

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ

K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 3786/2008-O11

Č.j.: 3-2630/08-DÚ/Le

ÚP/2008/9012

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Ev.číslo

R o z h o d n u t í

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

k právnické osobě - provozovateli dráhy - právnické osobě **České dráhy, a.s.**, právní formou **akciová společnost**, se sídlem **Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015, IČ 70994226** k provozování kolejí celostátní dráhy „**DKV Plzeň – celostátní dráha**“.

Jedná se o tyto koleje:

110; Kralupy nad Vltavou - Louny

DKV Plzeň PP Louny	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Louny začíná výhybkou č. 4 v kilometru 95,479, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Kralupy nad Vltavou - Most v ŽST Louny a zakončeno zaráždlem na koleji č. 101 v kilometru 94,440. Dále je zaústěno výhybkou č.10 v kilometru 95,563 do kolejiště ŽST Louny a výhybkou č.132 do technologického kolejiště RSM Ústí N/L. Stavební délka dráhy je 4467 m.
DKV Plzeň PP Louny	Kolejiště RSM Ústí n.L/ v DKV Plzeň PP Louny / je zaústěno do kolejiště DKV Plzeň PP Louny výh.č.132 a končí zaráždlem v manipulační dílně Lostr s.r.o.Stavební délka kolejiště je 688m.

120; Praha Mas.n. - Rakovník

DKV Plzeň PP Lužná u Rakovníka	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Lužná u Rakovníka začíná výhybkou č. 13 v kilometru 61,267, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v ŽST Lužná u Rakovníka a zakončeno zaráždlem na koleji č. 202 v kilometru 60,767. Stavební délka dráhy je 2669 m.
--------------------------------------	---

DKV Plzeň PP Kladno	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Kladno začíná č. 210 v kilometru 28,123, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v ŽST Kladno a je ukončeno výhybkou č. 65 v kilometru 28,436. Dále je zaústěno výhybkou č. 58 v kilometru 28,400 do kolejiště ŽST Kladno. Stavební délka dráhy je 1416 m.
DKV Plzeň PP Kladno	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Kladno - hut'ské koleje začíná výhybkou č. 70 v kilometru 28,472, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Praha Bubny - Chomutov v ŽST Kladno a je zakončeno zaráždlem na koleji č. 106 v kilometru 28,477. Stavební délka dráhy je 897 m.

130; Ústí nad Labem hl.n. - Chomutov

DKV Plzeň PP Chomutov	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Chomutov začíná výhybkou č. 45 v kilometru 64,875, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Most - Chomutov v ŽST Chomutov a je ukončeno zaráždlem koleje č. 204 v km 65,750. Kolejiště je dále zaústěno výhybkami č.400 v kilometru 64,891, č. 55 v kilometru 65,280 a výhybkou č. 60 v kilometru 65,342 do kolejiště ŽST Chomutov. Stavební délka dráhy je 7 740 m.
DKV Plzeň PP Most	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Most začíná výhybkou č. 27 v kilometru 46,845, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Most - Chomutov v ŽST Most a ukončena je zaráždlem na koleji č. 25 v kilometru 46,468. Stavební délka dráhy je 377 m.

140; Chomutov - Cheb

DKV Plzeň PJ Cheb	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ Cheb č. 24 začíná výhybkou č. 55 v kilometru 237,477, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Chomutov - Cheb v ŽST Cheb a ukončena je zaráždlem na koleji č. 24 v kilometru 237,118. Stavební délka dráhy je 359 m.
----------------------	--

142; Karlovy Vary dolní nádraží - Potůčky st.hr.

DKV Plzeň PP Karlovy Vary	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Cheb, PP Karlovy Vary začíná výhybkou č. 201 v kilometru 52,710, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží v ŽST Karlovy Vary dolní nádraží a zakončeno zaráždlem na koleji č. 201 v kilometru 0,000. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 3 v 52,890. Stavební délka dráhy je 1 530 m.
---------------------------------	---

160; Plzeň hl.n. - Žatec

DKV Plzeň PJ Plzeň	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, Myčka OV začíná výhybkou č. 417 v kilometru 2,655, kterou je zaústěno dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Žatec západ v ŽST Plzeň hl.n. a je ukončeno zaráždlem na koleji 2des v kilometru 2,130. Stavební délka dráhy je 985 m.
DKV Plzeň PJ Plzeň	DKV Plzeň, PJ Plzeň, odstavná kolej č. 71 začíná výhybkou č. 59 v kilometru 2,054, kterou je zaústěna do celostátní dráhy Plzeň hl.n. - Žatec v ŽST Plzeň hl.n. a je ukončena výhybkou č. 30 v kilometru 2,426. Stavební délka dráhy je 372 m.
DKV Plzeň PJ Plzeň	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, areál depa začíná výhybkou č. 88 v kilometru 1,559, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Žatec západ v ŽST Plzeň hl.n. a je ukončeno zaráždlem koleje 72 v km 2,969. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 553 v kilometru 2,746 do kolejiště ŽST Plzeň hl.n. a výhybkou č. 2A v km 0,884 do vlečky Teplárna. Stavební délka dráhy je 8188 m

170; Beroun - Cheb

DKV Plzeň PP Bezručice ŽST Pňovany	Kusá kolej č. 4a v ŽST Pňovany začíná výhybkou č. 14 v kilometru 372,584, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Cheb v ŽST Pňovany a ukončena je zaráždlem na koleji č. 4a v kilometru 372,763. Stavební délka koleje je 179 m.
---	---

DKV Plzeň PJ Cheb	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Cheb, Opravna nákladních vozů začíná výhybkou č. 401 v kilometru 453,918, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Cheb v ŽST Cheb a zakončeno je zarážedlem na koleji č. 412 v kilometru 453,210. Stavební délka dráhy je 915 m.
DKV Plzeň PJ Cheb	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Cheb začíná výhybkou č. 120 v kilometru 454,397, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň hl.n. - Cheb v ŽST Cheb a ukončeno je výhybkou č.213 v km 455,036, kterou je zaústěno do kolejiště ŽST Cheb. Kolejiště je dále zaústěno výhybkami č.121 v kilometru 454,411 a 212 v kilometru 455,030 do kolejiště ŽST Cheb. Stavební délka dráhy je 3878 m.
DKV Plzeň SLČ Mariánské Lázně	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ Cheb, SLČ Mariánské Lázně č. 17 začíná začátkem točny v kilometru 425,101, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Plzeň hl. n. - Cheb v ŽST Mariánské Lázně (kolej 9a) a ukončena je zarážedlem na koleji č. 17 v kilometru 425,160. Stavební délka dráhy je 59 m.
DKV Plzeň PJ Plzeň	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, POL odbočuje výhybkou č. 268 v kilometru 348,955, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Beroun - Plzeň hl.n. v ŽST Plzeň hl.n. (kolej 27) a je zakončeno zarážedlem na koleji č. 35a v kilometru 348,40. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 231 v kilometru 348,505 do kolejiště ŽST Plzeň hl.n. Stavební délka dráhy je 1280 m.

174; Beroun - Rakovník

DKV Plzeň PP Rakovník	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník začíná výhybkou č. 19 v kilometru 42,290, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Rakovník - Beroun v ŽST Rakovník a zakončeno je zarážedlem na koleji č. 2a v kilometru 41,352. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 20 v kilometru 42,247 do kolejiště ŽST Rakovník. Stavební délka dráhy je 3743 m.
-----------------------------	--

180; Plzeň - Česká Kubice st.hr.

DKV Plzeň PP Nýřany	Kolej DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Nýřany č.3c začíná výhybkou č. 9 v kilometru 123,191, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st. hr. v ŽST Nýřany a je ukončena zarážedlem na koleji č. 3c v kilometru 123,247. Stavební délka dráhy je 56 m.
DKV Plzeň PP Domažlice	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Domažlice, STP začíná výhybkou č. 108 v kilometru 30,854, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st.hr. v ŽST Domažlice a zakončeno je zarážedlem na koleji č. 102 v kilometru 30,366. Stavební délka dráhy je 1950 m.
DKV Plzeň PP Domažlice	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Domažlice začíná výhybkou č. 20 v kilometru 167,904, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň jižní předm. - Česká Kubice st.hr. v ŽST Domažlice a končí zarážedlem koleje 301 v km 167,617. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č.17 v kilometru 167,731 a výhybkou č.202 do kolejiště ŽST Domažlice. Stavební délka dráhy je 575 m.

183; Plzeň hl.n. - Železná Ruda-Alžbětín

DKV Plzeň PP Klatovy	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Plzeň, PP Klatovy začíná výhybkou č. 112 v kilometru 48,662, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Plzeň hl.n. - Železná Ruda v ŽST Klatovy a je ukončeno výhybkou č. 201 v kilometru 49,152. Stavební délka dráhy je 3 301m
-------------------------	---

190; Plzeň hl.n. - České Budějovice

DKV Plzeň PP Protivín	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín začíná výhybkou č. 17 v kilometru 250,153, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Plzeň hl.n. v ŽST Protivín a ukončeno je zarážedlem na koleji 103a v km 250,557. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 19 v kilometru 250,189 do kolejiště ŽST Protivín. Stavební délka dráhy je 1570 m.
--------------------------	--

200; Zdice - Protivín

DKV Plzeň SLČ Příbram	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Protivín, SLČ Příbram č. 5a začíná výhybkou č. 14 v kilometru 73,467, kterou je zaústěna do dráhy celostátní Zdice - Protivín v ŽST Příbram a ukončena je zaráždlem na koleji č. 5a v kilometru 73,549. Stavební délka dráhy je 82 m.
DKV Plzeň PP Lochovice	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ Rakovník, PP Lochovice začíná výhybkou č. 6 v kilometru 93,664, kterou je zaústěno do dráhy celostátní Protivín - Zdice v ŽST Lochovice a zakončeno je zaráždlem na koleji č. 8 v kilometru 93,516. Stavební délka kolejiště je 248 m.

220; Benešov u Prahy - České Budějovice

DKV Plzeň PP Veselí nad Lužnicí	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Veselí nad Lužnicí začíná výhybkou č. 102 v kilometru 54,825, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Veselí nad Lužnicí a je ukončeno výhybkou č. 32 v kilometru 55,195, kterou je zaústěno do kolejiště ŽST Veselí nad Lužnicí. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 30 v kilometru 55,160 do kolejiště ŽST Veselí nad Lužnicí. Stavební délka dráhy je 1641 m.
DKV Plzeň PP Tábor	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Tábor, El. Remíza č. 407 začíná výhybkou č. 407 v kilometru 81,520, kterou je zaústěna do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Tábor a ukončena je zaráždlem na koleji č. 407 v kilometru 81,414. Stavební délka dráhy je 106 m.
DKV Plzeň PP Tábor	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice, PP Tábor začíná výhybkou č. 201 v kilometru 81,819, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST Tábor a zakončeno je zaráždlem na koleji č. 201 v kilometru 58,521. Stavební délka dráhy je 1950 m.
DKV Plzeň PJ České Budějovice	Kusá kolej DKV Plzeň, PJ České Budějovice, Myčka OV č. 16k začíná výhybkou č. 39 v kilometru 213,883, kterou je zaústěna do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice a ukončena je zaráždlem na koleji č. 16k v kilometru 214,083. Stavební délka koleje je 200 m.
DKV Plzeň PJ České Budějovice	Technologické kolejiště DKV Plzeň, PJ České Budějovice začíná výhybkou č. 347 v kilometru 119,104, kterou je zaústěno do dráhy celostátní České Budějovice - Benešov u Prahy v ŽST České Budějovice a ukončeno je výhybkou č. 212 v km 118,709. Kolejiště je dále zaústěno výhybkou č. 337 v km 118,854, 232 v km 119,083 a výhybkou č. 350 v km 119,188 do kolejiště ŽST České Budějovice. Stavební délka dráhy je 2910 m.

Předmětné koleje DKV Plzeň - celostátní dráhy jsou zaústěné celostátní dráhy v majetku České republiky a zároveň se stýkají s železničními dráhami – vlečkami.

Vlastníkem kolejí celostátní dráhy je právnická osoba České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015, IČ 70994226.

Členové statutárního orgánu provozovatele dráhy jsou:

- Ing. Petr Žaluda
- Ing. Josef Bazala
- Ing. Vladimír Filip
- Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
- Doc. Ing. Petr David, Ph.D.
- Ing. Petr Moravec

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Josef Bazala.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou.

Provozování vlečky bude zahájeno dne 1. října 2008 v 0:00 hod, ne však dříve než po získání osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy podle § 23a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na vlečce provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

1. **České dráhy, a.s.**, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
2. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
3. **Plzeňská teplárenská, a.s.**, Doubravecká 2578/1, 304 10 Plzeň

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 30.6.2008 a doplněnou dne 11.7. a 19.8.2008 žádost na provozování předmětných drah. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Drážní úřad vyrozuměl účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-2630a/08-DÚ/Le ze dne 23.7.2008 a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek Usnesením č.j.: 3-2630b/08-DÚ/Le z téhož dne. Účastník řízení SŽDC, s.o. ve svém stanovisku ze dne 23.7.2008 vznesl připomínku týkající se popisu dráhy. Drážní úřad vzal tuto připomínku na vědomí a zapracoval ji do rozhodnutí. Ostatní účastníci řízení v jeho průběhu nevznesli žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatek ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 25.8.2008

z p. Ing. Jirí Šépka
za náměstka ředitele Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
2. Plzeňská teplárenská, a.s., Doubravecká 2578/1, 304 10 Plzeň
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

Na vědomí
www. du-praha.cz