

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0480/18-12/Lj

V Praze dne 17. prosince 2018

Č. j.: DUCR-73838/18/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

**L y s á n a d L a b e m , K á r a n ý , Č e l á k o v i c e ,
Z á l u ž í u Č e l á k o v i c , S e d l ě á n k y**

"O p t i m a l i z a c e t r a ť o v é h o ú s e k u

L y s á n a d L a b e m (m i m o) - Č e l á k o v i c e (m i m o) "

Stavebník:

ČR, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234

Stavba je členěna na:

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení:

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení:

Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

PS 02-02-21 zast. Čelákovice Jiřina, rozhlasové zařízení

PS 02-02-22 zast. Čelákovice Jiřina, informační systém

*Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**Silnoproudá technologie včetně DŘT**Dispečerská řídicí technika (DŘT)*

PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

Stavební část

Inženýrské objekty:

Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-10-03 Káraný - Čelákovice, železniční svršek

SO 02-10-03.1 Káraný – Čelákovice, prov. kusá kolej

SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

SO 02-11-03 Káraný - Čelákovice, železniční spodek

SO 00-10-01 Výstroj a značení trati

SO 00-10-01.1 Výstroj a značení trati, úprava traťové části AVV

Nástupiště

SO 02-14-01 zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524

SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832

SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100

Mosty, propustky, zdi:

Železniční mosty

SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786

SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330

SO 02-20-02.1 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací

SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky

SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531

SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046

SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415

Železniční propustky

SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125

SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907

SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246

Kabelovody

SO 02-35-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, kabelovody

Protihlukové objekty

SO 02-50-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410

SO 02-50-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600

Pozemní stavební objekty:

Pozemní objekty budov

SO 01-40-01 žst. Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

Přístřešky

SO 02-41-01 zast. Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

Orientační systém

SO 02-43-01 zast. Čelákovice - Jiřina, orientační systém

Demolice

SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

Trakční a energetická zařízení:

Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOV

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

Umístění stavby:

pozemky parc.č.: st. 2671, st. 3074, st. 3474, 641/2, 641/4, 643/1, 694/7, 694/20, 769, 772/1, 773/2, 780/3, 1344/1, 1344/2, 1344/3, 1344/4, 1420, 1425/1, 1445/6, 1446/1, 1446/2, 1932, 2126/22, 2126/26, 3481/7, 3483/4, 3515, 3518/2, 3520/1, 3520/3, 3522, 3523/2, 3528/3, 3553/4, 680/10, 733/3, 733/4, PK 669, 680/8, PK 673, PK 674, PK 678/2, 680/3, 680/6, PK 694/6, PK 694/14, 733/2, 733/5, 739/6, 739/7, PK 1345 k.ú. Lysá nad Labem

pozemky parc.č.: 1595/1, 1596, 2395/1, 2396/2, 2397, 2399, 2425/1, 2425/2, 2425/4, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431/4, 2431/6, 2432, 2433/21, 2435/1, 2435/2, 2436/2, 2437/2, 2437/3, 2439, 2440/1, 2443/22, 2764, 2768 k.ú. Káraný

pozemky parc.č.: st. 407, st. 3229, 375/2, 408, 1650, 1651, 1652/2, 1652/3, 1654/1, 1654/2, 1692/3, 1692/237, 1702, 1703/3, 1703/15, 1754/4, 1754/5, 1790/2, 1873/1, 3086, 3087, 3091/1, 3106, 3108, 3109, 3111/1, 3112, 3113, 3115, 3205/1, 3205/2, 3215, 3230/1, 3230/4, 3230/5, 3230/6, 3231/1, 4294 k.ú. Čelákovice

pozemky parc.č.: 60/1, 248/5 k.ú. Záluží u Čelákovic, obec Čelákovice

pozemky parc.č.: 429/2, 455/5, 886/1, 886/57, 887, 894/1, 894/2 k.ú. Sedlčánky, obec Čelákovice

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází v km 1,200 – 7,594 celostátní dráhy, dvoukolejné elektrifikované trati 524A Praha Vysočany - Lysá nad Labem - Kolín.

Předmětem stavby je rekonstrukce mezistaničního úseku Lysá nad Labem – Čelákovice (úprava kolejiště, nástupišť v zastávce Čelákovice-Jiřina, přístřešků pro cestující, přejezdů, mostních objektů, pozemních objektů pro technologii, trakčního vedení, silnoproudé technologie, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, tak, aby odpovídala významu a požadavkům pro konkurenceschopnou železniční dopravu a pro zvýšení bezpečnosti provozu dráhy a na dráze).

Železniční svršek – rekonstrukce celého kolejiště od km 1,200 – 7,594 (kolejový rošt nový materiál, kolejnice 60E2, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce, v obloucích km 4,965 – 7,583 použity tvrzené kolejnice R350HT).

Železniční spodek – sanace pražcového podloží (vlození vrstvy šterkodrti, zemní pláš doplněna, vložena geomříž a geotextílie, odvodnění).

Nástupiště – optimalizace umístění, s pevnou hranou L, výšky 550 mm nad temenem kolejnice (2x 200 m v žel.zast. Čelákovice-Jiřina).

Mosty – rekonstrukce současných mostních objektů (mosty km 1,786; km 6,330; km 6,531; km 7,046; km 7,415 a propustky v km 6,125; km 6,907; 7,246).

Protihlukové stěny – PHS 2x 98m, PHS na mostě).

Pozemní stavby – stavební úpravy v technologické budově pro umístění zab.zař. v žst. Lysá nad Labem.

Trakční a energetická zařízení – náhrada novým v úseku od stávajícího elektrického dělení v žst. Lysá nad Labem v km 1,034 do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km 7,504.

Zabezpečovací zařízení – SZZ 3. kategorie, TZZ 3. kategorie, nové PZZ km 2,832; km 5,100.

Sdělovací zařízení – výstavba optické a metalické kabelizace, telefonní a datové rozvody, v žel.zast. Čelákovice-Jiřina nové rozhlasové a vizuální informační systémy, kamerový systém.

Silnoproudá zařízení – elektrický ohřev výhybek, silnoproudé rozvody, rekonstrukce osvětlení.

Stavba svou náplní řeší komplexně úpravy všech potřebných staveb a zařízení potřebných k řádnému a bezpečnému provozování železniční trati.

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítáním stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.

9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťě po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťě budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace:

ČD – *Telematika a.s.*, č.j.: 10015/2018-O ze den 27.09.2018, zn.: 1201806041 ze den 04.05.2018, *I. SčV a.s.*, zn.: TÚŘ/O18800034243/18 ze den 21.05.2018, *CETIN* č.j.: 640783/17 ze dne 14.06.2017, č.j.: 580399/18 ze den 05.04.2018, *czela.net z.s.*, ze dne 04.05.2018, *ČEZ Distribuce, a.s.*, zn.:1093414977 ze dne 21.06.2017, zn.: 0100904310 ze dne 09.04.2018, zn.: 001098581962 ze dne 07.06.2018, *ČEPS, a.s.*, zn.:182/14720/4.5.2018/Le ze dne 04.05.2018, *GridServices, s.r.o.*, zn.: 5001532914 ze dne 11.07.2017, zn.: 5001532925 ze dne 14.06.2017, zn.: 5001711950 ze dne 22.05.2018, *Lysafree, z.s.*, ze dne 11.04.2018, *STAVOKOMPLET spol. s r.o.*, zn.: 038V/2017/Ly ze dne 25.10.2017, ze dne 24.05.2018, *T-Mobile Czech Republic a.s.*, zn.: E21034/17 ze den 14.06.2017, zn.: E21036/17 ze dne 14.06.2017, zn.: E13238/18 ze dne 05.04.2018, *MO ČR SNM*, č.j.: ÚP-497/21-126-2018 ze dne 09.04.2018, *Pražské vodovody a kanalizace, a.s.*, zn.: PVK24745/OTPČ-112/18 ze dne 24.05.2018, *PVS a.s.*, zn.: 2245/18/2/02 ze dne 21.06.2018, *Závlahy Přerov nad Labem s.r.o.*, č. 241274 ze dne 09.04.2018.

21. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace:
 - 21.1. stanoviska **Městského úřadu Lysá nad Labem, odbor dopravy**, č.j.: MULNL-OD/21426/2018 ze dne 26.04.2018, **odbor ŽP**, č.j.: MULNL-ŽP/21447/2018/Sam/55/OŽP ze dne 06.06.2018, č.j.:MULNL-ŽP/93576/2017/Pil/10, 11/ZPF ze dne 12.02.2018:

- 21.1.1. Zhotovitel požádá odbor dopravy o vydání povolení k uzavření komunikace č. III/3315 a o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu umístění provizorního dopravního značení, minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací.
- 21.1.2. Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě a níže v povodí.
- 21.1.3. Bude dodržena norma ČSN752130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi vedením“. Práh průtočného profilu propustku v km 1,010, který převádí vodní tok Černava a mostku v km 1,786, který převádí vodní tok Mlynařice, nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku. Velikost průtočných profilů bude odsouhlasena Povodím Labe, s.p..
- 21.1.4. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn.
- 21.1.5. Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k odplavení. Pracovníci budou poučeni o tom, že pracují v blízkosti vodního toku, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně povrchových vod, že pracují v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje Káraný, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně podzemních vod.
- 21.1.6. Zasakování dešťových vod v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje bude realizováno formou zasakovacích průlehlů s vysokou vegetační vrstvou, která bude sloužit k dostatečnému odbourávání závadných látek pocházejících z provozu na železnici.
- 21.1.7. Používané stroje a mechanismy budou při realizaci záměru technickými a provozními opatřeními zajištěny tak, aby bylo vyloučeno znečištění podzemní a povrchové vody a terénu ropnými a jinými závadnými látkami.
- 21.1.8. Realizace záměru musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s podzemními, povrchovými, odpadními či srážkovými vodami. Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku závadných látek.
- 21.1.9. S odpady bude nakládáno dle projektové dokumentace, po dokončení stavby musí být správnímu orgánu předloženo, jak bylo naloženo se všemi odpady, které stavbou vznikly a z předložených dokladů musí být zřejmý druh a množství odpadu, identifikace zařízení, kterému byl daný odpad předán.
- 21.1.10. V průběhu stavby musí být zajištěna technická a organizační opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti při prováděné činnosti.
- 21.1.11. Zásah do dřevin rostoucích mimo les. Z tohoto důvodu je třeba zajistit ochranu dřevin rostoucích mimo les dle ČSN839061 – ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Po celou dobu stavebních prací musí být kmeny stromů vhodným způsobem zabezpečeny proti poškození, kořenová zóna musí být chráněna proti nežádoucímu zhutnění, o tomto je potřeba předem poučit všechny pracovníky.
- 21.1.12. Investor zajistí před zahájením stavebních prací skrývku kulturní vrstvy půdy z celých ploch dočasných záborů a trvalých záborů o celkové výměře 3506 m².

S ornici bude naloženo tak, jak je uvedeno v předběžné bilanci skrývky kulturních vrstev a způsobu využití. Ornice bude řádně uložena na depote dotčených pozemků, bude zajištěna ochrana před znehodnocením, znečištěním, ztrátami a bude zajištěno její ošetření. Skrytá ornice u trvalého záborů v objemu cca 1060m³ bude na náklady investora přemístěna a rozprostřena na nezastavěné části dotčených zemědělských pozemků ve vhodných agrotechnických termínech.

21.1.13. Po ukončení stavební činnosti bude provedena rekultivace dočasně vyňatých výše uvedených částí zemědělských pozemků:

- Technická část rekultivace – budou odstraněny všechny zařízení, zbytky stavebního materiálu, které by bránily provedení rekultivace,
- Biologická část – skrytá ornice z deponií bude investorem přemístěna, rozprostřena a urovnána na dočasně odňatých plochách. Bude provedeno prokypření a promíšení zeminy, výsev jetelotravní směsky, která bude následně formou zeleného hnojení zapravena do ornice. Biologická rekultivace bude trvat jeden hospodářský rok a po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol, ve kterém budou zaznamenány postupy a termíny stanovené v plánu rekultivace.

Ukončení rekultivace potvrdí na základě šetření v terénu orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s dočasným odnětím.

21.1.14. Investor u dodavatele terénních prací trvalých záborů zajistí, aby skrývka ornice byla ukládána takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu znehodnocení a zcizování. O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, rozprostřením a ošetřením skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

21.2. stanoviska **Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, OŽP**, č.j.: OŽP-50106/2018CINMI ze dne 11.06.2018, **OŽP, oddělení ekologie krajiny, lesa a zemědělství**, č.j.: OŽP-56088/2018 HUBHA ze dne 25.06.2018:

21.2.1. Vytěžená zemina, která nebude využita v místě pro úpravu terénu a jiné demoliční a stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností na schválené úložiště, odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.

21.2.2. Pokud bude nakládáno s odpady, které obsahují azbest, bude to prováděno v souladu s § 35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a § 7 Vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů. Na příslušnou skládku musí být tyto odpady předávány v neprodyšných utěsněných obalech s označením, že odpad obsahuje azbest. V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů tak, aby byla kdykoli přístupná kontrolním orgánům.

21.2.3. Prohrábka koryta a instalace vodotěsných jímek v korytě Labe budou realizovány pouze v nezbytně nutném rozsahu. Pro fázi realizace záměru bude ustanoven ekologický stavební dozor. Během realizace záměru budou učiněna opatření k zamezení úniku látek závadných vodám.

21.2.4. Za dřeviny kácené vy významném krajinném prvku mimo území ochranného pásma přírodní rezervace v k.ú. Káraný bude provedena dosadba domácích druhů dřevin.

Ořez vzrostlých exemplářů v k.ú. Sedláanky v místě zařízení staveniště bude proveden odborným arboristou dle Standardů péče o přírodu a krajinu. Pozemky parc.č. 2399 v k.ú. Káraný a parc.č. 1702, 1692/237 v k.ú. Čelákovice budou po realizaci záměru

vedeny do původního stavu, osety vhodnou travní směsí a min. 3 roky po ukončení realizace záměru budou likvidovány invazivní druhy rostlin v případě jejich výskytu.

21.2.5. Výkopové práce a skladování materiálu pro stavbu budou realizovány tak, aby nedošlo k poškození stávající vegetace, která není určena ke kácení.

21.3. stanoviska **KÚ SČK, odbor ŽP a zemědělství**, č.j.: 076745/2018/KUSK-Pt ze dne 23.07.2018, č.j.: 067986/2018/KUSK ze dne 26.06.2018:

21.3.1. V případě zničení nebo poškození značení přírodní památky Píščiny u Byšiček tabulemi nebo pruhového značení v rámci realizace stavby bude investorem značení obnoveno, ve stejném počtu a kvalitě dle Vyhl.č. 64/2011 Sb., o plánech péče, podkladech k vyhlásování, evidenci a označování chráněných území.

21.3.2. Při stavební činnosti v PP Píščina a v jejím ochranném pásmu se bude zhotovitel stavby řídit opatřeními v dokumentu IČD:17715702030400 „B.3.4 Zásady managementu EVL Píščina“.

21.3.3. Veškeré zásahy do porostů je možno provést mimo období hnízdění ptáků, tedy od 30.09. do 01.03.. Začátek stavební činnosti, zejména terénních úprav v území bude prováděn mimo období duben až září, tedy mimo období rozmnožování, inkubace vajec a líhnutí vajec plazů.

21.3.4. Na staveništi bude zajištěna přítomnost odborně způsobilé osoby, která zajistí odchyt a přemístění vyskytujících se zvláště chráněných živočichů, kteří budou ohroženi na existenci realizaci předmětného záměru na vhodná stanoviště v okolí.

21.3.5. Platnost povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je omezeno do ukončení realizace záměru.

21.4. stanoviska **KHS SČK se sídlem v Praze**, č.j.: KHSSC16279/2018 ze dne 28.04.2018:

21.4.1. Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky hlukové a rozptylové studie. Nejpozději ke kolaudaci budou KHS SČK se sídlem v Praze předloženy výsledky měření skutečných hladin akustického tlaku A a vibrací z provozu železniční traťi, v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době. Měření hluku a vibrací bude provedeno oprávněným subjektem.

21.4.2. Před předáním stavby v rámci zkušebního provozu bude provedeno autorizované měření akustického tlaku z provozu sdělovacích rozhlasových zařízení. Výsledky budou k posouzení zaslány KHS SČK se sídlem v Praze před kolaudací stavby.

21.5. stanoviska **KŘ PČR SČK, ÚO Praha venkov – východ, DI**, č.j.: KRPS-114733-1/ČJ-2018-011506 ze dne 19.04.2018, **ÚO Nymburk, DI**, č.j.: KRPS-116392-1/ČJ-2018-010806-PD ze dne 30.05.2018:

21.5.1. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

21.5.2. V případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodce na tuto skutečnost upozorní. Otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

21.5.3. Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto, dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP66. V případě potřeby bude dopravní značení upraveno tak, aby nedocházelo ke kolizním situacím a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

- 21.5.4. Objízdná trasa pro uzavírku silnice č. III/3315 – železniční přejezd P3611 bude upravena tak, aby byla za všech klimatických podmínek sjízdná pro osobní a nákladní dopravu. V případě, že v některých místech nebude zajištěna dostatečná šířka komunikace (min. 5,5m), budou zřízeny výhybny.
- 21.6. stanoviska **Státní plavební správy**, zn.: 2924/PH/18 ze dne 30.05.2018:
- 21.6.1. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude projednáno min 3 týdny před zahájením stavby, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu stavby.
- 21.6.2. Jakékoli případné další omezení plavebního provozu v daném profilu v souvislosti s provedením prací bude v dostatečném předstihu projednáno se Státní plavební správou (SPS). SPS bude předložen časový harmonogram stavby, a to min 3 týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení prací. Provedení prací bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k ohrožení plavební bezpečnosti na vodní cestě.
- 21.6.3. Veškerý materiál a používaná zařízení musejí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště, v případě, že dojde k takovéto nehodě bude toto neprodleně nahlášeno SPS a Povodí Labe, s.p..
- 21.6.4. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemístování či zakrývání plavební signalizace.
- 21.6.5. Po dokončení stavby bude na mostě obnoveno plavební značení v původním rozsahu.
- 21.7. stanoviska **Ředitelství vodních cest ČR**, č.j.: ŘVC/226/2013/OPR-103 ze dne 30.07.2018:
- 21.7.1. V případě zásahu do stavby Ředitelství vodních cest (ŘVC) budou po ukončení stavby veškeré součásti stavby ŘVC uvedeny do původního stavu, resp. osazeny do nové polohy se zachováním plně funkčního stavu, přemístění bude odsouhlaseno ŘVC.
- 21.7.2. Před zahájením stavby mostu bude stavba ze strany ŘVC protokolárně předána zhotoviteli stavby mostu a po dokončení stavby mostu bude stavba ze strany zhotovitele protokolárně předána zpět ŘVC.
- 21.7.3. V průběhu celé realizace stavby mostu musí být zachována funkčnost proměnných plavebních znaků, které ukazují aktuální podjezdnou výšku pro případ, že přes vodní cestu bude umístěna příčná překážka a v případě potřeby je možné plavební znaky dočasně umístit na břeh.
- 21.7.4. ŘVC bude písemně pozváno na předání staveniště zhotoviteli stavby, kolaudační řízení a kontrolní dny v průběhu realizace stavby mostu, po dokončení stavby mostu bude ŘVC předána dokumentace skutečného provedení stavby mostu včetně vyznačení polohy plavebních znaků a spodního obrysu mostu.
- 21.7.5. Z důvodu záručních podmínek ke stavbě ŘVC budou veškeré zásahy a manipulace se stavbou realizovány prostřednictvím zhotovitele stavby ŘVC na náklady zhotovitele stavby mostu, nebo jiným dodavatelem, který v tomto případě na sebe převezme záruční podmínky ke stavbě ŘVC.
- 21.8. stanoviska **Lesů ČR, s.p.**, č.j.: LČR176/001873/2018 ze dne 26.06.2018, č.j.: LČR176/001074/2018 ze dne 16.04.2018:
- 21.8.1. Stavbou nedojde dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu. Výkopové práce při hranici lesních pozemků budou prováděny co nejšetrněji s ohledem na ochranu PUPFL, nedojde k dotčení, poškození okrajových stromů

v nadzemní či kořenové části. Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky. Vjezd a parkování stavební mechanizace na lesních pozemcích není povoleno. Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plochy pro umístění provizorních staveb.

21.8.2. Veškeré vzniklé škody na sousedních lesních pozemcích či porostu, ke kterým by mohlo dojít hradí stavebník v plné výši. Termín zahájení a ukončení stavby bude oznámen revírníkům.

21.8.3. Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni na svůj náklad provést nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby, zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním z pozemků určených k plnění funkcí lesa; tato opatření jsou oprávněni provést i na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Rozsah a způsob zabezpečovacích opatření stanoví orgán státní správy lesů, pokud není podle zvláštních předpisů příslušný jiný orgán státní správy. Vlastník pozemků určených k plnění funkcí lesa je povinen provedení opatření strpět.

21.8.4. Vyžaduje li zajištění bezpečnosti osob, majetku, změnu ve způsobu hospodaření v lese nebo omezení ve využívání pozemků určených k plnění funkce lesa, rozhodne orgán státní správy lesů o dalších opatřeních a určí, kdo ponese náklady s tím spojené a kdo nahradí vlastníku lesa případnou újmu.

22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min 6 měsíců.

24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

27. Stavba bude dokončena nejpozději do **31.12.2023, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

(podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona)

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005

a ostatní účastníci řízení včetně dotčené veřejnosti dle § 9c odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, kterým se stavební povolení oznamuje veřejnou vyhláškou.

Výrok o námitkách účastníků:

Námitky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

O d ů v o d n ě n í

Stavebník v zastoupení Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234 podal dne 22. srpna 2018 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Lysá nad Labem, stavebním úřadem, č.j.: MULNL-SÚ/32382/2018/Fia ze dne 29.05.2018.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-48145/18/Lj ze dne 23. srpna 2018 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-48138/18/Lj ze dne 23. srpna 2018.

Dne 31. října 2018 byly odstraněny veškeré nedostatky žádosti a Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil č.j.: DUCR-61663/18/Lj dne 31. října 2018 všem známým účastníkům a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a informoval o stavebním záměru dle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (zákon EIA).

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost již poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Drážní úřad stanovil lhůtu 15 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námitky, popřípadě důkazy.

Drážní úřad vyzval zástupce stavebníka 23. listopadu 2018 pod č.j. DUCR-68362/18/Lj k zaplacení správního poplatku. Správní poplatek byl uhrazen převodem ke dni 5. prosince 2018.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení a oznámení pokračování stavebního řízení proběhlo formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Stavební záměr byl posouzen dle zákona EIA a dne 10. prosince 2018 bylo Ministerstvem životního prostředí ČR vydáno, dle § 23a odst. 5) dle zákona č. 100/2001 Sb., souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, č.j.: MZP/2018/500/1379 ze dne 10.12.2018.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- pověření č. 7/2018,
- **smlouvy:**
 - zakládající právo provést stavbu,
 - o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - o zřízení služebnosti,
 - o smlouvě budoucí nájemní,
 - o přeložce plynárenského zařízení,
 - o přeložce distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie,
- **stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:**
 - *Ministerstvo životního prostředí ČR*, č.j.: 1950/500/16, 44164/ENV/16 ze dne 08.08.2016, č.j.: MZP/2018/500/1379 ze dne 10.12.2018,
 - *Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPaZ*, č.j.: 042227/2016/KUSK ze dne 27.05.2016, č.j.: 052479/2016/KUSK ze dne 27.05.2016, č.j.: 042826/2018/KUSK-2 ze dne 11.06.2018, č.j.: 067986/2018/KUSK ze dne 26.06.2018, č.j.: 076745/2018/KUSK-Pt ze dne 23.07.2018,
 - *Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad*, č.j.: SÚ/110348/16/Fia ze dne 22.12.2016, změna ÚR, č.j.: MULNL-SÚ/18249/2018/Fia ze dne 26.03.2018, č.j.: MULNL-SÚ/32382/2018/Fia ze dne 29.05.2018,
 - *Městský úřad Lysá nad Labem, OŽP*, č.j.: MULNL-ŽP/21447/2018/Sam/55/OŽP ze dne 06.06.2018, č.j.: ŽP/71205/16/Sv/142/OP ze dne 01.09.2016, č.j.: ŽP/64114/16/Sv/129/OP ze dne 08.08.2016, č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP ze dne 15.09.2016, č.j.: MULNL-ŽP/32687/2018/Sam/14 ze dne 18.06.2018, MULNL-ŽP/21400/2018/Sam/11-55-1332/2018-Vyk ze dne 18.04.2018, č.j.: MULNL-ŽP/93576/2017/Pil/11/ZPF ze dne 12.02.2018, č.j.: MULNL-ŽP/93576/2017/Pil/10/ZPF ze dne 12.02.2018,
 - *Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy*, č.j.: MULNL-OD/21426/2018 ze dne 26.04.2018,
 - *Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, OŽP*, č.j.: OŽP-30048/2018-HUZIV ze dne 04.04.2018, č.j.: OŽP-50106/2018CINMI ze dne 11.06.2018, č.j.: OŽP-56088/2018 HUBHA ze dne 25.06.2018,
 - *Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy*, č.j.: OD-30119/2018-VEVEM ze dne 19.04.2018,
 - *Město Čelákovice*, č.j.: MUC/03990/2018 ze dne 18.05.2018, č.j.: MUC/08892/2018 ze dne 06.08.2018,
 - *Obec Káraný*, č.j.: Výst/Kr/20/2018 ze dne 09.05.2018, č.j.: Výst/Kr/27/2018 ze dne 02.07.2018,
 - *HZS SČK, KŘ Kladno, ev.č.: PCNP-425-2/2018/PD* ze dne 09.05.2018,
 - *KHS SČK se sídlem v Praze*, č.j.: KHSSC16279/2018 ze dne 28.04.2018,
 - *KŘP SČK, ÚO Praha venkov-východ, DI*, č.j.: KRPS-114733-1/ČJ-2018-011506 ze dne 19.04.2018,
 - *KŘP SČK, ÚO Nymburk, DI*, č.j.: KRPS-116392-1/ČJ-2018-010806-PD ze dne 30.05.2018,
- **vyjádření:**
 - *Město Čelákovice*, č.j.: MUC/03990/2018 ze dne 18.05.2018, č.j.: MUC/08892/2018 ze dne 06.08.2018,
 - *Obec Káraný*, č.j.: Výst/Kr/20/2018 ze dne 09.05.2018, č.j.: Výst/Kr/27/2018 ze dne 02.07.2018,
 - *ČD a.s.*, č.j.: 415/2018-O3 ze dne 14.08.2018, č.j.: 1855/2018 ze dne 03.08.2018,
 - *Povodí Labe, s.p.*, č.j.: VHD/Ja/18/24056 ze dne 10.07.2018, č.j.: VHD/Kc/18/28588 ze dne 11.07.2018, č.j.: PVZ/18/13486/Fa/0 ze dne 21.08.2018,
 - *Ředitelství vodních cest ČR*, č.j.: ŘVC/226/2013/OPR-103 ze dne 30.07.2018,
 - *Státní plavební správa – pobočka Praha*, zn.: 2924/PH/18 ze dne 30.05.2018,
 - *Lesy České republiky, s.p.*, Lesní správa Mělník, č.j.: LČR176/001873/2018 ze dne 26.06.2018, č.j.: LČR176/001074/2018 ze dne 16.04.2018,

- *KSÚS SČK*, zn.: 3784/18/KSUS/MHT/PEC ze dne 22.06.2018,
- *Arcibiskupství pražské*, č.j.: 0/76262016 ze dne 23.05.2016,
- *Zdroj pitné vody Káraný a.s.*, zn.: 132/2016 ze dne 07.04.2016, zn.: 356/2016 ze dne 27.07.2016, zn.: 354/2017 ze dne 02.08.2017,
- *Ústav archeologické památkové péče středních Čech, p.o.*, zn.: 96/2016 ze dne 12.01.2016,
- *Státní pozemkový úřad*, zn.: SPU174231/2018 ze dne 21.05.2018,
- *NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s.*, zn.: 110180159 ze dne 12.04.2018,
- *Ropid*, zn.: OPD/0362/18/MV ze dne 24.04.2018,
- *Drážní úřad*, č.j.: DUCR-28689/16/Lj ze dne 09.05.2016,
- vyjádření správců sítí a zařízení, provozovatelů dráhy,
- dalších vlastníků správců sítí a zařízení,
- **stanovisko ověření (interoperabilita):**
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/3056 ze dne 26.06.2018
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8.6/SG/2018/ENE/CS/3063 ze dne 13.07.2018
 - Dílčí stanovisko ověření 1714/8.6/SG/2018/INF/CS/3082 ze dne 10.08.2018
- projektová dokumentace vypracovaná společností Metroprojekt Praha a.s., IČ:45271895, vypracovaná 05/2018 autorizace *Ing. Jiří Úlehla ČKAIT 0000148* a další přizvání oprávnění projektanti s příslušnou specializací.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad

obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem
- Městský úřad Čelákovice, náměstí 5. května 1/11, 25088 Čelákovice
- Obecní úřad Káraný, Václavská 19/, 25075 Káraný
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
 - České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 13011 Praha, IČ:70994226
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/, 50003 Hradec Králové 3, IČ:70890005

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

pozemky parc.č.: 694/7, 694/20, 769, 772/1, 773/2, 780/3, 1344/3, 1420, 1425/1, 1445/6, 1446/1, 1446/2, 3515, 3518/2, 3520/1, 3520/3, 3522, 3523/2, 3528/3, 3553/4, 680/10, 733/3, 733/4, PK 669, PK 673, PK 674, PK 678/2, PK 694/6, PK 694/14, PK 1345 k.ú. Lysá nad Labem
pozemky parc.č.: 2395/1, 2425/1, 2425/2, 2425/4, 2433/21, 2435/1, 2435/2, 2437/3, 2439, 2440/1, 2443/22, 2768 k.ú. Káraný
pozemky parc.č.: st. 407, 375/2, 408, 1650, 1651, 1652/2, 1652/3, 1654/1, 1654/2, 1692/3, 1692/237, 1702, 1703/3, 1703/15, 1754/4, 1754/5, 1790/2, 1873/1, 3086, 3087, 3091/1, 3106, 3108, 3109, 3111/1, 3112, 3113, 3115, 3230/4, 3230/6, k.ú. Čelákovice
pozemky parc.č.: 60/1, 248/5 k.ú. Záluží u Čelákovice, obec Čelákovice
pozemky parc.č.: 429/2, 455/5, 886/57, 887, 894/2 k.ú. Sedlčánky, obec Čelákovice
a ostatní účastníci řízení - oznámeno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65/, 10010 Praha 10, IČ:00164801
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí, Zborovská 81/11, 15021 Praha 5
- Městský úřad Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem
 - stavební úřad
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
 - odbor dopravy
 - odbor životního prostředí
- Městský úřad Čelákovice, náměstí 5. května 1/11, 25088 Čelákovice
- Obecní úřad Káraný, Václavská 19/, 25075 Káraný
- Státní plavební správa - pobočka Praha (Státní plavební správa), Jankovcova 4/1534, 17000 Praha, IČ:00003352
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12801 Praha, IČ:71009159
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, , IČ:70885371
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38/, 19017 Praha 917
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk

Spis

Drážní úřad, sekce stavební
MP-SDP0480/18