽDC.**

#### **PS 50-09-04 Trafostanice pro EPZ - VZT**

Tento PS řeší větrání a vytápění nové budovy trafostanice dle požadavků technologického zařízení instalovaného v jednotlivých místnostech.

## **PS 50-09-05 Trafostanice pro EPZ - demontáž technologie**

V rámci tohoto PS bude provedena demontáž stávající technologie EPZ na odstavném nádraží „B“ vč. trafostanice.

### **E. Stavební část**

#### **E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

##### **SO 50-17-01 Úprava koleje č. 505**

Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ (SO 50-18-01) vyvolává potřebu zkrátit kusou kolej č. 505 o 12 m. Kolej č. 505 je ukončena kolejnicovým zarážedlem. Toto zarážedlo se posune o 12 m směrem k začátku koleje. Použije se zarážedlo stávající, na kterém budou vyměněny poškozené dřevěné součásti a doplněny nárazníky. Kolej je tvaru S49 na dřevěných pražcích. Parametry kolejnicového zarážedla budou odpovídat Vzorovému listu Ž 9.12.

##### **SO 50-18-01.1 Úprava příjezdové komunikace k budově EPZ a zpevněné plochy**

Příjezdová komunikace k budově EPZ je navržena jako jednopruhová komunikace S 4,0/30, kde jízdní pruh má šířku 3,0 m a nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Jízdní pruh je rozšířen v malých směrových obloucích pro vozidlo délky 10 m. Vozovka je navržena nezpevněná z makadamu s prolitím dvouvrstvovým asfaltovým nátěrem. 50 metrový úsek od začátku úseku po kolejiště, kde komunikace má cca 20% stoupání je navržena vozovka z asfaltobetonovým krytem, aby byl zajištěn dobrý výjezd vozidel v stoupání. Směrově je komunikace vedena mezi kolejemi, tak aby byla vzdálenost komunikace od koleje minimálně 3,0 m.

Zpevněná plocha bude zhotovena kolem 3 stran nové budovy, která bude postavena mezi stávajícími kolejemi. Zpevněná plocha bude sloužit pro pracovníky, kteří budou vstupovat do budovy, příjezd a odstavení vozidel. Plocha je určena pro příjezd a otočení vozidla délky maximálně 10 m. Kryt zpevněné plochy bude z asfaltobetonu. Odvodnění je zabezpečeno liniovými žlaby, které budou napojeny do kanalizace. Vozovka je vyspádována od budovy.

##### **SO 50-18-01.2 Kácení, náhradní výsadby**

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajících dřevin v místě výstavby nového elektrického předtápěcího zařízení ( EPZ ) vč. kabelových rozvodů na odstavném nádraží „B“ v železniční stanici Brno hl.n. a příjezdové komunikace. Dále je součástí tohoto SO řešení náhradních výsadeb.

##### **SO 50-18-02 Úprava příjezdové komunikace k odst. nádraží "B"**

Příjezdová komunikace k odst. Nádraží „B“ je navržena jako jednopruhová komunikace S 4,0/30, kde jízdní pruh má šířku 3,0 m a nezpevněné krajnice mají šířku 0,5 m. Jízdní pruh je rozšířen v malých směrových obloucích pro vozidlo délky 10 m. Vozovka je navržena nezpevněná z makadamu s prolitím dvouvrstvovým asfaltovým nátěrem. Směrově se komunikace drží stávajícího stavu. V místě zahrádek je dle požadavku Hasičů navržena plocha pro odstavení, která slouží v daném místě i jako výhybna. Na konci úseku před mostem je navrženy další jízdní pruh délky 30 m, který bude sloužit jako další výhybna.

##### **SO 50-27-01 Vodovod a kanalizace**

*Veškeré práce budou probíhat na areálových rozvodech vodovodu a kanalizací v areálu výhradně na pozemku investora.*

##### **Přeložka vodovodu**

V místě nově budovaného objektu je vedena trasa stávajícího areálového vodovodu. Vodovod bude přeložen do nové trasy vedené souběžně s budovaným objektem. Přeložka bude provedena v délce 60m z PE100 SDR 11 dn110.

Přívod vody z areálového vodovodu k objektu EPZ



Do nově budovaného objektu bude přiveden přívod vody pro sociální zařízení. Rozvod bude napojen ve stávající armaturní šachtě na stávající rozvod vody na areálovém vodovodu v majetku investora.

#### Splašková kanalizace

V novém objektu je navrženo sociální zázemí pro zaměstnance. Splaškové vody budou odváděny samostatnou splaškovou kanalizací z trub PVC-U DN150 v celkové délce 18m.

#### Kanalizace dešťová

Z nové budovy EPZ budou dešťové vody za střechy a okolních zpevněných komunikací vody odvedeny gravitační dešťovou kanalizací z trub PP200 a PCV-U DN 125, 150 do retenční nádrže a přes šachtu s regulátorem odtoku do stávající jednotné kanalizace. Na odtok z retenční nádrže bude napojena splašková kanalizace ze sociálního zařízení.

#### Přeložky areálové splaškové kanalizace

V místě stavby nového objektu je uložena tlaková kanalizace prodlouženého odsávání. Potrubí je vedeno z odsávací skříně a bude přeloženo do nové trasy kolem nového objektu. Další dva vývody budou posunuty mimo zpevněnou plochu o cca 0,5m a potrubí bude prodlouženo.

V trase navrženého kabelovodu je vedena gravitační splašková kanalizace odvádějící splaškovou vodu z dalších odsávacích skříní pro čištění vozů. Kanalizace bude přeložena do nové trasy. Na kanalizaci bude osazena nová revizní kanalizační šachta, která bude osazena místo stávající šachty.

#### Retenční nádrž

Retenční nádrž je navržena jako typová železobetonová pojízdná nádrž složená ze dna zákrytové desky. Odtok ve dně je veden do regulační šachty.

#### Regulační šachta

Je navržena jako typová plastová pojízdným poklopem o průměru 400mm. Regulovaný průtok bude nastaven na hodnotu povoleného odtoku tj.0,55 l/s.

## **E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

### **SO 50-15-01 Budova EPZ**

V rámci tohoto SO bude provedena výstavba nové budovy trafostanice EPZ pro možnost umístění technologického zařízení.

Nově navrhovaná budova EPZ je betonový prefabrikát složený z 24 buněk (9 místností) o půdorysném rozměru 24,72x7,3m, výšky cca 4,35m s pultovou střechou. Nad trafokobkami budou osazeny větrací komíny. Světlá výška místností 3,7m, hloubka kabelového prostoru 1,5m. Buňka je vyrobena technologií "zvonového lití" z vodostavebního betonu a je celá tepelně zaizolovaná.

Budova EPZ je usazena na základové pasy z železobetonu.

Prostupy kabelů do kabelového prostoru jsou řešeny speciálně technicky řešenými kabelovými průchodkami, které umožňují vstup kabelů a zároveň zabraňují průniku vody do vnitřního prostoru buňky.

Pod transformátory budou zřízeny záchytné vany, které budou provedeny jako nepropustné z hlediska průniku závadných látek.

Vybavení: elektroinstalace, el. vytápění, bleskosvod, vzduchotechnika, klimatizace, WC, umyvadlo a průtokový ohřívač vody.

Doprava jednotlivých buněk bude řešena po železnici (z důvodu nevyhovujícího příjezdu po stávající komunikaci pro kamionovou dopravu) a na samotnou montáž bude použit kolejový jeřáb.

#### Demontáže v rámci tohoto SO

Pro výstavbu nové budovy EPZ bude nutné zdemontovat stávající „Úložiště materiálu údržby“ (plech. bouda 4x3,5x4m) vč. okolní zpevněné plochy (bet. plocha) bez náhrady. Dále se

zruší bez náhrady stávající velký ocelový kontejner (rozměr 6x2,4x2,4m), na skládku se odvezou 4ks bet. silničních panelů a 1ks menšího ocel. kontejneru.

Kapacitní údaje:

Obestavěný prostor: 1130,4m<sup>3</sup>

Zastavěná plocha: 180,5m<sup>2</sup>

### **SO 50-15-02 Kabelovod**

Tento SO připravuje technické podmínky pro uložení kabelů v oblasti žst. Brno - odst. „B“, jejich bezpečné oddělení, snadnou pokládku a montáž. Výhodou je rovněž možnost dodatečného doplnění rozvodů bez nutnosti provádět rozsáhlé zemní práce. Kabelovod bude tvořen 2x a 4x 9-ti otvorovými plastovými multikanály. Součástí kabelovodu jsou plastové kabelové šachty a PVC chráničky. V trase se dále nachází dvě stávající cihelné šachty. Jedna z nich bude stavebně upravena a vyspravena, aby ji bylo možné napojit do nového kabelovodu a druhá bude kompletně vybourána a nahrazena novou plastovou. Pro nový chodník nad částí kabelovodu bude použita betonová dlažba.

V místě překopů pod kolejemi bude jako zpětný zásyp použita zhutněná štěrkodrt' fr. 0-32 o minimální tl. 350mm. Krytí samotných multikanálů nebo chrániček bude min. 1,5m pod spodní hranou pražců.

Kapacitní údaje:

nové kabelové trasy: cca 402m

plastové šachty: 12ks

## **E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

### **SO 50-01-01 Připojení EPZ na TV**

Pro možnost připojení transformátoru pro napájení EPZ z trakčního vedení z koleje č. 506 bude postaven nový příhradový stožár č. B18B umístěn mezi kolejí č. 505 a příjezdovou komunikací. Stožár bude situován tak, aby byl přímo naproti stávajícímu stožáru č. B19, který je také příhradový. Mezi těmito stožáry bude natažen napájecí převěs, který umožní napájení transformátoru EPZ pomocí nového odpojovače č. 128. Odpojovač č. 128 bude s motorovým pohonem. V rámci tohoto SO bude zrušen stávající odpojovač s ručním pohonem č. 118, který sloužil pro napájení původního transformátoru EPZ, který bude zrušen. Dojde k přečíslování stávajících odpojovačů určených pro napájení zařízení z TV v oblasti žst. Brno hl. n.

### **SO 50-01-02 Ukolejnění kovových konstrukcí**

Stavební objekt ukolejnění řeší ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení, napájecího vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení (v POTV) podle normy ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50122-1, ČSN EN 50122-2 a dalších souvisejících bezpečnostních předpisů a nařízení státních drah.

V celém rozsahu stavby bude navrženo nové přímé individuální ukolejnění. V odůvodněných případech ukolejnění přes opakovatelnou průrazku. Nové ukolejnění bude navrženo také u některých stávajících konstrukcí a tam, kde si to vyžádají úpravy trakčního vedení. V ostatních případech bude ponecháno stávající ukolejnění.

Odvod zpětného proudu od jednotlivých předtápěcích stojanů bude zajištěn kolejemi u příslušných stojanů a kabely do rozvaděčů RZK1 a RZK2 k transformátoru EPZ. Rozvaděče RZK1, RZK2, kabel propojující tyto rozvaděče a připojení RZK1 a RZK2 ke kolejím 518, 505 a 504 bude součástí SO 50-06-01.

V rámci tohoto objektu bude řešeno propojení kolejí č. 505 – 518 kabely 4 x 1-CHBU 1 x 240 mm<sup>2</sup>. Jednotlivé kolejnice těchto kolejí budou propojeny kabelem 1-CHBU 1 x 120 mm<sup>2</sup>. Dále bude řešeno propojení kolejí a jejich kolejníc č. 502 – 503 kabelem 2 x 1-CHBU 1 x 120 mm<sup>2</sup> a propojení kolejí č. 503 – 504 a kolejníc koleje č. 504 kabelem 2 x 1-CHBU 1 x 240 mm<sup>2</sup>. Propojení

kolejnic bude provedeno na povrchu. Kabely propojující koleje (v kolejových mezerách) budou uloženy v zemi v kabelových žlabech. Kabely vedoucí mezi pražci budou uloženy v kabelových chráničkách. Na konce vodičů bude připevněn štítek s nápisem: „Neodpojovat bez souhlasu SŽDC SEE“.

Kolejnice určené k vedení zpětného proudu opatřené pouze šroubovými kolejovými styky bez lanového propojení budou opatřeny kolejnicovými propojkami. Dle ČSN 34 1530 ed. 2 musí mít propojky vodivost odpovídající Cu lanu o průřezu 70 mm<sup>2</sup> a dotykový povrch v místě přechodu lana a kolejnice musí být alespoň 350 mm<sup>2</sup>.

### **SO 50-06-01 Kabelové rozvody pro EPZ**

V rámci tohoto SO bude instalováno 17ks sklopných předtápěcích stojanů 3/1,5kV označených PS1 – PS17. Stojany budou napojeny kabely 6-AYKCY 1x240/25mm<sup>2</sup> z vývodových polí AM2 – AM10 a AM 14 - AM21 rozvaděče VN v trafostanici EPZ. Předtápěcí stojany budou do země upevněny pomocí prefabrikovaných základů, které jsou součástí dodávky stojanů. Stojany budou dodány s předtápěním kabelem o délce 10m. Předtápěcí stojany budou v rámci SO 50-01-02 připojeny na kolej. Volba napětí 3kV nebo 1,5kV bude prováděna mechanickým přepínačem umístěním na ovládacím stojanu MA.

V rámci tohoto SO dojde k demontáži stávajících 8ks předtápěcích stojanů a ovládacích skříněk.

### **SO 50-06-02 Úprava rozvodů nn a osvětlení**

V rámci tohoto SO bude provedena instalace nového osvětlení kolejiště odstavného nádraží „B“. Toto osvětlení se bude skládat z 50ks svítidel LED instalovaných na trakčních podpěrách a trakčních branách, dále z 11ks svítidel LED instalovaných na samostatných sklápěcích stožárech a stožárech JŽ výšky 12m a v neposlední řadě pak z 8ks nových LED světlometů nahrazujících stávající světlometry na osvětlovací věži OV9 (původně označené OV1). Dále bude v rámci osvětlení instalován nový skříňový rozvaděč RO do rozvodny Rnn4 a dále bude vyměněn rozvaděč pod osvětlovací věží ROV9 za nový plastový.

Dále budou součástí tohoto objektu nezbytné úpravy rozvodů a zařízení nn v okolí nově budované trafostanice EPZ, u kterých dojde ke kolizi s touto stavbou. V rámci těchto úprav dojde k výměně 8ks zásuvkových stojanů, přesunu jednoho nabíječe 24V spolu s jedním stojanem pro nabíjení 24V včetně výměny kabelových rozvodů v nejnútnejším rozsahu.

### **SO 50-06-03 Doplnění DOÚO**

V rámci tohoto SO dojde v rozvodně nn budovy trafostanice EPZ pro odstavné nádraží „B“ k instalaci nového ovladače DOÚO, který bude napájen z oddělovacího transformátoru v rozvaděči ANG v rozvodně nn. Ovladač bude sloužit k ovládní 1ks motorického pohonu odpojovače instalovaného na novém trakčním stožáru B18B. V rámci tohoto SO bude položen ovládací kabel CYKY-O 7x4mm<sup>2</sup> z nového ovladače do motorového pohonu na trakčním stožáru B18B.

### **SO 50-12-01 Přípojka 22kV**

Předmětem řešení tohoto SO je kabelová přípojka 22kV pro novou trafostanici EPZ na odstavném nádraží „B“ v žst. Brno hl.n. z rozvodny 22kV v TNS Modřice. Kabelová přípojka 22kV bude realizována třemi jednožilovými kabely typu 22-AXEKVCEY 1x240/25mm<sup>2</sup>, které budou z TNS Modřice do objektu PTO vedeny ve stávajícím kabelovodu. V kabelovém prostoru provozní budovy v TNS Modřice bude doplněn kabelový rošt pro možnost uložení kabelu 22kV. V 1.PP v objektu PTO bude kabel vn uložen v betonovém žlabu TK2 na podlaze a dále na kabelovém roštu, který je součástí navazující stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.“ Od budovy PTO na odstavné nádraží bude kabel vn veden ve společné zemní kynetě s kabely vn, které budou pokládány v rámci navazující stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.“.

V rozvodně 22kV v TNS Modřice bude kabel zapojen do pole č.12 rozvaděče 22kV, do kterého bude vyveden z kabelového prostoru, kde bude uložen na kabelovém roštu. V budově

trafostanice EPZ na odstavném nádraží „B“ bude kabel ukončen v přívodním poli rozvaděče 22kV, který bude instalován v rozvodně 22kV.

#### **SO 50-06-04 Uzemnění trafostanice pro EPZ**

Součástí tohoto SO je výstavba uzemnění nové technologické budovy trafostanice pro EPZ. Uzemňovací soustava trafostanice EPZ je společná a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem i jako pracovní uzemnění ve vysokonapěťové i nízkonapěťové části trafostanice.

Uzemňovací soustava bude tvořena zemnicím páskem FeZn 30x4mm uloženým v zemině v hloubce 80cm, případně v hloubce 40cm a zemnicím páskem FeZn 30x4mm uloženým v základových pasech budovy trafostanice EPZ.

Propojení vnitřního a vnějšího uzemnění bude provedeno na ekvipotenciálních přípojnicích ZS, které budou umístěny ve vnitřní části budovy trafostanice EPZ.

Po realizaci zemnicí soustavy bude změřena hodnota jejího zemního odporu a v případě, že nedosáhne požadované úrovně, bude ji nutno rozšířit o další zemnicí pásek.

Na uzemňovací soustavu budou páskem FeZn 30x4mm připojeny i skříňové zpětných kabelů RZK1.1 a RZK1.2, které jsou součástí SO 50-06-01.

Ze strany budovy trafostanice EPZ, na které se nachází vchody do trafokobek bude navíc vybudován ekvipotenciální práh ke snížení krokového a dotykového napětí. Ekvipotenciální práh bude dle ČSN 33 2000-5-54, ed.3 čl. NA10.1.2 tvořen zemnicím páskem FeZn 30x4mm a bude uložen v hloubce 40cm ve vzdálenosti 0,8m od budovy trafostanice EPZ.

Dle ČSN EN 33 2000-4-41 ed.2 čl. NB.1.1 nemá být odpor uzemnění pracovního středu trafostanice větší než 5 Ω.

Protože ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí na napěťové hladině 27kV není řešena pouze ukolejněním s rychlým vypnutím a soustava je zároveň přes zpětný pól transformátoru uzemněna, je dle ČSN 34 1500, ed.2 čl. 5.4.4.3 odst. d) nutné vybudovat zemnicí soustavu o hodnotě zemního odporu nižší než 5Ω.

#### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení, kterou zpracoval SUDOP Brno, spol.s.r.o., Kounicova 26, 611 43 Brno, IČ:44960417 pod zak. č. 17033-02-2018 v květnu 2018. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v noční době.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
15. Pro příjezd na staveništi budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Při realizačních pracích nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
  - ✓ Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko pro stavební řízení č.j.: MMB/0295675/2018/JN ze dne 20.8.2018:  
z hlediska ochrany ovzduší:
    - Kropení vzniklých prašných ploch v době suchého a větrného počasí
    - Pravidelná kontrola a čištění dotčených příjezdových komunikací a chodníků
    - Kontrola a čištění vozidel a stavebních strojů před výjezdem na pozemní komunikaci
    - Skladování sypkých stavebních materiálů na vyhrazených místech tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
    - Při přepravě sypkých materiálů zabránit jejich rozsypávání za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.)
    - V rámci stavby využívat stavební stroje a dopravní prostředky splňující emisní parametry EURO III a vyšší

z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- Při odstraňování stávající trafostanice nesmí dojít k porušení ochranných podmínek volně žijících ptáků, a také nesmí dojít k úhynu a zraňování dalších živočichů. Zmíněná ochrana je zakotvena v zákoně č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění /dále jen „zákon o ochraně přírody“), konkrétně v ustanoveních §5 odst. 3 a § 5a odst.1.
  - OŽP MMB doporučuje, aby kácení dřevin bylo provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku. Tím bude zajištěna ochrana ptáků dle zákona o ochraně přírody, neboť dle § 5a tohoto zákona nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin v době hnízdění ptactva (tj.od 1.4. do 31.8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění.
  - OŽP MMB požaduje při realizaci stavby dodržení ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.
- ✓ Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství a hydrogeologie Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0331922/2018/Blak ze dne 15.8.2018:
- Průběžná evidence odpadů bude předložena původcem odpadů při závěrečné prohlídce stavby stavebnímu úřadu včetně doložení způsobu nakládání s odpadem (recyklace, spalování, skládkování).
- ✓ Úřad městské části Brno-střed, Odbor obchodu, dopravy a služeb, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno – stanovisko k PD č.j.: MCBS/2015/0142102/ADAM ze dne 10.12.2015
- příjezdové trasy na staveniště vč. tonáže použitých vozidel budou před vydáním stavebního povolení projednány s Brněnskými komunikacemi a.s. Renneská tř.1a, Brno
  - budou zajištěny bezpečné vstupy a vjezdy do objektů
  - bude zajištěn průchod pro chodce v šíři mim. 1,5 m, příp.s pochozími lávkami
  - v případě zásahu do místní komunikace požádá zhotovitel o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírku komunikace min. 30 dní před zahájením prací na Úřad městské části Brno-střed, Odbor obchodu, dopravy a služeb.
20. Stavebník zajistí dodržení podmínek stanovisek a vyjádření níže uvedených účastníků řízení a vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury v rozsahu týkajících se povolované stavby:
- ✓ Statutární město Brno, Magistrát města Brna odbor investiční, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko č.j.: MMB/0353239/2018 ze dne 2.10.2018:
  - ✓ České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 - souhrnné stanovisko č.j.: 513/2018-O03 ze dne 19.6.2018
  - ✓ České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 1806/18-RSMBRNO ze dne 15.6.2018
  - ✓ Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, IČ:60733098 – vyjádření k PD pro stavební povolení zn.: 3100-Nov-411/18 ze dne 7.8.2018
  - ✓ Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275 vyjádření k PD pro stavební povolení č.j.: 722/016353/2018/IBo ze dne 6.8.2018
  - ✓ ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201812232 ze dne 24.7.2018

21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **3 měsíce**. Zkušební provoz celé stavby bude ukončen nejpozději do 31.12.2020.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2019**.

#### Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Podle § 109 písm. b), c), d) – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

2. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
3. Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, IČ:60733098
4. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
5. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275
6. Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 podal dne 31. července 2018 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Úřadem městské části města Brna – Brno-střed, stavební úřad, Dominikánská 2, 601 69 Brno, pracoviště: Měnínská 4, 601 92 Brno pod č.j.: MCBS/2018/0090010/CHOM, sp.zn.: 3200/MCBS/2018/0087961 ze dne 5. června 2018.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), Drážním úřadem zahájeno v této věci správní řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace a podkladů žádosti dospěl k názoru, že žádost o stavební povolení neměla všechny potřebné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy pro její řádné posouzení a proto bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-47074/18/Nv ze dne 21. srpna 2018, ve kterém stanovil přiměřenou lhůtu pro doplnění podkladů. Současně s usnesením Drážní úřad vyzval stavebníka k odstranění nedostatků žádosti (výzva č.j.: DUCR-47080/18/Nv ze dne 21. srpna 2018). V souladu s § 111 odst. 3 stavebního zákona bylo usnesení o přerušení řízení doručeno pouze stavebníkovi.

Stavebník požadované doklady průběžně doplňoval a dne 16. října 2018 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Tímto pominuly důvody, pro které bylo správní řízení přerušeno.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plán kontrolních prohlídek
- Doklad o vlastnictví – Drážní úřad opatřil výpis z katastru nemovitostí
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona – Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona – České dráhy, a.s., č.j.: 513/2018-03 ze dne 19.6.2018
- Územní rozhodnutí č. 383 vydané Úřadem městské části Brno-střed, stavební úřad, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno, č.j.: MCBS/2016/0156140/CHOM ze dne 21.10.2016
- Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaný Úřadem městské části Brno-střed, stavební úřad, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno, č.j.: MCBS/2018/0090010/CHOM ze dne 5.6.2018
- Vyjádření Výzkumného ústavu železničního, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha – Bráník, zn. VUZ KAO 112/2018 ze dne 24.4.2018

#### **Závazná stanoviska, vyjádření a jiná sdělení dotčených orgánů**

- Stanovisko ke kácení dřevin vydané Úřadem městské části Brno-střed, stavební úřad, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno, č.j.: MCBS/2018/0129052/PRUJ ze dne 27.7.2018
- Stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, č.j.: JMK 91298/2018 ze dne 21.6.2018
- Vyjádření Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, č.j.: 61967/ENV/15 ze dne 2.11.2015 – z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.
- Magistrát města Brna odbor památkové péče, Malinovského nám. 3/, 60167 Brno, - Závazné stanovisko č.j.: MMB/0365799/2015
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko (souhlas podle § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona) č.j.: MMB/0061351/2016 ze dne 22.2.2016
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko pro stavební řízení č.j.: MMB/0295675/2018/JN ze dne 20.8.2018
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství a hydrogeologie Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0331922/2018/Blak ze dne 15.8.2018
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, - závazné stanovisko č.j.: KHSJM 41957/2018/BM/HOK ze dne 2.8.2018
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno, - závazné stanovisko ev.č.: HSBM-6-46-3/1-OPST-2018 ze dne 12.7.2018
- Úřad městské části Brno-střed, Odbor obchodu, dopravy a služeb, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno – stanovisko k PD č.j.: MCBS/2015/0142102/ADAM ze dne 10.12.2015

#### **Vyjádření účastníků řízení a vlastníků dopravní a technické infrastruktury:**

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna odbor investiční, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko č.j.: MMB/0353239/2018 ze dne 2.10.2018
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 - souhrnné stanovisko č.j.: 513/2018-003 ze dne 19.6.2018



- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 1806/18-RSMBRNO ze dne 15.6.2018
- Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, IČ:60733098 – vyjádření k PD pro stavební povolení zn.: 3100-Nov-411/18 ze dne 7.8.2018
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275 vyjádření k PD pro stavební povolení č.j.: 722/016353/2018/IBo ze dne 6.8.2018 a vyjádření zn. 722/024393/2018/BSk ze dne 23.11.2018
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1201812232 ze dne 24.7.2018
- Povodí Moravy, s.p., Dřevořanská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013 – stanovisko zn.: PM-18110/2018/5203/IN ze dne 28.8.2018
- E.on Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – vyjádření o existenci zařízení zn.: B6941-16266897 ze dne 27.7.2018
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov, Soběšická 156, 638 00 Brno – vyjádření pro územní řízení č.j.: BV/3339/2018-Tra ze dne 18.7.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha – vyjádření o existenci sítí č.k.: 674652/18 ze dne 23.7.2018
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – zn.: 5001790276 ze dne 11.9.2018
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP Brno, spol.s.r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ: 44960417, hlavní inženýr projektu ing. Jan Zářecký (autorizace ČKAIT č. 1004880), hlavní projektanti pro jednotlivé profese:  
 Technologická část: ing. Josef Naništa (ČKAIT č. 1000472), ing. Jindřich Lukašik (ČKAIT č. 0003017), ing. Martin Blecha (ČKAIT č. 1005746), ing. Vítězslav Šimáček (ČKAIT č. 1003935), ing. Jana Zářecký (ČKAIT č. 1004880), ing. Josef Hejč (ČKAIT č. 1002290)  
 Pozemní stavební objekty: ing. Stanislav Kašpárek (ČKAIT č. 1000612)  
 Kolejová část: ing. Luděk Smolka (ČKAIT č. 1001324)  
 Komunikace: ing. Petr Rotschein (ČKAIT č. 1003431)  
 Silnoproud: ing. Jan Zářecký (autorizace ČKAIT č. 1004880), ing. Vítězslav Šimáček (ČKAIT č. 1003935, IE02)  
 Slaboproud: ing. Dominik Schmidt, Oskar Rozbořil  
 DD TSSŽDC: Bc. Hynek Polčík  
 Kanalizace, ZTI: ing. Bohdan Plch (ČKAIT 1004094, obor IV00 a TE02)  
 Požární ochrana: ing. Olga Veselá (ČKAIT 11000605)  
 Dopravní technologie: ing. Libor Habrnál ing. Jan Zářecký (autorizace ČKAIT č. 1103134)  
 Geodetická část: Ing. Jan Klecker (1051/95)

Drážní úřad po přezkoumání žádosti, dalšího doplnění žádosti a prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení pokračování řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst.2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků řízení se oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků řízení oznámení o zahájení řízení a další písemnosti řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručují dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě

řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Drážní úřad v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil pokračování řízení veřejnou vyhláškou č.j. DUCR-66894/18/Nv ze dne 14. listopadu 2018 všem účastníkům řízení, kteří mu byli známi a dotčeným orgánům. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Úřad městské části Brno-střed, pobočka Brno - město, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno a Úřad městské části Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13,, 617 00 Brno - Jih, Komárov. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 21. listopadu 2018 do 6. prosince 2018.

Drážnímu úřadu byly dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, proto v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona Drážní úřad upustil od ústního jednání a v oznámení č.j. DUCR-66894/18/Nv stanovil lhůtu 10 dnů, ve které mohly dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky či důkazy k předmětnému jednání. Účastníci řízení byli v oznámení o pokračování stavebního řízení poučeni o podmínkách uplatňování námitek podle § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Dále Drážní úřad v oznámení č.j.: DUCR-66894/18/Nv sdělil účastníkům řízení, že mají s souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu možnost seznámit se s podklady pro rozhodnutí ve lhůtě do 5 kalendářních dnů, která začala běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek.

Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námítky a připomínky uplatněny. Seznámit se s podklady pro rozhodnutí žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části v bodě č. 19 tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 7, 8 a 11 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 20 tohoto rozhodnutí.

Ke stavebnímu povolení bylo vydáno Úřadem městské části Brno-střed, odborem životního prostředí, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno vyjádření ke kácení dřevin rostoucích mimo les č.j.: MCBS/2018/0129052/PRUJ ze dne 27.7.2018 ze kterého vyplývá, že bude docházet ke kácení podlimitních dřevin, pro které není nutno žádat o závazné stanovisko ve smyslu odst. 6 §8 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 23 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno vyjádření Výzkumného ústavu železničního, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha – Bráník, zn. VUZ KAO 112/2018 ze dne 24.4.2018, ze kterého vyplývá, že výše uvedená stavba svým rozsahem nepotřebuje posoudit na požadavky interoperability, Drážní úřad s přihlédnutím k tomuto vyjádření nepožadoval, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření ve smyslu § 49 odst. 2 zákona).

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

Podle § 109 písm. e) , f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Na pozemcích v katastrálních územích v okrese Brno-město:

k.ú. Horní Heršpice, obec Brno

parc.č. 186, 187/4, 187/5, 190/3, 191/2, 195/2, 196/2, 196/3, 197/2, 197/3, 1998/1, 2012/18, 2012/20, 2020/5, 203/4, 203/16, 2037, 2038/1, 2039/1, 204/5, 204/14, 204/15, 204/16, 204/17, 204/18, 204/19, 205/1, 205/1, 206, 207, 209, 210, 211/1, 211/2, 212/1, 212/2, 212/3, 213, 214, 215/1, 215/2, 216/1, 216/2, 217/2, 217/4, 217/5, 217/7, 217/9, 217/10, 217/11, 218, 219/1, 219/2, 219/3, 219/4, 219/5, 219/6, 220/1, 220/2, 220/4, 220/5, 222/1, 222/19, 222/20, 223/2, 223/3, 223/19, 223/27, 484/1, 489/1, 489/2, 49/1, 490, 503/1, 57, 59/11

k.ú. Štýřice, obec Brno

parc.č. 115/1, 115/5, 115/41, 115/42, 115/62, 116/2, 116/3, 116/4, 116/5, 127/5, 127/6, 127/7, 127/9, 127/10, 127/11, 127/12, 128, 129, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 139/1, 139/2, 140, 143/1, 146/3, 148/1, 148/4, 148/5, 148/6, 148/10, 149/1, 149/2, 150, 151, 152/2, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 1684/8, 1684/9, 1684/64, 1684/68, 1684/76, 1684/79, 1684/80, 1684/83, 1684/92, 169, 170, 1706, 171, 172, 181, 182, 185/1, 191, 192/1, 193/1, 193/7, 193/8, 193/9

Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

*„Otisk úředního razítka“*

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč** (PV.č.:980/2019).

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- na úředních deskách Úřad městské části Brno-střed, pobočka Brno - město, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno a Úřad městské části Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno - Jih, Komárov

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226

- Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, IČ:60733098
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí – uvědomění veřejnou vyhláškou:

Zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) podle § 25 odst. 2 správního řádu – oznámení bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úředních deskách Úřad městské části Brno-střed, pobočka Brno - město, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno a Úřad městské části Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13,, 617 00 Brno - Jih, Komárov,

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno,
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno,
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno
- Magistrát města Brna odbor investiční, Kounicova /67, 60167 Brno
- Magistrát města Brna odbor památkové péče, Malinovského nám. 3/, 60167 Brno,
- Úřad městské části Brno-střed, pobočka Brno - město, Dominikánská ulice 264/2, 60169 Brno
- Úřad městské část Brno-jih, Mariánské náměstí 152/13, 61700 Brno

Na vědomí:

- Krajský úřadu Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, č.j.: JMK 91298/2018 ze dne 21.6.2018
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, č.j.: 61967/ENV/15 ze dne 2.11.2015
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČ:70890013

Spis