



CRDUX00BGQQO

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
D5/17/101/dh /18.4.2017NAŠE Č.J./SP. ZN.:
DUCR-25241/17/Le
OU-INF0009/17-2/LeVYŘIZUJE/TEL.
Ing. Jan Lehovec
+420 602 686 792PRAHA
02.05.2017

Věc : Informace k poskytnutí licence k provozování drážní dopravy

Vážení,

Drážní úřad obdržel dne 18.4.2017 Vaši žádost o poskytnutí informace/ stanoviska ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů týkající se otázky, zda stavební podnikatel provádějící výstavbu, rekonstrukci, revitalizaci či modernizaci stavby dráhy na staveništi a pohybuje stroji (podbíječkami, apod.) na staveništi musí být nutně držitelem licence k provozování drážní dopravy udělené ve smyslu § 24 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Pohyb stavebního stroje, který současně je drážním vozidlem ve smyslu § 43 zákona o dráhách a otázku, zda se v případě pohybu drážního vozidla (stavebního stroje) jedná o provozování drážní dopravy, je třeba posuzovat individuálně. Jedná – li se o vlastní činnost drážního vozidla na pracovním místě a na vyloučené koleji, se považuje za výkon pracovní činnosti drážního vozidla v souvislosti se stavební činností takového vozidla (stroje). V tomto případě se nejedná o provozování drážní dopravy a není třeba plnit povinnosti dopravce stanovené zákonem o dráhách a prováděcími předpisy.

V případě, že se jedná o situaci, kdy drážní vozidlo (včetně speciálního drážního vozidla) se pohybuje po kolejích, které nejsou vyloučeny, přestože přejíždí z jedné vyloučené koleje na další, v takovém případě se jedná o provozování drážní dopravy.

Pro úplnost Vám zasíláme stanoviska Ministerstva dopravy z roku 2008 týkající se problematiky pohybu drážních vozidel na stavebním místě a vyloučené koleji.

S pozdravem

Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.
ředitel sekce provozně – technické

Přílohy: *dle textu*

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



972241840

podatelna@ducr.czwww.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaaatd