

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0481/18/Sj

V Olomouci dne 28. ledna 2019

Č. j.: DUCR-4961/19/Sj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

E-mail: skopalova@ducr.cz

V e ř e j n á v y h l á š k a

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Rekonstrukce žst. Letohrad

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234

Zástupce stavebníka: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Stavba je členěna:

Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-21-01 Žst. Letohrad, SZZ

PS 60-21-01 Úprava SZZ pro DOZ v úseku Lichkov – Ústí nad Orlicí

PS 11-21-02 Letohrad – Lanšperk, TZZ

PS 12-21-02 Letohrad – Žamberk, TZZ

PS 13-21-02 Jablonné nad Orlicí – Letohrad, TZZ

PS 70-21-01 CDP Praha, DOZ Lichkov – Ústí nad Orlicí

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 01-22-01 Žst. Letohrad, místní kabelizace

PS 01-22-11 Žst. Letohrad, rozhlas pro cestující

PS 01-22-21 Žst. Letohrad, telefonní zapojovač

PS 01-22-31 Žst. Letohrad, EZS

PS 01-22-32 Žst. Letohrad, kamerový systém

PS 12-22-01 Letohrad – Žamberk, TK, HDPE

PS 01-22-71 Žst. Letohrad, ochrana stávajících sdělovacích kabelů SŽDC

PS 01-22-72 Žst. Letohrad, ochrana stávajících sdělovacích kabelů, ČD-T

PS 01-22-41 Letohrad – Žamberk, DOK, TK, HDPE

PS 01-22-42 Žst. Letohrad, přeložka informačního panelu OREDO

PS 01-22-51 Žst. Letohrad, úprava TRS, MRS

PS 01-22-61 Žst. Letohrad, sdělovací zařízení

PS 60-22-01 Žst. Letohrad, přenosový systém

PS 70-22-01 CDP Praha, zapojení úseku Lichvo – Ústí nad Orlicí do DOZ

PS 01-27-01 Žst. Letohrad, DDTS ŽDC
PS 01-27-02 ED Pardubice, doplnění DDTS ŽDC
D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
PS 01-26-01 Žst.- Letohrad, DŘT
PS 01-26-02 ED Pardubice, doplnění DŘT
PS 01-23-02 Žst. Letohrad, TS 35/0,4 kV, technologie – část SŽDC
PS 01-23-03 Žst. Letohrad, TS 35/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 01-23-11 Žst. Letohrad, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 01-23-12 Žst. Letohrad, rozvaděč zajištěné sítě
PS 01-23-21 Žst. Letohrad, EPZ, technologie
PS 01-23-22 Žst. Letohrad, EPZ, vlastní spotřeba
D.4 Ostatní technologická zařízení
PS 01-25-101 Žst. Letohrad, výtahy na nástupiště

Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

SO 01-33-01 Žst. Letohrad, železniční svršek
SO 01-33-02 Žst. Letohrad, železniční spodek
SO 01-33-11 Žst. Letohrad, nástupiště
SO 01-33-21 Žst. Letohrad, úprava přejezdu v km 90,555
SO 01-33-22 Žst. Letohrad, úprava přejezdu v km 90,872
SO 01-20-01.1 Žst. Letohrad, most v km 89,913 - podchod
SO 01-20-01.2 Žst. Letohrad, most v km 89,913 – prodloužení podchodu
SO 01-28-01 Propustek v km 89,980
SO 01-28-02 Propustek v km 90,377
SO 01-28-03 Propustek v km 90,562
SO 01-28-04 Propustek v km 90,699
SO 01-28-05 Propustek v km 90,797
SO 01-71-11.1 Žst. Letohrad, přípojka nn pro PZZ
SO 01-30-01 Žst. Letohrad, komunikace
SO 01-44-01 Žst. Letohrad, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 01-40-01 Žst. Letohrad, stavební úpravy objektu pro technologii ZZ
SO 01-40-02 Žst. Letohrad, stavební úpravy VB
SO 01-40-03 Žst. Letohrad, garáž pro MUV
SO 01-40-04 Žst. Letohrad, objekt pro DAK
SO 01-40-05 Žst. Letohrad, objekt pro EPZ
SO 01-40-06 Žst. Letohrad, objekt pro TS 35/0,4 kV
SO 01-41-03 Žst. Letohrad, úschovna kol
SO 01-41-01 Žst. Letohrad, rekonstrukce zastřešení u VB
SO 01-41-02 Žst. Letohrad, zastřešení ostrovního nástupiště
SO 01-43-01 Žst. Letohrad, orientační systém
SO 01-42-01 Žst. Letohrad, oplocení
SO 01-42-01.1 Oplocení areálu ČD

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 01-60-01 Žst. Letohrad, úprava trakčního vedení
SO 01-60-02 Žst. Letohrad, připojení měniče zabezpečovacího zařízení na TV
SO 01-60-03 Žst. Letohrad, připojení EPZ na TV
SO 01-64-01 Žst. Letohrad, EOVS
SO 01-62-01 Žst. Letohrad, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 01-62-02 Žst. Letohrad, přípojka n pro EPZ
SO 01-62-03 Žst. Letohrad, úprava DOÚO
SO 01-62-04 Žst. Letohrad, přípojka nn ze statického měniče 3 kV
SO 01-62-11 Žst. Letohrad, osvětlení podchodu
SO 01-62-12 Žst. Letohrad, osvětlení zastřešených nástupišť
SO 01-61-01 Žst. Letohrad, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 01-65-01 Žst. Letohrad, TS 35/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 01-65-02 Žst. Letohrad, EPZ, vnější uzemnění

Umístění stavby:

k.ú. Dlouhoňovice: p.č. 726/1 – ostatní plocha

k.ú. Žamberk: p.č. 3887/1, 3887/8 – obě ostatní plocha

k.ú. Lukavice v Čechách: p.č. 4368 – ostatní plocha

k.ú. Letohrad: p.č. 335/17, 335/21, 335/6, 753/1, 752/1, 753/28, 327/1, 876, 896, 753/11, 753/6, 753/4
753/23, 753/28 – vše ostatní plocha, p.č. 748/2 – vodní plocha

st.1538 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. - garáž

st.320 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba č.p. 260 - doprava

st.312/2 –zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba č.p. 258 - doprava

st.312/1 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba č.p.259 - doprava

st.344 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava

st.319 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava

st.314 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava

st. 348/1 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. - doprava

st. 557 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba č.p.158 - doprava

st. 1534 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. – jiná stavba

k.ú. Orlice. p.č 169/3, 1014/1, 196/5, 199/4, 213/2, 1/1, 1014/4 - vše ostatní plocha

105/6, 136/7, 148/2, 169/5, 169/6- vše trvalý travní porost

st.225 - zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba č.p.168 – jiná stavba

k.ú. Kunčice u Letohradu: p.č. 1452/1 – ostatní plocha

k.ú. Dolní Dobrouč: p.č. 4430/1 – ostatní plocha

k.ú. Lanšperk: p.č. 2006, 325/1, 325/10 – vše ostatní plocha

Popis stavby:

Stavba na trati Lichkov st. hranice –Letohrad, Letohrad - Týniště nad Orlicí a Letohrad - Ústí nad Orlicí řeší především rekonstrukci žst. Letohrad na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4. Po rekonstrukci dojde ke zvýšení bezpečnosti dopravy a komfortu pro cestující, všechny prostory stanice budou bezbariérově přístupné. Výměnou železničního spodku a svršku dojde ke snížení hlukové zátěže z dopravy.

V žst. Letohrad bude vybudováno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo a současně bude provedeno technologické začlenění žst. Lanšperk do žst. Letohrad, což umožní dálkové řízení z CDP Praha.

Dále bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel (návěstního bodu) na trati v úseku Letohrad - Žamberk, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a variability dopravy. Stávající TZZ v úseku trati Letohrad - Jablonné nO. a Letohrad - Lanšperk budou upraveno a zavázáno do SZZ v žst. Letohrad. V oblasti Lichkov - Ústí nad Orlicí bude zřízeno dálkové ovládání, které zajistí plynulost dopravy a začlenění oblasti do dálkově ovládané trati Česká Třebová - Kolín.

V žst. Letohrad bude v místě stávající koleje č. 3 zřízeno nové ostrovní nástupiště délky 200 m, výška 550 mm nad temenem kolejnice, nástupiště bude přístupné schodištěm a výtahem, napojeným na nový podchod, který bude vybudován pro zpřístupnění ostrovního nástupiště a bude spojoval prostor města, výpravní budovy, 1. nástupiště, autobusového nádraží a místní část Kunčice.

Před výpravní budovou u nové koleje č. 4 bude vnější nástupiště 1a délky 96 m, výšky 550 mm nad temenem kolejnice, nástupiště bude rovněž napojeno schodištěm a výtahem na nový podchod. U nové koleje č. 2 bude vnější nástupiště č. 1 délky 140 m, výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Nástupní hrany nástupišť budou zřízeny z prefabrikátů L bez konzolových desek s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm. Pochozí plocha nástupišť bude ze zámkové dlažby min 200x200 mm bez zkosených hran. Na koncích nástupišť bude osazeno zábradlí výšky 1,1 m. Schodiště na ostrovní nástupiště a na nástupiště u VB bude provedeno se zastřešenými výstupy. Ostrovní nástupiště a nástupiště u VB bude nově zastřešeno. V rámci objektu budou zřízeny zpevněné plochy v okolí výpravní budovy, které budou tvořit propojení nových nástupišť na okolní chodníky a parkoviště v majetku města.

Kolejiště v žst. Letohrad bude kompletně obnoveno a upraveno (GPK). Hlavní koleje 1 a 3 (dříve 5), které povedou okolo ostrovního nástupiště, jsou navrženy na průjezdnou rychlost 80 km/hod. a budou rekonstruovány železničním svrškem 60 E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Ostatní rekonstruované koleje jsou navrženy pro rychlost 50 km/hod.: předjízdna kolej č. 2 pro obsluhu nástupiště č. 1, kusá kolej č. 4 pro obsluhu nástupiště č. 1a, dále koleje č. 5,7,9 s využitím

pro nákladní dopravu - všechny budou rekonstruovány svrškem 49 E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

Dojde k obnově stávajících propustků a trativodů pro zajištění odvodnění stanice a bude provedena rekonstrukce vybraných mostních objektů. Dále dojde stavebním úpravám objektů stavebníka pro umístění nové technologie, nový kabelovod délky 434 m, na kusé koleji č. 6 bude postavena garáž pro MUV, dále budou postaveny tři nové technologické budovy pro DAK, TS a EPZ.

Na přejezdech, které jsou v současné době zabezpečeny výstražnými kříži, bude zřízeno přejezdové světelné zařízení, přejezdové zařízení přejezdu P4066 bude doplněno o závory.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkaz předloží s žádostí o zavedení zkušebního provozu.
11. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
12. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
15. Stavebník dodrží při realizaci stavby všechny podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření, týkající se realizace stavby:

- A. Městský úřad Letohrad – závazné stanovisko č.j. 0005523/2018/MULET/2300/10 z 18.10.2018, kterým byl udělen souhlas ke kácení dřevin v souladu s ust. § 8 odst. 6 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- B. České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko GRŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby
- C. České dráhy a.s. – dodatek k souhrnnému stanovisku GRŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby – č.j. dodatku 629a/2018-O03 z 26.9.2018
- D. České dráhy a.s. – dodatek k souhrnnému stanovisku GRŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby – č.j. dodatku 629b/2018-O03 z 2.10.2018
- E. České dráhy a.s. – vyjádření č.j. 196/2016-ROJ-ŽST/HK z 4.4.2016
- F. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – závazné stanovisko č.j. KHSPA 10806/2018/HOK-UO z 8.8.2018
- G. Městský úřad Žamberk – vyjádření č.j. MUZBK-15775/2016/ZPZE/POKM/SOU/2014 z 18.7.2016
- H. Městský úřad Žamberk – závazné stanovisko č.j. MUZBK.17264/2016/ZPZE/DLAM/LES-ZS.68 z 2.8.2016 k umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa
- I. Městský úřad Žamberk – závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku č.j. MUZBK-20802/2016/ZPZE-3/DIVJ/OPK/S083 z 21.9.2016 podle § 77 odst. 1 písm. a) zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- J. Městský úřad Ústí nad Orlicí – souhrnné vyjádření č.j. MUUO/24673/2016/ŽP/vel z 26.8.2016
- K. Městský úřad Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. MUUO/27842/2016/ŽP/grim z 23.8.2016 s umístěním stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa
- L. Lesy České republiky, státní podnik – vyjádření správce drobného vodního toku č.j. LCR953/004413/2016 z 19.8.2016
- M. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-61418-1/ČJ-2018-171106 z 6.8.2018
- N. Městský úřad Žamberk – vyjádření č.j. MUZBK-18672/2018/SPDO-2 z 29.8.2018 podle zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- O. ČEPS, a.s. – souhlas s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy č.j. 676a/18/KOC/Ro/4 z 19.6.2018

16. Stavebník dodrží při realizaci stavby podmínky uvedené ve vyjádřeních o existenci inženýrských sítí v obvodu staveniště, doložených v dokladové části projektové dokumentace ke stavebnímu řízení:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí č.j. 30-6/18 z 26.6.2018 (vlastní síť stavebníka)

ČD-Telematika a.s. – vyjádření k existenci komunikačních vedení č.j. 06691/2018 z 19.6.2018, č.j. - 2573/16-O z 2.2.2016, č.j. 0455/2017-O z 11.1.2017

České dráhy a.s. – č.j. 69/2015-ROJ-ŽST/HK z 2.2.2016

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 722957/18 z 14.9.2018, č.j. 725578/18 z 4.10.2018, č.j. 627297/18 z 4.6.2018

Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s. – č.j. LE/PN/18/1854 z 21.9.2018

GridServices, s.r.o. – č.j. 5001790015 z 13.9.2018, č.j. 5001732849 z 18.6.2018

ČEZ Distribuce, a.s. – č.j. 1099454937 z 9.8.2018, č.j. 0100932726 z 30.5.2018, č.j. 0100932372 z 30.5.2018

ČEPS, a.s. – č.j. 676/18/KOC/Ro/4 z 19.6.2018

Alberon Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 10.7.2018

Technické služby Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 12.11.2018

VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o. – č.j./Ing. Z 1.3.2016

TS ŽAMBER s.r.o. – bez č.j. z 9.1.2017, bez č.j. z 19.7.2016

17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 31.12.2023.

19. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

20. K žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku a vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, o ověření způsobilosti k užívání modernizované železniční dráhy.

21. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 a § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

22. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

23. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2022.

Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

2. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226
adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové

3. Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad

4. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

5. Lesy České republiky, státní podnik, Správa toků – oblast Povodí Labe, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

6. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

7. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha

8. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

9. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno

10. ČEZ Distribuce, a.s. , Teplická 874/8, 405 02 Děčín

11. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha

12. Alberon Letohrad s.r.o., Šerifská 844, 561 51 Letohrad

13. Technické služby Letohrad s.r.o., Orlice243, 561 51 Letohrad

14. VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o., Albertova 1393, Žamberk

15. TS ŽAMBERK s.r.o., Zemědělská 1052, 564 01 Žamberk

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ 25793349, podal dne 15. října 2018 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy shora uvedenou. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno dne 8.11.2018 usnesením č.j. DUCR-65514/18/Sj současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-65480/18/Sj ze dne 8.11.2018. Dne 28.11.2018 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Dne 17.12.2018 Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-73462/18/Sj oznámil pokračování stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Oznámení bylo zveřejněno vyvěšením po zákonem stanovenou dobu na úřední desce. Současně téhož dne Drážní úřad v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí lhůty, stanovené v oznámení o pokračování řízení

k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení, bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, s nimiž se účastníci řízení mohou seznámit ve lhůtě do 5 dnů následujících po uplynutí lhůty, stanovené v oznámení k uplatnění stanovisek a námitek účastníků řízení. Svého práva žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Městský úřad Letohrad – rozhodnutí o umístění stavby č.j. 3011/2017/MULET/2300/9 z 23.5.2017, s právní mocí dne 24.6.2017
- Městský úřad Letohrad – závazné stanovisko č.j. 3431/2018/MULET/2300/9 z 27.6.2018 – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona s povolením stavby speciálním stavebním úřadem (součástí je souhlas se dvěma změnami v umístění stavby, kterými dochází k umístění stavby – přemístění technologického kontejneru objektu EPZ a půdorysnému rozšíření novostavby transformovny na p.č. 753/11 v k.ú. Letohrad) beze změny územního rozhodnutí
- Městský úřad Letohrad – sdělení č.j. 4534/2018/MULET/2300/9 z 31.8.2018 – na drobné změny stavby nebude vydávat změnu územního rozhodnutí (umístění části koleje 4a na p.č. st.1536, nové oplocení a dlažba na p.č. st. 1104, a nová trafostanice na p.č. st.1538, úpravy stávajícího chodníku na p.č. 753/4, umístění sdělovacího kabelu na p.č. 573/23, vše v k.ú. Letohrad)
- Krajský úřad Pardubického kraje – vyjádření k záměru podle zák.č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění – č.j. krÚ 11173/2015/OŽPZ/FE z 8.2.2016 a závěr zjišťovacího řízení č.j. OŽPZ/18133/03/FE z 30.1.2014
- Městský úřad Letohrad – závazné stanovisko č.j. 0005523/2018/MULET/2300/10 z 18.10.2018, kterým byl udělen souhlas ke kácení dřevin v souladu s ust. § 8 odst. 6 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje – závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany č.j. HSPA-31-547/2018 z 13.9.2018
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – závazné stanovisko č.j. KHSPA 10806/2018/HOK-UO z 8.8.2018
- České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko GŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby
- České dráhy a.s. – dodatek k souhrnnému stanovisku GŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby – č.j. dodatku 629a/2018-O03 z 26.9.2018
- České dráhy a.s. – dodatek k souhrnnému stanovisku GŘ ČD a.s. č.j. 629/2018-O03 z 11.6.2018 k projektu stavby – č.j. dodatku 629b/2018-O03 z 2.10.2018
- Městský úřad Letohrad – vyjádření č.j. 6348/2018/MULET/2300/9 z 27.11.2018
- Městský úřad Žamberk – vyjádření č.j. MUZBK-15775/2016/ZPZE/POKM/SOU/2014 z 18.7.2016
- Městský úřad Žamberk – závazné stanovisko č.j. MUZBK.17264/2016/ZPZE/DLAM/LES-ZS.68 z 2.8.2016 k umístění stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa
- Městský úřad Žamberk – vyjádření č.j. MUZBK-18657/2016/ZPZE z 22.8.2016
- Městský úřad Žamberk – rozhodnutí č.j. MUZBK-18908/2016/ZPZE-5/231.8/BOHM-213 z 19.9.2016 – souhlas podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- Městský úřad Žamberk – závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku č.j. MUZBK-20802/2016/ZPZE-3/DIVJ/OPK/S083 z 21.9.2016 podle § 77 odst. 1 písm. a) zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Městský úřad Žamberk – vyjádření č.j. MUZBK-18672/2018/SPDO-2 z 29.8.2018 podle zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – souhrnné vyjádření č.j. MUUO/24673/2016/ŽP/vel z 26.8.2016
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – rozhodnutí č.j. MUUO/30849/2016/ŽP/Ku/111 z 20.9.2016 - souhlas podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- Město Letohrad – vyjádření k PD bez č.j. z 16.8.2016
- Město Žamberk – usnesení rady města č.j. 53/2016-RADA/2669 z 29.8.2016
- Obec Dolní Dobrouč – vyjádření č.j. 684/2016-PS-2 z 3.8.2016
- Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j. PVZ/18/31205/Ka/0 z 6.9.2018
- Lesy České republiky, státní podnik – vyjádření správce drobného vodního toku č.j. LCR953/004413/2016 z 19.8.2016
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-61418-1/ČJ-2018-171106 z 6.8.2018
- NIPI ČR, o.s. – stanovisko č.j. 097/2016/Kap z 6.9.2016

- Ministerstvo obrany ČR – souhlasné závazné stanovisko č.j. 7003/72480/2018-1150-OÚ-PCE z 25.9.2018
- Technické služby Letohrad s.r.o.- vyjádření k projektové dokumentaci bez č.j. z 12.11.2018
- souhlasy vlastníků pozemků a staveb podle § 184a stavebního zákona (České dráhy a.s., Město Letohrad, Povodí Labe, státní podnik)
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/3085 pro subsystém Traťové řízení a zabezpečení
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/3087 pro subsystém Infrastruktura
- Výzkumný Ústav Železniční, a.s. – Dílčí stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2018/ENE/CS/3089 pro subsystém Energie
- vyjádření o existenci inženýrských sítí v obvodu stavenišť:
Technické služby Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 12.11.2018
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí č.j. 30-6/18 z 26.6.2018 (vlastní sítě stavebníka)
- ČD-Telematika a.s. – vyjádření k existenci komunikačních vedení č.j. 06691/2018 z 19.6.2018, č.j. - 2573/16-O z 2.2.2016, č.j. 0455/2017-O z 11.1.2017
- České dráhy a.s. – č.j. 69/2015-ROJ-ŽST/HK z 2.2.2016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 722957/18 z 14.9.2018, č.j. 725578/18 z 4.10.2018, č.j. 627297/18 z 4.6.2018
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s. – č.j. LE/PN/18/1854 z 21.9.2018
- GridServices, s.r.o. – č.j. 5001790015 z 13.9.2018, č.j. 5001732849 z 18.6.2018
- ČEZ Distribuce, a.s. – č.j. 1099454937 z 9.8.2018, č.j. 0100932726 z 30.5.2018, č.j. 0100932372 z 30.5.2018
- ČEPS, a.s. – č.j. 676/18/KOC/Ro/4 z 19.6.2018
- Alberon Letohrad s.r.o.
- Technické služby Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 12.11.2018
- VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o. – č.j./Ing. Z 1.3.2016
- TS ŽAMBER s.r.o. – bez č.j. z 9.1.2017, bez č.j. z 19.7.2016
- Ministerstvo obrany ČR – č.j. 7003/72480/2018-1150-OÚZ-PCE z 25.9.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – č.j. E20402/18 z 31.5. 2018, č.j. E20403/18 z 31.5.2018, č.j. E20411/18 z 31.5.2018
- Vodafone Czech Republic a.s. - č.j. 180531-154682264 z 8.8.2018
- UPC Česká republika , s.r.o. – č.j. E009284/18 z 31.5.2018
- Obec Dolní Dobruč – č.j. 153/2016/PS-2 z 23.2.2016
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Dne 4.1.2019 byl Drážnímu úřad u doručení dopis pana Jiřího Sršně, bytem Tyršova 306, Letohrad, v tomto znění, cit.: „Dobrý den, z veřejné vyhlášky „Oznámení o pokračování stavebního řízení“, rekonstrukce žst. Letohrad jsem se dozvěděl, že bude vydáno stavební povolení na tuto stavbu. Podávám námitku k řešení hlukové zátěže, V „Oznámení“ jsem nenašel jakým způsobem bude řešena hluková zátěž. Jsem spolumatitel domu č.p. 306 na st. parcele č. 366 v katastrálním území Letohrad. Obávám se, že po uvedení stavby do provozu dojde ke zvýšení rychlosti a četnosti vlakové dopravy a tím k většímu hluku. Z oken domu se dívám přímo na kolejiště zhlaví č.2, a již nyní nás hluk obtěžuje.“

V oznámení o pokračování řízení byli účastníci řízení poučeni, že mohou uplatnit námitky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastníci řízení ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Pan Jiří Sršeň ve svém dopise neodůvodnil podání námítky svým účastenstvím v řízení, přesto Drážní úřad považuje v zájmu zajištění zásady legality a zásady materiální pravdy za nezbytné uvést úvahy a podklady, kterými se správní orgán při vydání stavebního povolení řídil:

Součástí projektové dokumentace stavby je v části B.3.4 hluková studie (Souhrnná část, akustická studie, měření hluku a vibrací) zpracovaná v 06/2018, jejímž podkladem byla měření na měřicích bodech, m.j. v ulici Tyršova, se závěrem: „Výsledné hodnoty vypočtené na aktuální intenzitu železniční dopravy, vztažené k nejexponovanějšímu venkovnímu chráněnému prostoru měřených staveb pro bydlení, nepřekračují za daného provozu na trati hygienický limit pro den nebo noc na žádném z měřených bodů, viz kapitola 7.1 tohoto protokolu.“ Z uvedeného důvodu nebyla v rámci stavby navržena protihluková opatření, a ze stejného důvodu v popisu stavby nejsou uvedena, je tam ale uvedeno, že výměnou železničního spodku a svršku dojde ke snížení hlukové zátěže z dopravy.

Součástí studie je také samostatná část řešící problematiku hluku ze stavební činnosti. K dočasnému zvýšení hlukové zátěže dojde v průběhu výstavby, jedná se však o krátkodobé působení hluku, plynoucí z nezbytnosti provést stavební práce, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru, která jsou v hlukové studii rovněž navržena.

Pokud jde o zvýšení intenzity dopravy, nemůže se Drážní úřad objektivně vyjádřit, protože účelem stavby je rekonstrukce železniční stanice. Případné zvýšení intenzity dopravy je věcí provozovatele dráhy a se stavbou nesouvisí.

K projektové dokumentaci pro stavební řízení vydala Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích kladné závazné stanovisko č.j. KHSPA 10806/2018/HOK-UO z 8.8.2018, v němž stanovila podmínky pro realizaci stavby, m.j. podmínku provádění stavebních prací pouze v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin, a podmínku provedení měření hluku po dokončení stavby v průběhu zkušebním provozu k ověření výsledku výpočtu z provozu železniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb. V podmínce uvedené pod bodem 15. tohoto stavebního povolení je stavebníkovi uloženo dodržet podmínky shora uvedeného závazného stanoviska KHS. Těmito opatřeními je v dostatečné míře zajištěna ochrana obyvatelstva před nepříznivými účinky hluku a vibrací jak při provádění stavebních prací, tak z následného provozu železniční dopravy.

Součástí stavby jsou dále demolice objektů, které byly povoleny v samostatném řízení o odstranění stavby, a přeložky inženýrských sítí, které nevyžadují stavební povolení ani ohlášení, a k jejich realizaci postačí shora uvedené územní rozhodnutí pro stavbu.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 109 písm. b), c), d) jsou účastníky řízení vlastníci stavby na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, a vlastník stavby na pozemku, na němž má být stavba prováděna a ten., kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, a podle § 109 písm. e), f) jsou účastníky řízení vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, a vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousedním pozemkům, mohou-li být tato práva prováděním stavby přímo dotčena.

V řízení s velkým počtem účastníků se písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručují dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k

řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány
Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 5000 Kč.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad
- Městský úřad Žamberk, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
- Obecní úřad Lukavice, č.p. 117, 56151 Lukavice
- Obecní úřad Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
- Obecní úřad Dlouhoňovice, Školská 71, 56401 Dlouhoňovice

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ70994234
zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha, IČ:25793349

Podle § 109 písm. b) c) d) – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

1. České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČ 70994226

adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové

2. Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad

3. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

4. Lesy České republiky, státní podnik, Správa toků – oblast Povodí Labe, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

5. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha

6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Olšanská 2681/6, Praha

7. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí

8. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno

9. ČEZ Distribuce, a.s. , Teplická 874/8, 405 02 Děčín

10. ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha

11. Alberon Letohrad s.r.o., Šerifská 844, 561 51 Letohrad

12. Technické služby Letohrad s.r.o., Orlice243, 561 51 Letohrad

13. VENCL-SERVIS Vodovody a kanalizace s.r.o., Albertova 1393, Žamberk

14. TS ŽAMBER s.r.o., Zemědělská 1052, 564 01 Žamberk

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby ba něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousedním u pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemeni, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – veřejnou vyhláškou:

k.ú. Dlouhoňovice: p.č.75,726/3,73,263,726/5,71, 2547, 252

k.ú. Žamberk: p.č. 3887/10, 3887/13, 3687/1, 2112, 3887/5, 3780/2, 2143, 2142/1, 3687/8, 2112, 3887/6, 3887/4, 4965, 3887/7, 2108/3, 2109, 2107/2, 2107/1, 3875/1, 2114/3, 3760/3, 2114/2, 2106/6, 2106/42, 4317, 2115, 2098/21, 2116, 2117, 2114/6, 2119/1, 2120,3780/1, 4934, 2123, 2124, 2119/2, 2106/26, 2089/2, 2089/3, 2126

k.ú. Lukavice v Čechách: p.č. 4380, 3052, 4405, 3831, 4271, 4030, 3815, 3546, 3839, 4272, 4190, 4382, 3552, 3846, 4366, 3009, 3060, 3553, 3808, 4278, 4029, 3066, 6554, 3810, 4028, 3067, 3555, 3812, 4142, 3068, 3556, 4385, 3007, 3069, 3557, 3913, 4141, 3079, 3558, 3845, 3006, 3080, 3559, 3856, 4027, 3081, 3560, 3897, 3016, 4377, 3561, 3898, 3015, 3082, 3562, 4386, 3014, 3095, 3563, 3900, 4098, 3394, 3564, 3903, 4099, 3111, 3565, 3906, 3023, 4383, 3566, 3908, 3022, 3393, 3567, 3909, 4022, 3126, 3568, 4387, 3021, 3217, 3569, 3910, 3031, 3146, 3170, 3911, 3030, 3392, 3171, 3912, 3029, 3145, 3175, 4374, 4021, 3452, 3176, 4048, 4018, 3153, 3180, 4015, 4026, 3391, 3179, 4373, 4025, 3159, 3184, 4118, 4381, 3390, 3710, 4120, 4024, 3167, 3715, 4154, 4023, 3538, 4376, 4122, 4020, 219, 3183, 4123, 3038, 3540, 3182, 4155, 3039, , 3541, 3830, 4367, 4379, 3542, 4384, 4372, 3040, 3543, 3813, 4247, 4378, 3544, 3811, 4248, 3817, 3549, 3826, 4270, 3053, 3548, 3827, 4246, 3047, 3550, 3809, 4249

k.ú.Letohrad: o.č. 584/2, 715/5, 295, 1473, 583, 326, 327/11, 239, 582/1, 467/2, 700/1, 299, 570/2, 548/3, 335/42, 398, 548/15, 101/1, 1424, 696/1, 570/1, 101/4, 335/8, 745/9, 745/36, 101/5, 1541, 264/4, 570/4, 101/3, 753/3, 263/6, 569/4, 1029, 753/4, 263/7, 547/68, 102/2, 753/5, 263/8, 548/3, 203, 753/29, 263/9, 548/17, 383, 755/30, 534/2, 550/1, 679/1, 895, 263/10, 550/2, 465, 753/23, 263/16, 547/2, 467/3, 753/38, 263/17, 547/11, 370/1, 314, 263/2, 547/35, 370/2, 764/1, 748/1, 547/44, 466, 273, 751/2, 547/43, 368/1, 694/3, 751/3, 547/15, 852, 915, 249/1, 547/6, 118/2, 753/24, 241/4, 547/38, 118/3, 753/37, 241/3, 547/8, 118/4, 1537, 118/1, 736/6, 547/1, 119, 348/2, 547/70, 123, 272, 547/86, 199/2, 754/4, 727/2, 124, 751/1, 552/1, 580, 291, 494, 748/2, 1475, 552/5, 367, 335/13, 727/1, 710/1, 1533, 727/4, 1016, 700/2, 1464, 553/4, 694/1, 1465, 723/1, 327/23, 347

k.ú. Orlice: p.č. 1/3, 22/2, 150/4, 150/10, 7/2, 989, 220/2, 217/3, 213/4, 212/3, 211/3, 199/5, 199/4, 196/5, 196/8, 196/11, 196/7, 188/5, 188/4, 188/1, 187/1, 214/1, 213/2, 214/4, 196/1, 188/6, 136, 175/5, 187/3, 175/1, 174/3, 133/1, 169/2, 169/4, 153, 178/2, 174/11, 142, 171/37, 151/7, 151/1, 150/2, 1046, 170/9, 170/7, 170/6, 150/9, 170/3, 150/12, 150/11, 158/2, 151/7, 151/2, 151/1, 517, 150/8, 226/1, 164/5, 164/4, 164/3, 163/2, 157/2, 150/3

k.ú. Kunčice u Letohradu: p.č. 63/2, 5/6, 63/3, 5/170, 1429, 5/2, 61, 5/169, 52/16, 5/119, 52/2, 5/80, 52/24, 5/100, 64/1, 5/159, 70, 5/110, 59, 5/106, 58, 5/168, 1472/2, 7/1, 56/2, 5/79, 52/3, 5/112, 52/4, 5/108, 52/5, 5/102, 1446/2, 5/96, 52/25, 8/1, 52/18, 5/104, 52/14, 1452/3, 1439/4, 1438/1, 1439/5, 4/12, 5/187, 7/2, 5/139, 1439/1, 5/136, 4/18, 52/32, 4/17, 52/8, 4/16, 52/9, 4/15, 1452/6, 4/14, 180, 4/13, 5/7, 9/1, 5/52, 1438/2, 5/136, 1452/5, 5/133, 219, 5/130, 9/15, 5/127, 9/20, 5/123, 9/19, 5/52, 9/12, 5/171, 9/2

k.ú. Dolní Dobrouč: p.č. 2126/1, 514, 2103/7, 8113, 8053, 8052, 2103/4, 8019, 2126/2, 2107/12, 2103/6, 8003, 2126/3, 2112, 8098, 8026, 2126/4, 2165/99, 8063, 8157, 2126/5, 2166/6, 8042, 2041/1, 2126/6, 2165/20, 8017, 8104, 2127/7, 8047, 8065, 2045/1, 2126/8, 8162, 8096, 4278/2, 8114, 8048, 8015, 8054, 8091,8122, 2130/1, 8161, 2103/65, 2136/7, 8012, 8018, 8043, 8169, 8159, 4288/6, 8061, 2103/1, 2136/5, 2165/85, 2103/141, 4288/4, 673, 8100, 2183/3, 2165/19, 8089, 2138/2, 2156/2, 8029, 8055, 2165/18, 8099, 8166, 2166/7, 8170, 8156, 4287/2, 2105/15, 8021, 4430/2, 8050, 8164, 515, 8119, 8120, 517, 8118, 8107, 8170, 2096/1, 8174, 8126, 2105/1, 8105, 8137, 2096/1, 8133, 8149, 2060/1, 8040, 8132, 4426/1, 8165, 8116, 4425, 8168, 8056, 8057, 2165/94, 8078, 2056/1, 4287/2, 804/1, 8068, 2107/10, 1016, 8069, 8112, 2107/56, 8110, 8038, 2107/6, 8013, 8039, 2105/20, 8024, 8046, 2103/20, 8153

k.ú. Lanšperk: p.č. 2027, 347/18, 399, 347/17, 2001, 347/16, 141, 347/15, 142, 347/14, 2032, 347/13, 291/1, 347/1, 2005, 2007, 2010, 2003, 286, 2002, 285, 2029, 284, 559/2, 559/1, 397/1, 2009, 398/1, 299/3, 140, 2033, 325/16, 2000, 78, 2031, 559/7, 299/4, 394/1, 302/2, 395/1, 299/10, 325/7, 299/11, 331/3, 299/9, 331/4, 2008, 364/1, 70/21, 361, 70/20, 356, 70/2, 354/1, 299/7, 331/5, 330, 346, 331/6, 340, 332/1, 336, 2025, 333/2, 2004, 395/4, 2030, 347/23, 347/22, 347/21, 347/20, 347/19

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad
2. Městský úřad Žamberk, Masarykovo nám. 166, 564 01 Žamberk
3. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
4. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
5. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
6. Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, ÚO Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
adresa pro doručování:

- Stavební správa východ
- Oblastní ředitelství Hradec Králové

Spis