

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0278/18-19/Nv

V Olomouci dne 27. května 2019

Č. j.: DUCR-26432/19/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 a 2 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**"R e k o n s t r u k c e p ř e j e z d u v k m 7 , 3 9 0 (P 7 1 8 1) t r . B r n o
h l . n . - P ř e r o v "**

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

Stavba je členěna na:

Stavba hlavní:

Technologická část:

PS 01-28-01 Rekonstrukce PZS v km 7,390
PS 01-28-02 Přeložka zabezpečovacích kabelů

Stavební část:

SO 01-16-01 Železniční spodek
SO 01-17-01 Železniční svršek
SO 01-17-02 Železniční přejezd v km 7,390
SO 01-19-01 Propustek v km 7,448
SO 01-19-02 Úprava příkopové zídky vlevo trati
SO 01-01-01 Přeložka stožáru trakčního vedení č.18
SO 01-21-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN
SO 01-21-02 Přeložka sdělovacích kabelů UPC
SO 01-06-01 Úprava el.přípojky pro PZS v km 7,390

SO 01-06-02 Přeložka drážních kabelů NN

Stavby vedlejší:

SO 01-17-02.1 Místní komunikace u přejezdu v km 7,390

SO 01-18-01 Účelová komunikace u přejezdu v km 7,390

Pozemky pro realizaci stavby:

k.ú. Holásky, obec Brno, okres Brno-město

Na pozemcích parc.č. 137 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 139 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 142/1 (ostatní plocha, dráha), 142/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 300 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 333/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 354/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace)

k.ú. Brněnské Ivanovice, obec Brno, okres Brno-město

Na pozemku parc.č. 1083 (ostatní plocha, dráha).

k.ú. Chrlice, obec Brno, okres Brno-město

Na pozemcích parc.č. 2134 (zastavěná plocha a nádvoří, budova s č.p.120, doprava), 2139 (zastavěná plocha a nádvoří, budova bez č.p., doprava), 2141/6 (ostatní plocha, dráha), 2141/7 (ostatní plocha, dráha) a 2141/8 (ostatní plocha, dráha).

Stručný popis stavby:

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále „PZS“) v km 7,390. Přejezd P7181 představuje úrovněvé křížení jednokolejné elektrifikované železniční tratě Brno hl.n. - Přerov se silnicí III.tř. ul. Rolencova v k.ú. Holásky v Brně v místní části Holásky. V těsné blízkosti přejezdu je vpravo trati zaústěna místní komunikace ul.Závětrná a veřejně přístupná účelová komunikace a vlevo trati chodník v ul.Na Hrázi. Přes přejezd směrem do obce k ulici Na Návsi vede po pravé straně ul. Rolencova stávající chodník souběžný s pozemní komunikací, který je ukončený před přejezdem. Stavba bude umístěna v zastavěné části obce Holásky.

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku drážního tělesa. Dále zrušení propustku v km 7,448 v blízkosti přejezdu, rekonstrukci opěrné zdi u přejezdu, přeložku stávající účelové komunikace, úpravu pozemní komunikace s napojením u přejezdu a na stávající vrstvy komunikace, přeložky stávajících kabelů CETIN, UPC a drážních sdělovacích a zabezpečovacích kabelů v místě stavby a trakčního stožáru.

PS 01-28-01 Rekonstrukce PZS v km 7,390

V současnosti je železniční přejezd zabezpečen PZS kategorie 3ZBI s polovičními závorami typu AŽD71 se třemi výstražníky na třech samostatných stožárech výstražníků. Výstroj je umístěna v reléovém domku u přejezdu. Dálkové ovládání, indikační a kontrolní prvky přejezdu jsou umístěny na indikační skřínce v dopravní kanceláři v žst. Brno-Chrlice. Jízdy v mezi staničním úseku Brno.Chrlice – Brno hl.n. jsou zabezpečeny TZZ 2.kategorie typu reléový poloautomatický blok (RPB) bez oddílových návěstidel. Žst. Brno-Chrlice je vybavena SZZ 2.kategorie typu elektromechanické zab.zařízení umístěné v St.1 a St.2.

Mezistaniční úsek Brno-Chrlice – Brno hl.n. je zaizolován pouze částečně pro ovládání přejezdů A1, A,B,C. Výstroj kolejových obvodů se nachází v reléovém domku u přejezdu B v km 7,075. Na všechny ostatní přejezdy jsou poslány opakovače. Kolejové obvody jsou typu KO 3600 s relé DSS. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Brno-Chrlice – Brno hl.n. je 90 km/hod.

Navrhované technické řešení:

Nově navržené úpravy PZS zahrnují výměnu stávajících výstražníků a doplnění o nové výstražníky a celé závory, pokládku nové kabelizace od nového reléového domku k výstražníkům a anulačnímu souboru na přejezdu, novou kabelizaci k čidlům počítače náprav v Chrlicích a nový kabel z RD vedle stavědla St.2 do staré ŽAS v dopravní kanceláři, prodloužení stávajícího kabelu z reléového domku u přejezdu km 7,390 s naspojkováním a vyvedením do nového reléového domku., výpich z TK pro venkovní telefon, zřízení venkovního telefonního objektu s napojením do MB telefonního okruhu VT Brno hl.n. – Brno-Chrlice vedené v DK.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu s elektronickými prvky 3.kategorie a bude umístěno v novém reléovém domku.

Reléový domek (RD) bude umístěn vpravo trati za přejezdem při jízdě drážního vozidla od Chrlic. Domek bude typový s ocelovým spodním rámem, stěny budou z tepelně izolačních panelů sendvičové konstrukce, střecha bude valbová s krytinou z kanadských šindelů. Půdorysný rozměr RD bude 2,45 x 3,65 m a výška hřebene nad terénem cca 3,2 m. RD bude ukotven k betonovým základovým pasům. Pod základy bude uložen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 m a čtyřmi zemnicími tyčemi. Okolo domku bude vytvořena zpevněná plocha a vedle odstavná plocha 2x3 m ze zatravnovacích dlaždic. Domek bude vytápěn elektrickým přímotopem a větrání bude zajištěno ventilátorem.

Železniční přejezd v km 7,390 bude opět zabezpečen PZS 3ZBI s doplněním o celé závory, s pozitivní signalizací. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými a budou doplněny další výstražníky. Celkem na přejezdu bude sedm výstražníků na 4 samostatných stožárech výstražníků, které budou doplněny celými závory na společných stožárech s výstražníky, závory budou dělené, u výstražníků „A“ a „D“ budou společné pro komunikaci i chodník. Nové výstražníky budou v plastovém provedení. Nově bude PZS vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké, závory budou doplněny o zábranu pro slepeckou hůl.

Pro automatické spouštění přejezdu jízdou vlaku budou využity stávající kolejové obvody o frekvenci 75 Hz typu 3600 s relé DSS s výstrojí umístěnou na přejezdu B v km 7,075. V žst.Brno-Chrlice bude zaizolováno brněnské zhlaví počítačem náprav. Výstroj počítače náprav bude umístěno ve stávajícím domku vedle stavědla č.2. Indikační a ovládací prvky přejezdu budou umístěny na indikační skříňce v dopravní kanceláři v žst.Brno-Chrlice.

Pro napájení PZS bude využita stávající zrekonstruovaná elektrická přípojka v km 7,390. pro nouzové napájení budou použity akumulátorové baterie s dobíječem.

Nová kabelizace bude položena od nového RD PZS k novým výstražníkům a k anulačnímu souboru, k čidlům počítače náprav v Chrlicích, z RD vedle stavědla St.2 do staré ŽAS v dopravní kanceláři, bude provedeno prodloužení stávajícího kabelu z reléového domku u přejezdu km 7,390 s naspojkováním a vyvedením do nového reléového domku. Zabezpečovací kabely delší než 200 m budou plněné pancéřované typu TCEKPFLEZE a kabely kratší než 200 m budou plněné nepancéřované typu TCEKPFLEY.

U přejezdu budou kabely uloženy pod výstražnou folií ve výkopu v pískovém loži s krytím 0,7 m od železniční pláně. Kabely ve stanici Brno-Chrlice budou uloženy v plastových žlabech s krytím min. 0,35 m.

Kabelová trasa u přejezdu bude vedena v min. vzdálenosti od osy koleje 2,35 m, ve stanici v min. vzdálenosti 2,2 m od osy koleje. Přechody pod tratí budou řešeny protlakem a kabely budou uloženy v chrániče s krytím min.1,5m.. Podchody pod silnicemi budou realizovány protlakem, kabely budou uloženy v chrániče umístěné v min.hl. 1,2 m pod vozovkou.

Dopravní značení – nové dopravní značky A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ budou umístěny na výstražnících.

Umístění výstražníků:

Je navrženo umístění 7 výstražníků na 4 samostatných stožárech výstražníků umístěných takto:

Vlevo od začátku tratě (od Brna) – směr komunikace na přejezd (od Tuřan):

Vpravo komunikace - jeden stožár s jedním výstražníkem pro silnici III.tř. – ulici Rolencova od Tuřan a pro chodník. (výstražník „A“)

Vlevo komunikace - jeden stožár se dvěma výstražníky

- jeden výstražník pro – ulici Rolencova od Tuřan (výstražník „C1“)
- druhý pro chodník pro pěší ul. Na Hrázi (výstražník „C2“)

Vpravo od začátku tratě (od Brna) – směr komunikace na přejezd (od Holásek ul. Na Návsí):

Vpravo komunikace - jeden stožár se dvěma výstražníky

- jeden stožár s jedním výstražníkem pro silnici III.tř. – ulici Rolencova od Holásek (výstražník „B1“)
- jeden stožár s jedním výstražníkem pro místní komunikaci – ulici Závětrná (výstražník „B2“)

Vlevo komunikace - jeden stožár se dvěma výstražníky

- jeden stožár s jedním výstražníkem pro místní komunikaci. – ulici Rolencova od Holásek a chodník pro pěší (výstražník „D1“)
- jeden stožár s jedním výstražníkem pro místní komunikaci. – ulice Závětrná a účelovou komunikaci vedoucí podél trati (výstražník „D2“)

PS 01-28-02 Přeložka zabezpečovacích kabelů

Provozní soubor řeší přeložky stávajících kabelových tras drážních kabelů, které se nacházejí v trase stávající účelové komunikace. V délce zpevňované účelové komunikace budou přeloženy všechny zabezpečovací kabely, dálkový kabel a dálkový kabel v majetku E.on, který leží ve stejné trase s dálkovým kabelem. Nová trasa přeložky bude blíž ke koleji, tak, aby se kabely nacházely mezi novým svodidlem a tratí, tj. cca 2,7 m od osy koleje. Kabelová trasa bude společná se silovými drážními kabely. Kabely NN budou odděleny přepážkou nebo uložením ve žlabu. Kabely u přejezdu budou uloženy pod výstražnou folií ve výkopu v pískovém loži s krytím 0,7 m od železniční pláně, trasa kabelů bude vedena min. 2,35 m od osy koleje.

SO 01-16-01 Železniční spodek

Stavební objekt začíná v km 7,362 a končí v km 7,394. Objekt řeší zřízení pražcového podloží a jeho odvodnění. Je navrženo příčné uspořádání s vodorovnou plání železničního spodku šířky 3,00 m od osy koleje v přímé v obloucích se vzdálenost zvýší s ohledem na rozšíření a naklonění průjezdného průřezu). Dále je navržena sedlaná zemní pláň ve sklonu 5%, nakloněná vždy k nově navrženým odvodňovacím zařízením. V délce 7 m je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

Odvodnění železničního spodku je navrženo v délce rekonstrukce žel.spodku trativodem v min. sklonu 3‰ s napojením na nově navržený zpevněný příkop vlevo koleje v délce 83,5 m, který bude z tvárnic TZZ5 uložených v betonovém loži. Trativod bude z trub HDPE DN200 uložených do betonového lože, trativodní šachty budou plastové HDPE DN400. Svahy nového příkopu budou ochráněny zatravnovacími rohožemi kotvenými v celé ploše. Sklon svahu je navržen 1:1,5.

SO 01-17-01 Železniční svršek

Stavební objekt začíná v km 7,225 a končí v km 7,787. Pro rekonstrukci bude použitý železniční svršek tvaru 49 E1 na nových betonových pražcích SB 8P s podkladnicovým tuhým upevněním a svěrkami ŽS4. Rekonstruovaná kolej bude zřízena jako bezstyková kolej (BK). Kolejové lože bude zřízeno z nového šterku fr.31,5-63 v min.tloušťce 350 mm pod pražcem.

SO 01-17-02 Železniční přejezd v km 7,390

Tento objekt řeší přejezdovou konstrukci a místní komunikaci v délce 2,5 m od osy koleje na každou stranu.

Stávající přejezdová živičná konstrukce přejezdu bude odstraněna včetně přilehlých částí vozovek místní komunikace. Na přejezdu bude provedena celopryžová přejezdová konstrukce s vnějšími i

vnitřními panely (s táhly). Vnější panely budou v šířce 900 mm od temene kolejnice. Vozovka navazujících úseků bude provedena s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva.

Šířka přejezdu 9,13 m komunikace + 2,06 chodník. Délka přejezdu 6,75 m. Šířka vozovky v přejezdu činí 6,0 m + 1,5 m chodníku. Šířka přejezdové konstrukce v ose koleje je 14,4 m.. Po obvodě vozovky budou umístěny betonové obrubníky – v místě chodníku převýšené +120 mm, v navázání na terén zapuštěné. Zemní krajnice s nutnou úpravou přilehlého terénu budou ohumusovány a zatravněny.

SO 01-17-02.1 Místní komunikace u přejezdu v km 7,390

Stavební objekt řeší úpravu místní komunikace III. třídy od 2,5 m od osy koleje na každou stranu směrem od přejezdu do obce a úpravu sjezdu z ul. Rolencova na ul. Závětrná v úseku délky 46,5 m. Vozovka místní komunikace je směrově upravena tak, aby odpovídala úhlu křížení dráhy s pozemní komunikací 46,7°. Úprava vozovky bude provedena s živičným krytem na podkladních vrstvách z drceného kameniva, tloušťka konstrukce bude 560 mm.. Šířka vozovky je 6,0 m + 1,5 m chodník. Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající bude provedeno odstupňovaně s přesahem min. 200 mm na každou vrstvu. Poklopy kanalizačních šachet a mříže vpustí budou osazeny do nové nivelety. Výšková niveleta vozovky bude zvýšena o 40 mm v návaznosti na novou niveletu koleje. Vozovka mezi přejezdem a koncem rekonstrukcí vozovky silnice budou vedeny v podélných sklonech cca 2-5%. Lomy nivelety budou zaobleny. Po obvodě vozovky budou doplněny betonové obruby – v místě chodníku převýšeny o +120 mm., v navázání na terén zapuštěné. Na okraji komunikace bude provedena betonová předlažba š 0,25 m a obruba. Prostor mezi obrubou a stávající zídka bude vyplněn betonem. Zemní krajnice s nutnou úpravou přilehlého terénu budou ohumusovány a zatravněny. V místě najezdu do ulice Závětrné bude zřízen dlážděný přejezdový práh.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový koberec mastixovaný	SMA 11+	tl. 40 mm
- Spojovací postřík 0,5 kg/m ²	PS	
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	tl. 60 mm
- Spojovací postřík 0,5 kg/m ²	PS	
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	tl. 60 mm
- Postřík živičný infiltrační 1,0 kg/m ²	PI-E	
- Stabilizace cementová	SC C8/10	tl. 200 mm
- Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	tl. 200 mm
- Geotextilie 500g/m ²		
- Hutněná zemní pláň Edef,2 = 50 Mpa		

Konstrukce sjezdu do obytné zóny:

- Dlažba	DL	80 mm
- Ložná vrstva dlažby)KD 4-8 mm)	L	40 mm
- Vibrovaný štěrk (drcené kamenivo s prosívkou)	VŠ	150 MM
- Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm
- Hutněná zemní pláň Edef,2 = MIN. 45 Mpa		

Konstrukce chodníku:

- Dlažba	DL	80 mm
- Ložná vrstva dlažby (KD 4-8 mm)	L	40 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm
- Hutněná zemní pláň Edef,2 = MIN. 45 Mpa		

Srážková voda z přilehlých úseků komunikace a chodníku na začátku úseku (směr od Tuřan) bude zachycována novým odvodňovacím žlabem šířky 300 mm z polymerbeton a odváděna mimo komunikaci do otevřených příkopů. Voda z odstraněného příkopu bude svedena pomocí uličních

vpustí a svodného potrubí na druhou stranu komunikace a vyústěna do zpevněného příkopu a následně do vodoteče. Uliční vpust' bude betonová s kalovým košem a kalovou prohlubní. Na svodném potrubí budou osazeny 2 plastové šachty DN 1000 (Š4 a Š3). Z šachty Š3 bude srážková voda vyústěna do příkopu. Na straně ke konci úseku bude srážková voda svedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících odvodňovacích zařízení. Na chodníku před přejezdem bude osazen odvodňovací žlab DN100 zaústěný do šachty Š4. Odvodnění zemní pláň na severní straně bude pomocí trativodů DN 160 zaústěných do přípojky uliční vpustí. Na jižní straně pod přejezdem je zemní pláň odvodněna do stávající drenáže. Bude provedeno svislé dopravní značení a doplněno vodorovné dopravní značení.

SO 01-19-01 Propustek v km 7,448

Objekt řeší demolici stávajícího trubního propustku v km 7,448. Trubní propustek s jedním otvorem o průměru 0,8 m a délce 24 m převádí občasný vodní tok. Na straně vtoku navazuje propustek na příkopovou zídku a zatrubněný drážní příkop. Výtok je napojen na zatrubněný odpadní příkopu do kanalizace. Propustek bude zrušen bez náhrady, tj. včetně průčelních zídek na vtoku i výtoku.

Nově bude povrchová voda z přilehlého svahu zachycena příkopem a převedena na druhou stranu pomocí svodného potrubí DN 250 mm, které se bude nacházet vůči odstraňovanému propustku v odsunuté poloze. Nové svodné potrubí bude zaústěno do stávajícího potrubí kanalizace. Na svodném potrubí budou osazeny 3 šachty DN. Prostor po demolovaném propustku bude zasypan hutným materiálem.

SO 01-19-02 Úprava příkopové zídky vlevo trati

Stávající betonová příkopová zídka bude v délce cca 35 m nahrazena příkopovou tvárnici, která bude zaústěna přes jímku s mříží pomocí potrubí DN 250 mm do železobetonové šachty DN 800 mm. Přední část příkopové zídky bude ubourána a do volného prostoru bude uložena perforovaná trubka (drenáž) DN 100 mm a zbývající prostor bude vyplněn lomovým kamenem (odvodňovací žebro). Vtoková šachta bude napojena na svodné potrubí DN 250 mm o celkové délce 22 m. Svodné potrubí bude v místě aktivní oblasti obetonované. Na svodné potrubí bude umístěna plastová šachta DN 800 mm. Potrubí bude vyústěno do nové plastové šachty DN 800, do které bude napojeno stávající kanalizační potrubí.

Za vtokovou šachtou (po směru km) v délce 10 m bude přední část příkopové zídky ubourána a do volného prostoru bude uložena perforovaná trubka (drenáž) DN 100 mm a zbývající prostor bude vyplněn lomovým kamenem (odvodňovací žebro). Perforovaná trubka bude zaústěna do železobetonové vtokové šachty.

V délce cca 45 m bude na levé straně (po směru km) zapuštěné šterkové lože, které bude ukončeno přechodem do tratě.

Spodní část stávajícího svahu podél příkopového žlabu bude upravena do sklonu 1:2,8 pomocí „svahovek“ z vybrolisovaného betonu o šířce 570 mm a výšce 340 mm ukládané na vazbu, které budou navazovat na povrchové odvodnění z příkopových tvárnic. Výška opěrné zídky ze „svahovek“ bude 1,5 m od paty svahu. Horní část svahu (nad zídkou) bude upravena svahováním ve sklonu 1:1,5 a zpevněna zatravnovacími betonovými tvárnici.

Po provedení povrchového odvodnění bude doplněno šterkové lože a bude proveden přechod do tratě v délce 1,7 m.

SO 01-18-01 Účelová komunikace u přejezdu v km 7,390

Stávající napojení účelové komunikace bude vymístěno z prostoru přejezdu do přilehlé komunikace ulice Závětrné. Celková délka úpravy účelové komunikace bude 104,17 m. Vozovka je navržena v základní šířce 2,5 m, v místě napojení sjezdu v šířce 3,0m. Nové napojení veřejně přístupné účelové komunikace bude sjezdem z místní komunikace ul. Závětrné přes zapuštěný betonový obrubník převýšený o 20 mm oproti povrchu vozovky. Úhel napojení činí cca 90°.

Směrové řešení – trasa vede od napojení sjezdu směrem ke kolejišti a dále pokračuje v souběhu s dráhou k rodinným domkům, kde se bude napojovat na jejich stávající sjezdy. Na konci úseku je navrženo obratiště.

Sklonové poměry – výškové řešení nivelety v začátku úseku bude činit 0,5 až 7,3 % od km 0,01677 až do jeho konce sleduje výšku stávajícího terénu.

Na levé straně vozovky (ve směru staničení) budou umístěny betonové chodníkové obruby, za kterými bude umístěno ocelové svodidlo v délce 97,4 m. Pro vyrovnání terénu mezi komunikací a kolejištěm budou použity 2 silniční obruby za sebou. Podél vozovky budou umístěny zpevněné šterkové krajnice, zemní krajnice s nutnou úpravou budou ohumusovány a zatravněny.

Povrchová voda z komunikace bude svedena do přílehlého terénu přes zapuštěnou obrubu na levé straně vozovky a v místě sjezdu na veřejnou místní komunikaci. Odvodnění zemní pláň bude do podélné vsakovací rýhy vyplněné šterkem.

Konstrukce vozovky:

- Nátěr dvouvrstvý	N DV	tl. 20 mm
- Penetrační kakaďám hrubý	PMH	tl. 100 mm
- Šterkodrt' 0-63	ŠD _a	tl. 150 mm
- Šterkodrt' 0-63	ŠD _b	tl. 150 mm
- Geotextilie		
- Hutněná zemní pláň Edef,2 = 50 Mpa		

SO 01-01-01 Přeložka stožáru trakčního vedení č.18

Objekt řeší přeložku trakčního stožáru č. 18, který je v kolizi s přeložkou účelové komunikace, do nové polohy směrem blíž ke koleji a s podélným posunem cca 2 m. Současně bude provedena výšková a směrová regulace TV.

SO 01-21-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

Objekt řeší přeložku a ochranu podzemních sítí společnosti CETIN a.s.. Kabely pod novou komunikací (trasa 1) budou uloženy bez přerušení do dvou chrániček Ø110 mm s přesahem cca 0,5 m z obou stran za komunikací – jedna dělená pro ochranu kabelů a druhá rezervní. Kabely pod novou komunikací a pod kolejí (trasa 2) budou uloženy bez přerušení do tří chrániček Ø110 mm, obě trasy budou sjednoceny do jedné společné, třetí chránička bude rezervní. Každý kabel bude uložen do vlastní dělené chráničky. Chráničky budou mít z obou stran přesah cca 0,5 m. Trasa pod křižovatkou (trasa 3) bude provedena nové kabelová trasa mimo rekonstruovanou část křižovatky. V trase jsou vedeny dva metalické kabely, které budou na konci překládky přerušeny a budou naspojovány nové délky kabelů. Na rohu v chodníku bude pro každý kabel umístěna nová přímá kabelová spojka, v místě stávající spojky S3 bude provedena nová dělicí spojka. Do nové trasy v komunikací budou uloženy dvě chráničky Ø110 mm, jedna pro kabely a druhá rezervní. V trase mimo komunikací budou kabely uloženy do kabelového lože s pevným zákrytem.

SO 01-21-02 Přeložka sdělovacích kabelů UPC

Podzemní metalické kabely budou pod novou komunikací budou uloženy bez přerušení do dělené chráničky Ø110 mm s přesahem cca 0,5 m z obou stran za komunikací

SO 01-06-01 Úprava el.přípojky pro PZS v km 7,390

U PZS v km 7,390 bude vybudováno nové odběrné místo. Nové hlavní domovní vedení provedené kabelem AXKX 4x16 bude vyvedeno z nové hlavní domovní skříně umístěné na podpěrném bodě distribuční společnosti a bude ukončeno v novém rozvaděči RE u nového reléového domku. Z rozvaděče Re bude napojen nový rozvaděč RP1. V rozvaděči RP1 bude umístěna přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie včetně přepínače sítí. Z rozvaděče RP1 bude napojen nový reléový domek pro PZS v km 7,390 a v rámci SO 01-06-02 pak nový zemní kabel pro další PZS. Kabely budou vedeny v plastových žlabech KZ1, v místě případného protlaku v plastové chrániče

Ø110 mm. Dále bude provedena ochrana kabelů VO mezi stožáry 4 a 12 pomocí dělené chráničky Ø110 mm.

SO 01-06-02 Přeložka drážních kabelů NN

Pro napájení stávajícího PZS v km 7,075 bude položen nový zemní kabel typu AYKY-J 4x35 z rozvaděče RP1 do rozvaděče RP2. Z rozvaděče RP2 bude napojena kabelová skříň KS3, ze které je napojen reléový domek. Kabely budou vedeny v plastových žlabech KZ1, v místě případného protlaku v plastové chráničce Ø110 mm.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reléovém domku o půdorysných rozměrech 2,45 x 3,65 m bude umístěn na pozemku parc.č. 137 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 142/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Holásky. U přejezdu P7181.

Vytyčovací body základu reléového domku:

Číslo bodu	Y	X	Z
012801001	1166788,3819	595605,6896	
012801002	1166788,0800	595602,9059	
012801003	1166784,1033	595603,3372	
012801006	1166784,4052	595606,1209	

Sloupy výstražníků budou umístěny na pozemku parc.č. 142/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Holásky, ve vzdálenosti 4,6 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na osu koleje).

Vytyčovací body osy stožáru výstražníků:

výstražník	Číslo bodu	Y	X	Z
„C“	012801009	1166768,2699	595593,2984	
„B“	012801011	1166775,4815	595601,7970	
„D“	012801012	1166760,8644	595603,3182	
„A“	012801019	1166751,6683	595595,0249	

SO 01-18-01 Účelová komunikace u přejezdu v km 7,390

Účelová komunikace – bude nově napojena sjezdem z ulice Závětrná pod v úhlem cca 90°. Trasa pokračuje ve směru ke kolejišti(původní trase) a dále k dvěma rodinným domům, kde bude napojena na jejich stávající vstupy. Na konci úseku je navrženo obratiště. Celková délka úpravy bude 104,17 m. Vozovka je navržena v šířce 2,5 m, v místě napojení (sjezdu) na ul. Závětrná v šířce 3,0 m. Sklonové poměry – výškové řešení nivelety veřejné účelové komunikace v začátku úseku činí 0,5 až 7,3% od km 0,01677 až do jejího konce sleduje výšku stávajícího terénu. Veřejná účelová komunikace bude umístěna na pozemku parc.č. 142/1 (ostatní plocha, dráha), 142/2 ostatní plocha, jiná plocha) a 354/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace v k.ú. Holásky

Vytyčovací body osy účelové komunikace (další vytyčovací body jsou uvedeny v tabulce na výkrese č. 3 části E.1.8):

Číslo bodu	Y	X	Z
301	1166656,276	595614,597	
302	1166680,085	595612,117	
303	1166684,563	595611,857	
304	1166686,768	595611,825	
305	1166690,450	595611,429	
306	1166692,551	595611,006	
307	1166696,334	595610,431	
308	1166749,681	595604,883	
309	1166752,981	595605,478	

310	1166756,650	595607,308	
311	1166757,715	595608,197	
312	1166758,483	595609,232	

SO 01-17-02.1 Místní komunikace u přejezdu v km 7,390

Bude provedena úprava místní komunikace III. třídy od 2,5 m od osy koleje na každou stranu směrem od přejezdu do obce a úpravu sjezdu z ul. Rolencova na ul. Závětrná v úseku délky 46,5 m. Vozovka místní komunikace bude směrově upravena tak, aby odpovídala úhlu křížení dráhy s pozemní komunikací 46,7°. Šířka vozovky bude 6,0 m + 1,5 m chodník. Výšková niveleta vozovky bude zvýšena o 40 mm v návaznosti na novou niveletu koleje. Vozovka mezi přejezdem a koncem rekonstrukcí vozovky silnice bude vedena v podélných sklonech cca 2-5%. Lomy nivelety budou zaobleny. Nový přilehlý chodník bude šířky 1,5 m. směrově kopíruje komunikaci III. tř. a výškově bude převýšen o 120 mm oproti niveletě komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem ke komunikaci II. tř., v místě přejezdu bude chodník plynule navázán na niveletu přejezdu.

Nový chodník bude umístěn na pozemku parc.č. 137 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 139 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 142/1 (ostatní plocha, dráha), 300 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 333/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 354/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v k.ú. Holásky

Vytyčovací body osy komunikace (další vytyčovací body jsou uvedeny v tabulce na výkrese č. 3 v části E-1.3:

Číslo bodu	Y	X	Popis bodu
201	1166747,643	595583,048	osa komunikace
202	1166767,919	595601,274	osa komunikace
203	1166778,434	595611,849	osa komunikace
204	1166781,314	595615,094	osa komunikace

Vytyčovací body nového chodníku:

Číslo bodu	Y	X	Popis bodu
210	1166775,537	595610,032	hrana chodníku
211	1166771,240	595608,699	hrana chodníku
212	1166769,974	595608,496	hrana chodníku
215	1166762,261	595600,577	hrana komunikace
216	1166762,600	595605,749	hrana komunikace
217	1166761,586	595604,877	hrana chodníku
218	1166761,028	595601,495	hrana chodníku
219	1166752,923	595592,740	hrana chodníku
220	1166752,042	595593,763	hrana chodníku
221	1166768,665	595609,357	hrana chodníku
222	1166769,798	595610,333	hrana chodníku

SO 01-06-01 Úprava el.přípojky pro PZS v km 7,390

U PZS v km 7,390 bude vybudováno nové odběrné místo. Nové hlavní domovní vedení bude vyvedeno z nové hlavní domovní skříně umístěné na podpěrném bodě distribuční společnosti u PZS a bude ukončeno v novém rozvaděči RE u nového reléového domku, z něhož bude napojen nový rozvaděč RP1. Přípojka bude umístěna na pozemku parc.č. 139 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Předmětná stavba je situovaná v zastavěném území obce Brno v části obce Holásky, ve stabilizovaném území. Železniční přejezd včetně kabelů zabezpečovacího zařízení je umístěn v ploše funkčního typu železniční doprava a plochy komunikací a prostranství místního významu.

Obslužná komunikace podél železniční trati je umístěna v ploše BP a v ploše funkčního typu plochy komunikací a prostranství místního významu.

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace zpracované firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 pod zak.č. 17-064-30-311 v září 2017.
2. Budou splněny podmínky závazného stanoviska vydaného Městskou částí Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785, č.j.: MČBT/0662/2019 ze dne 23.1.2019
3. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.
4. Výstražníky budou umístěny v souladu s požadavky TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

5. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 pod zak.č. 17-064-30-311 v září 2017 a ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ (TSI CCT) a ustanoveními stavebního zákona. a ustanoveními stavebního zákona.
7. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
9. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
10. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
11. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
12. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
13. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.

14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přechod přes dráhu pro pěší a zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí, s případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.
19. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v noční době.
20. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
21. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
22. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
23. Pro příjezd na stavenišť budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
24. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
25. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
26. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - ✓ Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – závazné stanovisko dle § 94j odst.2 stavebního zákona, č.j.: MČBT/0662/2019 ze dne 23.1.2019
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785 - závazné stanovisko dle § 94j odst.2 stavebního zákona, č.j.: MMB/0022999/2019 ze dne 16.1.2019
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785 – závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení č.j.: MMB/0431264/2017 ze dne 10.11.2017
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko č.j.: MMB/0298473/2018/JN ze dne 20.8.2018
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0312709/2018/MIDA ze dne 31.7.2018
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0321017/2018/Blak ze dne 7.8.2018
 - ✓ Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona č.j.: MMB/0060320/2018 ze dne 14.2.2018
 - ✓ Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko č.j.: 76131/2017-8201-OÚZ-BR ze dne 20.7.2017

27. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury v rozsahu týkajících se povolované stavby:
- ✓ ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – č.j.: 1201709380 ze dne 19.6.2017
 - ✓ E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: B6941-16265832 ze dne 6.8.2018
 - ✓ E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas s činností v ochranném pásmu, zn.: R25316-16271466 ze dne 17.9.2018
 - ✓ GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření zn.: 5001531923 ze dne 10.7.2017
 - ✓ GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření zn.: 5001531948 ze dne 10.7.2017
 - ✓ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 639058/17 a č.j.: 639188/17 ze dne 13.6.2017
 - ✓ UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 – vyjádření č.j.: 170736/z/cm ze dne 17.7.2017 a zn. 170646/z/cm ze dne 19.6.2017
 - ✓ Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275 – stanovisko zn.: 722/023797/2017/EŠk/Šk ze dne 4.9.2017
 - ✓ Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 5/, 60200 Brno, IČ:25512285 – vyjádření zn.: 5800/Šim/0767/17 ze dne 25.7.2017
 - ✓ TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842 – vyjádření zn.: 1311701633 ze dne 13.6.2017
 - ✓ Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, bkom@bkom.cz, IČ:60733098 – zn.: 3100-Nov-684/17 ze dne 25.9.2017
 - ✓ České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2152/17-RSMBRNO ze dne 24.7.2017, mimo podmínek na uzavření smluv soukromoprávního charakteru.
28. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
29. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6-ti měsíců**. Zkušební provoz celé stavby bude ukončen nejpozději do 31. prosince 2020
30. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
31. Stavebníkem bude k žádosti o kolaudační souhlas doložen doklad podle předpisů o splnění požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací o propojenosti evropského železničního systému.
32. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

33. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
34. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. srpna 2020**.

Účastníci řízení:

Podle § 94k písm a) stavebního zákona - stavebník

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

Podle § 94k písm b) stavebního zákona – obec na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785

Podle § 94k písm c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, bkom@bkom.cz, IČ:60733098
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 5/, 60200 Brno, IČ:25512285
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČ:70994234 v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 podal dne 13. června 2018 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-38331/18/Nv ze dne 27. června 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-38278/18/Nv ze dne 27. června 2018. Dne 29. října 2018 žadatel částečně doplnil podklady požadované Drážním úřadem ve výzvě č.j.DUCR-38278/18/Nv. Drážní úřad vyzval žadatele k doplnění zbývajících podkladů výzvou č.j. DUCR-63431/18/Vn ze dne 31. října 2018. Dne 31. října 2018 bylo na Drážní úřad učiněno podání, ve kterém žadatel podal žádost o prodloužení termínu k doplnění podkladů žádosti. Drážní úřad žádosti žadatele vyhověl a lhůtu k doplnění podkladů žádosti prodloužil usnesením č.j. DUCR-71566/18/NV ze dne 4. prosince 2018 prodloužil do 31. prosince 2018. Dne 17. prosince 2018 bylo

na Drážní úřad učiněno podání, ve kterém žadatel podal žádost o další prodloužení termínu k doplnění podkladů žádosti. Drážní úřad žádosti žadatele vyhověl a lhůtu k doplnění podkladů žádosti prodloužil usnesením č.j. DUCR-161/19/Nv ze dne 2. ledna 2019 prodloužil do 28. února 2019. Dne 29. ledna 2019 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Závazné stanovisko ke společnému povolení stavebního záměru bylo vydáno v souladu s ustanovením § 96b ve spojení s § 15 odst. 2 stavebního zákona a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu byl vydán Magistrátem města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67/, 60167 Brno, pod č.j.: MMB/0253534/2018/Map dne 25.6.2018.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Doklad o vlastnictví, který si obstaral drážní úřad výpisem z katastru nemovitostí dálkovým přístupem dne 5.2.2019
- Plná moc pro zastupování č.j.: 17787/2015-SŽDC-OŘ BNO-OPS č. 054/2017
- Plán kontrolních prohlídek
- Souhlas dle § 184a stavebního zákona vyznačený na situaci – Statutární město Brno, České dráhy a.s.,
- Výzkumný Ústav železniční a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha - Dílčí stanovisko ověření pro subsystém řízení a zabezpečení (TSI CCT) č.: 1714/8.6/SG/2017/CCT/CS/2731 ze dne 30.11.2017
- Drážní úřad – rozhodnutí č.j.: DUCR-72075/15/De ze dne 4.3.2016
- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67/, 60167 Brno, - závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona č.j.: MMB/0253534/2018/Map dne 25.6.2018.
- Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – závazné stanovisko dle § 94j odst.2 stavebního zákona, č.j.: MČBT/0662/2019 ze dne 23.1.2019
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785 - závazné stanovisko dle § 94j odst.2 stavebního zákona, č.j.: MMB/0022999/2019 ze dne 16.1.2019
- Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – rozhodnutí č. D/52/2017 o zřízení sjezdu, č.j.: MČBT/7426/2017 ze dne 21.11.2017
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno – souhlas s přechodným dopravním řešením vyznačený na situaci z 26.9.2017
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno – souhlas s trvalým dopravním řešením vyznačený na situaci č.j.: KRPB-155664-2/ČJ-2017-0600DI-HUM ze dne 2.10.2017
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785 – vyjádření k dopravnímu značení č.j.:5400/OD/MMB/0277121/17-VOS ze dne 7.8.2015
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785 – závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení č.j.: MMB/0431264/2017 ze dne 10.11.2017
- Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – souhlas s vydáním územního a stavebního povolení, č.j.: MČBT/6240/2018 ze dne 19.9.2018
- Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – vyjádření k technickému řešení č.j.: MČBT/4811/2017 ze dne 25.7.2017
- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno – vyjádření č.j.: MMB/0299530/2018 ze dne 7.8.2018
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – stanovisko č.j.: MMB/0298473/2018/JN ze dne 20.8.2018

- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0312709/2018/MIDA ze dne 31.7.2018
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko č.j.: MMB/0321017/2018/Blak ze dne 7.8.2018
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno – vyjádření č.j.: MMB/0457146/2017 ze dne 9.11.2017
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno – závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona č.j.: MMB/0060320/2018 ze dne 14.2.2018
- Městská část Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 – rozhodnutí o kácení č.j.: MČBT/6102/2017
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, - stanovisko k možnosti existence významného vlivu záměru na evropskou lokalitu nebo ptačí oblast, č.j.: JMK 156491/2018 OŽP/Čer ze dne 9.12.2015
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno, - vyjádření z hlediska posuzování vlivu na životní prostředí, č.j.: JMK 159395/2015 ze dne 15.12.2015
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno, - závazné stanovisko ev.č.: HSBM-73-1-1826/1-OPST-2017 ze dne 26.7.2017
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, - závazné stanovisko č.j.: KHSJMK 37987/2017/BM/HOK ze dne 17.7.2017
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko č.j.: 76131/2017-8201-OÚZ-BR ze dne 20.7.2017
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758 – vyjádření zn.: ARÚB/828/19 DS ze dne 15.2.2019

Vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČ:70994234 – vyjádření k existenci sítí č.j.: 17810/2015- SŽDC-OŘ BNO-OPS ze dne 9.10.2015, č.j.: 19531/2015-SŽDC-OŘ BNO-OPS ze dne 6.11.2015 a č.j.: 13124/2017-SŽDC-SON BNO ze dne 17.8.2017
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445 – č.j.: 1201709380 ze dne 19.6.2017
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: B6941-16265832 ze dne 6.8.2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – souhlas s činností v ochranném pásmu, zn.: R25316-16271466 ze dne 17.9.2018
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření zn.: 5001531923 ze dne 10.7.2017
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311 – vyjádření zn.: 5001531948 ze dne 10.7.2017
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 639058/17 a č.j.: 639188/17 ze dne 13.6.2017
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 – vyjádření č.j.: 170736/z/cm ze dne 17.7.2017 a zn. 170646/z/cm ze dne 19.6.2017
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275 – stanovisko zn.: 722/023797/2017/EŠk/Šk ze dne 4.9.2017
- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 5/, 60200 Brno, IČ:25512285 – vyjádření zn.: 5800/Šim/0767/17 ze dne 25.7.2017
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842 – vyjádření zn.: 1311701633 ze dne 13.6.2017

- Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, bkom@bkom.cz, IČ:60733098 – zn.: 3100-Nov-684/17 ze dne 25.9.2017
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 979/2017-03 ze dne 31.7.2017
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – stanovisko č.j.: 2152/17-RSMBRNO ze dne 24.7.2017
- Vyjádření vlastníků sítí, kteří nejsou stavbou dotčeni – NET4GAS, s.r.o., MERO ČR, a.s., Čepro, a.s., SITEL, spol.s.r.o., Dial Telecom, a.s., OPTILINE a.s., ČEPS a.s., T-Mobile Czech republik a.s., Vodafone Czech republik a.s.,

Smlouvy:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 – smlouva o realizaci překládky sítě elektron.komunikací – č.smlouvy CETIN: VPI/MJ/2019/00031 a č.smlouvy stavebníka: E617-S-814/2019
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262 – smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inž.sítě, č.j.: SŽDC:E617-S-1202/2018
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400 – smlouva o připojení č.: 12267450
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785, Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275 a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 – kupní smlouva a smlouva o zřízení služebnosti č.smlouvy SMB: 6317174183 a č.smlouvy SŽDC: E617-S-4145/2017
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Signal Projekt s.r.o., Vídeňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441 pod zak.č. 17-064-30-311 v září 2017, hlavní inženýr projektu ing. Miroslav Švoršík, č.autorizace ČKAIT 1201820. Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace.

Stavební část:

ing. Tomáš Chytil (č.autorizace ČKAIT 1005469)

Ing. Jiří Košíček (č.autorizace ČKAIT 1003826)

Ing. Libor Habrnál (č.autorizace ČKAIT 1103134)

Technologická část:

Ing. Miroslav Švoršík (č.autorizace ČKAIT 1201820)

Helena Havlenová (č.autorizace ČKAIT 1201458)

Bc. Rudolf Morawitz č.autorizace ČKAIT 1400150)

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 94l stavebního zákona.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ (TSI CCT). K tomuto účelu bylo mimo jiné doloženo dílčí stanovisko Výzkumného Ústavu železniční a.s. o ověření výše jmenovaného subsystému.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu, jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných

veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR- 7531/19/Nv ze dne 8. února 2019) účastníkům řízení, kteří mu byli známí a dotčeným orgánům pokračování řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Úřadu městské části Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 1/4, 64300 Brno, IČ:44992785 a Úřadu městské části Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 12. února 2019 do 27. února 2019.

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 15 dní od doručení oznámení č.j. DUCR- 7531/19/Nv, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě uplatnil námitku účastník řízení Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 (dále jen Cetin a.s.) k vydání společného povolení, kterou odůvodnil tím, že stavba je podmíněna přeložkou SEK Cetin, na kterou stávající uzavřená smlouva o přeložce pozbyla platnost a je třeba, aby stavebník před vydáním rozhodnutí ve společném řízení uzavřel smlouvu novou. Námitka účastníka řízení Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063 byla na Drážní úřad doručena prostřednictvím elektronické pošty se zaručeným elektronickým podpisem dne 14. února 2019. Drážní úřad bezodkladně předal připomínku stavebníkovi. Stavebník dne 21. března 2019 učinil na Drážní úřad podání, ve kterém doložil novou Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací s firmou Cetin a.s.. Drážní úřad toto považoval za splnění podmínky výše uvedené námitky a dále se jí nezabýval.

Po uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a podání námitek účastníků řízení Drážní úřad dopisem č.j.: DUCR-7975/19/Nv ze dne 26. března 2019 oznámil veřejnou vyhláškou ukončení dokazování a současně vyzval v souladu s ustanovením dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníky řízení k seznámení se s podklady pro rozhodnutí, k tomu jim stanovil přiměřenou lhůtu. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Úřadu městské části Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 1/4, 64300 Brno, IČ:44992785 a Úřadu městské části Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 26. března 2019 do 11. dubna 2019. Této možnosti žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Z hlediska Územního plánu – vychází se ze závazného stanoviska dle § 96b obecného úřadu, které vydal Magistrátem města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67/, 60167 Brno, pod č.j.: MMB/0253534/2018/Map dne 25.6.2018, ve kterém odbor územního plánování přezkoumal stavební záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, vydanou územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a určil, že stavební záměr je přípustný.

Stavební záměr se nachází na pozemcích v zastavěném území obce, které jsou v územním plánu zařazeny do ploch PRO DOPRAVU s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA a funkčním typem PLOCHY KOMUNIKACÍ A PROSTRANSTVÍ MÍSTNÍHO VÝZMAMU. Okrajově PLOCH BYDLENÍ s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem PLOCHY PŘEDMĚSTSKÉHO BYDLENÍ.

Podmínky využití těchto ploch jsou:

Plochy pro dopravu – jsou určeny zejména pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města. Podrobnější účel využití je stanoven funkčním typem železniční doprava včetně zařízení kontejnerové a kombinované dopravy a poštovního přepravního uzlu. Plochy komunikací a plochy místního významu, které plní funkci veřejného prostranství (konkrétně slouží jako komunikace, chodníky pro pěší, doprovodná zeleň podél komunikací) a jsou přístupné všem bez omezení.

Funkce plochy k bydlení – jsou určeny především pro bydlení. Plochy předměstského bydlení (BP) slouží převážně pro bydlení předměstského, případně venkovského charakteru (podíl hrubé podlažní plochy bydlení v jednotlivých domech a usedlostech je větší než 50%).

Navrhovaný záměr respektuje funkční a prostorové regulativy dotčených ploch a je v souladu s platným Územním plánem města Brna.

Drážní úřad posoudil záměr žadatele podle § 94o odst. 1 stavebního zákona:

a) *s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů,*

Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisech, zejména vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) *s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Jedná se o stavební úpravy stávajícího železničního přejezdu, který byl již dříve zřízen v žkm 7,390 stávající celostátní železniční trati Brno hl.n. – Přerov. Připojení železničního přejezdu na dopravní infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby potřebné. V případě účelové komunikace se jedná o její rekonstrukci ve stávající trase s novým napojením na ul. Závětrnou. K tomuto účelu vydal Úřad Městské části Brno-Tuřany, odbor stavební a technický, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785 rozhodnutí č. D/52/2017 o zřízení sjezdu, č.j.: MČBT/7426/2017 ze dne 21.11.2017

Technologie železničního přejezdu bude napojena na stávající veřejnou distribuční síť nízkého napětí v majetku E.ON novou přípojkou vedenou z nového odběrného místa umístěného na podpěrném bodě distribuční sítě a bude ukončena v novém rozvaděči RE.

c) *s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledky řešení rozporů:*

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad ověřil podle § 94o odst. 2 stavebního zákona:

a) *zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavbu*

b) *je zajištěn příjezd ke stavbě, včetně vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného pro řádné užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Příjezd ke stavbě je zajištěn po stávajících pozemních komunikacích a po železnici z žst. Brno hl.n. a žst. Brno-Chrlice.

c) *Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby*

Před uvedením stavby do trvalého provozu Drážní úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí zkušební provoz pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace. Kladné vyhodnocení zkušební provozu bude jedním z podkladů doloženým k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 29. listopadu 2018, který si Drážní úřad obstaral sám. K dotčeným pozemkům, které navrhovatel nevlastní sám, předložil souhlas s umístěním stavebního záměru dle § 184a stavebního zákona.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí v bodě č. 26. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 12, 13 a 16 ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části pod bodem č. 27 tohoto rozhodnutí.

K záměru stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 7,390 (P7181) tr. Brno hl.n. - Přerov“ bylo vydáno Krajským úřadem jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí pod č.j.: JMK/159395/2015 ze dne 15. prosince 2015, ze kterého vyplývá, že záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví a proto není nutné jej podrobit zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 30 výrokové části tohoto rozhodnutí).

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na celostátní dráze a k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření subsystému „Řízení a zabezpečení“, bude nutno, aby stavebník ke kolaudačnímu souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti evropského železničního systému. Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 31 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona.

Podle § 94k písm e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno:

k.ú. Holásky, obec Brno, okres Brno-město

Pozemky parc.č. 350, 351, 352, 333/2, 300, 353, 152, 151, 150/13, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150/2, 150/3, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 185, 186, 187, 189, 190/1, 191/1, 191/3, 192, 142/15, 2501, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2385, 2389, 2392, 2391, 365, 364, 363, 355, 354/2, 142/4, 142/5, 142/6, 142/7, 142/9, 141, 142/3, 142/10, 140/1, 142/2, 354/1, 5, 2, 120/2, 139, 137, 136, 138, 130,126, 127/1, 125, 124, 123/1, 123/2, 122, 121, 377/1

k.ú. Brněnské Ivanovice, obec Brno, okres Brno-město

Pozemky parc.č. 1080, 1081, 1082/1, 1064, 783/14, 783/34.

k.ú. Chrlice, obec Brno, okres Brno-město

Pozemky parc.č. 1453/23, 1453/22, 1458/1, 1458/2, 1457, 4242, 1598/1, 1604/1, 2133, 1081, 2132, 2142, 2143, 2144, 2130, 2142/13, 2135, 2141/2, 2145/1.

Drážní úřad usoudil, že vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupny nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (příčemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolené stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil podle § 94o odst. 2 stavebního zákona účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **25000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Pro stavební úřad příslušný k vydání závazného stanoviska ke stavbě vedlejší v souboru staveb (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Stejnopis společného povolení opatřený doložkou právní moci

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Na úředních deskách Úřadu městské části Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 1/4, 64300 Brno, IČ:44992785 a Úřadu městské části Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis:

razítko

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona - doručováno jednotlivě

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 organizační jednotka Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČ:70994234 v zastoupení Signal Projekt s.r.o., Videňská /55, 63900 Brno-střed, IČ:25525441

- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 60200 Brno, IČ:44992785
- Brněnské komunikace a.s., Renneská /1a, 65768 Brno, bkom@bkom.cz, IČ:60733098
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s., K červenému dvoru /25a, 13000 Praha 3, IČ:26207842
- Technické sítě Brno, akciová společnost, Barvířská 5/, 60200 Brno, IČ:25512285
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 502/5, 14000 Praha, IČ:00562262
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 60300 Brno, IČ:46347275
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČ:27935311

podle § 94k písm. e) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí – doručováno veřejnou vyhláškou:

Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úředních deskách Úřadu městské části Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 1/4, 64300 Brno, IČ:44992785 a Úřadu městské části Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785

Dotčené orgány - doručováno jednotlivě:

- Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67/, 60167 Brno,
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno,
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno,
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova /32, 60200 Brno,
- Magistrát města Brna, odbor životního prostředí, Kounicova /67, 60167 Brno
- Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství, Kounicova /67, 60167 Brno
- Městská část Brno-Chrlice, Chrlické náměstí 1/4, 64300 Brno, IČ:44992785
- Městská část Brno-Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno, IČ:44992785
- Úřad městské části Brno - Tuřany, pobočka Brno - Tuřany, Tuřanské náměstí 84/1, 62000 Brno 20,
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694
- Magistrát města Brna, Kounicova 67/, 60167 Brno, IČ:44992785
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 24, 611 32 Brno

Na vědomí:

- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 60200 Brno, IČ:68081758
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno,

Spis