

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební, územní odbor Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
bez č.j. / 10. října 2016

NAŠE ZNAČKA
MO-INF0023/16-2/Vs
DUCR-64437/16/Vs

VYŘIZUJE / TELEFON
Vysloužil Jiří Ing. / +420 972
741 315 (linka 213)

V OLOMOUCI DNE
17. října 2016

Věc: Poskytnutí informací dle zákona č.106/1999 Sb. v platném znění.

Drážní úřad obdržel dne 10.10.2016 Vaši žádost o informaci podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Váš dotaz se týkal :

Citace: Jakožto úřad, který je oprávněn rozhodnout o rekonstrukci nástupišť na nádraží v Křižanově (okres Žďár nad Sázavou) se Vás dotazují, zda

- 1) *je plánována rekonstrukce nástupišť na tomto nádraží?*
- 2) *Pokud ano, pak prosím sdělte, zda není plánováno jejich zkrácení?*
- 3) *Pokud je plánováno jejich zkrácení, pak žádám o sdělení jejich současné délky a nově navrhované délky.*
- 4) *Bude možné, aby po případné plánované rekonstrukci v Křižanově zastavovaly rychlíky?*
- 5) *Pokud ano, pak žádám o zaslání technické zprávy k projektu rekonstrukce nástupišť.*
- 6) *Pokud ano, pak kdy má začít rekonstrukce?*
- 7) *Pokud, ano, pak kdo je stavebníkem*
- 8) *Pokud ano, pak byla již podána žádost o stavební povolení či o jiné schválení Vaším úřadem? Kdy?*
- 9) *Pokud ano, pak do kdy je možno podávat námitky a ke kterému úřadu?*

K Vašemu dotazu sděluje Drážní úřad následující:

ad 1-3)

Rekonstrukce nástupišť v žst. Křižanov je plánována v rámci stavby "Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou", tuto rekonstrukci nástupišť řeší samostatný stavební objekt:

SO 01-16-02 ZST Křižanov, nástupiště (dle Souhrnné technické zprávy, zpracované firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, IČ:64610357)

Stávající stav:

V žst. Křižanov se nacházejí 3 mimoúrovňová nástupiště, délky nástupních hran u hlavních kolejí jsou 210m, u předjízdových kolejí 125m. Přístup na nástupiště je bariérový -podchodem a schodišti. Služební přístupy na nástupiště jsou zajištěny panelovými přechody a přejezdem pro vozíky. Stávající nástupiště jsou lemována nástupištními zídkami z kamenných obrubníků, položených na betonovém základu. Výška nástupní hrany je cca 380 mm nad T.K. Plocha nástupiště je zpevněna betonovými dlaždicemi 30x30cm, část plochy je nezpevněná.

Nástupiště budou rozebrána, včetně stávajících služebních přístupů na nástupiště.

Navrženy stav:

V návaznosti na požadavky dopravní technologie jsou v žst. Křižanov navržena 2 nová ostrovní nástupiště o délce 170m. Konstrukce nástupišť bude tvořena z nástupištních bloků tvaru L s přesazenou nástupní hranou. Plocha nástupiště bude tvořena betonovou dlažbou tl. 60mm. Na ploše nástupišť budou provedeny bezpečnostní a orientační pásy v souladu se vzorovými listy SŽDC Ž 8.7. Výška nástupní hrany je navržena 550mm nad temenem kolejnic. Bezbariérový mimoúrovňový přístup na nástupiště je navržen podchodem a výtahy, pro případ poruchy výtahů je navržen přejezd pro vozíky, sloužící ke služebním účelům.

Nástupiště budou vybavena novým mobiliářem.

ad 4)

K tomuto dotazu Drážní úřad není kompetentní odpovědět.

ad 5)

Do přípravné dokumentace (DÚR) pro územní řízení lze nahlédnout u Drážního úřadu, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v pondělí až čtvrtek od 8.00 hodin do 13.00 hodin a v pátek od 7:30 hodin do 12:30 hodin. Termín nahlédnutí do dokumentace doporučujeme předem objednat s oprávněnou úřední osobou (Ing. Jiří Vysloužil, tel.č. 972 741 315 (linka 2013), 602 669 174). Podle § 168 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), kopii dokumentace stavby stavební úřad poskytne, pokud žadatel předloží souhlas toho, kdo dokumentaci pořídil, případně souhlas vlastníka stavby, které se dokumentace týká. V odůvodněných případech lze usnesením odeprít nahlížení do vybraných částí dokumentace u staveb důležitých pro obranu státu, staveb civilní ochrany a bezpečnosti, popřípadě z důvodů ochrany osob a jejich majetku.

ad 6)

Započetí rekonstrukce celé stavby je plánováno dle projektové dokumentace 08/2018 - 11/2020.

ad 7)

Stavebníkem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234.

ad 8)

V současné době byla dne 5.10.2016 podána u Drážního úřadu žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení pro výše uvedenou stavbu.

ad 9)

Územní řízení v předmětné věci povede dle § 79 odst. 1 a § 84 až 93 stavebního zákona, obecný stavební úřad MěÚ Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, u kterého je možno podávat námítky.

S pozdravem

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
ředitel Drážního úřadu