



ASOCIACE  
LANOVÉ  
DOPRAVY

16. dubna 2019

## LANOVÉ DRÁHY V ČR JSOU BEZPEČNÉ

**V minulých týdnech a měsících se vedla debata, zda jsou lanové dráhy v České republice bezpečné. Jsou, shodly se jednoznačně české instituce a organizace zabývající se provozem lanovek. Bezpečný provoz našich lanových drah a vleků je v rámci Evropy na velmi vysoké úrovni, informují zástupci Drážního úřadu, Asociace lanové dopravy a Fóra cestovního ruchu ČR.**

Ještě před několika týdny se vedla debata, zda jsou u nás lanové dráhy a vleků bezpečné. Debatě předcházely dvě mimořádné události, které rezonovaly Českem – pád malého dítěte ze sedačky lanové dráhy v Harrachově, pád sedačky s cestujícím v Karlově na Bruntálsku a pád stromu na lanovku v lyžařském areálu Buková hora. Zde musela dokonce probíhat evakuace osob. I když to jsou incidenty, které by nikdo nechtěl zažít, je nutno dodat, že se dějí zcela ojediněle. Vzhledem k velké síti lanovek a vleků v České republice a jejich hustému provozu dochází k mimořádným událostem poměrně zřídka. Počet mimořádných událostí se pohybuje kolem 10 případů ročně, což v porovnání s jinými druhy dopravy, ať už silniční nebo železniční, je poměrně dost nízký.

K bezpečnému provozu lanovek a vleků přispívá několik faktorů. Jedním z nich proces schvalování stavby a jednotlivých zařízení. Kromě toho musí být schválený i každý typ kabiny nebo sedačky. Na Drážním úřadu se dbá na to, aby všechna nově schvalovaná zařízení byla zcela v souladu s přísnými normami. *„V žádném případě nepustíme do provozu žádnou lanovku, pokud si nejsme jisti, že plně vyhovuje bezpečnému provozu,“* říká ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář a doplňuje: *„Bezpečnost provozu pak posléze hlídáme i pomocí státních dozorů. Ty máme na starosti my a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Kromě těchto institucí hlídají bezpečnost také různí odborníci, kteří provádějí například revize a zkoušky, defektoskopii či geometrická měření.“*

Zcela nepochybně důležitým je také lidský faktor. Osoby, které obsluhují lanové dráhy, musí nejprve složit odbornou zkoušku na Drážním úřadu, následně obdrží průkaz způsobilosti k řízení lanových drah. Vedoucí provozu lanových drah včetně jejich zástupců potom skládají státní zkoušku pro získání profesní kvalifikace u autorizované osoby, kterou je, jako jediná v České republice, Asociace lanové dopravy. *„V otázkách bezpečnosti lanové dopravy v České republice považujeme za klíčové vzdělávání a informovanost nejen vedoucích pracovníků a managementu subjektů provozujících osobní lanovou dopravu,“* říká prezident Asociace lanové dopravy Jakub Juračka. *„Periodickým školením včetně ověřování znalostí procházejí také ostatní profese, jako jsou osoby pověřené činností na elektrických zařízeních lanových drah, montéři ocelových lan, ale také vedoucí provozu a obsluhy lyžařských vleků,“* dodává Jakub Juračka.