

DÚ SCHVÁLIL V PRVNÍM POLOLETÍ CELKEM 5 NOVÝCH TYPŮ DRÁŽNÍCH VOZIDEL

Během prvního pololetí tohoto roku schválil Drážní úřad pět nových typů drážních vozidel. Ve všech případech došlo po posouzení k jejich schválení a vozový park na dráhách je tak opět o něco bohatší. Úřad se také zabýval žádostmi o schválení modernizací drážních vozidel, ty posuzoval celkem ve 42 případech.

Drážní úřad na základě zákona o dráhách schvaluje nové typy drážních vozidel a také se zabývá schvalováním modernizací těch stávajících. Posuzuje tak například technickou způsobilost vozidla, kontroluje systém řízení a zabezpečení nebo ověřuje, zda jsou dodrženy všechny požadavky předepsané v evropských a národních technických normách. „Pokud bychom shledali, že drážní vozidlo nespĺňuje náležitosti, které jsou zapotřebí, jeho provoz bychom na našem území nepovolili. Takový případ nenastal a tak se vozový park na dráhách opět rozšířil,“ oznamuje ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář.

Nejen nová, ale i modernizovaná vozidla logicky přispívají k větší bezpečnosti provozu na našich dráhách. „Parametry, které se mění u modernizovaných vozidel, musí být ve shodě s evropskými normami. Ty jsou samozřejmě dnes na vyšší úrovni než před deseti či patnácti lety,“ doplňuje ředitel Kolář.

U speciálních pracovních vozidel je určitě motivací také to, že firmy ucházející se o subdodávky, se snaží nabídnout pokud možno to nejlepší, co se na trhu aktuálně nabízí. Zvyšují tím svou šanci, že se ke spolupráci na stavbě dostanou.

PŘÍLOHA:

Schválené typy nových drážních vozidel

Pro bližší informace kontaktujte:

Martin Novák
tiskový mluvčí Drážního úřadu



972 241 840/linka 104



792 311 281



press@ducr.cz

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



972 241 840



podatelna@ducr.cz

www.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd

Schválené typy nových drážních vozidel

- 1) Bezbariérové tramvajové vozidlo EVO 1 určené pro obsluhu cestujících společností PRAGOIMEX a.s., VKV Praha s.r.o.

Rozchod	1 435 mm
Délka vozidla (bez spřáhel)	15 100 mm
Šířka vozidla	2 480 mm
Hmotnost	20 000 kg
Počet míst k sezení/ke stání	30/80
Výkon	4 x 65 kW
Maximální rychlost	70 km/h
Vydání rozhodnutí Drážního úřadu	18. 4. 2016



Zdroj foto: www.pragoimex.cz

- 2) Čtyřnápravový cisternový vůz řady Zacns 98 m³ určený pro přepravu nebezpečných látek v kapalném stavu dle předpisu RID společnosti Legios Loco a.s.

Rozchod	1 435 mm
Délka vozidla (přes nárazníky)	16 400 mm
Šířka vozidla	3 100 mm
Hmotnost	22 200 kg
Ložná hmotnost	67 800 kg
Maximální rychlost v prázdném stavu	120 km/h
Vydání rozhodnutí Drážního úřadu	11. 2. 2016



Zdroj foto: www.legios.cz

3) Kolejová bruska typu SPML 16 společnosti HROCHOSTROJ a.s.

Rozchod	1 435 mm
Délka vozidla (přes nárazníky)	34 000 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Hmotnost	120 600 kg
Maximální rychlost	90 km/h
Vydání rozhodnutí Drážního úřadu	29. 3. 2016



Zdroj foto: www.hrochostroj.cz

4) Speciální dvoucestné vozidlo typu U 1600 ZW určené pro posun vozů na vlečce společnosti TSR Czech Republic s.r.o.

Rozchod	1 435 mm
Délka vozidla (přes čelníky)	4 900 mm
Šířka vozidla	2 500 mm
Hmotnost	12 250 kg
Maximální rychlost na koleji	15 km/h
Vydání rozhodnutí Drážního úřadu	10. 2. 2016

5) Speciální dvoucestné vozidlo typu U 400/6x4 s namontovanou pohyblivou pracovní plošinou pro práce na trolejovém vedení a výškové práce společnosti Elektroline a.s.

Rozchod	1 435 mm
Délka vozidla (přes čelníky)	8 180 mm
Šířka vozidla	2 355 mm
Hmotnost	11 800 kg
Maximální rychlost na koleji	40 km/h
Vydání rozhodnutí Drážního úřadu	12. 2. 2016