

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2**  
**sekce stavební - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0067/16-10/Hm  
Č. j.: DUCR-46393/16/Hm  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miroslav Hron

V Praze dne 29. července 2016  
Telefon: 602 378 117  
E-mail: hron@ducr.cz

## **R O Z H O D N U T Í**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### **vydává**

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

pro stavbu dráhy:

**Pardubice.**

### **“Prodloužení trolejbusové tratě do Trnové a Ohrazenic, v rozsahu: SO 099 Trakční vedení“**

#### **Stavba je členěna na tyto dílčí stavební objekty:**

<b>SO 099.1</b>	<b>Trolejové vedení</b>
<b>SO 099.2</b>	<b>Křižovatka přeložka I/36</b>
<b>SO 099.3</b>	<b>Napájecí vedení</b>
<b>SO 099.4</b>	<b>Úprava v měnírně MR 5 Polabiny</b>

#### **Stavebník:**

Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066

#### **Umístění stavby:**

Stavba je umístěna na pozemcích:

parc. č. 3702/1, 3707/5, 3735 v kat. území Pardubice,

parc. č. 561/1, 69/1, 562, 534/1, 647/2, 535/11, 314/10, 534/4, 645/8, 534/2, 533/2, 554/4, 554/3, 561/2, 114/1, 70/1, 118/3, 118/8, 116/12, 118/7, 554/6, 68/3, 131/26, 282/7, 314/2, 535/3 v kat. území Trnová,

parc. č. 151/1, 151/29, 151/49, 151/41, 146/1, 146/3, 146/8, 146/6, 202/1, 7/19, 7/20, 200/5, 7/60, 151/24, 151/40, 215/1, 215/6, 146/5, 151/46, 151/42, 151/23, 151/48, 151/45, 151/50, 221/3, 212/9, 506/1, 212/11, 506/2, st.45/1 v kat. území Ohrazenice,

parc. č. 627/1, 245/3 v kat. území Rosice nad Labem.

#### **Stručný popis stavby:**

Předmětem stavby je prodloužení trolejbusové tratě do Trnové a Ohrazenic v Pardubicích. Prodloužení stávající trolejbusové tratě bude provedeno z točny ulicí Jiřího Potůčka, dále ulicemi Bohdanečskou, Trnovskou a Semtínskou, kde bude zakončeno točnou, celková délka prodlužované

trolejbusové tratě činí cca 2400 m. Trolejové vedení je navrženo jako prosté, polopružné, nenapínané závažím, většina trakčních stožárů je navržena především jednostrannou soustavou, v místech kde je to nutné pak soustavou párovou. Projektová dokumentace dále řeší provedení trolejového vedení v křižovatce se silnicí I/36 (Poděbradská ul.) tak, aby při její plánované rekonstrukci a vytvoření nové kruhové křižovatky nebylo třeba provedení další přeložky trakčních stožárů (SO 099.2). Součástí stavby je rovněž provedení trakčního kabelového napájecího vedení do prostoru nové točny v Ohrazenicích (SO 099.3) a úpravy v měnírně MR 5 Polabiny (SO 099.4).

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Prostory staveniště budou řádně označeny a uzavřeny.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník zajistí vydání průkazů způsobilosti určeného technického zařízení u Drážního úřadu, sekce provozně-technické.
10. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
11. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
12. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. MmP/76360/2014/Me ze dne 12. 1. 2015:
  - *s odpady, které vzniknou, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a předpisy souvisejícími*
  - *případné kácení dřevin rostoucích mimo les konzultujte na příslušném Úřadu městského obvodu Pardubice*

14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Úřadu městského obvodu Pardubice II., odboru životního prostředí a dopravy, č. j. 4246/2015/ÚMOII/OŽPD/TRĚ ze dne 25. 9. 2015:
- v případě zvláštního užívání místních komunikací (vozovek a chodníků) z důvodu výkopových prací, skládky materiálu apod. je nutno s dostatečným předstihem před započítím prací požádat odbor životního prostředí a dopravy ÚMO Pardubice II. v souladu s ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, o povolení, kde budou stanoveny další podmínky (především týkající se způsobu provádění prací a uvedení dotčených ploch do původního stavu)
  - v případě zvláštního užívání veřejného prostranství (zejména veřejné zeleně) na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Pardubice z důvodu výkopových prací, skládky materiálu apod. je nutno na základě ust. bodu 16, přílohy č. 2 obecné závazné vyhlášky č. 12/2006 Sb., kterou se vydává Statut města Pardubic, s dostatečným předstihem před započítím prací požádat odbor životního prostředí a dopravy ÚMO Pardubice II. o souhlas, kde budou stanoveny další podmínky (především týkající se způsobu provádění prací a uvedení dotčených ploch do původního stavu)
  - požadujeme pokud možno respektovat stávající vzrostlé stromy. Dřeviny požadujeme při stavebních pracích vhodným způsobem chránit (ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Výkopové práce nesmí narušit kořenový systém stromů, v blízkosti požadujeme nepoužívat stavební mechanizaci. Případné nezbytné kácení musí být předem povoleno odborem životního prostředí a dopravy ÚMO Pardubice II. dle ust. § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
  - v průběhu realizace stavby je nutno důsledně omezit očekávané nepříznivé vlivy (zejména dbát na čistotu dotčených komunikací, minimalizovat zatížení okolí hlukem a prachem, důsledně zabezpečit výkopy, umožnit bezpečný provoz na komunikacích). Následně budou všechny plochy dotčené stavbou uvedeny do pořádku včetně případného doplnění ornice, vysbírání kamenů a zbytků stavebního materiálu a osetí travou
15. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Explosia, a. s., č. j. 18800 Expl/TO/536/2014 ze dne 17. 12. 2014 a vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 38251/2014/OBÚ-09/1 ze dne 9. 1. 2015:
- místo stavby se nachází ve čtvrtém a pátém bezpečnostním pásmu závodu Explosia, a. s. v Semtíně. Stavby všech částí trolejbusového trakčního vedení a jejich technické řešení musí být realizovány v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášek ČBÚ (vyhl. č. 102/1994 Sb., vyhl. č. 76/1996 Sb. a vyhl. č. 99/1995 Sb.), pro podmínky umístění staveb v bezpečnostních pásmech závodu Explosia, a. s., která jsou vyznačena v platném územním plánu města Pardubice. Případná ochranná pásma těchto nových staveb nesmí být v kolizi s výše uvedeným čtvrtým a pátým bezpečnostním pásmem.
16. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, č. j. 015795/38200/3/Čž/2015 ze dne 24. 9. 2015:
- umístění trakčního vedení musí být provedeno v koordinaci s projektovou dokumentací na stavbu silnice I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina, na kterou je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. V případě, že tomu tak nebude, bude přeložku stožárů a kabelového vedení hradit investor trakčního vedení. Projektovou dokumentaci na stavbu silnice I/36 zpracovala projektová kancelář Transconsult, s. r. o., Hradec Králové.
17. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j. SÚSPk/7498/2015 ze dne 24. 11. 2015:
- nové trakční stožáry budou umístěny v souladu se zákonem č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích - § 29 pevné překážky
  - trolejové vedení v křižovatce silnic III/32224 a III/0362 a místní komunikace (Trnovská – Poděbradská) bude řešeno v souladu s uvažovaným investičním záměrem ŘSD (obchvat I/36 severovýchod)
  - přechod trakčního napájecího kabelu silnice III/32224 u Globusu bude proveden řízeným protlakem a chráničkou
  - výkopek ze stavby nebude skladován na vozovce, bude neprodleně odvezen na skládku

- v případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikací či ke zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic
  - zástupce správce pozemní komunikace (pracovník oddělení majetkové správy Pardubice) bude přizván k předání staveniště a zahájení stavebních prací
  - investor požádá Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy v Pardubicích, o stanovení technických podmínek, popř. uzavření smlouvy o podmínkách zřízení stavby
  - investor požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace
  - v případě, že v rámci stavební činnosti dojde k poškození silnic III/32224 a III/0362 nebo jejich příslušenství, bude na náklady investora neprodleně provedena náprava
  - v případě opravy, modernizace nebo rekonstrukce dotčeného úseku silnice III/0362 stavbou trolejbusové tratě nebudou ze strany Dopravního podniku města Pardubic, a. s. v tomto případě účtovány žádné poplatky, náhrady nebo platby spojené s odpojením/přerušením napájení trakčního vedení (vložení odpojovače, atd.)
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Pardubického kraje, DI Pardubice, č. j. KRPE-75275-1/ČJ-2015-170606 ze dne 23. 9. 2015:
- nadzemní stavební části (sloupy trolejového vedení apod.) nebudou zasahovat do rozhledových polí křižovatek a napojení sousedních nemovitostí a dále nebudou zakrývat dopravní značení a zařízení (průměr předmětů v rozhledovém poli je stanoven do 0,15 m)
  - trasa bude vedena po komunikacích, které svým šířkovým uspořádáním zajistí bezpečné míjení se protijedoucích vozidel MHD, zejména ve směrových obloucích a dále bezpečný a plynulý průjezd křižovatkami, aby nedocházelo při odbočování přejíždění vozidel MHD do protisměru
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (původně O2 Czech Republic, a. s.), č. j. POS/173/2014 ze dne 16. 12. 2014:
- plně bude respektováno vyjádření o existenci sítí pod č. j. 639491/14, s důrazem na vytýčení, ochranu a zabezpečení stávajících komunikačních vedení
  - před zahájením realizace stavby je stavebník povinen uzavřít Smlouvu o dílo na realizaci překládky SEK
  - ke kolaudačnímu souhlasu stavby (k závěrečné kontrolní prohlídce) musí stavebník doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky komunikačních sítí, potvrzený majitelem sítě, společností Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
20. Stavebník dodrží podmínku souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 015-3-PR10 ze dne 6. 10. 2015:
- se stavbou souhlasíme pouze za předpokladu dodržení Podmínek pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení ČEZ ICT Services, a. s., které byly součástí sdělení o existenci sítí (č. sdělení 0200360007 ze dne 15. 9. 2015)
21. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti ČEZ – Distribuce, a. s., zn. zn. 1078403849 ze dne 2. 10. 2015:
- podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s., v daném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření
  - souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení
  - stavbou nesmí dojít k znesnadnění přístupu k energetickému zařízení. V době výstavby a po jejím dokončení musí být pro pracovníky a vozidla spol. ČEZ Distribuce, a. s. zajištěn volný přístup k zařízení distribuční soustavy
  - při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu

- jakákoliv poškození nebo mimořádné události způsobené na el. zařízení stavebníkem musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
  - pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů
  - s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  - budou dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu
  - jakékoli události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společností
22. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí na místě povolované stavby, které jsou součástí předložené projektové dokumentace (Dokladová část):
- ve vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., zn. Ja/2015/v,k/774 ze dne 23. 9. 2015
  - ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s. r. o., zn. 5001185037 ze dne 25. 9. 2015
  - ve vyjádření společnosti Elektrárny Opatovice, a. s., zn. 201-15 ze dne 24. 9. 2015
  - ve vyjádření společnosti EDERA Group, a. s., zn. 307/211214/PC ze dne 21. 12. 2014 a zn. 257/311015/PC ze dne 31. 10. 2015
  - ve vyjádření společnosti Služby města Pardubic, a. s., zn. 15481/IO ze dne 25. 9. 2015
23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2018, včetně zkušebního provozu.

#### **Účastníci řízení (podle § 109 stavebního zákona):**

- Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje veřejnou vyhláškou.

#### **Výrok o námitkách účastníků:**

*Námítky účastníků stavebního řízení nebyly ve stanovené lhůtě vzneseny.*

## **Odůvodnění**

Stavebník, Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ 63217066, podal dne 15. ledna 2016 žádost o stavební povolení pro výše uvedenou stavbu. Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení

přerušeno usnesením č. j. DUCR-5694/16/Hm ze dne 28. ledna 2016 a stavebník byl vyzván k jejich doplnění. Dne 31. května 2016 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Dražní úřad oznámil opatřením č. j. DUCR-35826/16/Hm ze dne 10. června 2016 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou a jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání s tím, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohou uplatnit své námitky, popřípadě důkazy, nejpozději do 8. července 2016, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Souhlas k vydání stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města Pardubic, stavebním úřadem, pod č. j. MmP 59834/2015 ze dne 7. 10. 2015 s tím, že bylo ověřeno dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím č. j. MmP 29265/2015 ze dne 15. 5. 2015.

#### **Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:**

- Výpisy z katastru nemovitostí dokládající vlastnické právo k pozemkům dotčeným stavbou
- Doklady prokazující právo založené smlouvou provést stavbu na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka:
  - Smlouva o právu provedení stavby uzavřená mezi stavebníkem, Dopravním podnikem města Pardubic, a. s., a vlastníkem stavbou dotčených pozemků – Ředitelstvím silnic a dálnic ČR ze dne 12. 10. 2015
  - Smlouva o podmínkách provedení stavby uzavřená mezi stavebníkem, Dopravním podnikem města Pardubic, a. s., a vlastníkem stavbou dotčených pozemků – Pardubickým krajem ze dne 29. 3. 2016
  - Smlouvy o podmínkách provedení stavby uzavřené mezi stavebníkem, Dopravním podnikem města Pardubic, a. s., a vlastníky stavbou dotčených pozemků – Ing. Vladimírem Řehounkem ze dne 12. 10. 2015, paní Andreou Netušilovou ze dne 25. 9. 2015, Ing. Bohumilou Kratochvílovou ze dne 9. 10. 2015 a paní Marií Weingartovou ze dne 22. 9. 2015

Vyjádření, stanoviska a rozhodnutí:

- Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, č. j. MmP 59834/2015, SÚ 55714/2015/MK ze dne 7. 10. 2015 a č. j. MmP 29265/2015, SÚ 11721/2015/MK ze dne 15. 5. 2015 (územní rozhodnutí)
- Magistrátu města Pardubic, odboru hlavního architekta, č. j. MmP 2268/2015, OHA/75222/2014/Zr ze dne 13. 1. 2015
- Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. MmP/76360/2014/Me ze dne 12. 1. 2014
- Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, č. j. MmP 3029/2015 OD ze dne 15. 1. 2015 a č. j. MmP/4866/2015
- Úřadu městského obvodu Pardubice II., odboru životního prostředí a dopravy, č. j. 4246/2015/ÚMOII/OŽPD/TŘe ze dne 25. 9. 2015
- Úřadu městského obvodu Pardubice VII., odboru životního prostředí, ovzduší a dopravy, č. j. ŽPOaD/830-2/2015/Venc ze dne 30. 9. 2015
- Statutárního města Pardubice, odboru majetku a investic, č. j. MmP 4806/2015 ze dne 21. 1. 2015, č. j. MmP 35166/2016 ze dne 23. 5. 2016
- Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KrÚ 1027/2015/OŽPZ/PP ze dne 7. 1. 2015 a č. j. 78856/2014/OŽPZ/Le ze dne 17. 12. 2014
- Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a sil. hospodářství, č. j. ODSH-2815/2015-Sa ze dne 15. 1. 2015
- Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č. j. SBS 38251/2014/OBÚ-09/1 ze dne 9. 1. 2015, č. j. SBS 19178/2016/OBÚ-09/1 ze dne 27. 6. 2016
- ČR – MO, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Pardubice, č. j. MOCR 32523-566/2014-6440, 37954/2014-6440-OÚZ-PCE ze dne 30. 12. 2014
- Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, DI Pardubice, č. j. KRPE-75275-1/ČJ-2015-170606 ze dne 23. 9. 2015
- Policie ČR, KŘ Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, č. j. KRPE-78681-35/ČJ-2015-1700IT ze dne 6. 11. 2015
- Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, č. j. HSPA-7-247/2015-Sh ze dne 24. 3. 2015
- Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, č. j. KHSPA 9846/16/HOK-Pce ze dne 8. 6. 2014
- Dopravního podniku města Pardubic, a. s., zn. Lp/14/1215e ze dne 15. 12. 2014
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, č. j. 015795/38200/3/Čž/2015 ze dne 24. 9. 2015

- Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j. SÚSPK/7498/2015 ze dne 24. 11. 2015 a č. j. SUSPK/4025/2016 ze dne 7. 7. 2016
- Povodí Labe, s. p., č. j. PVZ/15/3677/Ka/0 ze dne 24. 2. 2015 a č. j. POD(ZZ)/15/26870 ze dne 6. 10. 2015
- společnosti Explosia, a. s., zn. Expl/TO/536/2014 ze dne 17. 12. 2014
- společnost Synthesia, a. s., č. j. 45100/13/2014 ze dne 28. 11. 2014
- společnosti Nové Ohrazenice, s. r. o., ze dne 18. 2. 2015
- společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0100467273 ze dne 15. 9. 2015, zn. 1072559098 ze dne 18. 2. 2015, souhlas zn. 1078403849 ze dne 2. 10. 2015 a smlouva o realizaci přeložky distribučního zařízení č. Z\_S24\_12\_8120047103 ze dne 23. 10. 2015
- společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0200360007 ze dne 15. 9. 2015 a souhlas zn. 015-3-PR10 ze dne 6. 10. 2015
- společnosti RWE Distribuční služby, s. r. o., zn. 5001185037 ze dne 25. 9. 2015
- společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., č. j. 639491/14 ze dne 15. 7. 2014, č. j. POS/173/2014 ze dne 16. 12. 2014 a smlouva o realizaci překládky SEK č. HK 2015\_0010 ze dne 20. 10. 2015
- společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., zn. Ja/2015/v,k/774 ze dne 23. 9. 2015
- společnosti Služby města Pardubic, a. s., zn. 15481/IO ze dne 25. 9. 2015
- společnosti Elektrárny Opatovice, a. s., č. j. 201-15 ze dne 24. 9. 2015
- společnosti Edera Group, a. s., zn. 307/211214/PC ze dne 21. 12. 2014 a č. j. 257/311015/PC ze dne 31. 10. 2015
- společnosti GTS Czech, s. r. o., zn. 1211403752 ze dne 12. 12. 2014
- společnosti UPC Česká republika, s. r. o., č. E016532/15 ze dne 27. 10. 2015
- společnosti České Radiokomunikace, a. s. zn. UPTS/OS/111076/2014 ze dne 5. 2. 2015
- společnosti T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E23744/15 ze dne 27. 10. 2015
- společnosti Fastport, a. s., ze dne 28. 1. 2015

Drážní úřad upozorňuje stavebníka na nutnost dodržení podmínek samostatných rozhodnutí dotčených orgánů vydaných k realizaci uvedené stavby. K žádosti byla předložena projektová dokumentace stavby vypracovaná v 10/2015 oprávněnou právnickou osobou, PRODIN, a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, IČ 25292161, odpovědný projektant Ing. Michal Hornýš, osvědčení o autorizaci projektanta ČKAIT 0602053.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

**Ing. Miroslav Hron, v. r.**  
*ředitel územního odboru Praha*

*„otisk úředního razítka“*

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), převodem na účet ve výši **10000 Kč**.

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

### **Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Úřad městského obvodu Pardubice II., Chemiků 128, 530 09 Pardubice
- Úřad městského obvodu Pardubice VII., Gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice



## Rozdělovník:

### Účastníci řízení:

- Dopravní podnik města Pardubic, a. s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice (k č. j. Lp/16/52)
- ostatní účastníci řízení:
  - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedených úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů
  - zveřejnění na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) (elektronická úřední deska) ve smyslu § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude zveřejněno po dobu nejméně 15 dnů

### Dotčené orgány:

- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice (k č. j. SÚ 11721/2015/MK (MmP 29265/2015/2012), k č. j. SÚ 55714/2015/MK (MmP 59834/2015), k č. j. OHA/ 75222/2014/Zr, k č. j. MmP 4806/2015, MmP 35166/2016(OMI), k č. j. MmP/76360/2014/Me(OŽP), k č. j. MmP 3029/2015 OD, k č. j. MmP/4866/2015 (OD))
- Úřad městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice (k č. j. 4246/2015/ÚMOII/OŽPD/TRĚ)
- Úřad městského obvodu Pardubice VII, Gen. Svobody 198, 533 51 Pardubice (k č. j. ŽPOaD/830/-2/2015/Venc)
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a sil. hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice (k č. j. ODSH-2815/2015-Sa)
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 53002 Pardubice (k č. j. HSPA-7-247/2015-Sh)
- Policie České republiky-Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, Rožkova 1684, 530 02 Pardubice (k č. j. KRPE-75275-1/ČJ-2015-170606)
- ČR-Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Teplého 1899, 530 02 Pardubice (k č. j. MOCR 32523-566/2014-6440)
- Obvodní báňský úřad pro území krajů KH a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové (k č. j. SBS 38251/2014/OBÚ-09/1, k č. j. SBS 19178/2016/OBÚ-09/1)

### Dále obdrží (správci technické infrastruktury a inženýrských sítí):

- Vodovody a kanalizace Pardubice, a. s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice (ke zn. Ja/2015/v,k/774)
- Služby města Pardubic a. s., Hůrka 1803, 530 02 Pardubice (ke zn. 15481/IO)
- RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno (ke zn. 5001185037)
- EDERA Group, a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice (k č. j. 257/311015/PC)
- Elektrárny Opatovice, a. s., Opatovice nad Labem, 532 13 Pardubice (k č. j. 201-15)
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 (ke zn. 015-3-PR10, ke zn. 0200360007)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín (ke zn. 1078403849, ke zn. 0100467273)
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (k č. j. 639491/14)
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice (ke zn. SUSPK/7498/2015, k č. j. SUSPK/4025/2016)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice (k č. j. 015795/38200/3/ČŽ/2015)

## **Spis.**