



METODICKÝ POKYN PRO REGISTRACI VOZIDEL

Přílohy :

- Příloha č. 1a: Standardní registrační formulář podle Dodatku 4 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU („SRF“) verze word.
- Příloha č. 1b: Standardní registrační formulář podle Dodatku 4 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU („SRF“) upravená verze excel.
- Příloha č. 2 : Zkrácený registrační formulář („ZRF“)
- Příloha č. 3 : Registrační formulář pro povolení v zahraničí
- Příloha č. 4 : Pokyny pro vyplňování Standardního registračního formuláře a zkráceného registračního formuláře
- Příloha č. 5 : Údaje do registru vozidel vedeného jinými státy

OBSAH:

| | |
|--|-----------|
| ČÁST I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ..... | 3 |
| Čl. 1 Vedení celostátního registru železničních vozidel v České republice | 3 |
| Čl. 2 Definice pojmů použitých v tomto pokynu | 3 |
| Čl. 3 Poskytování údajů, postup Drážního úřadu a výsledky registrace..... | 4 |
| ČÁST II. SCHVALOVÁNÍ A PŘIDĚLOVÁNÍ ČÍSEL VOZIDEL | 5 |
| Čl. 4 Přidělování čísel drážních vozidel..... | 5 |
| Čl. 5 Rezervace čísla před uvedením vozidla do provozu | 6 |
| Čl. 6 Vztah registrace a vydávání průkazu způsobilosti nového vozidla..... | 6 |
| Čl. 7 Přidělení čísla vozidla s průkazem způsobilosti..... | 6 |
| Čl. 8 Vydání průkazu způsobilosti | 7 |
| Čl. 9 Přidělení čísla vozidla, pro která se průkaz způsobilosti nevydává | 7 |
| ČÁST III. REGISTRACE VOZIDEL..... | 7 |
| Čl. 10 Registrace nových vozidel | 7 |
| Čl. 11 Registrace informací o subjektech odpovědných za vozidlo a jeho údržbu | 8 |
| Čl. 12 Registrace údajů týkajících se schválení pro provoz v zahraničí..... | 8 |
| Čl. 13 Registrace vozidel ve zkušebním provozu | 8 |
| Čl. 14 Registrace stávajících vozidel | 9 |
| Čl. 15 Registrace stávajících vozidel dříve registrovaných v NVR jiného členského státu | 9 |
| Čl. 16 Dodatečná registrace stávajících vozidel | 9 |
| Čl. 17 Vozidla v minulosti zařazená u ČD..... | 10 |
| Čl. 18 Vozidla nikdy v minulosti nezařazená u ČD..... | 10 |
| ČÁST IV. ZMĚNY REGISTRACE VOZIDEL..... | 10 |
| Čl. 19 Vkládání změn registrací do NVR ČR..... | 10 |
| Čl. 20 Změna vlastníka | 11 |
| Čl. 21 Změna provozovatele vozidla | 11 |
| Čl. 22 Změna subjektu odpovědného za údržbu | 12 |
| Čl. 23 Vyřazení vozidla z provozu – odnětí registrace | 12 |
| Čl. 24 Nové povolení uvedení do provozu v dalších členských státech EU..... | 12 |
| Čl. 25 Změna čísla vozidla..... | 12 |
| Čl. 26 Změna registrovaných technických údajů..... | 13 |
| ČÁST V. ZAHRANIČNÍ REGISTRACE POVOLENÍ V ČR..... | 13 |
| Čl. 27 Registrace údajů pro provoz na území České republiky u vozidel registrovaných v NVR jiných členských států | 13 |
| ČÁST VI. PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ..... | 14 |
| Čl. 28 | 14 |

ČÁST I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Čl. 1

Vedení celostátního registru železničních vozidel v České republice

1. Vedení registru drážních vozidel určených k pohybu na dráze celostátní a regionální (dále jen „NVR ČR“) v České republice upravuje § 49d zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) a rozhodnutí Komise č. 2011/107/EU ze dne 10. února 2011, kterým se mění rozhodnutí 2007/756/ES, kterým se přijímá společná specifikace celostátního registru vozidel (dále jen „rozhodnutí 2011/107/EU“). Dalším předpisem upravujícím vedení registru a přidělování dvanáctimístného číselného kódu je Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému "provoz a řízení dopravy" transevropského konvenčního železničního systému (2011/314/EU) s platností do 31.12.2013 a Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému "provoz a řízení dopravy" železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (2012/757/EU) účinné od 1.1.2014 (dále jen „TSI OPE“). Toto opatření vychází z předpokladu, že NVR České republiky je propojen s NVR ostatních členských států prostřednictvím evropského registru EC VVR.
2. Drážní úřad podle § 49d zákona o drahách vede registr drážních vozidel vlastníků těchto vozidel se sídlem nebo bydlištěm nebo místem podnikání, je-li odlišné od místa bydliště, v České republice, a určených k pohybu na dráze celostátní a regionální. Podle přílohy rozhodnutí 2011/107/EU článku 3.2.5 odst. 2 *vozidla, která nejsou vybavena kabinou řidiče, například nákladní a osobní vozy či jiná speciální vozidla, jsou registrována v NVR členského státu, ve kterém byla poprvé uvedena do provozu. Zde může nastat rozpor s § 49d odst. 3 zákona o drahách, pokud je v České republice uvedeno do provozu vozidlo zahraničního vlastníka.*
3. Jelikož rozhodnutí 2011/107/EU je nadřazeno zákonu o drahách a jiná organizace v České republice nevede registr drážních vozidel, Drážní úřad provede registraci vozidel podle článku 3.2.5 odst. 2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU, tedy registraci po prvním uvedení do provozu vozidel zahraničních vlastníků.
4. Pokud je již vozidlo vedeno v NVR České republiky a dojde ke změně vlastníka za vlastníka se sídlem nebo bydlištěm mimo území České republiky, není toto důvodem odnětí registrace v NVR v České republice.

Čl. 2

Definice pojmů použitých v tomto pokynu

1. **Vlastník** – je subjekt, který má k vozidlu vlastnická práva a je usazen v České republice. (Právnícká osoba, která má sídlo, případně sídlo organizační složky v České republice nebo fyzická osoba, která má bydliště, případně místo podnikání v České republice).
2. **Zahraniční vlastník** – je subjekt, který má k vozidlu vlastnická práva a není usazen v České republice.
3. **Držitel vozidla** – Podle § 129 zákona č. 40/1964 Sb. Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je „*Držitelem je ten, kdo s věcí nakládá jako s vlastní nebo kdo vykonává právo pro sebe.*“ Držitelem vozidla je podle směrnice 2004/49/ES ve znění pozdějších změn osoba „*nebo subjekt, jenž vozidlo vlastní nebo má právo jej užívat.*“ V některých předpisech se vlivem rozdílného překladu používá pro držitele vozidla pojem provozovatel vozidla. Provozovateli vozidla Drážní úřad ve spolupráci s Evropskou železniční agenturou přiděluje VKM kód za podmínek podle dodatku P TSI OPE do 31.12.2013 a Pa TSI OPE od 1.1.2014.

4. **Nové vozidlo** - novým vozidlem je vozidlo, které bylo, případně teprve bude, nově vyrobeno a doposud nebylo registrováno v NVR žádného státu. Jeho registrace probíhá ve lhůtě stanovené § 49d odst. 3 zákona o dráhách.
5. **Stávající vozidlo** - je vozidlo, které doposud nebylo v NVR České republiky registrováno, na které se vzhledem k přechodným ustanovením nevztahovala povinnost dle § 49d odst. 3 zákona o dráhách. Stávající vozidlo je rovněž vozidlo, které již bylo registrováno v NVR jiného členského státu nebo je znovu registrováno z důvodu provedení konstrukční změny.
6. **ČD** - České dráhy, a.s. nebo České dráhy, státní organizace
7. **EIČ** – evropské identifikační číslo podle dodatku 2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU
8. **EVN číslo vozidla** - dvanáctimístné číslo podle dodatku P TSI OPE platného do 31. 12. 2013 nebo podle dodatku Pa TSI OPE účinného od 1. 1. 2014 .

Čl. 3

Poskytování údajů, postup Drážního úřadu a výsledky registrace

1. Podle článku 3.2.1 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU se o registraci, změnu registrace a zrušení registrace žádá, dodatek č. 4 rozhodnutí je vzorem formuláře žádosti. Podle dodatku 3 rozhodnutí 2011/107/EU „*vozidlo s pozastavenou či odňatou registrací nesmí být na základě zaznamenané registrace provozováno v evropské železniční síti.*“ Z toho vyplývá, že vozidlo musí mít platnou registraci. Drážní úřad podle § 44 odst. 3 zákona o dráhách přiděluje „*pro drážní vozidlo schválené pro použití na dráze celostátní nebo regionální na žádost vlastníka vozidla alfanumerický identifikační kód. Tento kód musí být vyznačen na vozidle a vložen s údaji o vozidle do registru drážních vozidel.*“ Přidělením alfanumerického identifikačního kódu již fakticky vzniká registrace vozidla, která je do doby vložení všech povinných údajů pozastavena. Teprve vložением všech povinných údajů vzniká platná registrace. Tím vzniká vlastníkovu vozidla právo vozidlo provozovat. Registrací tedy Drážní úřad zakládá (mění nebo ruší) vlastníkovu právo provozovat vozidlo. Z právního hlediska je tedy registrace či její změna rozhodnutím ve smyslu § 67 zákona 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Výsledkem registrace je potvrzení o provedené změně v registru, které je poskytnutím údaje z registru podle § 49d odst. 4 zákona o dráhách a současně dokladem vydaným na základě § 151 odst. 1 správního řádu, který nahrazuje rozhodnutí. V případě žádosti o rezervaci čísla vozidla, na kterou není právní nárok, se provedení rezervace oznamuje pouze dopisem.
2. Podle § 49d odst. 3 zákona o dráhách „*údaje o vozidle, které je určeno pro provozování na dráze celostátní nebo regionální, poskytuje vlastník drážního vozidla Drážnímu úřadu do 15 dnů od uvedení vozidla do provozu nebo, dojde-li ke změně údaje zapisovaného do registru drážních vozidel, do 15 dnů od vzniku změny.*“
3. Z výše uvedeného vyplývá, že veškeré úkony spojené s registrací drážního vozidla může provádět pouze jeho vlastník. Jedná-li za vlastníka zmocněnec, musí mít tento plnou moc k jednání. Plná moc musí splňovat podmínky vnitřního opatření, metodického pokynu č. 1 - 453/06-DÚ „*Metodický pokyn pro jednání právnických a fyzických osob s Drážním úřadem*“. Takováto žádost pak musí být podána jménem vlastníka zastoupeného na základě plné moci (např. vlastník vozidla firma A zastoupená na základě plné moci panem X žádá o registraci ...).
4. Žádosti o registraci vozidel zapisovaných do NVR ČR a žádosti o změnu údajů zapisovaných do NVR ČR se zásadně podávají na Standardním registračním formuláři podle Dodatku 4 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU (dále jen „SRF“), jehož vzor je uveden v příloze č. 1a případně 1b tohoto pokynu. Pokud se jedná o zrušení vozidla (vyřazení z provozu), žádosti o změnu údajů zapisovaných do NVR ČR lze rovněž podávat na Zkráceném registračním formuláři (dále jen „ZRF“). O registraci povolení uvedení do provozu v ostatních členských státech EU je možno žádat na formuláři dle přílohy č. 3. Ve SRF případně ZRF musejí být

vyplněny všechny požadované údaje (mimo údaje, které vyplňuje Drážní úřad) v rozsahu stanoveném pokyny k vyplňování uvedenými v příloze č. 4 tohoto opatření. Toto platí i v případech registrace změn, kdy je třeba pro kontrolu vyplnit i údaje, které nejsou předmětem registrované změny. Předložené žádosti musí obsahovat náležitosti dle § 45 správního řádu. Ve speciálních případech je možno i s Drážním úřadem dohodnout poskytnutí údajů v elektronické podobě.

5. Podle článku 3.2.2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU registrační entita, kterou je v České republice Drážní úřad, musí činit vhodné kroky, aby zaručil přesnost údajů vkládaných do NVR ČR. Podle § 50 odst. 3 správního řádu je správní orgán povinen zjistit všechny okolnosti důležité pro ochranu veřejného zájmu. Registrace údajů odpovídajících skutečnosti je z pohledu bezpečnosti železničního provozu bezesporu veřejným zájmem.
6. Na základě § 50 odst. 3 správního řádu a článku 3.2.2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU Drážní úřad požaduje předložit doklady dále uvedené v tomto opatření jako přílohy k podání žádosti o registraci. Drážní úřad požaduje při předložení příloh k žádostem předkládání originálů dokladů nebo úředně ověřené kopie v českém jazyce. Předložené doklady musí být podepsány osobami oprávněnými jednat za příslušné společnosti. Jsou-li již výše uvedené požadované dokumenty ve vnitřní evidenci Drážního úřadu, tak se od žadatele nevyžadují. Stejně se nevyžadují dokumenty požadované na základě předpisů, pokud se na příslušný konkrétní případ nevztahují (např. nařízení vlády 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení č. 133/2005 Sb.“) pro vozidla, na něž se nevztahují TSI).
7. V případě dokladů, které jsou výstupy z veřejných nebo základních registrů (např. obchodní rejstřík, živnostenský rejstřík), si Drážní úřad může tyto doklady pořídit sám a předložení těchto dokladů v listinné podobě není nutné.
8. Pokud nebude mít žádost předepsané náležitosti včetně příloh, nebo bude žádat jiný subjekt než vlastník a nebude doloženo jeho zastupování na základě plné moci, Drážní úřad vyzve žadatele k jejich doplnění a poskytne mu k tomu přiměřenou lhůtu. Současně může řízení podle § 64 správního řádu přerušit.
9. Pokud bude některá z osob uvedených v registru požadovat výpis z registru, bude se jednat o úplný nebo částečný výpis ze zápisu vedeného v elektronické podobě ve smyslu § 9 odst. 1 zákona 365/2000 Sb. o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů. Tento výpis je veřejnou listinou a podléhá správnímu poplatku podle položky č. 3 sazebníku, který je přílohou zákona 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Výše poplatku činí 50 Kč za každé vozidlo, nebo 40 Kč za každé vozidlo, pokud byl výpis proveden pouze v elektronické podobě. Ověřený výpis z registru ve smyslu § 9 odst. 2 zákona 365/2000 Sb. vydat nelze.

ČÁST II. SCHVALOVÁNÍ A PŘIDĚLOVÁNÍ ČÍSEL VOZIDEL

Čl. 4 Přidělování čísel drážních vozidel

1. Drážní úřad podle § 44 odst. 3 zákona o drahách přiděluje *pro drážní vozidlo schválené pro použití na dráze celostátní nebo regionální na žádost vlastníka vozidla alfanumerický identifikační kód. Tento kód musí být vyznačen na vozidle a vložen s údaji o vozidle do registru drážních vozidel.* Tímto kódem je EVN číslo vozidla. Toto číslo je v rozhodnutí 2011/107/EU označeno jako EVN.

Čl. 5

Rezervace čísla před uvedením vozidla do provozu

1. Vzhledem k tomu, že pro účely výroby, provádění zkoušek a ověřování technické způsobilosti je nutno znát EVN číslo vozidla před jeho uvedením do provozu, může výrobce, vlastník nebo budoucí vlastník vozidla požádat o dřívější přidělení - rezervaci EVN čísla vozidla nových nebo rekonstruovaných vozidel, aniž by tato vozidla již byla vyrobena nebo rekonstruována. Rezervace se tedy provádí nad rámec zákona, není na ní proto právní nárok. Rezervace nenahrazuje přidělení čísla ani zaregistrování vozidla. Žádost musí obsahovat základní technické údaje, podle kterých bude možno stanovit EVN číslo vozidla, počet vozidel, případně výrobce či budoucího vlastníka. Platnost rezervace je na dobu 24 měsíců. Na základě žádosti původního žadatele o rezervaci je možno tuto dobu v odůvodněných případech prodloužit. Žádost o rezervaci EVN čísla vozidla se nepodává na SRF. O rezervaci EVN čísla vozidla informuje Drážní úřad dopisem s uvedením rezervovaných EVN čísel vozidel a datem maximální platnosti rezervace.

Čl. 6

Vztah registrace a vydávání průkazu způsobilosti nového vozidla

1. Registraci nového vozidla je možné provést společně s vydáním průkazu způsobilosti drážního vozidla, pokud se na příslušné vozidlo průkaz způsobilosti vydává. V této souvislosti však je třeba vzít v úvahu, že žadatelem o vydání průkazu způsobilosti bývá zpravidla výrobce, který bývá v době podání žádosti vlastníkem. Vlastnická práva mohou přejít na nového vlastníka až na základě splnění podmínek kupní smlouvy (smlouvy o dílo). K tomu dojde v praxi až následně po vydání průkazu způsobilosti. Poskytnutí údajů do registru vozidel vlastníkovu ukládá § 49d odst. 3 zákona o dráhách, který uvádí: „*Údaje o vozidle, které je určeno pro provozování na dráze celostátní nebo regionální, poskytuje vlastník drážního vozidla Drážnímu úřadu do 15 dnů od uvedení vozidla do provozu nebo, dojde-li ke změně údaje zapisovaného do registru drážních vozidel, do 15 dnů od vzniku změny.*“ Vlastní registrace může tedy nastat až po doručení všech podkladů na Drážní úřad.

Čl. 7

Přidělení čísla vozidla s průkazem způsobilosti

1. Jelikož součástí průkazu způsobilosti bude i číslo vozidla, žádost o vydání průkazu způsobilosti lze považovat za žádost o přidělení EVN čísla vozidla. Pokud pro příslušné vozidlo bylo již EVN číslo zarezervováno, je nutno rezervované EVN číslo vozidla do žádosti uvést. Pokud v žádosti bude uvedeno číslo, aniž bylo rezervované, Drážní úřad přidělí EVN číslo vozidla podle potřeb evidence a na požadované číslo obecně nemusí být přihlédnuto. V případě, že jde o přidělení nového EVN čísla vozidla vozidlu modernizovanému, je nutno doložit žádost o změnu registrace – vyřazení z provozu původního vozidla pro zanesení kódu vyřazení z provozu, případně doklad o vyřazení z registru jiného státu.
2. Pokud je vozidlo schváleno v zahraničí a je mu přiděleno EVN číslo vozidla, na průkaz způsobilosti se uvede EVN číslo vozidla přidělené v zahraničí. Takovéto vozidlo se pak do NVR ČR nezapisuje. Zapsat by jej bylo možné pouze při případném prodeji do České republiky. V tomto případě by se postupovalo podle čl. 15 tohoto pokynu „Registrace stávajících vozidel dříve registrovaných v NVR jiného členského státu“.
3. Pokud jsou vozidla již v registru z dřívějšíka uvedena pod starým označením (např. 7-místné číslo), avšak EVN číslo vozidla nebylo přiděleno, lze o přidělení EVN čísla vozidla požádat. Současně je nutno předložit průkaz způsobilosti vozidla k zapsání změny, pokud se průkaz způsobilosti vydává. Žádosti se podávají prostřednictvím řádně vyplněného SRF tak, aby bylo možno zkontrolovat případně doplnit registrované údaje.

Čl. 8

Vydání průkazu způsobilosti

1. Pro žádost o vydání průkazu způsobilosti není jednotně stanovený formulář. Vlastník vozidla ji může podat i na SRF, nebo volnou formou v souladu s § 45 správního řádu. Žádost musí obsahovat následující údaje a přílohy :
 - Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla;
 - Prohlášení o shodě se schváleným typem podle nařízení Komise (EU) č. 201/2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a podle § 43 odst. 2 zákona o drahách;
 - ES prohlášení o ověření subsystému podle nařízení č. 133/2005 Sb. (pokud se na dané vozidlo vztahuje);
 - Číslo průkazů způsobilosti UTZ;
 - Zápis o provedené technickobezpečnostní zkoušce.
2. Pokud je vozidlo schváleno podle §43b zákona o drahách předloží se doklad podle tohoto paragrafu. Vydání průkazu způsobilosti je rovněž přidělením čísla vozidla.

Čl. 9

Přidělení čísla vozidla, pro která se průkaz způsobilosti nevydává

1. Žádost o registraci je současně žádostí o přidělení EVN čísla vozidla. Pokud pro příslušné vozidlo bylo již EVN číslo vozidla zarezervováno, je nutno rezervované EVN číslo vozidla do žádosti uvést. Pokud v žádosti bude uvedeno číslo nižší bylo rezervované, Drážní úřad přidělí EVN číslo vozidla podle potřeb evidence a na požadované číslo obecně nemusí být přihlédnuto. V případě, že jde o přidělení nového EVN čísla vozidla vozidlu modernizovanému, je nutno doložit žádost o změnu registrace – vyřazení z provozu původního vozidla pro zanesení kódu vyřazení z provozu případně doklad o vyřazení z registru jiného státu.

ČÁST III.

REGISTRACE VOZIDEL

Čl. 10

Registrace nových vozidel

1. Do registru je možné zanést pouze vozidla schválená k provozu na dráze celostátní a regionální. K žádosti o registraci vyplní vlastník SRF a předloží přílohy podle následujících pokynů:
 - a) Pro vozidla, pro která se vydává průkaz způsobilosti, je nutno k žádosti doložit
 - Platný průkaz způsobilosti, pokud registrace neprobíhá současně s vydáním průkazu způsobilosti
 - b) Pro vozidla, na která se nevydává průkaz způsobilosti, je nutno k žádosti doložit:
 - Rozhodnutí o schválení typu drážního vozidla;
 - Prohlášení o shodě se schváleným typem podle nařízení Komise (EU) č. 201/2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a podle § 43 odst. 2 zákona o drahách;
 - ES prohlášení o ověření subsystému podle nařízení č. 133/2005 Sb. (pokud se na dané vozidlo vztahuje);
 - Číslo průkazů způsobilosti UTZ.
2. Právní akt registrace nenahrazuje povolení uvedení do provozu ve smyslu článku 21 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství. Proto se při registraci negeneruje a neukládá do registru NVR ČR

identifikační číslo EIC (EIC vkládá do registru Drážní úřad při vydávání průkazu způsobilosti).

Čl. 11

Registrace informací o subjektech odpovědných za vozidlo a jeho údržbu

1. Pro registraci informací o subjektech odpovědných za vozidlo a jeho údržbu je v přílohách nutno doložit následující doklady:
 - Doklad potvrzující existenci žadatele, např. výpis z obchodního rejstříku, doklad o registraci, výpis z živnostenského rejstříku, občanský průkaz apod. Pokud je vlastník právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, musí doklad obsahovat podnikatelské číslo, resp. IČ. To platí i pro zahraniční vlastníky – bez tohoto čísla není možné vozidlo registrovat. Doklad se nevyžaduje, jestliže je žadatel zapsán v obchodním rejstříku České republiky. Nová vozidla poprvé schvalovaná na území České republiky lze zařadit do registru i pro zahraničního vlastníka.
 - Doklady potvrzující vlastnictví vozidla (kupní smlouvy, smlouvy o dílo apod.).
 - Pro údaj provozovatele vozidla (držitele vozidla) je nutné doložit doklad o nabytí práv k provozování vozidla, pokud smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu uzavřel provozovatel, nikoliv vlastník. Takovým dokladem může být nájemní smlouva mezi vlastníkem a provozovatelem, ve které je povinnost uzavřít smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu přenesena na provozovatele.
 - Potvrzení subjektu odpovědného za údržbu, kterým dokládá, že přebírá odpovědnost za údržbu příslušných vozidel. Potvrzení se musí odkazovat na konkrétní vozidla, nelze jej nahradit formulací, že subjekt zodpovědný za údržbu odpovídá za všechna vozidla vlastníka. Toto potvrzení se nevyžaduje, pokud je osobou odpovědnou za údržbu sám vlastník.

Čl. 12

Registrace údajů týkajících se schválení pro provoz v zahraničí

1. Pokud je pro vozidlo vydáno povolení uvedení do provozu i jinými členskými státy (schváleno pro provoz v dalších členských státech EU), vlastník požádá na SRF, nebo volnou formou, nebo na formuláři dle přílohy č. 3. o registraci povolení uvedení do provozu v dalších členských státech EU podle článku 3.2.5 odst. 3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU. K tomu doloží u vozidel bez kabiny strojvedoucího příslušná povolení k uvedení do provozu v dalších členských státech EU nebo u vozidel s kabinou strojvedoucího národním úřadem jiného státu řádně vyplněný a potvrzený dokument „Údaje do registru vozidel vedeného jinými státy“ dle vzoru přílohy č. 5 (může být i v národní verzi jiného státu).
2. Drážní úřad poté zanese do položky 11 další členské státy, kde je povoleno vozidlo provozovat, a u vozidel s kabinou strojvedoucího vloží do registru údaje podle článku 3.2.5 odst. 3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU.
3. Jestliže se na základě právních předpisů vozidlo bez kabiny strojvedoucího provozuje v ostatních státech EU bez dalšího povolování, uvede se do položky 11 SRF poznámka „TEN“. Pokud bylo vozidlo vyrobeno před 19. 7. 2008 a odpovídá režimu RIV případně RIC, uvede se do této položky poznámka „RIV“ případně „RIC“. V těchto případech se údaje podle článku 3.2.5 odst. 3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU do registru nevkládají.

Čl. 13

Registrace vozidel ve zkušebním provozu

1. Jelikož podle § 44 odst. 3 zákona o dráhách se čísla vozidlu přidělují až po jejich schválení pro použití na dráze celostátní a regionální, vozidla ve zkušebním provozu se do registru nezapisují. Údaje o vozidle potřebné pro provoz se uvedou do rozhodnutí o stanovení podmínek zkušebního provozu. Toto se nevztahuje na případy, kdy vozidlo je již zaneseno

do NVR ČR před zahájením zkušebního provozu (např. zkušební provoz pro schválení změny na drážním vozidle).

Čl. 14

Registrace stávajících vozidel

1. Podle rozhodnutí 2011/107/EU článku 4.2 subjekt, který byl za registraci vozidle dříve odpovědný, poskytne NSA a RE v zemi, kde je usazen, k dispozici veškeré údaje. V České republice takovýto subjekt odpovědný za registraci dříve nikdy nebyl. Jistou výjimkou byla evidence vozidel na základě zařaditelských smluv mezi ČD a vlastníky nákladních vozů. NSA i RE je dnes v České republice Drážní úřad. Z databáze zařaditelských smluv vychází i stávající registr. Kromě registrace nových vozidel mohou nastat i případy, kdy vznikne požadavek dodatečně vložit do registru již dříve provozované drážní vozidlo nebo vozidlo již dříve registrované v národním registru jiného členského státu.

Čl. 15

Registrace stávajících vozidel dříve registrovaných v NVR jiného členského státu

1. Vozidla se zásadně registrují v registru členského státu, kde byla poprvé uvedena do provozu. Výjimku mohou tvořit případy s využitím možnosti dle článku 3 TSI OPE, který uvádí: „*Pokud vozidlo uvedené v čl. 2 písm. c) směrnice 2008/57/ES bude do 31. prosince 2013 prodáno nebo pronajato na nepřetržitou dobu překračující šest měsíců a pokud všechny technické vlastnosti, podle nichž bylo povoleno uvedení vozidla do provozu, zůstávají nezměněné, evropské číslo vozidla (dále jen "EVN") lze změnit novou registrací vozidla a zrušením první registrace. Pokud se tato nová registrace týká jiného členského státu, než je členský stát první registrace, je registrující orgán kompetentní k provedení nové registrace oprávněn požadovat kopii dokumentace týkající se předchozí registrace. Administrativní náklady vzniklé v souvislosti se změnou EVN nese žadatel o změnu EVN.*“
V tomto případě však již nejde o první povolení uvedení vozidla do provozu, takže do registru v tomto případě nelze zapsat vozidlo zahraničního vlastníka.
2. K žádosti je nutno navíc dodat průkaz způsobilosti drážního vozidla. Pokud se průkaz způsobilosti nevydává, je třeba doložit následující doklady:
 - Rozhodnutí o schválení typu nebo doklad o schválení typu drážního vozidla nebo doklad o schválení vozidla podle § 43b zákona o drahách;
 - Doložení shody se schváleným typem podle §43 odst. 2 zákona o drahách;
 - Průkazy způsobilosti UTZ, pokud je vzhledem k datu uvedení do provozu předpisy ČR vyžadují;
 - ES prohlášení o ověření subsystému podle nařízení č. 133/2005 Sb. (pokud se na dané vozidlo vztahuje);
 - Doklad o vyřazení z registru v jiném členském státě obsahující číslo vozidla dříve přidělené.
3. Takováto vozidla již není možno považovat za vozidla zahraničního dopravce a proto nelze akceptovat povolení k uvedení do provozu před 19. červencem 2008 na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Z toho vyplývá, že vozidla odpovídající RIC, RIV schválená v zahraničí nelze bez dalšího schválení do registru zanést.

Čl. 16

Dodatečná registrace stávajících vozidel

1. Tato část se týká vozidel, která byla uvedena do provozu před účinností zákona 134/2011 Sb., nebo vozidel, která vzhledem k jejich provozu registraci nepodléhala. Jedná se většinou o starší vozidla, u kterých nemusí být veškeré doklady k dispozici. Tato vozidla nelze

zaregistrovat do NVR ČR na žádost zahraničního vlastníka. Dodatečná registrace stávajících vozidel se při splnění dále uvedených podmínek provede analogicky jako u nového vozidla. V SRF musejí být vyplněny minimálně povinné údaje v souladu s přílohou č. 4.

Čl. 17

Vozidla v minulosti zařazená u ČD

1. Pokud bude vzhledem k článku 4.2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU možné doložit, že na uvedená vozidla byla uzavřena zařaditelská smlouva s ČD, nebo ČD je do roku 2005 vlastníka, budou zapsána do registru při splnění jedné z následujících podmínek:
 - Bude doložen průkaz způsobilosti nebo průkaz způsobilosti UTZ;
 - Průkaz způsobilosti se nevydává, bude doložena shoda se schváleným typem a schválení typu;
 - Vozidlo bylo prokazatelně schváleno pro režim RIV v jiném státě;
 - Průkaz způsobilosti se nevydává, bude doložena shoda se schváleným typem a vůz byl vyroben v ČR před rokem 1995.
2. Ve všech těchto případech žadatel doloží prohlášení, že vozidlo není registrováno v jiných státech EU. Pokud nebude splněna ani jedna z podmínek, případná možnost vložení do registru bude posouzena na základě podkladů, které budou k dispozici.
3. Vlastní registrace se provede na základě žádosti podané na SRF za splnění podmínek uvedených v člancích 10 – 12 tohoto pokynu.

Čl. 18

Vozidla nikdy v minulosti nezařazená u ČD

1. Pokud nebude možné doložit, že na uvedená vozidla byla uzavřena zařaditelská smlouva s ČD, budou zapsána do registru při splnění jedné z následujících podmínek:
 - Bude doložen průkaz způsobilosti nebo průkaz způsobilosti UTZ;
 - Průkaz způsobilosti se nevydává, bude doložena shoda se schváleným typem a schválení typu.
2. Ve všech těchto případech žadatel doloží, že vozidlo není registrováno v žádném jiném státě EU. Takovým dokladem může být doklad o odregistrování, doklady o vlastnictví vozidla pouze vlastníky v ČR nebo další související doklady. Pokud nebude splněna ani jedna z podmínek, případná možnost vložení do registru bude posouzena na základě podkladů které budou k dispozici.
3. Vlastní registrace se provede na základě žádosti podané na SRF za splnění podmínek uvedených v člancích 10 – 12 tohoto pokynu.

ČÁST IV.

ZMĚNY REGISTRACE VOZIDEL

Čl. 19

Vkládání změn registrací do NVR ČR

1. Vlastník vozidel neprodleně oznámí Drážnímu úřadu jakékoli změny údajů zapsaných ve vnitrostátním registru vozidel (včetně zničení vozidla, prodeje, zrušení apod.). Oznámení musí provést vlastník podle §49d odst. 3 zákona o dráhách nejpozději do 15 dnů od vzniku změny. Při provádění změn se obecně postupuje analogicky jako při nové registraci vozidla. Oznámení se podává vždy na SRF, na formuláři dle přílohy č. 3, nebo v případě zrušení vozidla (vyřazení z provozu) i na ZRF.

Čl. 20 Změna vlastníka

1. Při změně vlastníka musí držitel registrace (původní vlastník) doložit doklady, týkající se nového vlastníka, provozovatele a subjektu odpovědného za údržbu podle odst. 2. Pokud držitel registrace (původní vlastník) není schopen doložit všechny dále uvedené doklady, může požádat o pozastavení registrace s kódem režimu likvidace (vyřazení z provozu) 10. V takovém případě však původní vlastník, držitel vozidla a subjekt odpovědný za údržbu bude v registru **zachován až do registrace nového vlastníka** v souladu s čl. 3.2.3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU. Současně bude v registraci uvedeno **pozastavení povolení a vozidlo nebude možno dále provozovat**.
2. Aby bylo možno při změně vlastníka vozidlo okamžitě provozovat, je nutno zajistit následující doklady :
 - SRF s uvedením nového vlastníka podaný původním vlastníkem
 - SRF s uvedením nového vlastníka, provozovatele a subjektu odpovědného za údržbu podaný novým vlastníkem (dvojice souhlasně potvrzených formulářů nahrazuje doklad potvrzující vozidel nabytí vlastnictví novým vlastníkem)
 - Doklad potvrzující existenci nového vlastníka, např. výpis z obchodního rejstříku, doklad o registraci, výpis z živnostenského rejstříku, občanský průkaz apod. Pokud je vlastník právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, musí doklad obsahovat podnikatelské číslo, resp. IČ. To platí i pro zahraniční vlastníky – bez tohoto čísla není možné vozidlo registrovat. Doklad se nevyžaduje, jestliže je žadatel zapsán v obchodním rejstříku České republiky. Převedení vozidla na zahraničního vlastníka je možné a není důvodem vyřazení vozidla z registru.
 - Pro údaj provozovatele vozidla (držitele vozidla) je nutné doložit doklad o nabytí práv k provozování vozidla, pokud smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu uzavřel provozovatel nikoliv vlastník. Takovým dokladem může být nájemní smlouva mezi novým vlastníkem a novým provozovatelem, ve které je povinnost uzavřít smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu přenesena na provozovatele.
 - Potvrzení nového subjektu odpovědného za údržbu, kterým dokládá, že přebírá odpovědnost za údržbu příslušných vozidel. Potvrzení se musí odkazovat na konkrétní vozidla, nelze jej nahradit formulací, že subjekt zodpovědný za údržbu odpovídá za všechna vozidla vlastníka. Toto potvrzení se nevyžaduje, pokud je osobou odpovědnou za údržbu sám nový vlastník.
 - Pokud je subjektem odpovědným za údržbu nový vlastník vozidla, může být tato skutečnost zakotvena v kupní smlouvě. Doklady potvrzující nové vlastnictví vozidla (kupní smlouvy, smlouvy o dílo apod.)
3. Pro zjednodušení postupu uvedeném v odst. 2 je možno zajistit takové zplnomocnění některého z vlastníků, aby mohl zajistit průběh transakce sám v právním zastoupení druhého vlastníka.

Čl. 21 Změna provozovatele vozidla

1. Při změně provozovatele vozidla (držitele vozidla) musí držitel registrace předložit následující doklady:
 - Pro údaj provozovatele vozidla (držitele vozidla) je nutné doložit doklad o nabytí práv k provozování vozidla, pokud smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu uzavřel provozovatel nikoliv vlastník. Takovým dokladem může být nájemní smlouva mezi vlastníkem a provozovatelem, ve které je povinnost uzavřít smlouvu se subjektem odpovědným za údržbu přenesena na provozovatele.

- Potvrzení subjektu odpovědného za údržbu, kterým dokládá, že přebírá odpovědnost za údržbu příslušných vozidel. Potvrzení se musí odkazovat na konkrétní vozidla, nelze jej nahradit formulací, že subjekt zodpovědný za údržbu odpovídá za všechna vozidla vlastníka. Toto potvrzení se nevyžaduje, pokud je osobou odpovědnou za údržbu sám vlastník. Převedení vozidla na zahraničního vlastníka je možná a není důvodem vyřazení vozidla z registru.

Čl. 22

Změna subjektu odpovědného za údržbu

1. V případě změny subjektu odpovědného za údržbu je třeba doložit potvrzení subjektu odpovědného za údržbu, kterým dokládá, že přebírá odpovědnost za údržbu příslušného vozidla. Potvrzení se musí odkazovat na konkrétní vozidla, nelze jej nahradit formulací, že subjekt zodpovědný za údržbu odpovídá za všechna vozidla vlastníka. Toto potvrzení se nevyžaduje, pokud je osobou odpovědnou za údržbu sám vlastník.

Čl. 23

Vyřazení vozidla z provozu – odnětí registrace

1. V případě vyřazení vozidla z provozu žadatel uvede v SRF nebo ZRF konkrétní důvody vyřazení z provozu podle Dodatku 3 rozhodnutí 2011/107/EU a uvede kód likvidace (režim vyřazení z provozu) 30, 31, 32, 33 nebo 34.
2. Protože takovéto vozidlo s odňatou registrací nesmí být podle dodatku 3 rozhodnutí 2011/107/EU provozováno v evropské železniční síti, vrátí žadatel spolu se žádostí originál průkazu způsobilosti vozidla (týká se pouze vozidel s průkazem způsobilosti). V případě požadavku na opětovné uvedení vozidla s odňatou registrací a průkazem způsobilosti bude nutné nové prokázání shody se schváleným typem.

Čl. 24

Nové povolení uvedení do provozu v dalších členských státech EU

1. V případě vydání nového povolení uvedení do provozu v dalších členských státech EU vlastník požádá o registraci povolení uvedení do provozu v dalších členských státech EU na SRF, nebo volnou formou, nebo na formuláři dle přílohy č. 3. V tomto případě se postupuje dle článku 12 odst. 1 a 2 tohoto pokynu.

Čl. 25

Změna čísla vozidla

1. Podle článku 3.2.2 se přidělí číslo vozidla při jeho první registraci. Změna čísla vozidla se do 31. 12. 2013 provede rovněž v případech, kdy dojde k provedení změny na drážním vozidle schválené Drážním úřadem a evropské číslo drážního vozidla přestane vyjadřovat technické vlastnosti podle dodatku P TSI OPE v důsledku technických úprav vozidla.
2. Podle dodatku Pa TSI OPE účinného od 1. 1. 2014 „evropské číslo vozidla se změní, když nevyjadřuje schopnost interoperability nebo technické vlastnosti podle tohoto dodatku v důsledku technických úprav vozidla. Tyto technické úpravy si mohou vyžádat nové uvedení do provozu v souladu s články 20 až 25 směrnice 2008/57/ES“, čemuž dle transpozice odpovídá schválení změny na drážním vozidle podle § 43 odst. 7 zákona o drahách.
3. V případě změny čísla vozidla je nutno doložit:
 - Rozhodnutí o schválení změny na drážním vozidle, znamenající odchylku od schváleného typu;

- Prohlášení o shodě se schváleným typem podle nařízení Komise (EU) č. 201/2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a podle § 43 odst. 2 zákona o drahách;
 - ES prohlášení o ověření subsystému podle nařízení č. 133/2005 Sb.
4. Uvedený případ se nevztahuje na komplexní modernizace, kdy se při registraci vozidla postupuje jako při registraci nového vozidla a vyřazení z provozu původního vozidla.

Čl. 26

Změna registrovaných technických údajů

1. Při změně ostatních technických údajů (např. změna kódovaných či nekódovaných omezení) se dokládá:
- Rozhodnutí o schválení změny na drážním vozidle, znamenající odchylku od schváleného typu (pouze u vozidel, kde rozsah změny zakládá povinnost schválit odchylku);
 - Prohlášení o shodě se schváleným typem podle nařízení Komise (EU) č. 201/2011 o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a podle § 43 odst. 2 zákona o drahách;
 - ES prohlášení o ověření subsystému podle nařízení č. 133/2005 Sb.

ČÁST V.

ZAHRANIČNÍ REGISTRACE POVOLENÍ V ČR

Čl. 27

Registrace údajů pro provoz na území České republiky u vozidel registrovaných v NVR jiných členských států

1. Za vozidla registrovaná v jiném členském státě se považují vozidla, u kterých byla provedena plná registrace všech povinných údajů v NVR jiného členského státu.
2. Vozidla bez kabiny strojvedoucího registrovaná v NVR ostatních členských států se (podle článku 3.2.5 odst. 2 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU) v NVR ČR nezapisují. Jedná se o vozidla uvedená do provozu před 19. 7. 2008 a odpovídající režimu RIV nebo RIC a o vozidla, která se na základě právních předpisů a schválení v jednom členském státě provozují v ostatních státech EU bez dalšího povolení.
3. Pokud byl na vozidlo registrované v zahraničí vybavené kabinou řidiče vydán Drážním úřadem průkaz způsobilosti, Drážní úřad současně vydá dokument „Údaje do registru vozidel vedeného jinými státy“ dle vzoru uvedeném v příloze 5. Tento dokument slouží jako podklad pro registraci do registru vozidel příslušného členského státu EU (nikoliv v NVR ČR) údajů dle článku 3.2.5 odst. 3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU položek 2, 6, 12 a 13. Do dokumentu dle vzoru uvedeném v příloze 5 se tedy zapíše 54, Drazni urad, omezení, EIC průkazu způsobilosti, jelikož v ČR je povolením do provozu průkaz způsobilosti vozidla. Takovéto vozidlo se do NVR ČR nezapisuje.
4. Vozidla provozovaná v České republice na základě § 59 odst. 2 vyhlášky 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, musí být schválena podle § 43b (případně § 43) zákona o drahách. Pro tato vozidla se průkaz způsobilosti (který je povolením uvedení do provozu) nevydává. Nelze tedy do registru vozidel příslušného členského státu EU (nikoliv v NVR ČR) zapsat dle článku 3.2.5 odst. 3 přílohy rozhodnutí 2011/107/EU položky 2, 6, 12 a 13 pro Českou republiku. Totéž platí pro řídicí vozy.

**ČÁST VI.
PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ
Čl. 28**

1. Přílohy tohoto metodického pokynu jsou jeho neoddělitelnou součástí.
2. Tento pokyn nabývá účinnosti dnem 1.7. 2013.
3. Dnem nabytí účinnosti tohoto Metodického pokynu se ruší Metodické pokyny č.j. DUCR-3056/13/Kj a DUCR-14397/13/Kj.

V Praze dne 1.7.2013

Ing. Pavel Kodym
ředitel Drážního úřadu